

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประจำปีเดือนกันยายน ๒๕๖๔
วันพฤหัสบดีที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๑ เรื่อง
๑. การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)
- ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท
และคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประจำปีเดือนมีนาคม ๒๕๖๔
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องการติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท
๓.๑ สรุปผลการดำเนินงานการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔
และการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ ที่กันไว้เหลือของหน่วยในสังกัด
กรมทางหลวงชนบท
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๓ เรื่อง
๔.๑ สรุปผลการดำเนินงานของสำนักสำรวจและออกแบบ
๔.๒ แนวทางการออกแบบโครงการที่ไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐาน
๔.๓ แนวทางปฏิบัติเมื่อสะพานชำรุดเสียหาย
- ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๓ เรื่อง
๕.๑ กิจกรรมงานของกรมทางหลวงชนบท
๕.๒ รายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB)
และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)
๕.๓ การจัดประชุมการดำเนินการปฏิบัติตามคู่มือกฎกระทรวงฯ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง
ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

รายงานการประชุม

ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ประจำปีเดือนกันยายน ๒๕๖๔
วันพฤหัสบดีที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ ส่วนภูมิภาคประชุมโดยผ่านระบบ VDO Conference และ ระบบ ZOOM Meeting

ผู้มาประชุม

๑. นายปฐม	เฉลยวาเรศ	อทช.	ประธาน
๒. นายประศักดิ์	บัณฑิต	รทช.	
๓. นายไกรวัลย์	โรจนานุกูล	รทช.	
๔. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	รทช.	
๕. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๖. นายทวี	แสงสุวรรณโณ	รก.วศญ.	
๗. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.บก./รก.ผส.คก.	
๘. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผอ.กผง.	
๙. นายชูชัย	พนัสอัมพร	ผส.บร.	
๑๐. นายศาสดิต	ภูริภัสสรกุล	ผส.อป.	
๑๑. นายอภิชัย	วชิระปการพงษ์	ผส.กส.	
๑๒. นายจิระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผส.สอ.	
๑๓. นายกนกเทพ	รัตนดิลล ญ ภูเก็ต	ผส.ว.	
๑๔. นางสาวฉัตรนภา	รักษาติเจริญ	ผส.กม.	
๑๕. นายเขตโสภณ	โกคาร์ตนาพันธ์	แทน ผส.กท.	
๑๖. นายอาคม	ตันติพงศ์อาภา	แทน ผส.สท	
๑๗. นางวัชรีย์	คุณากรสิริรักษ์	แทน ผส.อร.	
๑๘. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.ศทส.	
๑๙. นายพฤษภ	ศรีบุรี	ผอ.สพร.	
๒๐. นายชยทัต	วัฒนกุล	ผอ.กสป.	
๒๑. นางสาววิมล	ตั้งธนศฤงคาร	ผอ.สตน.	

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายโกสินท์	พิทยะเวสต์สุนทร	วศญ.	ลาพักผ่อน
---------------	-----------------	------	-----------

ผู้เข้าร่วมประชุม (ตามมาตราการไม่เกิน ๒๕ คน ส่วนหนึ่งผู้เข้าร่วมประชุมนั่งรับฟังประจำ ณ ห้องประชุม ๔ ชั้น ๓ อาคาร ๑)

๑. นายมานิต	นิลเชตร	ผชช.สสอ.
๒. นายณัฐพันธ์	เดชมนี	ผชช.สว.
๓. นายภู	นิลปักษ์	ผอ.กวม.สคก.
๔. นางสาวญาสุมินค์	ศิริเขต	ผอ.กชป.สบก.
๕. นายภูมิรัฐ	ทองอุดม	ผอ.กวม.สอร.
๖. นายจักรพงษ์	วงศ์คำจันทร์	ผอ.กปว.สว.
๗. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง

๘. นางสาวสิริลักษณ์	โง้นใจรักษ์	ผอ.สอก.สกส.
๙. นางสาวดวงขวัญ	รักธรรม	สบก.
๑๐. นางสาวรัชนี	ไร่ดี	สบก.
๑๑. นายฐานันดร	สวัสดี้	กผง.
๑๒. นายโชติวิทย์	เรืองอรุณ	กผง.
๑๓. นายนิธิ	หาญรักษ์	ศทส.

ระเบียบวาระที่ ๑
เรื่องที่ ๑
อทช.

