

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

(แบบทำயประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ ตำแหน่งปัจจุบัน	ตำแหน่งที่ขอประเมิน		ชื่อผลงาน	ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
		เลขที่	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด				
๑	นายดิเรกวิทย์ ธานีรัตน์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๓๗ กลุ่มวิศวกรรมอำนวยการ กองแผนงาน	๑๗๘๘	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มพัฒนาโครงข่าย กองแผนงาน	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเส้นทางสนับสนุนการท่องเที่ยว เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๒๕๕๓ - ปัจจุบัน	๘๐%	นายธีระพันธ์ โดมยงค์ (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว ตำบลเสาเส้า อำเภอหนองศรี จังหวัดกาฬสินธุ์	๒๕๕๖	๘๐%	น.ส.จิรัญญา เวศม์รัชสกุล (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นโครงการก่อสร้างขยายถนนสาย มท.๓๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ - บ้านบางทรายใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร	๒๕๕๘	๘๐%	นายจรรย์ คุ้มพันธ์ (๒๐%)
				ข้อเสนอ/แนวคิด : การจัดทำ Check List สำหรับการตรวจงานที่ปรึกษาโครงการ ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างทางและสะพาน			
๒	นายจตุพร เรืองจติโพธิ์พาน วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๒๕ กลุ่มควบคุมการก่อสร้างทางในเขตเมือง สำนักก่อสร้างทาง	๑๒๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มวิชาการและแผนงาน สำนักก่อสร้างทาง	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การปรับปรุงคุณภาพดินอ่อนโดยวิธีเสาเข็มซีเมนต์ (Soil Cement Column) ในโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านคลองโคน - บ้านบางตะบูน อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม, อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี	๒๕๔๙ - ๒๕๕๑	๖๐%	นายมนูญ อนุศิริ (๔๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : การปรับปรุงระบบระบายน้ำโครงการก่อสร้างถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร	๒๕๔๗ - ๒๕๕๙	๖๐%	นายศราวุฒิ บุตรโคตร (๔๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของสะพานและแก้ไข ในโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านคลองโคน - บ้านบางตะบูน อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	๒๕๔๙ - ๒๕๕๑	๗๐%	นายมนูญ อนุศิริ (๓๐%)
				ข้อเสนอ/แนวคิด : การบริหารจัดการโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทผ่าน Social Network (Rural Road for Construction Management in Social Network System)			

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

(แบบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ ตำแหน่งปัจจุบัน	ตำแหน่งที่ขอประเมิน		ชื่อผลงาน	ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
		เลขที่	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด				
๓	นายวิรัช ฉัตรวัฒนาชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๓๑ กลุ่มควบคุมการก่อสร้างทางในเขตเมือง สำนักก่อสร้างทาง	๑๒๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มควบคุมการก่อสร้างทางในเขตเมือง สำนักก่อสร้างทาง	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การควบคุมการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ - โครงการหลวงขุนแปะ ตำบลบ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่	๒๕๕๕ - ๒๕๕๘	๘๐%	นายนิธิ โพธิ์งาม (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : การควบคุมการก่อสร้างถนนสาย นร.๔๐๐๖ แยก ทล.๓๓๑๐ - บ้านกลาง จังหวัดนครปฐม	๒๕๕๕ - ๒๕๕๗	๘๐%	นางสาวหทัยรัตน์ มณีเทศ (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : การควบคุมงานก่อสร้างสายเลียบบคลองระพีพัฒน์ฝั่งตะวันตก ช่วงจากแยก ทล.๓๓๑๒ ถึงประตูระบายน้ำคลองแสนแสบ กรุงเทพมหานคร	๒๕๕๕ - ๒๕๕๗	๘๐%	นายวิฑูรย์ กลิ่นธรรมเสน (๒๐%)
				ข้อเสนอ/แนวคิด : การยกระดับความปลอดภัยทางถนน			
๔	นายศราวุธ เรืองฤทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๑๙ กลุ่มควบคุมการก่อสร้างทางในเขตเมือง สำนักก่อสร้างทาง	๑๒๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มควบคุมการก่อสร้างทางในเขตเมือง สำนักก่อสร้างทาง	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การแก้ไขปัญหาหน้าไถดินเพื่อการก่อสร้างทางลาดต่างระดับ โครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อม จ๓ - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ ๑) อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย	๒๕๕๖ - ๒๕๕๙	๘๐%	นายณรงค์ แต่งพันธ์ (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : การแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล. ๗ - บ.หนองกระเสมี อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	๒๕๕๓ - ๒๕๕๕	๘๐%	นายจามร สายแก้ว (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : การปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการ ของชุมชน โครงการถนนเลียบบคลองพระยาบรรลือฝั่งใต้ จังหวัดนครปฐม ตามแนวถนนสายนร.๓๐๕๔ แยก ทล.๓๔๐ - บ้านคลองพระยาบรรลือ จังหวัดนครปฐม	๒๕๕๕ - ๒๕๕๗	๘๐%	นายณรงค์ แต่งพันธ์ (๒๐%)
				ข้อเสนอ/แนวคิด : วิธีการก่อสร้างท่อระบายน้ำ (ท่อ Cross) ให้สอดคล้องกับ การก่อสร้างทางที่มีการขยายคันทางด้านข้าง โดยไม่ต้อง ทำการเปียงการจราจร เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ			

