



ประกาศกรมทางหลวงชนบท

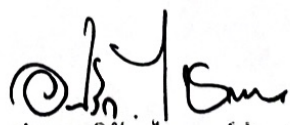
เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง  
ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ

ตามที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท มีประกาศ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ซึ่งประกาศตามกฎ ก.พ. ว่าด้วยการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทวิชาการในหรือต่างกระทรวงหรือกรม พ.ศ. ๒๕๖๔ หนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๒๕ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท ที่ ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา กลั่นกรองความเหมาะสมของบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ ในตำแหน่งระดับควบและมีผู้ครองตำแหน่งนั้นอยู่ เพื่อทำหน้าที่พิจารณาประเมินบุคคลที่มี คุณสมบัติและเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภท วิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

คณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมของบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ ในตำแหน่งระดับควบและมีผู้ครองตำแหน่งนั้นอยู่ ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เห็นชอบให้ข้าราชการผ่าน การประเมินบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ จำนวน ๗ ราย แล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ดังบัญชีรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ หากท่านใดมีข้อสงสัยหรือข้อทักท้วงเกี่ยวกับผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ตามประกาศนี้ สามารถทักท้วงได้ภายใน ๓๐ วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยผู้ทักท้วงต้องระบุเหตุแห่งการทักท้วง และลงลายมือชื่อผู้ทักท้วงในเอกสารไว้เป็นสำคัญด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

  
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง



(นางศิริลักษณ์ ศิริแก้ว)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง  
ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ  
(แนบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

| ลำดับ<br>ที่ | ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด                                                                                     | ตำแหน่งที่ขอประเมิน                                                                  | ชื่อผลงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ระยะเวลา<br>ที่ดำเนินการ                                                                                                     | สัดส่วน                          | ผู้ร่วม<br>ดำเนินการ                                                                                                            |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑            | นายภาณุพงศ์ ชำของกิจ<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๕๘<br>กลุ่มวิชาการ<br>แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ | วิศวกรโยธาชำนาญการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๕๘<br>กลุ่มวิชาการ<br>แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง โครงการงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) และปรับปรุงผิวทางลาดยางเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (โดยวิธี HOT MIX In - Place Recycling) สายทาง ชม.๓๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ - บ้านร้อยจันทร์ อำเภอสันป่าตอง, ทางดง จังหวัดเชียงใหม่</li> <li>- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง โครงการปรับปรุงโครงสร้างสะพานที่ชำรุดให้คืนสู่สภาพเดิม รหัสสะพาน สค.๒๐๐๔ (ส.๖+๐๕๐, ส.๗+๖๕๐, ส.๑๑+๒๒๐) อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร</li> <li>- ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง โครงการซ่อมพื้นผิวทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ถนนสาย ชม.๔๐๔๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ - บ้านแม่สาบ อำเภอแม่ริม, สะเมิง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง</li> <li>- ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การประเมินความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มสะพานเบื้องต้น โดยอาศัยข้อมูลจากความละเอียดของเสาเข็ม</li> </ul>                                                                                                                                               | <p>มีนาคม ๒๕๖๔ - กรกฎาคม ๒๕๖๔</p> <p>พฤศจิกายน ๒๕๖๑ - พฤษภาคม ๒๕๖๒</p> <p>ธันวาคม ๒๕๖๕ - พฤษภาคม ๒๕๖๖</p>                    | <p>๗๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๗๐%</p> | <p>นายโกศล จันมณฑา (๒๐%)<br/>นายจิรายุส นิต์คน (๑๐%)</p> <p>นายดำเนิน พันธุ์จินดา (๒๐%)</p> <p>นายกฤษณ์ ธรรมธีรภัฏกุล (๓๐%)</p> |
| ๒            | นายพงษ์พันธ์ ธงชัย<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๔๔<br>กลุ่มวิชาการ<br>แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก    | วิศวกรโยธาชำนาญการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๔๔<br>กลุ่มวิชาการ<br>แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง สสำรวจและออกแบบ ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ทางแยกและจุดต่อเชื่อม สาย พล.๒๐๒๑ แยก ทล.๑๑ - บ้านวังโพ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร</li> <li>- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง สสำรวจและออกแบบ ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน หมู่ที่ ๕ บ้านจอมทอง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ความยาว ๕๘ เมตร พร้อมก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร ความยาว ๑๙๒ เมตร</li> <li>- ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง สสำรวจและออกแบบ ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน หมู่ ๓ บ้านปากพิง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ความยาว ๔๖.๐๐ เมตร พร้อมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทาง ๐.๒๗๕ กิโลเมตร</li> <li>- ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การสำรวจเพื่อการออกแบบโดยใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone)</li> </ul> | <p>๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ - ๔ กันยายน ๒๕๖๓</p> <p>๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ - ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๔</p> <p>๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ - ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> | <p>๗๐%</p> <p>๗๐%</p> <p>๗๐%</p> | <p>นายสมบุรณ์ คำโมนะ (๓๐%)</p> <p>นายสมบุรณ์ คำโมนะ (๓๐%)</p> <p>นายสมบุรณ์ คำโมนะ (๓๐%)</p>                                    |