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๑ เรื่อง

การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ตั้งแต่รอบแรกจนถึงปัจจุบัน ยังคงมีความรุนแรงเพิ่มขึ้น สำหรับกรมทางหลวงชนบทมีจำนวนผู้ติดเชื้อในระบบ ยอดผู้ติดเชื้อสะสม ๑๔๐ คน สำหรับส่วนกลางยอดผู้ติดเชื้อชะลอลงบ้างแล้ว ผู้ติดเชื้อส่วนใหญ่จะอยู่ในส่วนภูมิภาค ซึ่งยังพบว่ายังมีการติดเชื้ออยู่แบบรายวัน จึงขอเน้นย้ำมาตรการ Work From Home ของกรมฯ ยังคงมีอยู่จนถึงสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ จึงขอให้ทุกหน่วยกำกับเกี่ยวกับเรื่องการควบคุมตามมาตรการทางสาธารณสุข เพื่อให้ยอดผู้ติดเชื้อมีจำนวนน้อยที่สุด และในสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ กรมฯ จะพิจารณาอีกครั้งว่าจะมีมาตรการ Work From Home ต่อไปหรือไม่อย่างไร สำหรับมาตรการ Work From Home ไม่ต้องจำกัดจำนวนเปอร์เซ็นต์ แต่ขอให้ Work From Home ให้มากที่สุด แต่ต้องให้สามารถดำเนินงานได้ และให้คงดำเนินการการเว้นระยะห่างทางสังคม พร้อมดำเนินการตามมาตรการสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) อย่างเคร่งครัด

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๔

ผล.บก.

กรมทางหลวงชนบท ได้ประชุมผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ฝ่ายเลขานุการที่ประชุมฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ และจัดส่งให้ผู้บริหารทุกท่านทราบ และพิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าว

ในการนี้ มีผู้ขอแก้ไขรายงานการประชุม จำนวน ๑ ราย คือ วิศวกรใหญ่ นายวิศว์ รัตนโชติ โดย สบก. ได้แก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

๑. วศญ. (นายวิศว์ฯ) ขอแก้ไขรายงานการประชุม ระเบียบวาระที่ ๑ หน้าที่ ๔ และ หน้า ๕ เรื่องที่ ๖ การเร่งรัดอัตราค่าจ้างของหน่วยงาน และการบริหารจัดการเครื่องจักร โดยขอยกเลิกข้อความเดิม และให้ใช้ข้อความ ดังต่อไปนี้แทน “การจัดสรรอัตราค่าจ้าง ทั้งข้าราชการและพนักงานราชการแทนตำแหน่งที่ว่าง ขอให้หน่วยที่รับผิดชอบเร่งรัดดำเนินการ เนื่องจากหลายหน่วยงานขาดบุคลากร ทั้งข้าราชการ พนักงานราชการในตำแหน่งนายช่างโยธาและตำแหน่งวิศวกรโยธา การที่กรมฯ มีตำแหน่งพนักงาน ราชการว่างและไปขอเพิ่มอัตราค่าจ้างจากสำนักงานงบประมาณจะมีการสอบถามทุกครั้งว่ามีตำแหน่ง ว่างแต่ไม่มีคน ดังนั้น จึงขอให้เร่งรัดดำเนินการในกระบวนการเหล่านี้โดยเร็วด้วย สำหรับเรื่องเครื่องจักร ตามที่ท่าน รทช.นายประศักดิ์ฯ ได้มีการเร่งรัดติดตาม และมีการให้นโยบายขยายทอดตลาด ซึ่งได้มีการขับเคลื่อนไปด้วยดี แต่จากการที่ผมได้ลงตรวจ ติดตาม สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่) พบว่าถนนลูกรังเหลืออยู่เพียง ๓ - ๔ กิโลเมตร การที่ถนนลูกรังเหลือน้อยหมายความว่า การใช้เครื่องจักรสำหรับงานซ่อมบำรุงปกติ ผิวทางลูกรังได้ลดความสำคัญลง หรืออาจจะไม่มีการใช้งาน ดังนั้น หน่วยงานไม่จำเป็นต้องมีเครื่องจักรสำหรับงานซ่อมบำรุงปกติผิวทางลูกรังแบบครบชุดประจำอยู่ จึงควรมีการบริหารจัดการเครื่องจักรและปรับปรุงกระบวนการจัดหาเครื่องจักรใหม่ ขอให้ สปร. ช่วยดำเนินการวิเคราะห์และหาวิธีในการปรับปรุงกระบวนการดังกล่าว เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและสามารถนำเครื่องจักรไปใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างแท้จริง มติที่ประชุม มอบ สบก. สปร. และ สคก.ดำเนินการ”

มติที่ประชุม

แก้ไขรายงานการประชุมตามที่มีผู้ขอแก้ไขและรับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๓

๓. การติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท

๓.๑ สรุปผลการดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ ที่กันไว้เหลือปีของหน่วยในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

ผอ.กผง.

กผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทดังนี้

★ ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔

งบประมาณทั้งสิ้น

๔๘,๗๖๓.๖๖๘๑ ล้านบาท

เบิกจ่าย

๓๗,๓๕๑.๖๗๐๓ ล้านบาท (๗๖.๖๐ %)

๑. งบประมาณ

๑,๖๒๑.๘๕๘๓ ล้านบาท (๓.๓๓ %)

เบิกจ่าย

๑,๔๕๔.๗๖๒๘ ล้านบาท (๘๙.๗๐ %)

- งบบุคลากร

๑,๔๑๕.๘๘๘๗ ล้านบาท (๘๗.๓๐ %)

เบิกจ่าย

๑,๒๘๙.๓๘๘๘ ล้านบาท (๙๑.๐๗ %)

- งบดำเนินงาน

๒๐๔.๕๗๙๖ ล้านบาท (๑๒.๖๑ %)

เบิกจ่าย

๑๖๔.๐๗๒๖ ล้านบาท (๘๐.๒๐ %)

- งบอุดหนุน

๐.๖๔๑๔ ล้านบาท (๐.๐๔ %)

เบิกจ่าย

๐.๕๔๑๔ ล้านบาท (๘๔.๔๑ %)

- งบรายจ่าย (อื่น ๆ)

๐.๗๕๐๐ ล้านบาท (๐.๐๕ %)

เบิกจ่าย

๐.๗๕๐๐ ล้านบาท (๑๐๐ %)

๒. งบลงทุน

๔๗,๑๔๑.๘๐๙๘ ล้านบาท (๙๖.๖๗ %)

เบิกจ่าย

๓๕,๘๙๖.๙๐๗๕ ล้านบาท (๗๖.๑๕ %)

• ผูกพันเดิม

๖,๐๑๑.๑๙๙๙ ล้านบาท (๑๒.๗๕ %)

เบิกจ่าย

๔,๒๘๙.๙๐๔๐ ล้านบาท (๗๑.๓๗ %)

• รายการใหม่

๔๑,๑๓๐.๖๐๙๙ ล้านบาท (๘๗.๒๕ %)

เบิกจ่าย

๓๑,๖๐๗.๐๐๓๕ ล้านบาท (๗๖.๘๕ %)

- ค่าที่ดิน + ค่าอุปกรณ์

๑,๓๙๐.๓๓๘๓ ล้านบาท (๓.๓๘ %)

เบิกจ่าย

๙๑๒.๖๙๔๔ ล้านบาท (๖๕.๖๕ %)

- งานดำเนินการเอง

๔,๓๐๓.๙๒๒๒ ล้านบาท (๑๐.๔๖ %)

เบิกจ่าย

๒,๓๖๐.๒๙๒๕ ล้านบาท (๕๔.๘๔ %)

- งานจ้างเหมา

๓๕,๔๓๖.๓๔๙๕ ล้านบาท (๘๖.๑๖ %)

เบิกจ่าย

๒๘,๓๓๔.๐๑๖๖ ล้านบาท (๗๙.๙๖ %)

★ แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ข้อมูล ณ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔

เดือน	ค.ค.๖๓	พ.ย.๖๓	ธ.ค.๖๓	ม.ค.๖๔	ก.พ.๖๔	มี.ค.๖๔	เม.ย.๖๔	พ.ค.๖๔	มิ.ย.๖๔	ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔
เป้าหมายรัฐบาล (งบปี ๖๓)	%			๓๒		๕๔			๗๗			๑๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๔ (ส่ง สป.)	ลป.	๔๑๕.๐๑๕๕	๑,๑๙๙.๑๐๑๓	๑,๕๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗
	%	๐.๘๔	๒.๔๖	๗.๓๔	๑๔.๖๓	๒๕.๓๕	๔๓.๘๘	๕๖.๙๙	๖๗.๖๗	๘๖.๖๗	๙๖.๖๗	๑๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๔ (ส่ง คค.)	ลป.	๑๑๕.๑๑๑๐	๗๙๙.๙๙๙๖	๑,๕๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗
	%	๐.๒๔	๑.๖๖	๓.๒๒	๔.๘๘	๗.๙๙	๑๖.๙๖	๓๐.๕๕	๖๗.๖๗	๘๖.๖๗	๙๖.๖๗	๑๐๐
แผนคาดการณ์ เบิกจ่าย ๖๔ (ที่หน่วยวาง)	ลป.	๑๑๕.๑๑๑๐	๗๙๙.๙๙๙๖	๑,๕๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗
	%	๐.๒๔	๑.๖๖	๓.๒๒	๔.๘๘	๗.๙๙	๑๖.๔๐	๒๙.๗๗	๔๙.๘๘	๖๖.๖๗	๘๖.๖๗	๙๖.๖๗
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลป.	๑๑๕.๑๑๑๐	๗๙๙.๙๙๙๖	๑,๕๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗	๑,๙๙๙.๙๙๙๗
	%	๐.๒๔	๑.๖๖	๓.๒๒	๔.๘๘	๗.๙๙	๑๖.๔๕	๒๖.๖๗	๔๙.๘๘	๖๖.๖๗	๘๖.๖๗	๙๖.๖๗

ผอ.กฟง.

