**สรุปประเด็นข้อสั่งการของอธิบดีและผู้บริหารระดับกรมฯ**

**จากการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท ประจำเดือนมิถุนายน 2562**

**วันศุกร์ที่ 21 มิถุนายน 2562**

**ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** | **ผู้บริหารกำกับติดตาม** |
| **1. แนวทางการดำเนินงานเรื่องการร้องเรียนถนนชำรุด**  เมื่อมีเรื่องร้องเรียนเข้ามาที่กรมฯ กรมฯ จะส่งเรื่องให้ทางพื้นที่ (ขทช./บทช.) โดยให้ทางพื้นที่ลงพบปะประชาชนเพื่อหาแนวทางการแก้ไข อย่างน้อยก็ทำให้ผู้ร้อง/ประชาชน รู้สึกว่าไม่ได้ถูกทอดทิ้ง กรมฯ ไม่ได้นิ่งเฉยพร้อมที่จะเข้าดูแลช่วยแก้ไขความเดือดร้อนให้ หากปัญหาใดที่สามารถช่วยเหลือได้ก็ให้ช่วยเหลือประชาชน และหรือประสานหน่วยงานให้ ซึ่งการดำเนินงานเรื่องนั้น ๆ ต้องรายงาน ผวจ.ให้รับทราบด้วย ถ้าหากเกินความสามารถก็ให้รายงานเข้ามาที่กรมฯ เพื่อกรมฯ จะรวบรวมข้อมูลพิจารณาช่วยกันหาทางแก้ไข ทำให้ประชาชนไม่ได้คิดว่าถูกทอดทิ้งกรณีเดือดร้อนเรื่องถนน | **ทุกหน่วยงาน**  **ในส่วนภูมิภาค** | **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3** |
| **2.** **การมอบแนวทางการดำเนินงานสำหรับงานก่อสร้างที่มีปัญหาเรื่องพื้นที่ดำเนินการ**  การแก้ไขปัญหาโครงการที่อยู่ในพื้นที่เขตอุทยาน หรือป่าไม้ ซึ่งต้องดำเนินการขออนุญาตก่อนเข้าพื้นที่ดำเนินงาน กรมฯ เสนอแนวคิดให้นำแบบอย่างการดำเนินงาน โดยใช้กรณีของโครงการถนนที่อมก๋อย จ.เชียงใหม่ เป็นแนวทางในการดำเนินการ ซึ่งได้มอบให้ สสอ.ประสานกับหน่วยงาน ทช.ในพื้นที่ร่วมดำเนินงาน ซึ่งขณะนี้โครงการในพระราชดำริ ที่ค้างการดำเนินงานอยู่ที่จังหวัดเชียงใหม่และเชียงรายมีจำนวนถึง 28 โครงการ  ขณะนี้ สสอ.อยู่ระหว่างลงพื้นที่ที่จังหวัดเชียงราย ขอให้หน่วยงานในพื้นที่จัดเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญและเชี่ยวชาญ ร่วมกับคณะของ สสอ.เพื่อได้ร่วมเรียนรู้การทำงาน เรียนรู้กฎระเบียบ ขั้นตอนการทำงาน และกรมฯ ได้มอบนโยบายให้ประสานการทำงานให้ทำตามความต้องการของประชาชน  และต้องไม่ผิดกฎหมาย | **- สสอ.**  **- สทช.ที่ 10(เชียงใหม่)**  **- สทช.ที่ 17(เชียงราย)** | **วิศวกรใหญ่ (3)** |
| **3. การบูรณาการงานร่วมกับหน่วยงานอื่น**  ทช.ได้บูรณาการงานร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคหลายหน่วยงาน อาทิ กฟภ. กปภ. กปน.  ซึ่งกรมฯ ได้รับการประสานงานที่ดีจาก กฟภ. ดังนั้น งานก่อสร้างของ ทช. หากมีปัญหาในงานไฟฟ้า  ขอให้รีบแจ้งมาที่กรมฯ โดยเร็ว ซึ่งเรื่องนี้ รทช.(นายมานพฯ) ได้มีหนังสือแจ้งทุกหน่วยรับทราบแล้ว | **ทุกหน่วยงาน** | **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3** |

- 2 -

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** | **ผู้บริหารกำกับติดตาม** |
| **4. การอบรมหลักสูตร “นักบริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม” รุ่นที่ 1**  กระทรวงคมนาคมจัดอบรมหลักสูตร “นักบริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม” รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 10 กรกฎาคม 2562 ถึงวันที่ 23 กรกฎาคม 2562 (44 วัน) ซึ่งหลักสูตรนี้ สำนักงาน ก.พ.ได้รับรองหลักสูตรตามมาตรฐานว่า เมื่อผู้ผ่านอบรมหลักสูตร “นักบริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม” รุ่นที่ 1 นี้แล้วและได้ไปเข้ารับการอบรมในโครงการฝึกอบรมเสริมหลักสูตรนักบริหารระดับสูง (ส.นบส.) ของสำนักงาน ก.พ. (ประมาณ 3 สัปดาห์) เพื่อเสริมเนื้อหาสาระที่จำเป็นตามกรอบมาตรฐานหลักสูตร จึงจะถือว่าผู้ผ่านการอบรมนี้มีคุณสมบัติเสมือนได้ผ่านการอบรมนักบริหารระดับสูง (นบส.) ของสำนักงาน ก.พ. ขณะนี้กรมฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาเพราะเป็นรุ่นแรกของกระทรวงคมนาคม | **ทุกหน่วยงาน** | **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3** |
| **5. การติดตามและเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณ**  ปัจจุบันผลการดำเนินงานการใช้จ่ายงบประมาณของกรมทางหลวงชนบท อยู่ในระดับเกณฑ์พอดี  ซึ่งกรมฯ ขอขอบคุณทุกหน่วยงานและขอให้เร่งรัดและติดตามผลการใช้จ่ายงบประมาณของทุกหน่วย  ต่อไปให้เป็นไปตามแผน สำหรับการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 ปฏิทินงานยังไม่ชัดเจนเพราะรอรัฐบาลใหม่ แต่อย่างไรก็ขอให้ยึดปฏิทินงานตามข้อกำหนดเดิมไปก่อนเพื่อเป็นการเตรียมพร้อม | **ทุกหน่วยงาน** | **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3** |
| **6. การจัดอบรมให้ความรู้ข้อระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องการจัดซื้อจัดจ้าง**  เมื่อวันที่ 12 – 13 มิถุนายน 2562 กสป.ได้จัดกิจกรรมประชุมเชิงปฏิบัติการ ซึ่งได้เชิญวิทยากรจากกรมบัญชีกลาง และ สตง.มาบรรยายพร้อมทั้งตอบข้อซักถามในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งได้รับเสียงสะท้อนมาว่าจัดได้ดีมาก เพราะผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีการสอบถามข้อระเบียบต่าง ๆ ซึ่งวิทยากรที่เชิญมาก็สามารถตอบได้ชัดเจน ดังนั้น ในช่วงเตรียมความพร้อมก่อนที่จะเริ่มปีงบประมาณ 2563 ควรจะมีการจัดฝึกอบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ในเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อเป็นการติวเข้มให้กับผู้ปฏิบัติงานให้ทุกคนได้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องตามระเบียบฯ โดยให้ประสานวิทยากรจากกรมบัญชีกลาง เรื่องนี้มอบให้ หน่วยจัดฝึกอบรม พิจารณาว่าควรจะต้องเตรียมความพร้อมในเรื่องอะไรบ้างก่อนเริ่มปีงบประมาณ 2563 อาทิ กฎระเบียบ การจัดซื้อจัดจ้าง | **สอร.** | **รองอธิบดี (2)** |