*สช*

| ลำดับ<br>ที่ | ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด                                                                                                            | ตำแหน่งที่ขอประเมิน                                                                                         | ชื่อผลงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ระยะเวลา<br>ที่ดำเนินการ                                                                                             | สัดส่วน                      | ผู้ร่วม<br>ดำเนินการ                                                                                                                                                                                                    |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๓            | นายสถาพร พิมศักดิ์<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๕๒<br>ส่วนบูรณะ<br>สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑<br>(สุราษฎร์ธานี)          | วิศวกรโยธาชำนาญการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๕๒<br>ส่วนบูรณะ<br>สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑<br>(สุราษฎร์ธานี)        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง ควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายทางเข้าหาดท่าหมาก อำเภอลิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทาง ๐.๘๐๐ กิโลเมตร</li> <li>- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง ควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย นศ.๔๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๓ - บ้านบางท่าพระ อำเภอปากพญา จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทาง ๒.๒๐๐ กิโลเมตร</li> <li>- ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง ควบคุมงานโครงการก่อสร้างงานบำรุงถนนสาย ชพ.๖๐๕๒ ถนนยุทธศาสตร์ เชื่อมชายแดนฯ อำเภอท่าชะงะ จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ แห่ง</li> <li>- ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การติดตั้งรางระบายน้ำรูปตัวโอ O-GUTTER</li> </ul>      | ๗ มกราคม ๒๕๖๖ - ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖<br><br>๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ - ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗<br><br>๒๓ มกราคม ๒๕๖๔ - ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔        | ๗๐%<br><br>๗๐%<br><br>๘๐%    | นายปณวัฒน์ มากมี (๑๐%)<br>นายปิยะคม นาวรรณ (๑๐%)<br>นายพิรพงษ์ มีสมบัติ (๑๐%)<br>นายปณวัฒน์ มากมี (๑๐%)<br>นายพงษ์ศักดิ์ จิตอำนาจ (๑๐%)<br>นายนริชญ์ ตั้งตระกูล (๕%)<br>นายนพรัตน์ วิเศษ (๕%)<br>นายปณวัฒน์ มากมี (๒๐%) |
| ๔            | ร.ท.ณัชรินทร์ นามูล<br>วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๔๐๘<br>ส่วนเครื่องกล<br>สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๖ (ขอนแก่น)          | วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๔๐๘<br>ส่วนเครื่องกล<br>สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๖ (ขอนแก่น)         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การออกแบบและดัดแปลง สร้างชุดไม้กวาดติดตั้งกับรถพาร์มแทรกเตอร์ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการซ่อมสร้างสายทางของกรมทางหลวงชนบท</li> <li>- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การปรับปรุงสภาพชุดเครื่องดัมยงและดัดแปลงโดยการติดตั้งบนท้ายกระบะรถบรรทุกเล็กเพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้ายออกปฏิบัติงาน</li> <li>- ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การออกแบบและดัดแปลง สร้างชุดโรลเลอร์เลื่อนสะพานเบลีย์จากโรลเลอร์ดินตะขบของรถชุดไฮดรอลิค</li> <li>- ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การจัดสร้างฐานข้อมูลของเครื่องจักรและจัดเก็บในรูปแบบไฟล์ดิจิทัล</li> </ul> | ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ - ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑<br><br>๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐<br><br>๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ | ๑๐๐%<br><br>๑๐๐%<br><br>๑๐๐% | -<br>-<br>-                                                                                                                                                                                                             |
| ๕            | นายคมกฤษ แก้วกระจ่าง<br>วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๑๗<br>ส่วนเครื่องกล<br>สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๗<br>(อุบลราชธานี) | วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๑๗<br>ส่วนเครื่องกล<br>สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๗<br>(อุบลราชธานี) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง ออกแบบจัดทำทางขึ้น-ลงสะพานเหล็กสำเร็จรูปชนิดถอดประกอบได้</li> <li>- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง จัดทำระบบการจัดการข้อมูลระบบมาตรฐานด้านเครื่องกล</li> <li>- ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง ออกแบบจัดทำอุปกรณ์ช่วยติดตั้งแผ่นพื้นสะพานเหล็กสำเร็จรูปชนิดถอดประกอบได้</li> <li>- ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การจัดทำคู่มือสรุปการประกอบสะพานเหล็กชนิดถอดประกอบได้แบบยื่นสะพาน (Launching)</li> </ul>                                                                                                                                          | ธันวาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔<br>ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕<br>พฤษภาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๓                             | ๘๐%<br>๑๐๐%<br>๗๐%           | นายจิรนนท์ ประกอบไวยกิจ (๒๐%)<br>-<br>นายวิจิต กองสุข (๑๐%)<br>นายทศวรรษ บุผาพันธ์ (๑๐%)<br>นายวีระชัย สำพะวงษ์ (๑๐%)                                                                                                   |