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ข้อมูลจากระบบ GFMIS ณ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๗ ก.ย.๖๔	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม ก.ย.๖๔	ร้อยละ	สูง/ต่ำ กว่าแผน	แผนเบิกจ่าย สะสม ก.ย.๖๔ (ใหม่)	ร้อยละ	สูง/ต่ำ กว่าแผน
สหพ.๑ และขพพ.	๑,๗๗๕.๐๔๙๕	๔๖๘.๔๘๓๒	๑,๒๔๗.๘๒๔๘	๗๐.๓๐	๕๔๘.๗๔๑๔	๑,๖๔๐.๐๘๑๑	๙๒.๔๐	-๓๙๒.๒๕๖๓	๑,๖๑๐.๑๘๔๔	๙๐.๗๑	-๓๖๒.๓๕๙๖
สหพ.๒ และขพพ.	๒,๒๔๘.๙๑๙๑	๒๖๖.๓๗๘๗	๑,๙๘๑.๖๓๖๔	๘๘.๑๔	๖๙๗.๒๘๒๗	๒,๑๑๒.๔๗๙๙	๙๓.๙๓	-๑๓๖.๔๓๙๕	๒,๐๘๕.๙๙๙๗	๙๒.๗๖	-๑๗๑.๓๒๓๔
สหพ.๓ และขพพ.	๒,๑๓๗.๕๒๖๒	๓๑๐.๗๗๓๙	๑,๘๒๖.๗๕๒๓	๘๕.๗๗	๓๑๐.๗๗๓๙	๑,๙๘๐.๔๕๔๗	๙๒.๖๕	-๒๕๑.๒๕๒๖	๑,๙๕๒.๒๗๑๐	๘๙.๔๖	-๑๔๓.๐๖๗๙
สหพ.๔ และขพพ.	๑,๘๐๑.๘๔๔๑	๔๖๘.๙๑๗๔	๑,๓๓๒.๙๒๖๗	๗๒.๖๕	๒๓๘.๙๑๗๔	๑,๖๗๖.๙๔๔๘	๙๓.๐๗	-๓๖๗.๘๒๑๑	๑,๕๔๐.๗๒๐๗	๘๕.๕๑	-๒๓๖.๒๒๔๑
สหพ.๕ และขพพ.	๕,๖๘๘.๒๔๓๖	๑,๒๔๕.๓๔๕๓	๔,๔๔๒.๘๙๘๓	๗๗.๖๒	๒๒๒.๓๔๕๓	๕,๒๐๔.๓๙๓๓	๙๑.๔๙	-๗๘๓.๘๕๐๓	๕,๐๒๖.๗๒๙๗	๘๘.๓๗	-๖๖๗.๕๖๓๗
สหพ.๖ และขพพ.	๒,๕๓๔.๘๓๕๕	๓๑๖.๒๐๓๐	๒,๒๑๘.๖๓๒๕	๘๗.๖๒	๓๑๘.๒๐๓๐	๒,๓๕๔.๖๕๒๖	๙๒.๘๙	-๒๐๙.๖๘๕๗	๒,๔๐๒.๑๐๗๖	๙๔.๗๖	-๒๕๗.๕๔๐๗
สหพ.๗ และขพพ.	๑,๒๙๑.๕๑๘๗	๗๔.๑๔๑๐	๑,๒๑๗.๓๗๗๗	๙๒.๗๑	๗๔.๑๔๑๐	๑,๒๑๗.๓๗๗๗	๙๙.๐๑	-๕๕.๕๙๓๓	๑,๒๕๕.๗๒๕๗	๙๗.๒๓	-๕๕.๓๙๕๑
สหพ.๘ และขพพ.	๑,๙๔๙.๕๙๐๙	๒๑๕.๘๓๑๑	๑,๗๓๓.๗๕๙๗	๘๙.๗๐	๒๑๕.๘๓๑๑	๑,๘๔๖.๒๓๑๑	๙๔.๗๐	-๑๓๖.๔๗๙๗	๑,๘๖๖.๔๑๘๘	๙๕.๗๔	-๑๕๖.๖๖๖๗
สหพ.๙ และขพพ.	๑,๓๐๗.๙๗๒๓	๑๗๐.๕๓๘๕	๑,๑๓๗.๔๓๓๘	๘๖.๑๔	๑๗๐.๕๓๘๕	๑,๒๒๗.๗๐๖๖	๙๕.๕๓	-๑๑๒.๕๕๐๐	๑,๒๔๙.๗๔๓๓	๙๕.๕๕	-๑๒๓.๔๑๘๗
สหพ.๑๐ และขพพ.	๑,๓๔๗.๕๙๖๕	๒๒๑.๐๓๔๒	๑,๑๒๖.๕๖๒๓	๘๓.๓๓	๒๒๑.๐๓๔๒	๑,๒๖๙.๙๑๕๓	๙๑.๕๕	-๑๔๓.๓๒๑๑	๑,๒๖๗.๓๐๙๒	๙๑.๓๓	-๑๓๘.๘๘๘๗