- 3 –

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** | **ผู้บริหารกำกับติดตาม** |
| **7. การดำเนินงานช่วงฤดูฝน**  ช่วงนี้เข้าสู่ฤดูฝนแล้ว หญ้าข้างทางก็จะยาวเร็ว ซึ่งขณะนี้รถตัดหญ้าก็มีกันครบทุกหน่วยแล้ว ขอให้มีการบริหารจัดการให้ดี บริเวณไหล่ทางหากมีสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคต่อการตัดหญ้าก็ให้ใช้เครื่องจักรตัดออกด้วย รวมถึงจุดที่เป็น Black spot บริเวณทางโค้ง ทางแยก ควรจะตัดหญ้าให้เรียบร้อยอย่าให้หญ้ายาว พร้อมทั้งสรุปรายงานให้ระดับกรมฯ ทราบด้วย | **ทุกหน่วยงาน** | **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3** |
| **8. การประเมิน 4S**  ในการประเมิน 4S นั้นเป็นสิ่งที่ดี แต่การพิจารณาส่งคนที่จะออกไปประเมินควรมีวิธีการกำหนดคุณสมบัติของคนที่จะไปประเมิน และในการประเมินขอให้ประเมินสภาพของสายทางออกมาตามความจริง เพื่อที่จะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลไปใช้ต่อได้ โดยเฉพาะเมื่อมีการของบประมาณเข้ามาก็จะต้องแสดงข้อมูลการประเมินสภาพรวมถึงข้อมูลประกอบอื่น ๆ ที่สำคัญมาใช้ประกอบการของบประมาณด้วย มอบให้ สบร.ออกแบบฟอร์ม โดยนำข้อมูลดังกล่าวมาเป็นส่วนประกอบแนบท้ายสายทาง | **- สบร.**  **- ทุกหน่วยงาน**  **ในส่วนภูมิภาค** | **รองอธิบดี (2)** |
| **9. สายทางที่มีการชำรุดเสียหายหนัก 58 สายทาง**  จากการรายงานของ สบร. ที่หน่วยดำเนินการยังเข้าใจคลาดเคลื่อนกับแบบฟอร์ม ของ สบร.ที่จัดส่งไป จึงให้ไปทำความเข้าใจกันใหม่กับแบบฟอร์ม ซึ่งการรายงานของหน่วยดำเนินการจะรายงานส่งเข้า e – mail สบร. เป็นแบบ real time ในการนี้ กรมฯ ขอให้ สบร.ติดตามเรื่องนี้ต่อไปถ้ามีสายทางที่เสียหายเพิ่มเข้ามาให้รายงานกรมฯ ทราบด้วย เพราะอาจมีถนนที่เสียหายกะทันหัน  จะได้ช่วยกันหางบประมาณลงไปช่วยแก้ไขถนนที่ชำรุดเสียหายหนักต่อไป | **- สบร.**  **- ทุกหน่วยงาน**  **ในส่วนภูมิภาค** | **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3** |
| **10. โครงการถนนสวยหน้าหมู่บ้าน**  เรื่องป้ายตราสัญลักษณ์ ที่ต้องติดตั้งแบบถาวรจึงควรให้ความสำคัญรักษาดูแลเป็นพิเศษ ให้ป้ายฯ อยู่ในสภาพดี สีซีดจางไม่ได้เมื่อไหร่ที่สีซีดต้องรีบไปพ่นหรือทำการปรับปรุงแก้ไขทันที และเรื่องป้ายฯ ควรให้เพิ่มระบุช่วง กม.และรวมระยะทางลงไว้ในวงเล็บด้านล่างของป้ายตราสัญลักษณ์ด้วย | **สอป.** | **สอป.ในกำกับของ อทช.** |

- 4 –

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** | **ผู้บริหารกำกับติดตาม** |
| **11. การย้ายรถยนต์ราชการที่ใช้งานน้อยหรือไม่ได้ใช้งาน**  **และการย้ายรถยนต์ส่วนบุคคลที่จอดค้างคืนที่กรมฯ ไปจอดที่อื่น**  ขอให้กำชับแนวทางปฏิบัติให้ดี ให้พิจารณาว่าจะต้องทำสิ่งใดเพิ่มเติมอีกหรือไม่เพื่อช่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ให้เป็นไปได้ด้วยดีและคล่องตัวตามแนวทางที่ได้กำหนดไว้ รวมถึงรถยนต์ข้างนอกที่นำมาจอดในที่จอดรถของกรมฯ ให้หาวิธีการจัดการให้เรียบร้อยด้วย  ในส่วนของรถยนต์ราชการที่ย้ายไปจอดที่อื่น เช่นที่ปากเกร็ด ขอให้ดูเรื่องความปลอดภัยด้วย  ทั้ง รปภ. และกล้อง CCTV รวมทั้งความเหมาะสมของที่จอดรถ อาทิ หลังคาบังแดด หากไม่มีให้รีบจัดทำ และอีก 2 – 3 เดือนข้างหน้านำมารายงานสรุปผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมรับทราบอีกครั้ง | **คณะทำงานฯ (สอป./สคก.)** | **วิศวกรใหญ่ (1)** |
| **12. การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2562**  12.1 ทุกหน่วยงาน กำกับติดตามและเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดและตาม  เป้าหมายของรัฐบาล  12.2 ให้ ผส.ทช.ที่ 1 – 18 ออกตรวจราชการงานในเขตรับผิดชอบและช่วยแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้าง  ของทุกจังหวัดที่ยังมีปัญหา หากเป็นปัญหาที่เกิดจากผู้รับจ้างก็ให้หาวิธีการแก้ไข แต่หากเป็นปัญหาที่  เกิดจากเรา ให้อาศัยอำนาจของ ผส.แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้เลย  12.3 ให้ วศญ.โกสินท์ กำกับการเบิกจ่ายงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เป็นไปตามแผน  12.4 ให้ สกท.และ สสอ.พยายามประสานการดำเนินงานแก้ไขปัญหาร่วมกัน อย่าให้เกิดการ  ขัดแย้ง ซึ่งจะทำให้งานเดินต่อไม่ได้ โดยการตั้งคณะกรรมการร่วม เพื่อเตรียมความ  พร้อมก่อนที่จะถึงช่วงที่จะเริ่มทำ TOR ประกวดราคา รวมถึงจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้งาน  เป็นไปด้วยความรวดเร็ว | **- ทุกหน่วยงาน**  **- ผส.ทช.ที่ 1 – 18**  **- วศญ.(นายโกสินท์ฯ)**  **- สสอ./สกท.** | **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3**  **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1**  **วิศวกรใหญ่ (1 และ 3)** |