| ลำดับ<br>ที่ | ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด                                                                                                    | ตำแหน่งที่ขอประเมิน                                                                            | ชื่อผลงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ระยะเวลา<br>ที่ดำเนินการ          | สัดส่วน | ผู้ร่วม<br>ดำเนินการ       |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|----------------------------|
| ๖            | นางสาวธัญลักษณ์ เรืองเกตุ<br>นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๔๓<br>กลุ่มติดตามและประเมินผล<br>กองแผนงาน | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๔๓<br>กลุ่มติดตามและประเมินผล<br>กองแผนงาน | - ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การพัฒนาระบบบูรณาการแผนงาน กรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของแผนงานโครงการ และภาพรวมกิจกรรมงานก่อสร้าง บำรุงรักษาทางและอำนวยความสะดวกในบึงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖<br>- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การวิเคราะห์ และกำกับการดำเนินงานโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดเก็บ ข้อมูลทรัพย์สินงานทางและสะพานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (กลุ่มที่ ๒)<br>- ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การประยุกต์ Web AppBuilder บนแพลตฟอร์ม Gisportal เพื่อพัฒนาระบบสำหรับการคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญ | มกราคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕        | ๗๐%     | นายปรีชา ไสภารัตน์ (๓๐%)   |
|              |                                                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | เมษายน ๒๕๖๓ - พฤศจิกายน ๒๕๖๓      | ๗๐%     | นายปรีชา ไสภารัตน์ (๓๐%)   |
| ๗            | นางสาวชนิษฐา เสาะแสง<br>นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๖๓<br>กลุ่มพัสดุ<br>สำนักบริหารกลาง                        | นักวิชาการพัสดุชำนาญการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๖๓<br>กลุ่มพัสดุ<br>สำนักบริหารกลาง                   | - ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การจัดซื้อจัดจ้าง โครงการจัดซื้อหมึกพิมพ์ จำนวน ๒๔ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง<br>- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การจัดซื้อจัดจ้าง โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์<br>- ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การสร้างเครือข่ายด้วย Application Line และ Google Tool เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานโดยใช้ หลักธรรมาภิบาลของการ บริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี                                         | ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖  | ๘๐%     | นางกนกกร ศิริภาพันธ์ (๒๐%) |
|              |                                                                                                                               |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ - ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ | ๘๐%     | นางกนกกร ศิริภาพันธ์ (๒๐%) |