



ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท มีประกาศลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ซึ่งประกาศตามกฎ ก.พ. ว่าด้วยการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งประเภทวิชาการในหรือต่างกระทรวงหรือกรม พ.ศ. ๒๕๖๔ หนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๕ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท ที่ ๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ เพื่อทำหน้าที่พิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและค่าครองผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ โดยกรมทางหลวงชนบทได้มีประกาศลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ รับสมัครข้าราชการเข้ารับการประเมินบุคคล ที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ไปแล้ว นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบให้ข้าราชการผ่านการประเมินบุคคล ที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวน ๑๑ ราย และอธิบดีกรมทางหลวงชนบทให้ความเห็นชอบให้เป็นผู้ผ่านการประเมินบุคคลที่จะให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ แล้ว จึงประกาศรายชื่อ ดังบัญชีรายละเอียดแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ หากท่านใดมีข้อสงสัยหรือข้อทักท้วงเกี่ยวกับผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ตามประกาศนี้ สามารถทักท้วงได้ภายใน ๓๐ วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยผู้ทักท้วงต้องระบุเหตุแห่งการทักท้วง และลงลายมือชื่อผู้ทักท้วงในเอกสารไว้เป็นสำคัญด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นางศิริลักษณ์ ศิริแก้ว)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ
(แนบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๑	นายพิชชา วชิโรดมภ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๖ กลุ่มพัฒนาวิศวกรรมจราจร สำนักอำนวยความปลอดภัย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๔ กลุ่มงานทางในเขตชนบท สำนักก่อสร้างทาง	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย สายทาง ลย.๒๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ - บ้านนาข้าแขง อ.ภูเรือ,วังสะพุง จ.เลย - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงชนบท รองรับการรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สป.๓๐๕๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๖๒ - บ้านปากบอง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การพัฒนาระบบฐานข้อมูล แบบก่อสร้าง (As-Built Drawing) และฐานข้อมูลสาธารณูปโภคบนทางหลวงชนบท	๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ - ๖ เมษายน ๒๕๖๖ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖	๖๐% ๖๐% ๑๐๐%	นายกรวรรค์ สุริยา (๔๐%) นายสันติภาพ ศิริยงค์ (๔๐%) -
๒	นายอภิชาติ บุณกุลกิจการ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๕๑ กลุ่มงานก่อสร้างสะพานที่ ๒ สำนักก่อสร้างสะพาน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๕ กลุ่มงานโครงสร้างพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การควบคุมการก่อสร้างสะพานคานเหล็กโค้ง (Steel Arch Bridge) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่านเพื่อการท่องเที่ยว อ.เมือง จ.พิษณุโลก - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่าน ความยาว ๑๔๐ เมตร ตำบลจวังม/วังน้ำคู้ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกรงเกรง ความยาว ๑๐๐ เมตร อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การประยุกต์งานก่อสร้าง ฐานรากตอม่อโดยใช้แฉกคอนกรีตปิดฐานราก (SKIRT) เป็นแบบด้านข้าง	เมษายน ๒๕๖๓ - สิงหาคม ๒๕๖๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓ - พฤษภาคม ๒๕๖๕ เมษายน ๒๕๖๔ - ตุลาคม ๒๕๖๕	๘๐% ๑๐๐% ๑๐๐%	นายพุทธิพงศ์ ทะสิทธิ์ตันวัฒนา (๒๐%) - -

