



ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ

ตามที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท มีประกาศ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ กำหนดหลักเกณฑ์
และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา
ซึ่งประกาศตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทวิชาการในหรือต่างกระทรวงหรือกรม พ.ศ. ๒๕๖๔ หนังสือสำนักงาน ก.พ.
ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๒๕ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔
และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท ที่ ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา
กลั่นกรองความเหมาะสมของบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
และระดับชำนาญการพิเศษ ในตำแหน่งระดับควบและมีผู้ครองตำแหน่งนั้นอยู่ เพื่อทำหน้าที่พิจารณาประเมินบุคคลที่มี
คุณสมบัติและค่าครองผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภท
วิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

คณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมของบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ ในตำแหน่งระดับควบและมีผู้ครองตำแหน่งนั้นอยู่
ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เห็นชอบให้ข้าราชการ
ผ่านการประเมินบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ จำนวน ๑๓ ราย แล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ดังบัญชีรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ หากท่านใดมีข้อสงสัยหรือข้อทักท้วงเกี่ยวกับผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
ตามประกาศนี้ สามารถทักท้วงได้ภายใน ๓๐ วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยผู้ทักท้วงต้องระบุเหตุแห่งการทักท้วง
และลงลายมือชื่อผู้ทักท้วงในเอกสารไว้เป็นสำคัญด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสมชาย ลีลาประภาภรณ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นางศิริลักษณ์ ศิริแก้ว)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการและระดับชำนาญการพิเศษ
(แบบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๑	นายภาณุสิทธิ์ รัตนกรินทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๓๔ กลุ่มควบคุมการก่อสร้าง สำนักก่อสร้างสะพาน	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๓๔ กลุ่มควบคุมการก่อสร้าง สำนักก่อสร้างสะพาน	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง ควบคุมงานโครงการก่อสร้างงานบำรุงถนนสาย รอ.๓๐๓๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ - บ้านหนองทุ่ม อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด ระยะทาง ๕.๔๒๐ กิโลเมตร - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง ควบคุมงานโครงการก่อสร้างงานบำรุงถนนสาย บก.๔๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๕ - บ้านดอนอุดม อำเภอเมือง, โชติสัย จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๒.๑๖๕ กิโลเมตร - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง ควบคุมงานโครงการก่อสร้างงานบำรุงถนนสาย อด.๑๐๗๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒ - บ้านสามเหลี่ยม อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง ๗.๓๙๐ กิโลเมตร - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การประยุกต์ใช้หลักการ Link and Place สำหรับวางแผนการปรับปรุงสายทางในพื้นที่เขตเมือง	๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ - ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๖	๗๐% ๗๐% ๗๐%	นายเฉลิมลาภ สิ้นคง (๑๕%) นายสัตยา นามวงษา (๑๕%) นายเฉลิมลาภ สิ้นคง (๑๕%) นายณัฐนันท์ เสงสุตผล (๑๕%) นายเฉลิมลาภ สิ้นคง (๑๕%) นายณัฐนันท์ เสงสุตผล (๑๕%)
๒	นายจารึก พุทธรักษา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๓๑ กลุ่มควบคุมการก่อสร้างทางในเขตเมือง สำนักก่อสร้างทาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๓๑ กลุ่มควบคุมการก่อสร้างทางในเขตเมือง สำนักก่อสร้างทาง	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง ควบคุมงานก่อสร้างกำแพงกันดิน รูปแบบผนังตัด (Diaphragm Wall) โครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับ บนถนนเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อำเภอสันป่าตอง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง ควบคุมงานก่อสร้างฐานรากเสาเข็มเจาะระบบเปียก (Bore Pile Wet Process) และพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก (Bottom Slab) โครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนนเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อำเภอสันป่าตอง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง ควบคุมงานก่อสร้างกำแพงกันดิน โครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อำเภอสันป่าตอง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การใช้ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก หรือท่อโพรไพพ์ (PROPIPE) สำหรับงานระบบระบายน้ำ	๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ - ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๒ - ๙ มีนาคม ๒๕๖๔	๗๐% ๗๐% ๗๐%	นายสงคราม เขียวขลุ่ยสูง (๓๐%) นายสงคราม เขียวขลุ่ยสูง (๓๐%) นายสงคราม เขียวขลุ่ยสูง (๓๐%)