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๗ ก.ย.๖๔	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม ก.ย.๖๔	ร้อยละ	สูง/ต่ำ กว่าแผน	แผนเบิกจ่าย สะสม ก.ย.๖๔ (ใหม่)	ร้อยละ	สูง/ต่ำ กว่าแผน
สหพ.๑๑ และขพพ.	๑,๓๗๙.๑๘๑๔	๑๗๖.๖๘๒๐	๑,๒๐๒.๔๙๙๔	๘๘.๘๘	๑๘๒.๖๘๒๐	๑,๒๒๒.๗๖๑๑	๙๖.๑๓	-๑๔๑.๒๗๘๗	๑,๒๒๒.๖๔๐๗	๙๖.๒๖	-๑๕๓.๒๕๘๓
สหพ.๑๒ และขพพ.	๓,๙๘๔.๕๑๙๗	๑,๐๖๗.๘๒๙๘	๒,๙๑๖.๖๘๙๙	๗๒.๘๘	๒๒๘.๕๘๙๗	๓,๔๔๔.๗๙๐๒	๘๖.๔๕	-๕๕๖.๖๔๙๐	๓,๖๕๐.๒๑๒๐	๙๑.๖๑	-๗๖๒.๐๗๐๘
สหพ.๑๓ และขพพ.	๑,๔๙๕.๖๒๙๑	๑๖๖.๒๘๑๙	๑,๓๒๙.๓๔๗๒	๘๘.๗๙	๑๖๖.๒๘๑๙	๑,๓๒๙.๓๔๗๒	๙๒.๖๙	-๗๓.๒๘๑๙	๑,๔๐๑.๒๕๙๓	๙๓.๖๙	-๘๘.๓๘๑๕
สหพ.๑๔ และขพพ.	๑,๖๑๗.๙๖๒๔	๒๖๖.๓๐๐๓	๑,๓๕๑.๖๖๒๑	๘๓.๘๑	๒๖๖.๓๐๐๓	๑,๕๓๔.๒๖๒๑	๙๕.๑๔	-๑๗๙.๔๙๕๕	๑,๕๒๖.๒๘๕๗	๙๔.๓๓	-๑๘๖.๔๖๒๒
สหพ.๑๕ และขพพ.	๑,๗๕๐.๗๙๖๑	๑๑๕.๕๓๙๐	๑,๖๓๕.๒๕๗๑	๙๓.๔๗	๑๑๕.๕๓๙๐	๑,๖๘๕.๗๙๖๐	๙๖.๒๓	-๕๐.๕๓๙๐	๑,๗๑๗.๖๑๓๕	๙๘.๑๐	-๑๑๖.๑๓๘๑
สหพ.๑๖ และขพพ.	๒,๐๔๓.๙๓๔๔	๒๐๔.๖๒๐๗	๑,๘๓๙.๓๑๓๗	๘๙.๓๑	๒๐๔.๖๒๐๗	๑,๙๓๔.๗๕๔๒	๙๔.๖๖	-๑๒๙.๘๘๐๓	๑,๙๕๕.๘๗๘๒	๙๕.๖๔	-๑๔๙.๙๖๗๓
สหพ.๑๗ และขพพ.	๑,๓๕๗.๙๓๒๑	๑๒๒.๗๑๖๘	๑,๒๓๕.๒๑๕๓	๘๙.๕๔	๑๒๒.๗๑๖๘	๑,๓๕๗.๙๓๒๑	๙๘.๗๕	-๑๒๖.๔๐๖๒	๑,๓๗๙.๐๕๐๓	๙๘.๕๔	-๑๒๒.๕๐๘๙
สหพ.๑๘ และขพพ.	๑,๒๕๕.๘๖๒๒	๒๑๕.๕๒๓๘	๑,๐๔๐.๓๓๘๔	๘๓.๗๗	๒๑๕.๕๒๓๘	๑,๒๖๗.๘๘๖๑	๙๓.๕๕	-๑๒๒.๕๑๓๙	๑,๒๖๗.๗๑๖๑	๙๐.๕๖	-๑๑๐.๑๗๖๙
รวมส่วนภูมิภาค	๓๗,๐๐๕.๓๓๒๘	๖,๐๘๙.๐๘๐๗	๓๐,๙๒๖.๒๕๒๑	๘๓.๙๖	๕๘๖.๐๘๐๗	๓๕,๔๑๒.๑๕๒๑	๙๒.๙๙	-๔,๐๘๕.๕๐๖๖	๓๔,๒๖๖.๘๖๖๘	๙๒.๕๙	-๓,๑๔๖.๒๗๖๐