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๓	นายบรรดิ สาละธรรม วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๐๐ กลุ่มพัฒนาวิศวกรรมจราจร สำนักอำนวยความปลอดภัย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๘ กลุ่มงานโครงสร้างพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนทดลอง Hot Mix In-Plant Recycling สาย สป.๔๐๔๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๐ - บ้านหนองศรีบุญ อำเภอนองแคะ จังหวัดสระบุรี (กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๑+๘๕๐) ระยะทางรวม ๑.๘๕๐ กิโลเมตร - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การสำรวจและวิเคราะห์ชั้นดิน สะพาน คสล. ข้ามแม่น้ำน่าน ตำบลแงง อำเภอบัว จังหวัดน่าน ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงชนบทน่าน - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การตรวจสอบความปลอดภัยและสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน ถนนสาย กจ.๔๐๔๗ (ช่วง กม.ที่ ๒๐+๘๐๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๔ (กม.ที่ ๑+๓๐๐) - บ้านโป่ง ตำบลท่าไม้ อำเภอด่านช้าง จังหวัดกาญจนบุรี - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง "ร่าง" จัดตั้งหน่วยสืบสวน อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยเพื่อสอดคล้องกับภารกิจของกรมทางหลวงชนบท (สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (สปก.คค.))	๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ - ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ - ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ - ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	๘๐% ๗๐% ๘๐%	นายสรวิศ วิเศษภาส (๒๐%) นายไพรัตน์ ทูลนโธสง (๑๕%) นายเอกราช เนตรศิริ (๑๕%) นายคุณาธิป สุวรรณมณี (๒๐%)
๔	นายวิชัย ยู วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๔ กลุ่มงานก่อสร้างสะพานที่ ๓ สำนักก่อสร้างสะพาน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๑ กลุ่มงานก่อสร้างสะพานที่ ๑ สำนักก่อสร้างสะพาน	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบฐานรากงานกำแพงกันดิน ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำลำเซบก อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การควบคุมคุณภาพงานเสาเข็มเจาะแบบสี่เหลี่ยม (Barrette Pile) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จังหวัดนนทบุรี - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การควบคุมคุณภาพงานขึ้นรูปประกอบชิ้นส่วน โครงสร้างสะพานเหล็ก โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จังหวัดนนทบุรี - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การกำหนดปัจจัยการเลือกรูปแบบ โครงสร้างสะพานในพื้นที่เขตเมือง	เมษายน ๒๕๖๕ - ธันวาคม ๒๕๖๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ - กรกฎาคม ๒๕๖๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖ - ตุลาคม ๒๕๖๗	๑๐๐% ๗๐% ๗๐%	- นายธนโชติ เรืองประภาวุฒิ (๓๐%) นายธนโชติ เรืองประภาวุฒิ (๓๐%)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๕	นายกรวรรค์ สุริยา วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๘๘ กลุ่มวิชาการและแผนงาน สำนักอำนวยความสะดวกภัย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๒๕ กลุ่มวิชาการและแผนงาน สำนักอำนวยความสะดวกภัย	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง โครงการปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย พบ.๑๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง ออกแบบโครงการปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สส.๒๐๒๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๕ - ชะอำ (ตอนชะอำ) อ.ท่ายาง, ชะอำ จ.เพชรบุรี - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การแก้ไขปัญหาโครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย ถนนสาย ชม.๓๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ - ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การพัฒนาระบบส่งการเปลี่ยนข้อมูลของระบบป้ายเปลี่ยนข้อความ (VMS) ผ่านศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ITS) ของกรมทางหลวงชนบท	๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ - ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ - ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสาวชยธิญา หลีเจริญ (๒๐%) นายพิชชา วชิโรดมภ์ (๒๐%) นางสาวชยธิญา หลีเจริญ (๒๐%)
๖	นายเอกชัย พรหมคำ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๗๔ ส่วนบูรณะ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๒๕ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๒	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง งานออกแบบโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) งานบำรุงถนนสาย สข.๔๐๓๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๕ - บ้านโคกม่วง อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา จำนวน ๑ แห่ง - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง งานออกแบบโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) งานบำรุงถนนสาย ยล.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๓ - บ้านบุดี อำเภอเมือง,รามัน จังหวัดยะลา จำนวน ๑ แห่ง - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง งานควบคุมงานโครงการขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สข.๓๐๖๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ - บ้านน้ำขาว อำเภอนาทวี,จะนะ จังหวัดสงขลา - ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การจัดทำระบบสารสนเทศข้อมูลการทดสอบวัสดุงานทางเพื่อใช้ในการเก็บรวบรวม การสืบค้น และติดตามข้อมูล	๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ - ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ - ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ - ๒๕ กันยายน ๒๕๖๔	๑๐๐% ๑๐๐% ๖๐%	- - นายวิเชียร พรหมยก (๔๐%)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๗	นายวิทยา ปินดาเสน วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๖๓ กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบลำพูน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๘๙ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๖	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การออกแบบปรับปรุงด้านความปลอดภัยทางถนน สาย ลพ.๓๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ - บ้านป่าไม้ อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน	กรกฎาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๔	๗๐%	นายจักรพันธ์ ยะนา (๓๐%)
			- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การออกแบบถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายภายในโครงการพัฒนาลุ่มน้ำอ่าว สายแยก ทพ.ลพ.๕๐๕๕ - บ้านจำมก ตำบลนครเจริญ อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก	มีนาคม ๒๕๖๖ - สิงหาคม ๒๕๖๖	๗๐%	นายจักรพันธ์ ยะนา (๓๐%)
			- ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง โครงการปรับปรุงด้านความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ถนนสาย ลพ.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ - บ้านบุซา อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การสร้างแผนที่ โครงข่ายทางหลวงชนบทที่รับผิดชอบในโปรแกรม Google Map	ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕	๗๐%	นายจักรพันธ์ ยะนา (๓๐%)
๘	นายวินิตย์ แหมา วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๓๑ ส่วนบูรณะ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๒๐ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๘	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง งานออกแบบยกระดับชั้นทาง สาย สท.๕๐๒๕ แยก ทพ.สท.๓๐๐๒ - บ.หนองวงเกวียน อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	ตุลาคม ๒๕๖๔ - พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๘๐%	นายพลการ ต้นยา (๒๐%)
			- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง งานออกแบบแก้ไขปัญหาดัดตัดทางแยก สท.๓๐๒๔ แยก ทล.๑๐๑ - บ.เกลียวทอง อ.ศรีมามาศ จ.สุโขทัย กับทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ อ.ศรีมามาศ จ.สุโขทัย	มิถุนายน ๒๕๖๔ - กรกฎาคม ๒๕๖๕	๘๐%	นายธราพันธ์ สังข์คง (๒๐%)
			- ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง งานควบคุมงานยกระดับชั้นทาง สาย สท.๕๐๒๓ แยก ทพ.สท.๒๐๐๙ - บ.ปากแก่ง อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง แนวคิดการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม พื้นที่ของราษฎรบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย	มกราคม ๒๕๖๔ - กรกฎาคม ๒๕๖๔	๘๐%	นายธราพันธ์ สังข์คง (๒๐%)