๕

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

(แบบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ ตำแหน่งปัจจุบัน	ตำแหน่งที่ขอประเมิน		ชื่อผลงาน	ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
		เลขที่	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด				
๕	นายจอม ติระวณิชย์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๘ กลุ่มวิชาการและแผนงาน สำนักบำรุงทาง	๒๑๗	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มวิชาการและแผนงาน สำนักบำรุงทาง	ผลงานเรื่องที่ ๑ : งานวิเคราะห์ ออกแบบแก้ไขปัญหาความเสียหายของคันทาง ถนนสาย อย.๓๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๕๐ - บ้านไม้ตรา อำเภอลาดบัวหลวง, บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๒๕๕๖	๘๐%	นายปรียะ จิตต์การุญ (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : งานวิเคราะห์ ออกแบบ แก้ไขปัญหาทางซ่อมบำรุงทาง ถนนสาย นก.๓๐๓๗ ถนนฝั่งเมืองรวมหนองบัวลำภู สาย ก. และถนนสาย นก.๓๐๓๘ ถนนฝั่งเมืองรวมหนองบัวลำภู สาย ข. อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู	๒๕๕๗	๘๐%	นายปรียะ จิตต์การุญ (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : งานวิเคราะห์ ออกแบบ แก้ไขปัญหาทางซ่อมบำรุงทาง ถนนสาย ปท.๓๐๐๙ แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ๓๐๕ - บ้านปากคลองทกวา อำเภอธัญบุรี, ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี	๒๕๕๘	๘๐%	นายปรียะ จิตต์การุญ (๒๐%)
ข้อเสนอ/แนวคิด : การกำหนดแนวทางดำเนินงานในกระบวนการพิสูจน์ทราบ เขตทางหลวงของกรมทางหลวงชนบท							
๖	นายครรชิต อิมสมบัติ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๑๓ กลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง สำนักบำรุงทาง	๑๑๙	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มบำรุงทาง สำนักบำรุงทาง	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนเฉลิมบูรพาชลทิต	๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	๘๐%	ผู้อำนวยการสำนักงาน ทางหลวงชนบทที่ ๓ (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : การควบคุมงานปรับปรุงโครงสร้างสะพานที่ชำรุดให้คืนสู่สภาพเดิม ในสายทางรย.๔๐๓๖ เฉลิมบูรพาชลทิต (สะพานปากน้ำพังราด) อ.แกลง จ.ระยอง	๒๕๕๘ - ๒๕๕๙	๗๐%	นายกรวงค์ สุริยา (๓๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : การวิเคราะห์สภาพความเสียหายเบื้องต้นของสะพานชุมชน และสะพานในโครงข่ายทางหลวงชนบท	๒๕๕๘ - ๒๕๕๙	๘๐%	ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง (๒๐%)
				ข้อเสนอ/แนวคิด : การจัดทำ Spreadsheet การประมาณราคา งานบำรุงปกติสะพานชุมชน			
๗	นายณัฐวิทย์ เวียงยา วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๔๘ กลุ่มมาตรฐาน สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา	๑๗๓๘	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มมาตรฐาน สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา	ผลงานเรื่องที่ ๑ : โครงการก่อสร้างถนนสาย หุบกะพง - หัวหิน อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	๒๕๕๗ - ๒๕๕๘	๗๐%	นายวัชรินทร์ พุ่มนาค (๑๕%) นายรินทร์ บัวกลับ (๑๕%) นายฐิติกร โพธิ์ศรีบึง (๓๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : การตรวจสอบโครงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในสายทาง ชบ.๒๐๘๑ แยก ทล.๓๖ - บ้านบึง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	๒๕๕๙	๗๐%	
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : โครงการปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย (ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง)	๒๕๕๕	๘๐%	นายประทีพ ศรีงาม (๒๐%)
ข้อเสนอ/แนวคิด : การปรับปรุงระเบียบและข้อกำหนดการทดสอบและตรวจสอบ คุณภาพวัสดุ กรอบขีดความสามารถ ขอบเขตการรับผิดชอบ และมาตรฐานเครื่องมือทดลองของกรมทางหลวงชนบท							

