



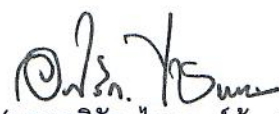
ประกาศกรมทางหลวงชนบท
เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

ตามที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท มีประกาศลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา ซึ่งประกาศตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งประเภทวิชาการในหรือต่างประเทศหรือกรม พ.ศ. ๒๕๖๔ หนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๒๕ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท ที่ ๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคล เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ เพื่อทำหน้าที่พิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติ และเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ โดยกรมทางหลวงชนบทได้ มีประกาศลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ รับสมัครข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคล เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ไปแล้ว นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ได้มีมติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เห็นชอบให้ข้าราชการผ่านการประเมินบุคคล ที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวน ๑๔ ราย โดยความเห็นชอบของปลัดกระทรวงคมนาคมให้เป็นผู้ผ่านการประเมินบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงาน เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ แล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคล ให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ดังบัญชีรายละเอียด แนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ หากท่านใดมีข้อสงสัยหรือข้อทักท้วงเกี่ยวกับผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ตามประกาศนี้ สามารถทักท้วงได้ภายใน ๓๐ วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยผู้ทักท้วงต้องระบุเหตุแห่งการทักท้วง และลงลายมือชื่อผู้ทักท้วงในเอกสารไว้เป็นสำคัญด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗


(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง



(นางศิริลักษณ์ ศรีแก้ว)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ
(แนบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๑	นายจตุ ไร่ครวญ ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๖๘๖ แขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านก่อสร้างสะพานโครงสร้างพิเศษ) (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๒๔๔ สำนักก่อสร้างสะพาน	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การก่อสร้างเสริมกำลังฐานรากสะพานด้วยโครงสร้างพิเศษ ชนิดเสาเข็มสปันไมโครไพล์ - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างพิเศษ สะพานทำเทียบเรือเกาะกูด ด้วยระบบชิ้นส่วนสำเร็จรูป อำเภอเกาะกูด จังหวัดตราด - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การออกแบบซ่อมแซมโครงสร้างพิเศษ สะพานต่างระดับ ถนนชัยพฤกษ์ตัดถนนราชพฤกษ์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง การประยุกต์ใช้งาน UHPC ในงานซ่อมแซมสะพานทรุดตัว	ตุลาคม ๒๕๖๓ - ตุลาคม ๒๕๖๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ธันวาคม ๒๕๖๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ - พฤษภาคม ๒๕๖๖	๗๐% ๘๐% ๘๐%	นายจิระศักดิ์ วัชรกรโยธิน (๑๐%) นายวิชัย ยู (๑๐%) นายภวิทย์ ฤทธิธรรม (๑๐%) นายธันวา วิบูลย์ศรีณย์ (๑๐%) นายภวิทย์ ฤทธิธรรม (๑๐%) นายบัณฑิต ศิริแพทย์ (๑๐%) นายชินนทร์ มณีสุวรรณ (๑๐%)
๒	นายกิตติ มโนคูน ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๑๔ แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน) (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๘๖ สำนักบำรุงทาง	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การประเมินความมั่นคงแข็งแรงสะพานคอนกรีตหล่อ เพื่อการเสริมกำลังโครงสร้างด้วยคาร์บอนไฟเบอร์ (CFRP) - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การประเมินงานขยายความกว้างโครงสร้าง สะพานข้ามห้วยหลวง ด้วยการทดสอบกำลังรับน้ำหนักบรรทุก (Full-Scale Load Test) - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การประเมินคุณสมบัติวัสดุของโครงสร้างสะพาน แบบไม่ทำลาย (Non-Destructive Testing) บนทางหลวงชนบทสาย อด.