๘๘

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๙	นายอิวิวัฒน์ จันทรเชื้อ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๕๑ กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๔๙ กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร (เกลี่ยไปกลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ)	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง ออกแบบโครงการซ่อมพื้นฟุตบาทหลวงชนบท อันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติถนนสาย กพ.๔๐๔๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๖ - บ้านคลองไพร อำเภอมือง จังหวัดกำแพงเพชร	๑ มีนาคม ๒๕๖๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖	๘๐%	นายวิศกรณ์ พรหมโคตร (๒๐%)
			- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง ควบคุมงานก่อสร้างถนนลาดยาง โครงการก่อสร้างถนน และยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กพ.๓๐๐๖ แยก ทล.๑๑๕ - บ้านมาบมะตี่ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทางรวม ๓.๕๖๐ กม.	๒๒ มกราคม ๒๕๖๕ - ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕	๑๐๐%	-
			- ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง พิจารณาตรวจสอบสะพานศรีมงคลวรานุสรณ์ (สะพานวังแหม) ในสายทาง กพ.๑๐๓๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - บ้านวังแหม อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การใช้แพลตฟอร์ม Glide Application พัฒนาระบบในการติดตามงาน โดยใช้แอปพลิเคชัน พัฒนาแบบฟอร์มการติดตามงานที่มีกำหนดระยะเวลา	๑๖ เมษายน ๒๕๖๖ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗	๘๐%	นายวิศกรณ์ พรหมโคตร (๒๐%)
๑๐	นายบุญเกิด บุญชัย วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๔๘ ส่วนเครื่องกล สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๐๗ กลุ่มวางแผนและบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การปรับปรุงเพิ่มสมรรถนะระบบส่งกำลังรถบรรทุกน้ำ เพื่อให้สามารถใช้งานก่อสร้างทางในพื้นที่ลาดชันสูง	พฤษภาคม ๒๕๖๗ - กันยายน ๒๕๖๗	๘๐%	นายวิรัช ศรีเมือง (๒๐%)
			- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การตรวจสอบประเมินเครื่องจักรกล ซ่อมปรับปรุงสภาพ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗	๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ - ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗	๖๐%	นายวิรัตน์ ไชยสาร (๒๐%) นายภูวนาด เสาร์แก้ว (๒๐%)
			- ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การใช้ระบบฐานข้อมูลการใช้งานเครื่องจักรกล เพื่อเพิ่มการใช้งานเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ให้มีประสิทธิภาพและคุ้มค่า - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง การจัดทำที่จัดเก็บและจัดทำ เครื่องมือเฉพาะ ในการช่วยยกชิ้นส่วนสะพานแบบลิ้น เพื่อความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยในงานขนย้ายชิ้นส่วนสะพานแบบลิ้นขึ้นรถบรรทุกขนย้าย เพื่อติดตั้งใช้งานได้รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗	๖๐%	นายวิรัช ศรีเมือง (๔๐%)
๑๑	นายอมร ศรีใส วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๕๘ ส่วนเครื่องกล สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๓๖ กลุ่มวิชาการและมาตรฐานเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง วิเคราะห์รายงานค่าใช้จ่ายเครื่องจักรกล	ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๗	๑๐๐%	-
			- ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง สนับสนุนเครื่องจักรกล งานซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท (ดำเนินการเอง)	ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๗	๑๐๐%	-
			- ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การบริหารจัดการเครื่องจักรกล ตามกรอบมาตรฐานเครื่องกล - ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน เรื่อง แนวทางการจัดหาเครื่องจักรกล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของกรมทางหลวงชนบท	สิงหาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๗	๑๐๐%	-

๑๑