๓	นายธนพงษ์ ภัทรธีรวัฒน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๕๗ กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทพหลบุรี	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๕๗ กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทพหลบุรี	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง โครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทที่เสียหายจากเหตุภัยพิบัติ งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สป.๔๐๔๗ แยก ทล.๓๐๑๖ - บ้านท่าลาน (ตอนสพบุรี) อำเภอเมือง จังหวัดพหลบุรี - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง โครงการงานซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สป.๔๐๑๘ แยก ทล.๒๒๘๒ - บ้านโปร่งสอง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง โครงการงานซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สป.๕๑๓๐ เลียบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ฝั่งขวา อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การนำโดรนมาประยุกต์ใช้ในการงานทาง	กันยายน ๒๕๖๕ - มิถุนายน ๒๕๖๖ มกราคม ๒๕๖๖ - มิถุนายน ๒๕๖๖ มกราคม ๒๕๖๖ - มิถุนายน ๒๕๖๖	๗๐% ๗๐% ๗๐%	นายมนตรี พวงเปลี้ย (๓๐%) นายมนตรี พวงเปลี้ย (๓๐%) นายมนตรี พวงเปลี้ย (๓๐%)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๔	นายสนธิ์ ขุนศรี วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๐๑ กลุ่มบำรุงทาง สำนักบำรุงทาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๐๑ กลุ่มบำรุงทาง สำนักบำรุงทาง	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง ควบคุมงานซ่อมสร้างผิวทางลาดยาง Asphaltic Concrete งานบำรุงถนนสาย สด.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ - บ้านฉลุง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล จำนวน ๑ แห่ง - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง ควบคุมงานซ่อมสร้างผิวทางลาดยาง Asphaltic Concrete งานบำรุงถนนสาย สข.๔๐๑๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๕ - ทางหลวงหมายเลข ๔๒๘๗ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา จำนวน ๑ แห่ง - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง ควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอ้าน จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การนำเศษหิน เศษแอสฟัลต์คอนกรีต เหลือใช้จากการรื้อถอนงานก่อสร้าง มาแปรรูปเป็นแผ่นบล็อกปูทางเดินเท้า	๑ มีนาคม ๒๕๖๖ - ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ - ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ - ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔	๑๐๐% ๑๐๐% ๘๐%	- - นายศักดิ์ ชูเนื่อง (๒๐%)
๕	นายดิณห์ชัย ลิ้มสุข วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๑๘ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (อุตรดิตถ์)	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๑๘ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (อุตรดิตถ์)	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง ควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก พล.๒๐๔๓ แยกทล.๑๒ - บ้านสนามคลี อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ระยะทาง ๔.๕๐๐ กม. - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง ควบคุมงานโครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พล.๒๐๔๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒ - บ้านสนามคลี อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ปริมาณ ๑ แห่ง - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง ควบคุมงานโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต งานบำรุงถนนสาย พข.๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ - บ้านซัดตะแบก อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การตรวจวัดผิวทางลาดยาง ก่อนทำการเสริมผิวปรับระดับด้วยเครื่องมือ Straightedge เพื่อใช้ในการคำนวณปริมาณ เสริมผิวปรับระดับ Leveling	๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ - ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖	๗๐% ๗๐% ๗๐%	นายปวเรศ อินโย (๑๐%) นายสุทธิพงศ์ พรหมสาขา ณ สกลนคร (๑๐%) นายจักรกฤษ นวลเปี้ย (๑๐%) นายปวเรศ อินโย (๑๐%) นายจักรกฤษ นวลเปี้ย (๑๐%) นายปวิณ หาญรักษ์ (๑๐%) นายปวเรศ อินโย (๑๐%) นายสุทธิพงศ์ พรหมสาขา ณ สกลนคร (๑๐%) นายปริม ธีฆาวงค์ (๑๐%)