๔๐๘๑ - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง การพัฒนาแนวทางการประเมิน ความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างสะพานของแขวงทางหลวงชนบท	มกราคม ๒๕๖๕ - กรกฎาคม ๒๕๖๕ มกราคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๖ มกราคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๖	๗๐% ๘๕% ๘๕%	นายอนุพงศ์ จงหวัง (๑๕%) นายศพล ศรีนวลจันทร์ (๑๕%) นายอนุชิต ดีชัยพน (๑๕%) นายประยงค์ ไทม (๑๕%)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๓	นายธนพงษ์ สวัสดิ์ไชย ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๔ แขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทางและสะพานโครงสร้างพิเศษ) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๔๒ สำนักบำรุงทาง	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การบำรุงรักษาอุโมงค์ทางลอดทางรถไฟ สาย ขก.๑๐๒๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒ - บ้านโคกท่า อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง โครงการซ่อมบำรุงถนนเชิงลาดสะพานชุมชน สาย ขก.๐๒๐ สะพานข้ามลำน้ำชี ตำบลโพธิ์ไชย อำเภอโคกโพธิ์ไชย จังหวัดขอนแก่น - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การดำเนินการปรับปรุง แก้ไข จุดเสี่ยงอันตราย บนสายทาง ขก.๕๐๓๕ แยกทางหลวงชนบท ขก.๔๐๖๔ - แหล่งท่องเที่ยว ภูหินช้างสี อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง การพัฒนาระบบสังเกตการณ์ บนภาพด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดดิจิทัล เพื่อใช้เฝ้าระวังความปลอดภัย และระบบตรวจการทำผิดกฎจราจรพร้อมติดตั้งระบบกระจายเสียงแจ้งเตือน บริเวณทางอุโมงค์ทางลอดรถไฟ บนโครงข่ายทางหลวงชนบท ขก.๑๐๒๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒ - บ้านโคกท่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	สิงหาคม ๒๕๖๖ - ธันวาคม ๒๕๖๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ - มีนาคม ๒๕๖๖	๘๐% ๗๐% ๗๐%	นายชัยยุทธ บึงมุ่ม (๒๐%) นายสวัส จริญญา (๓๐%) นายสวัส จริญญา (๓๐%)
๔	นายบุญจอม พรหมทอง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๖ กลุ่มความร่วมมือระหว่างประเทศ กองแผนงาน	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านวิจัยและพัฒนา) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๖๐ สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การวิเคราะห์ความมั่นคงแข็งแรงและการบริหารสัญญา ของโครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ สาย อย.๖๐๕๗ บ้านรอซิดี - บ้านม้า อำเภอลาดบัวหลวง, บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การแก้ไขปัญหากการกัดเซาะบริเวณคอสะพาน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำสงคราม อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การวางแผนการปฏิบัติงานและแผนการเบิกจ่าย งบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง การปรับปรุงงานด้านการสำรวจ ทางธรณีวิทยาวิศวกรรม ด้วยการจ้างเหมาบริการเฉพาะค่าแรงงาน เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านการเจาะสำรวจดินของกรมทางหลวงชนบท	ธันวาคม ๒๕๖๕ - ตุลาคม ๒๕๖๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ - พฤศจิกายน ๒๕๖๖ กันยายน ๒๕๖๕ - ตุลาคม ๒๕๖๖	๖๐% ๖๕% ๖๐%	นายกฤษฎี เมื่อนันท (๒๐%) นายพิทักษ์ ใจหลวง (๒๐%) นายจิระศักดิ์ ทองสม (๑๕%) นายสุพจน์ เขียวจู (๒๐%) นายฐานันดร สวัสดิ์ (๒๐%) นางชญา ชนะสุวรรณ (๒๐%)
๕	นายณพดล กมลสินธุ์ ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๙๑๖ แขวงทางหลวงชนบทสกลนคร	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านออกแบบโครงสร้าง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๘๗๐ สำนักสำรวจและออกแบบ	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การพิจารณาการออกแบบสะพานเข้าสู่ศูนย์ราชการ จังหวัดสระบุรี - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การออกแบบสะพานข้ามลำน้ำยาม อำเภอวานรนิวาส จังหวัดสกลนคร - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การออกแบบและก่อสร้างสะพานทางเดินวิ่งออกกำลังกาย เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวพิพิธภัณฑ์ภูพาน หอนางหาร สวนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ (สวนแม่-สวนลูก) - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง แนวทางการก่อสร้างสะพานชุมชน และสะพานขนาดกลาง ของกรมทางหลวงชนบท	๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ - ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔	๗๐% ๗๐% ๖๐%	นายพิสิฐ ศรีวรานันท์ (๓๐%) นายประยูร ตะนันท์ (๑๐%) นายทวิร ชนโย (๒๐%) นายสุนันท์ พลวงศ์สกุล (๒๐%) นายประยูร ตะนันท์ (๒๐%)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๖	นายธงชัย วรวิทย์ธาดา ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๓๕๔ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๔๑๐ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง โครงการแก้ไขคันทางทรุดตัว สายทาง ปท.