๕

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

(แบบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ ตำแหน่งปัจจุบัน	ตำแหน่งที่ขอประเมิน		ชื่อผลงาน	ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
		เลขที่	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด				
๘	นายวีรศักดิ์ จันทรา วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๕๒ กลุ่มมาตรฐาน สำนักวิศวกรรม วิจัย และพัฒนา	๑๗๖๙	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มวิเคราะห์และทดสอบ สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา	ผลงานเรื่องที่ ๑ : ตรวจสอบและประเมินการดำเนินงานตามระบบควบคุมคุณภาพและวัสดุงานก่อสร้างทาง (Quality Control System, QCS.) ในเขตพื้นที่สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๖ (ขอนแก่น) ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๖๔ โครงการ	๒๕๕๘ - ๒๕๕๙	๗๐%	นายทองสุข อ่ำกะวา (๓๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : ออกแบบถนนลาดยางเพื่อศึกษาคุณลักษณะผิวทาง Stone Mastic Asphalt และ Warm Mix Asphalt สาย อด.๔๐๔๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ - บ้านหนองเรือ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี	๒๕๕๘ - ๒๕๕๙	๖๐%	นายประสิทธิ์ เลี้ยงรักษา (๔๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : จัดทำมาตรฐานทางหลวงชนบท มทข. ๒๔๒-๒๕๕๕ : งานหมุนเวียนวัสดุ ชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement In - Place Recycling)	๒๕๕๕	๗๐%	นายทวี แสงสุวรรณโณ (๓๐%)
				ข้อเสนอ/แนวคิด : ศึกษาพฤติกรรมของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ			
๙	นายอดิศร อภิรักษ์นิษฐ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๘๗๖ กลุ่มออกแบบโครงสร้าง สำนักสำรวจและออกแบบ	๑๘๒๕	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มสำรวจ สำนักสำรวจและออกแบบ	ผลงานเรื่องที่ ๑ : งานสำรวจออกแบบถนนเลียบบดลอง โครงการก่อสร้างทางสาย นบ.๑๐๐๙ แยก ทล.๙ - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่/บางบัวทอง จ.นนทบุรี ช่วง กม.ที่ ๔+๗๓๕ - ๙+๓๐๐	๒๕๕๗ - ๒๕๕๘	๗๐%	นายเชาวลิต ปิงฉิมเพชร (๓๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : งานสำรวจออกแบบสะพานและระบบป้องกันการกัดเซาะโครงการก่อสร้างสะพาน ในสายทางชบ. ๓๐๐๗ แยก ทล.๓๑๔ (๑๖๐+๕๐๐) - บ้านท่าจาม อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ช่วง กม.ที่ ๘+๖๗๙ - กม.ที่ ๘+๗๑๔	๒๕๕๗ - ๒๕๕๘	๗๐%	นายเชาวลิต ปิงฉิมเพชร (๓๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : งานออกแบบปรับปรุงอาคารสำนักงานได้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า	๒๕๕๘	๘๐%	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ (๒๐%)
				ข้อเสนอ/แนวคิด : การใช้โปรแกรม Auto Cad Civil ๓D ช่วยออกแบบและเขียนแบบงานถนน			
๑๐	นายสิทธิชัย ศิริพันธุ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๘๗๙ กลุ่มติดตามและประเมินผล สำนักอำนวยความสะดวก	๑๗๒๕	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มติดตามและประเมินผล สำนักอำนวยความสะดวก	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การประเมินประสิทธิผลและพัฒนากิจการดำเนินงานด้านการอำนวยความสะดวกของสำนักอำนวยความสะดวก	๒๕๕๙	๘๐%	นายสันติภาพ ศิริรงค์ (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : โครงการอำนวยความสะดวกกับบริเวณหน้าโรงเรียน	๒๕๕๖ - ปัจจุบัน	๘๐%	นายสันติภาพ ศิริรงค์ (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : การออกแบบและพัฒนารoadเลือกสำหรับผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มความต้านทานการสึกกร่อนตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๒๕๕๗	๘๐%	นายเชิดชู ชัยโต (๒๐%)
				ข้อเสนอ/แนวคิด : โครงการปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางแยก			