๖	นายสรวิศ วิเศษภาค วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๗๒ กลุ่มปฐพีวิศวกรรม สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๗๒ กลุ่มปฐพีวิศวกรรม สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การสำรวจและวิเคราะห์ชั้นดินของถนนเพื่อแก้ไขปัญหาคันทาง เสียหายเนื่องจากการกัดเซาะ สายทาง นพ.๕๐๒๒ แยกทางหลวงชนบทหมายเลข นพ.๒๐๐๙ - บ้านวังยาง อำเภอปลาปาก, วังยาง จังหวัดนครพนม - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง งานตรวจสอบเพื่อประเมินสาเหตุการวิบัติของสะพาน และแนะนำ การออกแบบแก้ไขโครงสร้างฐานรากของสะพาน กรณีศึกษาสะพานข้ามลำน้ำทวยวิบัติ อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง งานควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างแก้ไขคันทางทรุดตัว ถนนสาย ปท.๓๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ - บ้านคลองบางหลวง อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การใช้ระบบแจ้งเตือนการวิบัติของดิน คันทางเพื่อประเมินสภาพก่อนเกิดการวิบัติ	มกราคม ๒๕๖๔ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ - เมษายน ๒๕๖๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ - ตุลาคม ๒๕๖๒	๘๐% ๘๐% ๗๐%	นายไพรัตน์ ทุรินโรสง (๒๐%) นายพลากร ดันยา (๒๐%) นายพลากร ดันยา (๓๐%)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๗	นายกฤตลักษณ์ ยอดปะนัน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๕๓ กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๕๓ กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๕ - บ้านกกตุ๋ อำเภอลือชัย จ.พัทลุง ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างถนน สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ - บ้านท่าสวนยา อำเภอภูกระดัง จ.พัทลุง ระยะทาง ๔.๑๐๐ กิโลเมตร - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การควบคุมงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย ลย.๔๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๐ - บ้านเหมืองแบ่ง อำเภอวังสะพุง จ.หนองบัวลำภู จำนวน ๑ แห่ง - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ จัดทำฐานข้อมูลระบบโครงข่ายทางหลวงบน Google Map เพื่อยกระดับขีดสมรรถนะของวิศวกรโยธาและนายช่างโยธากรมทางหลวงชนบท ภายใต้ระบบราชการ ๔.๐	๑๔ เมษายน ๒๕๖๓ - ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ - ๒๕ กันยายน ๒๕๖๔ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓	๗๐% ๗๐% ๗๐%	นายพงษ์ศักดิ์ ชุมพล (๓๐%) นายณนทชัย อ่างแก้ว (๓๐%) นายณนทชัย อ่างแก้ว (๓๐%)
๘	นายจารุวิทย์ รอบรู้ วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๗๗ ส่วนเครื่องกล สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๕ (อุดรธานี)	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๗๗ ส่วนเครื่องกล สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๕ (อุดรธานี)	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง งานอำนวยความสะดวกผู้ใช้รถโดยสาร อาคาร ๑ กรมทางหลวงชนบท - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง งานอำนวยความสะดวกผู้ใช้ระบบดับเพลิงด้วยน้ำ อาคาร ๑ กรมทางหลวงชนบท - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง งานอำนวยความสะดวกใช้เครื่องสูบน้ำอาคารสำนักงาน กรมทางหลวงชนบท - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การลดค่าไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนช่วงเวลาการทำงานของอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้า/เครื่องกลอาคาร สำหรับมิเตอร์แบบ TOU ของอาคารที่พิกอาศัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๕ (อุดรธานี)	๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ - ๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ - ๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ - ๗ มีนาคม ๒๕๖๕	๑๐๐% ๑๐๐% ๑๐๐%	- - -