๓๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ - บ้านหนองจอก อำเภอธัญบุรี, ลำลูกกา, หนองจอก จังหวัดปทุมธานี - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง โครงการแก้ไขคันทางทรุดตัว สายทาง ปท.๓๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ - เลียบคลองสิบสองฝั่งตะวันออก อำเภอธัญบุรี, หนองเสือ จังหวัดปทุมธานี ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง โครงการซ่อมสร้างผิวทางคอนกรีต สายทาง ปท.๓๐๒๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ - บ้านแสนสุขศักดิ์ห้า อำเภอธัญบุรี, หนองเสือ จังหวัดปทุมธานี - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง การจัดทำแผนงานซ่อมบำรุง ทางหลวงชนบทในจังหวัดปทุมธานีอย่างยั่งยืน	ตุลาคม ๒๕๖๖ - พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ - พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ - พฤศจิกายน ๒๕๖๖	๗๐% ๗๐% ๗๐%	นายยิ่งยศ วิเชียรชม (๓๐%) นางสาววันเพ็ญ คงชม (๓๐%) นางสาววันเพ็ญ คงชม (๓๐%)
๗	นายกขจร ไข้วศิริ ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๑ แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๐ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง โครงการปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ดอยหลวงเชียงดาว - บ้านเมืองคอง อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง โครงการซ่อมพื้นผิวทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจาก เหตุภัยพิบัติ ถนนสาย ชม.๓๐๕๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ - บ้านสบเปิง อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง โครงการปรับปรุงระบบจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transportation System : ITS) สายทาง ชม.๓๐๒๔ (สมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี) อำเภอเมืองเชียงใหม่ - สาย ชม.๓๐๓๔ (เลี้ยวเมืองทางดง - สันป่าตอง) อำเภอทางดง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๕๑.๖๖๙ กิโลเมตร - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง แนวทางการพัฒนาแบบจำลอง สำหรับการวิเคราะห์ และคัดเลือกโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ - ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๓ - ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ - ๒๕ กันยายน ๒๕๖๔	๗๕% ๗๕% ๗๐%	นายฉัตรชัย จอมเดช (๑๐%) นายประยูร นาปลั่ง (๑๐%) นางสาวรัตติกาล ไทคำ (๕%) นายฉัตรชัย จอมเดช (๑๐%) นายประยูร นาปลั่ง (๑๐%) นางสาวรัตติกาล ไทคำ (๕%) นายฉัตรชัย จอมเดช (๑๕%) นายประยูร นาปลั่ง (๑๐%) นางสาวรัตติกาล ไทคำ (๕%)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๘	นายชาญยุทธ กองเกิด ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๓ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๗๕๑ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง โครงการบำรุงถนนสาย จบ.๓๐๐๗ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๑๗ - บ้านทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง โครงการบำรุงถนนสาย จบ.๕๐๕๐ แยกเฉลิมบูรพาชลิต - หาดคู้วิมาน อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง โครงการงานอำนวยความปลอดภัยถนนสาย จบ.๑๐๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - หาดคู้วิมาน อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ในการบำรุงทางหลวงชนบท กรณีการใช้อินเทอร์เน็ตแห่งสรรพสิ่ง ในการบริหารงานบำรุงทางด้านจัดการไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร	๖ มกราคม ๒๕๖๕ - ๙ กันยายน ๒๕๖๕ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖ - ๑๗ กันยายน ๒๕๖๖ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๖	๑๐๐% ๑๐๐% ๑๐๐%	- - -