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐

(แบบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ ตำแหน่งปัจจุบัน	ตำแหน่งที่ขอประเมิน		ชื่อผลงาน	ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
		เลขที่	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด				
๑๑	นายพงษ์ศักดิ์ มาคาลัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๓๓ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๒ (สระบุรี)	๔๒๕	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๒ (สระบุรี)	ผลงานเรื่องที่ ๑ : งานแก้ไขปรับปรุง ถนนเชิงลาดสะพานสรรพยา	๒๕๕๕	๗๐%	นายชูศักดิ์ กุลกุล (๑๕%) นายชุนนัม ปิ่นเงิน (๑๕%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : งานออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาเขตทางไม่เพียงพอ สายสะพานวัดพระแก้ว - เทศบาลสรรคบุรี	๒๕๕๔	๗๐%	นายชูศักดิ์ กุลกุล (๑๕%) นายชุนนัม ปิ่นเงิน (๑๕%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : งานออกแบบอาคาร คสล. ๓ ชั้น	๒๕๕๙	๘๐%	ผู้อำนวยการสำนักงาน ทางหลวงชนบทที่ ๒ (๒๐%)
ข้อเสนอ/แนวคิด : การปรับปรุง Timber Barricade							
๑๒	นายธนะพงษ์ สวัสดิ์ไชย วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๙๐๒ ส่วนบูรณะ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๒ (ขอนแก่น)	๕๓๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓ (ชลบุรี)	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การแก้ไขทางเชื่อมต่อสี่แยกสัญญาณไฟจราจร ของสายทางขก.๒๐๐๙ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๑๒	๒๕๕๘	๘๐%	นายชาญยุทธ คำมี (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : การปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนนในเขตชุมชน ของสายทาง ขก.๑๐๒๗	๒๕๕๕	๘๐%	นายชาญยุทธ คำมี (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : การออกแบบลักษณะทางเรขาคณิตและโครงสร้าง ชั้นรองพื้นทางของสายทาง ลย.๔๐๐๗	๒๕๕๗	๘๐%	นายชาญยุทธ คำมี (๒๐%)
ข้อเสนอ/แนวคิด : การเพิ่มประสิทธิภาพงานซ่อมบำรุงปกติ (ดำเนินการเอง)							
๑๓	นายประทีป เสรีรักษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๐ ส่วนบูรณะ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (เพชรบุรี)	๖๕๖	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (เพชรบุรี)	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การออกแบบงานบำรุงรักษาทาง (บำรุงพิเศษทางสายหลัก) ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ถนนสาย สด.๕๐๑๙ - บ้านวัดเกาะ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบ ด้านการจราจร	๒๕๕๗	๘๐%	ผู้อำนวยการสำนักงาน ทางหลวงชนบทที่ ๔ (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : ออกแบบงานบำรุงรักษาทาง (บำรุงพิเศษทางสายหลัก) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สาย พบ.๕๐๔๖ แยกทางหลวงชนบท พบ.๕๐๐๒ - บ้านพุนาย อำเภอท่ายาง, อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๔.๑๗๕ กิโลเมตร	๒๕๕๗	๘๐%	ผู้อำนวยการสำนักงาน ทางหลวงชนบทที่ ๔ (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : การออกแบบและคำนวณโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๗ - บ้านเขารวด ตำบลเขาขมุ อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๔.๗๐๐ กิโลเมตร	๒๕๕๒	๘๐%	ผู้อำนวยการสำนักงาน ทางหลวงชนบทที่ ๔ (๒๐%)
ข้อเสนอ/แนวคิด : การประยุกต์ใช้โปรแกรมทางด้าน GIS โกลบอล แม็ปเปอร์ (Global Mapper) ในการหาพื้นที่รับน้ำ (Water Shed) และต่อระวางแผนที่ ๑:๕๐,๐๐๐ ในเขตสำนักงานทางหลวง ชนบทที่ ๔ (เพชรบุรี) เพื่อใช้งานในระบบ GIS ซึ่งทำให้ทราบ ค่าพิกัดต่างๆ และจำลองแผนที่รูปแบบสามมิติ เพื่อดูลักษณะ ภูมิประเทศเส้นทางที่เสี่ยงต่อการเกิดภัยพิบัติน้ำท่วม							