- 5 –

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** | **ผู้บริหารกำกับติดตาม** |
| **13. แนวทางการก่อสร้างและพัฒนาเส้นทางจักรยาน**  สืบเนื่องจาก สตง.ได้เข้าตรวจสอบการก่อสร้างและพัฒนาเส้นทางจักรยานของกรมทางหลวงชนบท และให้ข้อเสนอแนะไว้หลายประการให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินงานเรื่องนี้ให้มีประสิทธิภาพ เกิดการใช้งานคุ้มค่าตามวัตถุประสงค์ จึงฝากให้หน่วยดำเนินการทุกหน่วยปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของ สตง.ด้วย  เรื่องจุดพักรถที่ชุมพร เนื่องจากมีการท้วงติงจาก สตง.ว่ามีการลงทุนงบประมาณจำนวนมากและใช้ประโยชน์ไม่คุ้มค่า ฝากให้ ขทช.ชุมพร ลองประสานงาน กับ กรมธนารักษ์ในพื้นที่เพื่อพูดคุยหารือกันก่อนสำหรับการใช้พื้นที่ส่วนนี้ หากจะต้องให้กรมฯ ช่วยประสานอย่างไรกับกรมธนารักษ์  ที่อยู่ในส่วนกลางก็ขอให้แจ้งเข้ามา เพื่อช่วยกันแก้ไขปัญหาตามข้อท้วงติงของ สตง. | **- สกท. และ**  **ทุกหน่วยงาน**  **ขทช.ชุมพร** | **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3**  **รองอธิบดี (1)** |
| **14. การขอรับรองมาตรฐานการให้บริการศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ของกรมทางหลวงชนบท**  การตั้งศูนย์ราชการสะดวกก็ยังคงต้องดำเนินการต่อ ให้ สพร.นำเกณฑ์การประเมินทั้ง 52 เกณฑ์ นำเสนอให้อธิบดีพิจารณาอีกครั้ง เพราะจากการรายงานของที่ประชุมและจากการออกตรวจราชการของอธิบดี ก็พบเห็นว่า ทช.ได้ให้บริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการอย่างดีอยู่แล้ว แม้มิได้ตั้งเป็นศูนย์ราชการสะดวก จึงให้แนวทางการดำเนินงานให้ทุกหน่วยดำเนินการเรื่องศูนย์ราชการสะดวก ต่อไปโดยไม่ต้องหวังผลรางวัล | **- สพร.**  **- สทช.ที่ 1 - 18** | **สพร.ในกำกับของ อทช.**  **และ รทช.,วศญ. ในกำกับของ สทช.ที่ 1 - 18** |
| **15. รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการ QCS. ปี 2562**  รทช.(นายมานพ สุสิงห์)  (1) ขอให้ทุกหน่วยกำกับการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ให้ดีเพราะผลการประเมินที่ได้มาเพียง 10 % เนื่องจากงานโครงการนั้นเริ่มช้าทำให้ผลในรอบ 6 เดือนยังตรวจสอบได้น้อย ในปัจจุบันอยู่ในรอบ 9 เดือนแล้ว ผลการประเมินที่ออกมาจะไม่สามารถแก้ไขอะไรไม่ทัน จึงขอให้เตรียมการให้พร้อมด้วย  (2) เรื่องอาคารสถานที่ ทาง กผง.ได้จัดเตรียมงบประมาณไว้ให้เกือบทุกหน่วยแล้ว ยังเหลืออีกเพียงไม่กี่หน่วย  (3) เครื่องทดสอบความหนาแน่นในสนามแบบนิวเคลีย (Nuclear density gauge) ซึ่งกรมฯกำหนดเตรียมมาทดแทนเครื่องsand cone เพราะจะช่วยลดระยะเวลา และเพิ่มประสิทธิภาพ ซึ่งเตรียมไว้ให้ทุกหน่วยแล้ว ซึ่งทราบมาว่าการจะครอบครองเครื่องทดสอบความหนาแน่นในสนามแบบนิวเคลีย (Nuclear density gauge) นี้ ต้องผ่านการอบรม จึงให้ สวว.ช่วยติวเข้มเจ้าหน้าที่ให้สอบผ่านการอบรมนี้ด้วย | **- ทุกหน่วยงาน**  **สวว.**  **สวว.** | **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3**  **รองอธิบดี (1)** |