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ข้อมูลจากระบบ GFMIS ณ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔

ส่วนกลาง

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งบม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๓ ก.ย.๖๔	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม ก.ย.๖๔	ร้อยละ	สูง/ต่ำ กว่าแผน	แผนเบิกจ่าย สะสม ก.ย.๖๔ (ใหม่)	ร้อยละ	สูง/ต่ำ กว่าแผน
สภท.	๔,๕๖๔.๖๐๓๖	๑,๓๒๑.๘๙๐๕	๒,๕๔๖.๗๑๓๙	๕๖.๖๒	๖,๕๙๘.๘๐๓๓	๓,๙๙๙.๑๕๖๒	๘๖.๔๐	-๑,๓๖๐.๒๒๓๓	๓,๙๖๒.๒๘๘๕	๘๖.๕๖	-๑,๒๓๖.๓๕๖๖
สภส.	๑,๓๙๘.๕๖๕๘	๖๙๙.๘๑๖๔	๘๙๘.๙๗๖๓	๖๔.๖๘	๑๙๑.๙๙๙๙	๑,๑๑๐.๑๙๙๙	๗๙.๙๙	-๔๕๑.๓๖๔๐	๑,๕๙๐.๐๙๙๙	๙๙.๙๙	-๗๑๑.๓๑๙๐
สปร. และ สปป.	๑,๒๓๑.๒๕๙๔	๖๐๘.๔๙๖๖	๕๙๘.๒๖๙๙	๔๘.๖๙	๒๓๓.๕๙๙๙	๙๙๙.๘๐๘๘	๙๙.๔๑	-๗๙๘.๕๙๙๓	๙๙๘.๙๙๙๙	๙๖.๙๙	-๗๙๘.๖๙๙๐
สอปป.	๓๙๙.๔๙๑๑	๑๒๙.๑๓๙๓	๑๖๖.๙๖๙๐	๙๙.๑๙	๕๙๓.๙๙๙๙	๓๐๖.๓๙๙๓	๘๙.๕๙	-๑๙๙.๔๙๑๓	๒๘๘.๖๙๐๒	๘๙.๘๖	-๑๖๖.๙๖๑๒
สสอ.	๒๐๘.๘๙๑๑	๘๙.๖๐๙๔	๑๑๒.๓๙๖๕	๕๙.๘๙	๙.๘๙๑๑	๑๘๙.๙๖๖๖	๙๐.๖๕	-๗๑.๓๙๘๘	๑๘๙.๓๙๖๖	๙๐.๙๖	-๗๑.๘๙๖๖
สว.	๑๖๙.๘๙๑๑	๒๘.๙๖๙๖	๑๙๐.๙๐๐๕	๘๙.๙๖	๔๙๖.๐๙๐๐	๑๙๐.๐๙๐๐	๙๐.๓๖	-๑๑๒.๕๙๙๙	๑๕๙.๑๑๙๙	๙๑.๕๙	-๑๕๖.๖๑๘๙
กผ.	๐.๙๖๙๙	๑.๐๙๙๙	๐.๖๐๙๙	๖๐.๙๙	๐.๐๙๙๙	๙.๙๖๙๙	๙๐.๙๖	-๑.๑๖๙๙	๙.๙๖๙๙	๙๐.๙๖	-๑.๑๖๙๙
สกก.	๒๖๙.๑๙๐๑	๙๙.๙๖๙๘	๑๘๙.๓๑๑๙	๙๐.๘๙	๑.๘๙๙๙	๒๖๙.๒๖๒๙	๙๙.๓๐	-๙๙.๙๑๑๑	๑๘๙.๒๖๒๙	๙๐.๘๖	-๐.๐๙๒๙
สกก.	๓.๑๙๙๙	๐.๐๙๙๑	๒.๖๐๘๘	๘๖.๐๖	๐.๙๙๒๑	๓.๑๑๘๘	๙๘.๑๘	-๐.๕๑๑๑	๓.๑๑๙๙	๑๐๐.๐๐	-๐.๕๖๑๑