๙	นายสุรศักดิ์ ไกรพิณิจ ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๒๗ แขวงทางหลวงชนบทนครพนม	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๙๑๐ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๖	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหาด้านทางเสียหายเนื่องจาก การกัดเซาะสายทาง นพ.๕๐๒๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๙ - บ้านวังยาง อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหาด้านเสียหายซ้ำซากเนื่องจาก ชั้นดินใต้โครงสร้างทางไม่แข็งแรง กรณีศึกษาสายทาง นพ.๒๐๑๐ แยกทล.๒๒ - บ้านขามเฒ่า อำเภอเมือง, ปลาปาก จังหวัดนครพนม - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง งานพิจารณาตรวจสอบเพื่อประเมินสาเหตุ การวิบัติของสะพาน และแนะนำแนวทางการออกแบบแก้ไขของโครงสร้าง ส่วนล่าง กรณีศึกษาสะพานข้ามลำน้ำห้วยวิบัติ อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง การพัฒนาสมรรถนะบุคลากรในสายงาน วิศวกรรมโยธาของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๖ (ขอนแก่น) เพื่อเข้าสู่ความเป็น องค์กรดิจิทัล (Digitalization)	ธันวาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ มกราคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๔ กันยายน ๒๕๖๒ - เมษายน ๒๕๖๔	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายทวีพงษ์ สุขสวัสดิ์ (๒๐%) นายทวีพงษ์ สุขสวัสดิ์ (๒๐%) นายทวีพงษ์ สุขสวัสดิ์ (๒๐%)
๑๐	นายยุทธนา รักษาขันธ์ ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๘๗ แขวงทางหลวงชนบทนครสวรรค์	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๙๖ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๘	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง โครงการซ่อมพื้นผิวทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากภัยพิบัติ ถนนสาย บร.๐๑๘ สะพานมิตรภาพบุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตำบลสตึก อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง ก่อสร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองลำปะเทีย อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดบุรีรัมย์ - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย ถนนสาย บร.๔๐๖๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔ - บ้านดุมใหญ่ อำเภอดุสิต จังหวัดบุรีรัมย์ - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง แบบแนะนำการเดิน OSB บริเวณวงเวียนของกรมทางหลวงชนบท	๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ - ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕ - ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายกฤษณะ เจริญศรี (๒๐%) นายสมเกียรติ การะพันธุ์รัตน์ (๒๐%) นายสมัย ปามุทา (๒๐%)



ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๑๑	นายพันธ์เกษม ไหลสกุล ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๙๒ แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๒ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การแก้ไขปัญหาฐานรากสะพานทรุดตัวเนื่องจากอุทกภัย โครงการปรับปรุงโครงสร้างสะพานที่ชำรุดให้คืนสู่สภาพเดิม สาย มส.๓๐๑๘ แยก ทล.๑๐๘ - บ้านน้ำเพียงดิน ตำบลผาบัง อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การแก้ไขปัญหาสะพานเกิดการลั่นสะเทือน ขณะรับน้ำหนักและปรับปรุงโครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย จากอุทกภัย โครงการปรับปรุงโครงสร้างสะพานในสายทางถนน สาย มส.๓๐๑๐ แยก ทล.๑๐๘ - บ้านสันติธรรม ตำบลป่าแป๋ อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง โครงการปรับปรุงยกระดับความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) สำหรับถนนที่เปิดให้บริการแล้ว โครงการปรับปรุงทาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ ถนนสาย มส.๔๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕-บ้านรักไทย อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง การประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ จัดลำดับความสำคัญของโครงการในกระบวนการยกระดับมาตรฐาน ความปลอดภัยทางถนนของถนนโครงข่ายในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๘ เมษายน ๒๕๖๖ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ - ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายธัชกร จันทังศรี (๒๐%) นายณัฐพล ปัญญา (๒๐%) นายภัทรพล คงสร้างสรร (๒๐%)