- 6 –

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** | **ผู้บริหารกำกับติดตาม** |
| รทช.(นายประศักดิ์ บัณฑุนาค)  ฝากให้คุณจักรพงษ์ฯ สวว. ช่วยเสนอ เรื่อง วิธีการอบรม เนื้อหาการอบรม สำหรับการดำเนินงานด้านทดสอบ ว่าต้องการอบรมหัวข้ออะไรบ้าง กลุ่มไหนบ้าง เพื่อให้งานด้านคุณภาพของกรมฯ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น  วศญ.(นายวิศว์ รัตนโชติ)  หากเทียบเคียงการประเมินกับ 4S เพื่อที่จะได้ทราบว่าตรงจุดไหนที่เราจะต้องเข้าไปดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว ไม่อยากให้เห็นว่าการประเมินของเราได้ A A+ หรือ B หมด ซึ่งจะไม่สะท้อนความจริง  เหมือนว่าถนนของ ทช.เราดีหมด  อทช.  (1) ให้ สสว.รับข้อเสนอแนะของผู้บริหารไปพิจารณาดำเนินการ  (2) เรื่องการพัฒนาอย่างยั่งยืน อาทิ เรื่องคน เรื่องสถานที่ เรื่องเครื่องมือเครื่องใช้ ทางกรมฯ  ให้ความสำคัญ แต่ทั้งนี้ ขอให้จัดทำเป็นแผนเสนอผู้บริหารมาด้วย  (3) เรื่องผลการทดสอบซึ่งจนถึงปัจจุบันทำได้เพียง 10 % นั้นจะมีวิธีการอย่างไรที่จะทำให้  ได้ผลเพิ่มขึ้นได้บ้าง  (4) กรมฯ ต้องการให้หน่วยงานส่วนกลางเป็นพี่เลี้ยงให้กับเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคให้มาก ตัวอย่าง  สวว.ที่ช่วยกำกับงานของ สตว.ของหน่วยงานส่วนภูมิภาคได้ดี เช่นนี้ ทาง สสอ.ก็น่าจะเป็น  หน่วยงานช่วยงานด้านการสำรวจออกแบบให้กับส่วนภูมิภาคได้บ้าง  (5) งานโครงการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงชนบทประจำกรม ประจำปีงบประมาณ 2562  ซึ่งได้จ้างมหาวิทยาลัย 8 แห่งมาร่วมดำเนินงานกับกรม ซึ่งขณะนี้ใกล้สิ้นสุดสัญญาแล้ว  ขอให้นำกลุ่ม 1 – 7 มานำเสนอเป็นเวทีเปิดให้ทุกคนได้รับทราบก่อนถึงข้อสรุป เพื่อมิให้  งานตกหล่น จากนั้นจึงให้กลุ่ม 8 ไปรวบรวมสรุปเพื่อกำหนดทิศทางเดินของกรมฯ ต่อไป | **สวว.**  **สวว.**  **สวว.**  **สวว.**  **สวว.**  **สวว.และ สสอ.**  **กผง.** | **รองอธิบดี (2)**  **วิศวกรใหญ่ (2)**  **รองอธิบดี (1)**  **และ วิศวกรใหญ่ (3)**  **กผง.ในกำกับของอทช.** |

- 7 –

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** | **ผู้บริหารกำกับติดตาม** |
| **16. อุทยานเครื่องจักร กรมทางทางหลวงชนบท**  **-** อทช. : เครื่องจักรเก่าๆที่ใช้มาเป็นระยะเวลานานเห็นแล้วก็เสียดาย เครื่องจักรก็มีมูลค่าไม่น้อย หากเวลาผ่านไปอีก 80 ปี 100 ปี ข้างหน้าจะหาดูก็คงจะหาไม่ได้แล้ว เมื่อถึงเวลานั้นก็จะมีคุณค่า เป็นสิ่งที่ทำให้คนรุ่นหลังได้เห็นถึงประวัติในการก่อสร้างทาง จึงมีความคิดที่จะอนุรักษ์เครื่องจักรเก่าเหล่านี้ไว้ให้คนรุ่นหลังได้ดูได้ศึกษา แต่การดำเนินการในส่วนนี้ต้องค่อยเป็นค่อยไปเพราะต้องใช้เงินลงทุนมาก แต่เราก็ต้องอนุรักษ์เครื่องจักรพวกนี้เอาไว้ ขอให้วางผังที่ตั้งของอุทยานเอาไว้แล้วนำเครื่องจักรค่อย ๆ จัดวางตามตำแหน่ง โดยให้ สสอ.ออกแบบให้เต็มรูปแบบ แต่เวลาดำเนินการก่อสร้างให้สร้างในตำแหน่งที่จัดวางเอาไว้ หากมีเงินก็ค่อย ๆ ทะยอยดำเนินการ อาจจะใช้ระยะเวลาหลายปีก็ไม่เป็นไร  - วศญ.นายสานิตย์ฯ : การดำเนินการสร้างอุทยานเครื่องจักร อยากให้มีการก่อสร้างเพื่อเป็นต้นแบบที่สมบูรณ์ให้เกิดขึ้นสัก 1 แห่งก่อน โดยใช้สถานที่ที่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี พร้อมทั้งขอให้ สคก.ช่วยดูข้อมูลการจัดทำประวัติเครื่องจักรไว้ด้วยว่าจะต้องใช้ข้อมูลอะไรที่จะแสดงบ้าง เช่น ชื่อเครื่องจักร อายุของเครื่องจักร งบประมาณจากหน่วยไหน ราคาเครื่องจักรเท่าไร ใช้ปฏิบัติงานอะไร เป็นต้น และจะต้องมีการปรับปรุงสภาพให้ดีก่อนที่จะนำไปจัดวาง ในส่วนของเครื่องจักรที่เป็นล้อยางก็ควรจะมีแท่นรอง อยากให้มีการดำเนินการในรูปแบบเดียวกันทั่วประเทศ  - รทช.นายมานพฯ : ขอให้หน่วยงานจัดหาพื้นที่ที่จะดำเนินการให้พร้อมก่อน อาจเริ่มต้นด้วยการจัดทำอุทยานเครื่องจักรทีละภาคก่อน และให้คัดเลือกรถคันที่จะใช้โชว์เอาไว้ด้วย ในเบื้องต้นอาจทำได้โดยการให้ สบร.ส่งเงินเพื่อการปรับพื้นที่ ปลูกหญ้าปลูกต้นไม้ เทลาน ให้ประสานงานกัน | **- สสอ.**  **- สทช.ที่ 1 – 18**  **- สสอ.**  **- สคก.**  **- สทช.ที่ 1 – 18**  **- สสอ. / สบร.**  **- สทช.ที่ 1 - 18** | **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3**  **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3**  **รองอธิบดี 1,2,3**  **วิศวกรใหญ่ 1,2,3** |
| **17. การปรับปรุงระบบงานของกรมทางหลวงชนบท**  กรมฯ กำหนดให้ ศทส.จัดทำระบบการจัดทำแบบสำรวจความคิด แนวคิด ทช.ในทุกมิติ  ในการนี้ จึงขอเชิญชวนชาวกรมทางหลวงชนบททุกท่านได้ร่วมแสดงความคิดเห็น ใครมีความคิดดีดี  แนวคิดที่ดีที่จะพัฒนากรมฯ เสนอเข้ามาในช่องทางนี้ได้ เพื่อจะได้ดึงข้อมูลความคิดเห็นเหล่านั้นมาหารือผู้บริหารระดับกรมฯ นำมาปรับปรุงพัฒนางานของกรมฯ ต่อไป  กรมฯ กำหนดให้ ศทส. ประสานหน่วยงานที่เป็นเจ้าของแบบฟอร์มการรายงานต่าง ๆ ว่าจะทำอย่างไรให้มีการรายงานโดยให้มี E - From ใช้กัน กรมฯ ไม่ต้องการเห็นการายงานเป็นเอกสารกระดาษหนา ๆ | **ศทส. และ ทุกหน่วยงาน** | **รองอธิบดี (2)** |