สค.	๐.๒๖๘๐	-	๐.๑๙๙๘	๖๐.๙๙	๐.๐๙๐๒	๐.๑๖๖๐	๙๖.๘๑	-๐.๐๖๖๖	๐.๒๖๘๐	๑๐๐.๐๐	-๐.๐๙๖๖
สอ.	๕.๑๘๙๙	๐.๐๙๘๘	๓.๔๙๙๖	๖๖.๒๕	๑.๙๑๙๙	๔.๐๑๐๐	๙๙.๓๐	-๐.๕๙๙๖	๔.๐๘๘๐	๙๙.๙๙	-๑.๙๙๘๘
สพ.	๑๐๖.๒๑๙๙	๑๐.๑๘๖๖	๙๓.๙๖๖๖	๘๘.๘๙	๒.๐๕๙๙	๑๐๕.๒๑๕๖	๙๙.๐๖	-๑๑.๒๕๖๖	๑๐๓.๘๙๕๙	๙๙.๙๙	-๙๙.๙๖๘๘
สพ.	๑๖.๙๑๙๙	๒.๐๖๒๖	๑๔.๕๙๙๙	๘๙.๙๙	๐.๓๑๘๘	๑๖.๖๙๙๙	๙๙.๘๑	-๐.๒๑๙๙	๑๖.๙๑๙๙	๙๙.๙๖	-๑.๘๙๘๐
สพร.	๐.๐๖๐๐	๐.๐๖๐๓	๐.๓๑๕๙	๘๙.๖๑	๐.๐๖๓๓	๐.๓๑๕๙	๙๙.๘๑	-๐.๐๖๐๓	๐.๓๖๖๐	๑๐๐.๐๐	-๐.๐๖๖๐
สปก.	๑๙๐.๐๙๐๓	๐.๒๖๘๘	๑๙๙.๙๖๘๙	๘๐.๕๙	๓.๐๙๖๕	๑๕๙.๙๓๘๙	๙๓.๒๖	-๒.๑๖๘๘	๑๕๙.๘๙๐๐	๙๐.๖๕	-๑.๙๖๑๑
สค.	๐.๐๒๖๒	-	๐.๐๒๖๒	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๒๖๒	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๒๖๒	๑๐๐.๐๐	-
กส.	๐.๔๐๐๐	-	๐.๓๖๑๑	๙๐.๒๙	๐.๐๖๙๙	๐.๓๖๘๙	๙๖.๑๘	-๐.๐๖๖๖	๐.๔๐๐๐	๑๐๐.๐๐	-๐.๐๓๘๙
ค่าที่ดิน	๑,๓๙๐.๓๙๘๓	-	๙๖๒.๖๙๙๙	๖๙.๖๕	๔๙๙.๖๙๙๙	๑,๓๘๘.๘๙๕๑	๙๙.๐๒	-๔๙๖.๑๕๙๙	๑,๒๖๒.๕๙๒๘	๘๘.๖๕	-๗๑๙.๘๙๘๐
เบิกจ่ายในงบมรวม	๑,๖๙๙.๖๖๒๖	๒.๑๙๐๓	๑,๓๒๙.๘๖๖๙	๙๙.๑๙	๓๘๘.๐.๒๖๙๙	๑,๖๐๐.๐๐๐๐	๙๘.๓๖	-๗๙๘.๕๙๙๙	๑,๖๖๙.๙๙๐๐	๙๙.๙๙	-๗๘๑.๐๖๒๙
รวมงบทั้งสิ้น	๑๑,๙๖๙.๐๙๙๓	๒,๙๙๙.๙๙๙๙	๙,๙๙๙.๙๙๙๙	๙๙.๙๙	๑,๙๙๙.๙๙๙๙	๑๐,๒๖๙.๐๙๙๙	๙๙.๙๖	-๗๙๘.๕๙๙๙	๑๐,๑๖๙.๒๖๒๖	๘๖.๘๘	-๗๘๑.๘๙๖๕
รวมงบทั้งสิ้น	๔๘,๙๖๖.๒๖๘๐	๙,๐๒๙.๐๖๖๖	๓๙,๙๓๗.๐๖๙๓	๙๖.๖๖	๒,๒๓๘.๙๓๑๓	๔๘,๖๑๕.๑๐๔๑	๙๑.๘๑	-๙,๒๖๖.๕๓๓๘	๔๘,๕๕๔.๐๙๖๙	๙๑.๑๒	-๙,๐๙๙.๙๒๒๐