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

(แนบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ ตำแหน่งปัจจุบัน	ตำแหน่งที่ขอประเมิน		ชื่อผลงาน	ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
		เลขที่	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด				
๑๔	นายศรุต รุ่งโรจน์นิมิตชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๑๑ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๗ (อุบลราชธานี)	๙๙๗	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๗ (อุบลราชธานี)	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การกำหนดรูปแบบการยกสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วม ในฤดูน้ำหลากสะพานในสายทาง อบ.๔๐๓๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๕๐ (กม.ที่ ๒๙+๒๐๐) - บ้านโอด - บ้านดงบัง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	๒๕๕๗	๘๐%	นายอดิเทพ ติระมาควนิช (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : วิเคราะห์และปรับปรุงเสถียรภาพของดินคันทาง การออกแบบ แก้ไขปัญหาคความเสียหายถนนสาย ปท.๒๐๒๑ แยก ทล.๑ - เสียบคลองระพีพัฒน์ ตำบลบึงชำอ้อ, บึงกาสาม อำเภอนองเสือ จังหวัดปทุมธานี	๒๕๕๕	๘๐%	ผู้อำนวยการสำนักงาน ทางหลวงชนบทที่ ๗ (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : วิเคราะห์และปรับปรุงเสถียรภาพของดินคันทาง โครงการเจาะ สำรวจชั้นดินฐานรากและแนวทางการออกแบบแก้ไข การพังทลายของคันทางถนนสาย นบ.๓๐๐๗ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๔๕ - วัดศรีเขตนันทาราม อำเภอบางบัวทอง, จังหวัดนนทบุรี	๒๕๕๔	๘๐%	ผู้อำนวยการสำนักงาน ทางหลวงชนบทที่ ๗ (๒๐%)
				ข้อเสนอ/แนวคิด : การพัฒนาโปรแกรมเพื่อช่วยในการเขียนแบบประมาณราคา งานบำรุงและงานอำนวยความสะดวก			
๑๕	นายศานติ ศรีบุรี วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๑๘ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุตรดิตถ์)	๑๓๕๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การแก้ไขปัญหาถนนเสียหาย โดยออกแบบโครงสร้างผิวทาง พาราเอสฟัลติกคอนกรีต ด้วยวิธี Pavement In - Place Recycling สาย สท.๒๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒ - บ้านหนองกระทุ่ม อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย	๒๕๕๙	๘๐%	นายภูษชงค์ ศรีเรือง (๒๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : การแก้ปัญหาลาดคันทางเสียหายซ้ำซากเนื่องจากอุทกภัย (สายทาง พช.๒๐๓๐ บ้านนางัว อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์)	๒๕๕๙	๗๐%	นายรัชชัย หาญรักษ์ (๓๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : การแก้ปัญหาคารกวดและพังทลาย ด้วยวิธี Soil Nail (สายทาง พช.๔๐๓๗ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์)	๒๕๕๙	๗๐%	นายรัชชัย หาญรักษ์ (๓๐%)
				ข้อเสนอ/แนวคิด : การจัดการติดตามงานส่วนบูรณะอย่างมีประสิทธิภาพ			
๑๖	นายชัยยุทธ เขียวจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๖๑ กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๒ (สงขลา)	๑๔๓๘	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กลุ่มวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)	ผลงานเรื่องที่ ๑ : ออกแบบปรับปรุงแก้ไขการเสื่อมสภาพของสะพาน ข้ามคลองไม้แก่น	๒๕๕๖	๘๐%	นายฤกษ์ชัย ยีปากา (๑๐%) นายมงคล วงศ์ประชา (๑๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : ออกแบบป้องกันแก้ไขความเสียหายของสะพาน จากเหตุภัยพิบัติ (เหตุระเบิด)	๒๕๕๗	๘๐%	นายฤกษ์ชัย ยีปากา (๑๐%) นายมงคล วงศ์ประชา (๑๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : ออกแบบปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงอันตรายบริเวณทางแยก	๒๕๕๘	๘๐%	นายสมชาย ทองหนัก (๑๐%) นายมงคล วงศ์ประชา (๑๐%)
				ข้อเสนอ/แนวคิด : การวางแผนซ่อมแซมสะพาน คสล.ที่ชำรุดเสียหาย ในพื้นที่ใกล้ชายทะเล			