**สรุปประเด็นข้อสั่งการของอธิบดีและผู้บริหารระดับกรมฯ**

**จากการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท ประจำเดือนมิถุนายน 2562**

**วันศุกร์ที่ 21 มิถุนายน 2562**

**ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท**

|  |  |
| --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** |
| **1. แนวทางการดำเนินงานเรื่องการร้องเรียนถนนชำรุด**  เมื่อมีเรื่องร้องเรียนเข้ามาที่กรมฯ กรมฯ จะส่งเรื่องให้ทางพื้นที่ (ขทช./บทช.) โดยให้ทางพื้นที่ลงพบปะประชาชนเพื่อหาแนวทางการแก้ไข อย่างน้อยก็ทำให้ผู้ร้อง/ประชาชน รู้สึกว่าไม่ได้ถูกทอดทิ้ง กรมฯ ไม่ได้นิ่งเฉยพร้อมที่จะเข้าดูแลช่วยแก้ไขความเดือดร้อนให้ หากปัญหาใดที่สามารถช่วยเหลือได้ก็ให้ช่วยเหลือประชาชน และหรือประสานหน่วยงานให้ ซึ่งการดำเนินงานเรื่องนั้น ๆ ต้องรายงาน ผวจ.ให้รับทราบด้วย ถ้าหากเกินความสามารถก็ให้รายงานเข้ามาที่กรมฯ เพื่อกรมฯ จะรวบรวมข้อมูลพิจารณาช่วยกันหาทางแก้ไข ทำให้ประชาชนไม่ได้คิดว่าถูกทอดทิ้งกรณีเดือดร้อนเรื่องถนน | **ทุกหน่วยงาน**  **ในส่วนภูมิภาค** |
| **2.** **การมอบแนวทางการดำเนินงานสำหรับงานก่อสร้างที่มีปัญหาเรื่องพื้นที่ดำเนินการ**  การแก้ไขปัญหาโครงการที่อยู่ในพื้นที่เขตอุทยาน หรือป่าไม้ ซึ่งต้องดำเนินการขออนุญาตก่อนเข้าพื้นที่ดำเนินงาน กรมฯ เสนอแนวคิดให้นำแบบอย่างการดำเนินงาน โดยใช้กรณีของโครงการถนนที่อมก๋อย จ.เชียงใหม่ เป็นแนวทางในการดำเนินการ ซึ่งได้มอบให้ สสอ.ประสานกับหน่วยงาน ทช.ในพื้นที่ร่วมดำเนินงาน ซึ่งขณะนี้โครงการในพระราชดำริ ที่ค้างการดำเนินงานอยู่ที่จังหวัดเชียงใหม่และเชียงรายมีจำนวนถึง 28 โครงการ  ขณะนี้ สสอ.อยู่ระหว่างลงพื้นที่ที่จังหวัดเชียงราย ขอให้หน่วยงานในพื้นที่จัดเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญและเชี่ยวชาญ ร่วมกับคณะของ สสอ.เพื่อได้ร่วมเรียนรู้การทำงาน เรียนรู้กฎระเบียบ ขั้นตอนการทำงาน และกรมฯ ได้มอบนโยบายให้ประสานการทำงานให้ทำตามความต้องการของประชาชน  และต้องไม่ผิดกฎหมาย | **- สสอ.**  **- สทช.ที่ 10 (เชียงใหม่)**  **- สทช.ที่ 17 (เชียงราย)** |
| **3. การบูรณาการงานร่วมกับหน่วยงานอื่น**  ทช.ได้บูรณาการงานร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคหลายหน่วยงาน อาทิ กฟภ. กปภ. กปน.ซึ่งกรมฯ ได้รับการประสานงานที่ดีจาก กฟภ. ดังนั้น งานก่อสร้างของ ทช. หากมีปัญหาในงานไฟฟ้าขอให้รีบแจ้งมาที่กรมฯ โดยเร็ว ซึ่งเรื่องนี้ รทช.(นายมานพฯ) ได้มีหนังสือแจ้งทุกหน่วยรับทราบแล้ว | **ทุกหน่วยงาน** |
| **4. การอบรมหลักสูตร “นักบริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม” รุ่นที่ 1**  กระทรวงคมนาคมจัดอบรมหลักสูตร “นักบริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม” รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 10 กรกฎาคม 2562 ถึงวันที่ 23 กรกฎาคม 2562 (44 วัน) ซึ่งหลักสูตรนี้ สำนักงาน ก.พ.ได้รับรองหลักสูตรตามมาตรฐานว่า เมื่อผู้ผ่านอบรมหลักสูตร “นักบริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม” รุ่นที่ 1 นี้แล้วและได้ไปเข้ารับการอบรมในโครงการฝึกอบรมเสริมหลักสูตรนักบริหารระดับสูง (ส.นบส.) ของสำนักงาน ก.พ. (ประมาณ 3 สัปดาห์) เพื่อเสริมเนื้อหาสาระที่จำเป็นตามกรอบมาตรฐานหลักสูตร จึงจะถือว่าผู้ผ่านการอบรมนี้มีคุณสมบัติเสมือนได้ผ่านการอบรมนักบริหารระดับสูง (นบส.) ของสำนักงาน ก.พ. ขณะนี้กรมฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาเพราะเป็นรุ่นแรกของกระทรวงคมนาคม | **ทุกหน่วยงาน** |
| **5. การติดตามและเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณ**  ปัจจุบันผลการดำเนินงานการใช้จ่ายงบประมาณของกรมทางหลวงชนบท อยู่ในระดับเกณฑ์พอดี  ซึ่งกรมฯ ขอขอบคุณทุกหน่วยงานและขอให้เร่งรัดและติดตามผลการใช้จ่ายงบประมาณของทุกหน่วย  ต่อไปให้เป็นไปตามแผน สำหรับการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 ปฏิทินงานยังไม่ชัดเจนเพราะรอรัฐบาลใหม่ แต่อย่างไรก็ขอให้ยึดปฏิทินงานตามข้อกำหนดเดิมไปก่อนเพื่อเป็นการเตรียมพร้อม | **ทุกหน่วยงาน** |

