



ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง รายชื่อผู้ได้รับคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการพิเศษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

ตามที อ.ก.พ.กรมทางหลวงชนบท มีประกาศ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และชำนาญการพิเศษ รวมทั้งหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลงานเพื่อย้าย โอน หรือบรรจุกลับ และคุณสมบัติของบุคคลที่จะได้รับแต่งตั้ง ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ ไปแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ที่เสนอผลงานเข้ารับการคัดเลือกฯ เรียบร้อยแล้ว จึงขอประกาศรายชื่อผู้ได้รับคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ กรณีการคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ปรับระดับสูงขึ้นได้จากระดับเริ่มต้นของสายงานและมีผู้ครองตำแหน่งอยู่แล้ว จำนวน ๑ ราย ดังบัญชีรายละเอียดแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ หากท่านใดมีข้อสงสัยหรือข้อทักท้วงเกี่ยวกับผู้ได้รับการคัดเลือกตามประกาศนี้ สามารถทักท้วงได้ภายใน ๓๐ วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยผู้ทักท้วงต้องระบุเหตุแห่งการทักท้วงและลงลายมือชื่อผู้ทักท้วงในเอกสารไว้เป็นสำคัญด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

~~นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน~~

๒๘

นางสาววิไลลักษณ์ แก้วจำเริญ
ผู้อำนวยการกองบริหารงานบุคคล

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ และชำนาญการพิเศษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐
(แนบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วม ดำเนินการ
๑	นายสรวิทย์ วัฒนเชษฐ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๒๒ กลุ่มควบคุมการก่อสร้างทางในเขตเมือง สำนักก่อสร้างทาง	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๒๒ กลุ่มควบคุมการก่อสร้างทางในเขตเมือง สำนักก่อสร้างทาง	ผลงานเรื่องที่ ๑ : เรื่อง การแก้ปัญหาการก่อสร้างถนนบนพื้นที่ดินอ่อน ภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ และระยะเวลาก่อสร้างในโครงการก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา ผลงานเรื่องที่ ๒ : เรื่อง การวิเคราะห์ติดตามประเมินพฤติกรรมด้านวิศวกรรมของคันทางเพื่อเปรียบเทียบ ประสิทธิภาพของวิธีการปรับปรุงคุณภาพดินอ่อนได้ค้นทางระหว่างวิธีเสาเข็มดินซีเมนต์ (Soil Cement Column) กับวิธีตอกเสาเข็มคอนกรีต (Piled Embankment) ในโครงการถนนสาย ข๑ และ ข๒ ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ผลงานเรื่องที่ ๓ : เรื่อง การแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ข้อเสนอ/แนวคิด : เรื่อง การกำหนดแนวทาง (Guideline) การตรวจสอบโครงสร้างชั่วคราว (Temporary Structure) และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างงานโครงสร้าง	๒๕๕๔ - ๒๕๕๗ ๒๕๕๒ - ๒๕๕๗ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙	๘๐% ๗๐% ๗๐%	นายกนกกร จตุจินดา (๒๐%) นายกนกกร จตุจินดา (๓๐%) นายวิษณุ เพชรวิระ (๓๐%)