



ประกาศกรมทางหลวงชนบท

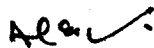
เรื่อง รายชื่อผู้ได้รับคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

ตามที่ อ.ก.พ.กรมทางหลวงชนบท มีประกาศ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดหลักเกณฑ์
และวิธีการประเมินบุคคล รวมทั้งหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ และชำนาญการพิเศษ ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘
ไปแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ที่เสนอผลงานเข้ารับการคัดเลือกฯ เรียบร้อยแล้ว
จึงขอประกาศรายชื่อผู้ได้รับคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ กรณีการคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ปรับระดับสูงขึ้นได้จากระดับเริ่มต้นของสายงาน
และมีผู้ครองตำแหน่งอยู่แล้ว จำนวน ๒ ราย ดังบัญชีรายละเอียดแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ หากท่านใดมีข้อสงสัยหรือข้อทักท้วงเกี่ยวกับผู้ได้รับการคัดเลือกตามประกาศนี้ สามารถทักท้วงได้
ภายใน ๓๐ วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยผู้ทักท้วงต้องระบุเหตุแห่งการทักท้วงและลงลายมือชื่อผู้ทักท้วงในเอกสาร
ไว้เป็นสำคัญด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายมานพ สุสิงห์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวณัฐนันท์ ไสมิรัมย์)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

(แนบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๑	นายวิชัย ยู วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๔ กลุ่มโครงสร้างพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๔ กลุ่มโครงสร้างพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การควบคุมงานโครงการก่อสร้างอาคารจอดรถใต้ดิน กรมทางหลวงชนบท (บางบัว) - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การควบคุมคุณภาพเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ เมตร โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อม ถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS1 - สะพานข้ามถนนสายเกาะเกรียง - พระอุดม - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การออกแบบและติดตั้งระบบติดตามงานซ่อมแซมโครงสร้างสะพาน ปากบางสะกอม อำเภอกะทู้ จังหวัดสงขลา ด้วยวิธีการใช้โลหะป้องกันการกัดกร่อน (Galvanic Anode Cathodic Protection) - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง แนวทางการซ่อมแซมโครงสร้างสะพานที่ได้รับ ความเสียหายจากปัญหาคลอไรด์ที่เหมาะสมและคุ้มค่า	๒๕๕๔ - ๒๕๖๐ ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑	๖๐% ๓๐% ๓๐%	นางสาวลลิตา รักษาศิลป์ (๔๐%) นายจตุติ ไกรศรีวณู (๓๐%) นายศาศวัต ภูมิภัสสรกุล (๓๐%)
๒	นายอภิชาติ บุณกุลกิจการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๕๑ กลุ่มโครงสร้างพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๕๑ กลุ่มโครงสร้างพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง งานออกแบบแก้ไขปัญหาเสถียรภาพของดินชุดในงานก่อสร้างฐานราก โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS2 - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง งานออกแบบกำแพงกันดินแบบ Cantilever wall โดยใช้ Sheet pile แก้ไขปัญหาการพังทลายของดิน ในงานชุดเพื่อก่อสร้างฐานราก โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อม ถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS2 - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง งานสำรวจสภาพความเสียหายและออกแบบซ่อมแซมคอนกรีต โครงสร้างสะพานลำน้ำกว้าง จังหวัดยโสธร (ยส.๐๐๑) - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง คู่มือการทดสอบเหล็กโครงสร้างรูปพรรณที่ใช้ในงาน โครงสร้างสะพาน	๒๕๖๑ ๒๕๖๑ ๒๕๖๐	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายวลาวัณ บินอุมาร์ (๒๐%) นายวลาวัณ บินอุมาร์ (๒๐%) นายวลาวัณ บินอุมาร์ (๒๐%)