- 2 –

|  |  |
| --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** |
| **6. การจัดอบรมให้ความรู้ข้อระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องการจัดซื้อจัดจ้าง**  เมื่อวันที่ 12 – 13 มิถุนายน 2562 กสป.ได้จัดกิจกรรมประชุมเชิงปฏิบัติการ ซึ่งได้เชิญวิทยากรจากกรมบัญชีกลาง และ สตง.มาบรรยายพร้อมทั้งตอบข้อซักถามในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งได้รับเสียงสะท้อนมาว่าจัดได้ดีมาก เพราะผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีการสอบถามข้อระเบียบต่าง ๆ ซึ่งวิทยากรที่เชิญมาก็สามารถตอบได้ชัดเจน ดังนั้น ในช่วงเตรียมความพร้อมก่อนที่จะเริ่มปีงบประมาณ 2563 ควรจะมีการจัดฝึกอบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ในเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อเป็นการติวเข้มให้กับผู้ปฏิบัติงานให้ทุกคนได้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องตามระเบียบฯ โดยให้ประสานวิทยากรจากกรมบัญชีกลาง เรื่องนี้มอบให้ หน่วยจัดฝึกอบรม พิจารณาว่าควรจะต้องเตรียมความพร้อมในเรื่องอะไรบ้างก่อนเริ่มปีงบประมาณ 2563 อาทิ กฎระเบียบ การจัดซื้อจัดจ้าง | **สอร.** |
| **7. การดำเนินงานช่วงฤดูฝน**  ช่วงนี้เข้าสู่ฤดูฝนแล้ว หญ้าข้างทางก็จะยาวเร็ว ซึ่งขณะนี้รถตัดหญ้าก็มีกันครบทุกหน่วยแล้ว ขอให้มีการบริหารจัดการให้ดี บริเวณไหล่ทางหากมีสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคต่อการตัดหญ้าก็ให้ใช้เครื่องจักรตัดออกด้วย รวมถึงจุดที่เป็น Black spot บริเวณทางโค้ง ทางแยก ควรจะตัดหญ้าให้เรียบร้อยอย่าให้หญ้ายาว พร้อมทั้งสรุปรายงานให้ระดับกรมฯ ทราบด้วย | **ทุกหน่วยงาน** |
| **8. การประเมิน 4S**  ในการประเมิน 4S นั้นเป็นสิ่งที่ดี แต่การพิจารณาส่งคนที่จะออกไปประเมินควรมีวิธีการกำหนดคุณสมบัติของคนที่จะไปประเมิน และในการประเมินขอให้ประเมินสภาพของสายทางออกมาตามความจริง เพื่อที่จะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลไปใช้ต่อได้ โดยเฉพาะเมื่อมีการของบประมาณเข้ามาก็จะต้องแสดงข้อมูลการประเมินสภาพรวมถึงข้อมูลประกอบอื่น ๆ ที่สำคัญมาใช้ประกอบการของบประมาณด้วย มอบให้ สบร.ออกแบบฟอร์ม โดยนำข้อมูลดังกล่าวมาเป็นส่วนประกอบแนบท้ายสายทาง | **- สบร.**  **- ทุกหน่วยงาน**  **ในส่วนภูมิภาค** |
| **9. สายทางที่มีการชำรุดเสียหายหนัก 58 สายทาง**  จากการรายงานของ สบร. ที่หน่วยดำเนินการยังเข้าใจคลาดเคลื่อนกับแบบฟอร์ม ของ สบร.ที่จัดส่งไป จึงให้ไปทำความเข้าใจกันใหม่กับแบบฟอร์ม ซึ่งการรายงานของหน่วยดำเนินการจะรายงานส่งเข้า e – mail สบร. เป็นแบบ real time ในการนี้ กรมฯ ขอให้ สบร.ติดตามเรื่องนี้ต่อไปถ้ามีสายทางที่เสียหายเพิ่มเข้ามาให้รายงานกรมฯ ทราบด้วย เพราะอาจมีถนนที่เสียหายกะทันหัน  จะได้ช่วยกันหางบประมาณลงไปช่วยแก้ไขถนนที่ชำรุดเสียหายหนักต่อไป | **- สบร.**  **- ทุกหน่วยงาน**  **ในส่วนภูมิภาค** |
| **10. โครงการถนนสวยหน้าหมู่บ้าน**  เรื่องป้ายตราสัญลักษณ์ ที่ต้องติดตั้งแบบถาวรจึงควรให้ความสำคัญรักษาดูแลเป็นพิเศษ ให้ป้ายฯ อยู่ในสภาพดี สีซีดจางไม่ได้เมื่อไหร่ที่สีซีดต้องรีบไปพ่นหรือทำการปรับปรุงแก้ไขทันที และเรื่องป้ายฯ ควรให้เพิ่มระบุช่วง กม.และรวมระยะทางลงไว้ในวงเล็บด้านล่างของป้ายตราสัญลักษณ์ด้วย | **สอป.** |
| **11. การย้ายรถยนต์ราชการที่ใช้งานน้อยหรือไม่ได้ใช้งาน**  **และการย้ายรถยนต์ส่วนบุคคลที่จอดค้างคืนที่กรมฯ ไปจอดที่อื่น**  ขอให้กำชับแนวทางปฏิบัติให้ดี ให้พิจารณาว่าจะต้องทำสิ่งใดเพิ่มเติมอีกหรือไม่เพื่อช่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ให้เป็นไปได้ด้วยดีและคล่องตัวตามแนวทางที่ได้กำหนดไว้ รวมถึงรถยนต์ข้างนอกที่นำมาจอดในที่จอดรถของกรมฯ ให้หาวิธีการจัดการให้เรียบร้อยด้วย  ในส่วนของรถยนต์ราชการที่ย้ายไปจอดที่อื่น เช่นที่ปากเกร็ด ขอให้ดูเรื่องความปลอดภัยด้วย  ทั้ง รปภ. และกล้อง CCTV รวมทั้งความเหมาะสมของที่จอดรถ อาทิ หลังคาบังแดด หากไม่มีให้รีบจัดทำ และอีก 2 – 3 เดือนข้างหน้านำมารายงานสรุปผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมรับทราบอีกครั้ง | **คณะทำงานฯ (สอป./สคก.)** |