๑๒	นายรักชาติ บุหงาชาติ ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๖๔ แขวงทางหลวงชนบทชุมพร	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๓๓ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.๔๑๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๐ - ทางเข้ามหาวิทยาลัย วลัยลักษณ์ อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นศ.๔๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๐๕ - บ้านปลักปลา อำเภอสิชล, ท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง โครงการซ่อมพื้นฟุตทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ สาย นศ.๔๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๔ - บ้านทวนพ้อ อำเภอพิปูน, อ่าว จังหวัดนครศรีธรรมราช - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง แนวคิดการออกแบบแก้ไขปัญหามินิ บงทางหลวงชนบทในพื้นที่ภูเขา โดยประยุกต์ใช้แสงลดตาข่ายเสริมแรง ป้องกันหินร่วงจากเชิงลาด	๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ - ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ - ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายมานนท์ วิฤทธิ์ (๑๐%) นายเสน่ห์ รอดคง (๑๐%) นายวีระศักดิ์ ชำนิธุการ (๑๐%) นายเสน่ห์ รอดคง (๑๐%) นายมานนท์ วิฤทธิ์ (๑๐%) นายประมวล สังข์ศิลป์ชัย (๑๐%)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ระยะเวลา ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๑๓	นายเดชา พรหมมี ผู้อำนวยการแขวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) ระดับต้น ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๗๑ แขวงทางหลวงชนบทพังงา	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๖๓ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๒	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการพังทลายของถนนทางหลวงชนบทในพื้นที่ภูเขา โครงการซ่อมพื้นปูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ถนนสาย พง.๑๐๐๔ แยก ทล.๔ - บ้านคลองเคียน อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การป้องกันการกัดเซาะ/ทรุดตัวเชิงลาดสะพาน พง.๐๐๔ สะพานเทิดพระเกียรติ ๘๓ พรรษา อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การป้องกันการกัดเซาะฐานรากสะพานจากอุทกภัย โครงการซ่อมพื้นปูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ถนนสาย พง.๑๐๐๔ แยก ทล.๔ - บ้านบางไทร อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง โครงการเพิ่มศักยภาพมาตรการด้านความปลอดภัย ในงานจราจรบนถนนทางหลวงชนบทด้วยระบบอุปกรณ์อัจฉริยะ	พฤศจิกายน ๒๕๖๕ - เมษายน ๒๕๖๖ กันยายน ๒๕๖๕ - ตุลาคม ๒๕๖๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ - มกราคม ๒๕๖๖	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายทรงฤทธิ์ ลิกขชัย (๒๐%) นายทรงฤทธิ์ ลิกขชัย (๒๐%) นายทรงฤทธิ์ ลิกขชัย (๒๐%)
๑๔	นางสาววิมล ดั่งธนศฤงคาร นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖ กลุ่มตรวจสอบภายใน	ผู้เชี่ยวชาญด้านตรวจสอบภายใน (นักวิชาการตรวจสอบภายในเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๖ กลุ่มตรวจสอบภายใน	- ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การศึกษาความคิดเห็นที่มีต่อการตรวจสอบภายในในมุมมองของผู้รับการตรวจสอบภายใน กรณีศึกษากรมทางหลวงชนบท - ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การพัฒนาคู่มือแนวทางการตรวจสอบภายในของกรมทางหลวงชนบท - ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง การประยุกต์ใช้กระบวนการวิเคราะห์เชิงลำดับชั้น (Analytic Hierarchy Process : AHP) ในการจัดลำดับความเสี่ยง เพื่อวางแผนการตรวจสอบภายในของกรมทางหลวงชนบท - ข้อเสนอ/แนวคิดเพื่อพัฒนางาน เรื่อง การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและการสร้างแพลตฟอร์มสำหรับการตรวจสอบภายในของกรมทางหลวงชนบท เพื่อการเป็นองค์การดิจิทัล	กรกฎาคม ๒๕๖๕ - ธันวาคม ๒๕๖๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ - มกราคม ๒๕๖๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๕	๗๐% ๗๐% ๗๐%	นางสาววรรณิ์ สัมฤทธิ์ (๑๕%) นางสาวราตรี นุ่นทองหอม (๑๕%) นางสาววรรณิ์ สัมฤทธิ์ (๑๕%) นางสาวราตรี นุ่นทองหอม (๑๕%) นางสาววรรณิ์ สัมฤทธิ์ (๑๕%) นางสาวราตรี นุ่นทองหอม (๑๕%)