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

(แนบท้ายประกาศกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐)

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ ตำแหน่งปัจจุบัน	ตำแหน่งที่ขอประเมิน		ชื่อผลงาน	ปี พ.ศ. ที่ดำเนินการ	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
		เลขที่	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด				
๑๗	นายปรเมศวร์ เพชรทองด้วง วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๐๗ กลุ่มวางแผนและบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	๓๐๗	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ กลุ่มวางแผนและบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องจักรกล	๒๕๕๗ - ๒๕๕๘	๗๐%	นายอนันต์ สิมพ์สอ (๓๐%) นายวิษณุ ของสันเทียะ (๓๐%) นายวิษณุ ของสันเทียะ (๓๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : การควบคุมคุณภาพการซ่อมปรับปรุงสภาพเครื่องจักรกล	๒๕๕๗ - ๒๕๕๘	๗๐%	
				ผลงานเรื่องที่ ๓ : แผนระยะสั้นและระยะยาวด้านการซ่อมปรับปรุงสภาพ เครื่องจักรกลและยานพาหนะ	๒๕๕๘ - ๒๕๕๙	๗๐%	
				ข้อเสนอ/แนวคิด : แนวทางการบริหารจัดการและบูรณาการเครื่องจักรกล กรมทางหลวงชนบท			
๑๘	นายเดโช ชนะสุวรรณ นิติกรชำนาญการ เลขที่ตำแหน่ง ๒๖ กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักบริหารกลาง	๓๙	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักบริหารกลาง	ผลงานเรื่องที่ ๑ : การสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการ	๒๕๕๙	๗๐%	คณะกรรมการดำเนินการ สอบแข่งขันฯ (๒๐%) นางสาวลักขิกา วัชรพันธ์ (๕%) นางสาวโชติกา พลหาราช (๕%) นายเบญจพล กรอุไร (๑๐%)
				ผลงานเรื่องที่ ๒ : การดำเนินการแต่งตั้งอนุกรรมการสามัญประจำ กรมทางหลวงชนบท (อ.ก.พ.กรม)	๒๕๕๙	๙๐%	
				ข้อเสนอ/แนวคิด : การนำแนวความคิดหลักเกี่ยวกับการรักษาวินัย ไปสู่แนวทางปฏิบัติจริง			

๕/