- 3 –

|  |  |
| --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** |
| **12. การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2562**  12.1 ทุกหน่วยงาน กำกับติดตามและเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด  และตามเป้าหมายของรัฐบาล  12.2 ให้ ผส.ทช.ที่ 1 – 18 ออกตรวจราชการงานในเขตรับผิดชอบและช่วยแก้ไขปัญหา  โครงการก่อสร้างของทุกจังหวัดที่ยังมีปัญหา หากเป็นปัญหาที่เกิดจากผู้รับจ้างก็ให้หา  วิธีการแก้ไข แต่หากเป็นปัญหาที่เกิดจากเรา ให้อาศัยอำนาจของ ผส.แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น  ได้เลย  12.3 ให้ วศญ.โกสินท์ กำกับการเบิกจ่ายงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เป็นไปตามแผน  12.4 ให้ สกท.และ สสอ.พยายามประสานการดำเนินงานแก้ไขปัญหาร่วมกัน อย่าให้เกิดการ  ขัดแย้ง ซึ่งจะทำให้งานเดินต่อไม่ได้ โดยการตั้งคณะกรรมการร่วม เพื่อเตรียมความ  พร้อมก่อนที่จะถึงช่วงที่จะเริ่มทำ TOR ประกวดราคา รวมถึงจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้งาน  เป็นไปด้วยความรวดเร็ว | **- ทุกหน่วยงาน**  **- ผส.ทช.ที่ 1 – 18**  **- วศญ.(นายโกสินท์ฯ)**  **- สสอ./สกท.** |
| **13. แนวทางการก่อสร้างและพัฒนาเส้นทางจักรยาน**  สืบเนื่องจาก สตง.ได้เข้าตรวจสอบการก่อสร้างและพัฒนาเส้นทางจักรยานของกรมทางหลวงชนบท และให้ข้อเสนอแนะไว้หลายประการให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินงานเรื่องนี้ให้มีประสิทธิภาพ เกิดการใช้งานคุ้มค่าตามวัตถุประสงค์ จึงฝากให้หน่วยดำเนินการทุกหน่วยปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของ สตง.ด้วย  เรื่องจุดพักรถที่ชุมพร เนื่องจากมีการท้วงติงจาก สตง.ว่ามีการลงทุนงบประมาณจำนวนมากและใช้ประโยชน์ไม่คุ้มค่า ฝากให้ ขทช.ชุมพร ลองประสานงาน กับ กรมธนารักษ์ในพื้นที่เพื่อพูดคุยหารือกันก่อนสำหรับการใช้พื้นที่ส่วนนี้ หากจะต้องให้กรมฯ ช่วยประสานอย่างไรกับกรมธนารักษ์  ที่อยู่ในส่วนกลางก็ขอให้แจ้งเข้ามา เพื่อช่วยกันแก้ไขปัญหาตามข้อท้วงติงของ สตง. | **- สกท. และ**  **ทุกหน่วยงาน**  **ขทช.ชุมพร** |
| **14. การขอรับรองมาตรฐานการให้บริการศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ของกรมทางหลวงชนบท**  การตั้งศูนย์ราชการสะดวกก็ยังคงต้องดำเนินการต่อ ให้ สพร.นำเกณฑ์การประเมินทั้ง 52 เกณฑ์ นำเสนอให้อธิบดีพิจารณาอีกครั้ง เพราะจากการรายงานของที่ประชุมและจากการออกตรวจราชการของอธิบดี ก็พบเห็นว่า ทช.ได้ให้บริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการอย่างดีอยู่แล้ว แม้มิได้ตั้งเป็นศูนย์ราชการสะดวก จึงให้แนวทางการดำเนินงานให้ทุกหน่วยดำเนินการเรื่องศูนย์ราชการสะดวก ต่อไปโดยไม่ต้องหวังผลรางวัล | **- สพร.**  **- สทช.ที่ 1 - 18** |
| **15. รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการ QCS. ปี 2562**  รทช.(นายมานพ สุสิงห์)  (1) ขอให้ทุกหน่วยกำกับการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ให้ดีเพราะผลการประเมินที่ได้มาเพียง 10 % เนื่องจากงานโครงการนั้นเริ่มช้าทำให้ผลในรอบ 6 เดือนยังตรวจสอบได้น้อย ในปัจจุบันอยู่ในรอบ 9 เดือนแล้ว ผลการประเมินที่ออกมาจะไม่สามารถแก้ไขอะไรไม่ทัน จึงขอให้เตรียมการให้พร้อมด้วย  (2) เรื่องอาคารสถานที่ ทาง กผง.ได้จัดเตรียมงบประมาณไว้ให้เกือบทุกหน่วยแล้ว ยังเหลืออีกเพียงไม่กี่หน่วย  (3) เครื่องทดสอบความหนาแน่นในสนามแบบนิวเคลีย (Nuclear density gauge) ซึ่งกรมฯกำหนดเตรียมมาทดแทนเครื่องsand cone เพราะจะช่วยลดระยะเวลา และเพิ่มประสิทธิภาพ ซึ่งเตรียมไว้ให้ทุกหน่วยแล้ว ซึ่งทราบมาว่าการจะครอบครองเครื่องทดสอบความหนาแน่นในสนามแบบนิวเคลีย (Nuclear density gauge) นี้ ต้องผ่านการอบรม จึงให้ สวว.ช่วยติวเข้มเจ้าหน้าที่ให้สอบผ่านการอบรมนี้ด้วย | **- ทุกหน่วยงาน**  **สวว.**  **สวว.** |