๙	นายธนภัทร ศรีเป็น วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๙๔ กลุ่มวางแผนและบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๙๔ กลุ่มวางแผนและบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การคำนวณ SAFETY STABILITY OF OVERTURN รถกระเช้า แบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง รายการคำนวณ SAFETY STRENGTH OF CHASSIS รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน-เมตร - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การจัดทำคุณสมบัติเฉพาะเพื่อการจัดหาเครื่องจักรกล ของกรมทางหลวงชนบท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖) - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การจัดชุดเครื่องจักรสำหรับงานซ่อมบำรุงรักษาทาง สำหรับหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่สูงชัน	สิงหาคม ๒๕๖๕ - ธันวาคม ๒๕๖๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ - ธันวาคม ๒๕๖๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ - ธันวาคม ๒๕๖๕	๑๐๐% ๑๐๐% ๗๐%	- - นายปรเมศวร์ เพชรทองดั่ง (๓๐%)
๑๐	นางสาวนันท์วัน หัสสะ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๔๗ กลุ่มยุทธศาสตร์และบริหารงบประมาณ กองแผนงาน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๔๗ กลุ่มยุทธศาสตร์และบริหารงบประมาณ กองแผนงาน	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การจัดทำข้อมูลค่าขอ และขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย รายการเงินอุดหนุนค่าจ้างก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมทางหลวงชนบท - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การจัดทำงบประมาณเหลือจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ค่าครุภัณฑ์ ค่าก่อสร้าง/ปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างประกอบ - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การจัดทำระบบฐานข้อมูล (Database System) รายการเงินอุดหนุนค่าจ้างก่อสร้างตามสัญญา แบบปรับราคาได้ (ค่า K) ของกรมทางหลวงชนบท	ตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖ มกราคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖	๘๐% ๘๐%	นายจรัญ คุ้มพันธ์ (๒๐%) นายจรัญ คุ้มพันธ์ (๒๐%)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๑๑	นางสาวรัชชวลัย อุดมทรัพย์ถาวร นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๒ กลุ่มการเงินและบัญชี สำนักบริหารกลาง	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๒ กลุ่มการเงินและบัญชี สำนักบริหารกลาง	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การตรวจสอบใบสำคัญในการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ ของหน่วยงานภายในส่วนกลาง กรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การตรวจสอบใบสำคัญในการเบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ของหน่วยงานภายในส่วนกลาง กรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน ตรวจสอบเอกสารการเบิกจ่ายผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์	๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖	๑๐๐% ๑๐๐%	- -
๑๒	นางสาวสมสมร เอกไทย นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๓ กลุ่มการเงินและบัญชี สำนักบริหารกลาง	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๓ กลุ่มการเงินและบัญชี สำนักบริหารกลาง	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การประเมินผลการปฏิบัติงานด้านบัญชีภาครัฐ (ด้านบัญชีการเงิน) ของหน่วยงานในส่วนกลาง กรมทางหลวงชนบท - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การปรับปรุงบัญชีที่งานระหว่างก่อสร้างในระบบ New GFMS Thai ของหน่วยงานในส่วนกลาง กรมทางหลวงชนบท - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การเรียนรู้การปฏิบัติงานระบบพี่สอนน้อง	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖	๑๐๐% ๑๐๐%	- -
๑๓	นางสาวกชนันท์ วงษ์สมบูรณ์ นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑ กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักบริหารกลาง	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑ กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักบริหารกลาง	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การดำเนินการให้ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการ ในสังกัดกรมทางหลวงชนบท ได้รับบำเหน็จความชอบกรณีพิเศษสำหรับผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การจัดทำแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคล ของกรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗ - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การพัฒนาและปรับปรุงข้อมูล ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลรูปแบบดิจิทัล (Smart Back Office) ของกรมทางหลวงชนบท	๑ มกราคม ๒๕๖๒ - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๒ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔	๗๐% ๗๐%	นางสาวฐานิดา สงฆ์ประสิทธิ์ (๒๐%) นางสาววิณรดา เกตานนท์ (๑๐%) นางสาวบุญทรัพย์ ศรีแสง (๒๐%) นายกิตติศักดิ์ ทศกัญญ์ (๑๐%)