



ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง รายชื่อผู้ได้รับคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๓

ตามที่ อ.ก.พ.กรมทางหลวงชนบท มีประกาศ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดหลักเกณฑ์
และวิธีการประเมินบุคคล รวมทั้งหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ และชำนาญการพิเศษ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๖/ว ๑๐
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๘๔ ไปแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ที่เสนอผลงานเข้ารับการคัดเลือกฯ เรียบร้อยแล้ว
จึงขอประกาศรายชื่อผู้ได้รับคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ กรณีการคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ปรับระดับสูงขึ้นได้จากระดับเริ่มต้นของสายงาน
และมีผู้ครองตำแหน่งอยู่แล้ว จำนวน ๑ ราย ดังบัญชีรายละเอียดแนบท้ายนี้

หัวหน้าท่านได้มีข้อสัมภาษณ์หรือข้อทักท้วงเกี่ยวกับผู้ได้รับการคัดเลือกตามประกาศนี้ สามารถทักท้วงได้
ภายใน ๓๐ วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยผู้ทักท้วงต้องระบุเหตุแห่งการทักท้วงและลงลายมือชื่อผู้ทักท้วงในเอกสาร
ไว้เป็นสำคัญด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

Nee ✓

(นายมานพ สุสิงห์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
ยธบดีกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

Adisak

(นางศิริลักษณ์ ศรีแก้ว)
นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติราชการ

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ

ระดับชำนาญการ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๓

(แบบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๑	นายจุติพงษ์ พาราพันธุ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๘๐๑ กลุ่มความร่วมมือระหว่างประเทศ กองแผนงาน	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๘๐๑ กลุ่มความร่วมมือระหว่างประเทศ กองแผนงาน	<ul style="list-style-type: none"> - ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การประเมินความคุ้มค่าของการใช้ระบบ Mobile Mapping System (MMS) เพื่อจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินงานทางกรมทางหลวงชนบท - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การจัดทำด้วยความสำคัญของถนนกรมทางหลวงชนบทโดยการวิเคราะห์ เชิงพื้นที่ (Spatial Analysis) - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การจัดทำแผนเพื่อจัดสรรงบประมาณทุนพัฒนาข้าราชการ กรมทางหลวงชนบท - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง การนำการแบ่งประเภทถนนแบบบลิงค์แอนด์เพลส มาประยุกต์ใช้กับภารกิจของกรมทางหลวงชนบท 	๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๕	๗๐% ๗๐% ๗๐%	นายบริชา โสภารัตน์ (๓๐%) นายบริชา โสภารัตน์ (๓๐%) นายบริชา โสภารัตน์ (๓๐%)

26/8/2563