



ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง รายชื่อผู้ได้รับคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓

ตามที่ อ.ก.พ.กรมทางหลวงชนบท มีประกาศ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดหลักเกณฑ์
และวิธีการประเมินบุคคล รวมทั้งหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ และชำนาญการพิเศษ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๐
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ ไปแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ที่เสนอผลงานเข้ารับการคัดเลือกฯ เรียบร้อยแล้ว
จึงขอประกาศรายชื่อผู้ได้รับคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ กรณีการคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ปรับระดับสูงขึ้นได้จากระดับเริ่มต้นของสายงาน
และมีผู้ครองตำแหน่งอยู่แล้ว จำนวน ๑ ราย ดังบัญชีรายละเอียดแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ หากท่านใดมีข้อสงสัยหรือข้อทักท้วงเกี่ยวกับผู้ได้รับการคัดเลือกตามประกาศนี้ สามารถทักท้วงได้
ภายใน ๓๐ วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยผู้ทักท้วงต้องระบุเหตุแห่งการทักท้วงและลงลายมือชื่อผู้ทักท้วงในเอกสาร
ไว้เป็นสำคัญด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายมานพ สุสิงห์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณัฐนันท์ ไสมรัตน์)
นักบริหารบุคคลชำนาญการ

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓
(แบบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๑	นายสุเมธ ชื่นโคตรทรัพย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๕๐ กลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง สำนักบำรุงทาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๕๐ กลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง สำนักบำรุงทาง	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การควบคุมงานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุง คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย นม.๓๐๑๒ แยก ทล.๒๐๕ - บ.ดอน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา	๒๕๕๙ - ๒๕๖๐	๗๐%	นายกรวรรค์ สุริยา (๓๐%)
			- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การควบคุมงานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุง คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สาย นม.๔๐๐๘ แยก ทล.๒๑๔๘ - บ.ปะคำ อำเภอด่านขุนทด,พระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร	๒๕๖๐ - ๒๕๖๑	๗๐%	นายกรวรรค์ สุริยา (๓๐%)
			- ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การควบคุมงานโครงการคันกันน้ำปรับปรุงคันทางทรุดตัว งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ปท.๓๐๓๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.หนองแค อำเภอธัญบุรี, หนองเสือ จังหวัดปทุมธานี	๒๕๖๐	๗๐%	นายกรวรรค์ สุริยา (๓๐%)
			- ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง การหาประสิทธิภาพกิจกรรมงานบำรุงปกติ ด้วยวิธีการประเมินประสิทธิภาพ (Productivity Rating)			