- 4 –

|  |  |
| --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** |
| รทช.(นายประศักดิ์ บัณฑุนาค)  ฝากให้คุณจักรพงษ์ฯ สวว. ช่วยเสนอ เรื่อง วิธีการอบรม เนื้อหาการอบรม สำหรับการดำเนินงานด้านทดสอบ ว่าต้องการอบรมหัวข้ออะไรบ้าง กลุ่มไหนบ้าง เพื่อให้งานด้านคุณภาพของกรมฯ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น  วศญ.(นายวิศว์ รัตนโชติ)  หากเทียบเคียงการประเมินกับ 4S เพื่อที่จะได้ทราบว่าตรงจุดไหนที่เราจะต้องเข้าไปดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว ไม่อยากให้เห็นว่าการประเมินของเราได้ A A+ หรือ B หมด ซึ่งจะไม่สะท้อนความจริง  เหมือนว่าถนนของ ทช.เราดีหมด  อทช.  (1) ให้ สสว.รับข้อเสนอแนะของผู้บริหารไปพิจารณาดำเนินการ  (2) เรื่องการพัฒนาอย่างยั่งยืน อาทิ เรื่องคน เรื่องสถานที่ เรื่องเครื่องมือเครื่องใช้ ทางกรมฯ  ให้ความสำคัญ แต่ทั้งนี้ ขอให้จัดทำเป็นแผนเสนอผู้บริหารมาด้วย  (3) เรื่องผลการทดสอบซึ่งจนถึงปัจจุบันทำได้เพียง 10 % นั้นจะมีวิธีการอย่างไรที่จะทำให้  ได้ผลเพิ่มขึ้นได้บ้าง  (4) กรมฯ ต้องการให้หน่วยงานส่วนกลางเป็นพี่เลี้ยงให้กับเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคให้มาก ตัวอย่าง  สวว.ที่ช่วยกำกับงานของ สตว.ของหน่วยงานส่วนภูมิภาคได้ดี เช่นนี้ ทาง สสอ.ก็น่าจะเป็น  หน่วยงานช่วยงานด้านการสำรวจออกแบบให้กับส่วนภูมิภาคได้บ้าง  (5) งานโครงการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงชนบทประจำกรม ประจำปีงบประมาณ 2562  ซึ่งได้จ้างมหาวิทยาลัย 8 แห่งมาร่วมดำเนินงานกับกรม ซึ่งขณะนี้ใกล้สิ้นสุดสัญญาแล้ว  ขอให้นำกลุ่ม 1 – 7 มานำเสนอเป็นเวทีเปิดให้ทุกคนได้รับทราบก่อนถึงข้อสรุป เพื่อมิให้  งานตกหล่น จากนั้นจึงให้กลุ่ม 8 ไปรวบรวมสรุปเพื่อกำหนดทิศทางเดินของกรมฯ ต่อไป | **สวว.**  **สวว.**  **สวว.**  **สวว.**  **สวว.**  **สวว.และ สสอ.**  **กผง.** |
| **16. อุทยานเครื่องจักร กรมทางทางหลวงชนบท**  **-** อทช. : เครื่องจักรเก่าๆที่ใช้มาเป็นระยะเวลานานเห็นแล้วก็เสียดาย เครื่องจักรก็มีมูลค่าไม่น้อย หากเวลาผ่านไปอีก 80 ปี 100 ปี ข้างหน้าจะหาดูก็คงจะหาไม่ได้แล้ว เมื่อถึงเวลานั้นก็จะมีคุณค่า เป็นสิ่งที่ทำให้คนรุ่นหลังได้เห็นถึงประวัติในการก่อสร้างทาง จึงมีความคิดที่จะอนุรักษ์เครื่องจักรเก่าเหล่านี้ไว้ให้คนรุ่นหลังได้ดูได้ศึกษา แต่การดำเนินการในส่วนนี้ต้องค่อยเป็นค่อยไปเพราะต้องใช้เงินลงทุนมาก แต่เราก็ต้องอนุรักษ์เครื่องจักรพวกนี้เอาไว้ ขอให้วางผังที่ตั้งของอุทยานเอาไว้แล้วนำเครื่องจักรค่อย ๆ จัดวางตามตำแหน่ง โดยให้ สสอ.ออกแบบให้เต็มรูปแบบ แต่เวลาดำเนินการก่อสร้างให้สร้างในตำแหน่งที่จัดวางเอาไว้ หากมีเงินก็ค่อย ๆ ทะยอยดำเนินการ อาจจะใช้ระยะเวลาหลายปีก็ไม่เป็นไร  - วศญ.นายสานิตย์ฯ : การดำเนินการสร้างอุทยานเครื่องจักร อยากให้มีการก่อสร้างเพื่อเป็นต้นแบบที่สมบูรณ์ให้เกิดขึ้นสัก 1 แห่งก่อน โดยใช้สถานที่ที่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี พร้อมทั้งขอให้ สคก.ช่วยดูข้อมูลการจัดทำประวัติเครื่องจักรไว้ด้วยว่าจะต้องใช้ข้อมูลอะไรที่จะแสดงบ้าง เช่น ชื่อเครื่องจักร อายุของเครื่องจักร งบประมาณจากหน่วยไหน ราคาเครื่องจักรเท่าไร ใช้ปฏิบัติงานอะไร เป็นต้น และจะต้องมีการปรับปรุงสภาพให้ดีก่อนที่จะนำไปจัดวาง ในส่วนของเครื่องจักรที่เป็นล้อยางก็ควรจะมีแท่นรอง อยากให้มีการดำเนินการในรูปแบบเดียวกันทั่วประเทศ  - รทช.นายมานพฯ : ขอให้หน่วยงานจัดหาพื้นที่ที่จะดำเนินการให้พร้อมก่อน อาจเริ่มต้นด้วยการจัดทำอุทยานเครื่องจักรทีละภาคก่อน และให้คัดเลือกรถคันที่จะใช้โชว์เอาไว้ด้วย ในเบื้องต้นอาจทำได้โดยการให้ สบร.ส่งเงินเพื่อการปรับพื้นที่ ปลูกหญ้าปลูกต้นไม้ เทลาน ให้ประสานงานกัน | **- สสอ.**  **- สทช.ที่ 1 – 18**  **- สสอ.**  **- สคก.**  **- สทช.ที่ 1 – 18**  **- สสอ. / สบร.**  **- สทช.ที่ 1 - 18** |

- 5 –

|  |  |
| --- | --- |
| **รายละเอียดประเด็น /ข้อสั่งการ** | **หน่วยรับผิดชอบ** |
| **17. การปรับปรุงระบบงานของกรมทางหลวงชนบท**  กรมฯ กำหนดให้ ศทส.จัดทำระบบการจัดทำแบบสำรวจความคิด แนวคิด ทช.ในทุกมิติ  ในการนี้ จึงขอเชิญชวนชาวกรมทางหลวงชนบททุกท่านได้ร่วมแสดงความคิดเห็น ใครมีความคิดดีดี  แนวคิดที่ดีที่จะพัฒนากรมฯ เสนอเข้ามาในช่องทางนี้ได้ เพื่อจะได้ดึงข้อมูลความคิดเห็นเหล่านั้นมาหารือผู้บริหารระดับกรมฯ นำมาปรับปรุงพัฒนางานของกรมฯ ต่อไป  กรมฯ กำหนดให้ ศทส. ประสานหน่วยงานที่เป็นเจ้าของแบบฟอร์มการรายงานต่าง ๆ ว่าจะทำอย่างไรให้มีการรายงานโดยให้มี E - From ใช้กัน กรมฯ ไม่ต้องการเห็นการายงานเป็นเอกสารกระดาษหนา ๆ | **ศทส. และ ทุกหน่วยงาน** |