- อทช.** ขอติดตามผลการดำเนินงานการเบิกจ่ายงบประมาณสำหรับหน่วยงานที่มีแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ (ใหม่) ต่ำกว่า ๙๐ % ขอให้หน่วยงานชี้แจง
- ผส.ทช.ที่ ๓** ขอชี้แจง สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) เนื่องจากขณะนี้ติดปัญหาเรื่องฝนตกหนักในบางจังหวัด และอีกปัญหาหนึ่ง คือ ผู้รับจ้างมีการรับงานหลายที่และการคิดค่าปรับเป็นศูนย์ ทำให้ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้า ซึ่งจะเร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณให้ได้มากที่สุด
- ผส.ทช.ที่ ๔** ขอชี้แจง สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี) คาดการณ์สิ้นเดือนกันยายนจะเบิกจ่ายได้ ในภาพรวม ๘๕.๕๑ % ภายในสัปดาห์นี้ ของ สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี) จะมีการเบิกจ่ายงบประมาณอีกประมาณ ๗ - ๘ ล้านบาท ส่วนที่กั้นไว้ทำให้ภาพรวมต่ำไป เนื่องจากว่าช่วงนี้เกิดปัญหาเรื่องฝนตกหนัก ซึ่งได้เร่งรัดผู้รับจ้างแล้วแต่ผลการดำเนินการยังล่าช้าอยู่ แต่ตั้งแต่วันที่จนถึงสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ จะติดตามและเร่งรัดเบิกจ่ายในทุกจังหวัดให้เบิกจ่ายได้มากที่สุด
- ผส.ทช.ที่ ๕** ขอชี้แจง สทช.ที่ ๕ (นครราชสีมา) สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ในภาพรวมจะเบิกจ่ายได้ ๗๗.๖๑ % แต่จากการติดตามเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ ทุกหน่วยจะสามารถเบิกจ่ายในภาพรวมได้เพิ่มขึ้น ๖๒๘ ล้านบาท คิดเป็น ๘๘.๖๕ % เนื่องจากติดปัญหาในเชิงพื้นที่ ฝนตกหนักอย่างต่อเนื่อง และผู้รับจ้างค่าปรับเป็นศูนย์ จึงทำให้การทำงานชะลอลง แต่จะไปดำเนินการเร่งรัดการเบิกจ่ายให้ได้มากที่สุด
- อทช.** ขอให้ สทช.ที่ ๕ ดำเนินการเบิกจ่ายโดยยึดตามแผนเดิมให้ได้ คือ ๙๑.๔๙ % ให้ไปพิจารณาว่าส่วนใดที่ล่าช้าไปจาก ๙๑.๔๙ % ทำให้ลดลงเหลือ ๘๘.๓๗ % ให้เร่งรัดดำเนินการแก้ไขให้ได้ตามแผน
- ผส.ทช.ที่ ๑๒** ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา) จะเบิกจ่ายงบประมาณ ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ให้ได้ตามแผน คือ ๙๔.๖๑ %
- นายเขตโสภณฯ
ผท. ผส.ภท.** ขอชี้แจง สกท. สรุปแผนล่าสุดที่จะเบิกจ่ายได้ ปกติจะเบิกจ่ายได้ ๘๔.๕๖ % แต่ สกท. มีการขอใช้เงินเร็วอยู่ ๒๘๐ ล้านบาท ซึ่งรอโอนเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมส่วนนี้จะได้อยู่ประมาณ ๙๐ %
- ผส.ภส.** ขอชี้แจง สกส. งบประมาณที่ สกส. รับผิดชอบอยู่ประมาณ ๑,๗๒๘ ล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้วประมาณ ๘๕๘ ล้านบาท คิดเป็น ๔๙ % หักเงินเร็วเงินช้าอีกประมาณ ๓๒๗ ล้านบาท คิดเป็น ๖๘ % ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเบิกจ่ายอีกประมาณ ๗๐ ล้านบาท คาดว่าสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ จะเบิกจ่ายได้เพิ่มขึ้น ๓๔๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้นจะเบิกจ่ายได้ประมาณ ๑,๕๙๐ ล้านบาท คิดเป็น ๙๑ %
- ผส.บร.** ขอชี้แจง สบร. ปัจจุบันเบิกจ่ายได้ ๔๘.๖๗ % ส่งงานไปแล้ว ๘ โครงการ รวมประมาณ ๕๐ ล้านบาท ซึ่งยังไม่ได้ตัดในระบบ GF หากได้ส่วนนี้เพิ่มเติมมาจะทำให้เบิกจ่ายได้ ๕๒.๗๔ % ในสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ จะเร่งรัดเบิกจ่ายให้ได้ ๗๖.๗๕ % สาเหตุที่เบิกจ่ายได้ต่ำ เนื่องจากโครงการส่วนใหญ่ที่ สบร. รับผิดชอบ อยู่ในพื้นที่สีแดงเข้มตามประกาศโควิด จึงทำให้การดำเนินงานของผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการในพื้นที่ได้เต็มที่ แต่ขณะนี้มาตรการต่าง ๆ เริ่มผ่อนผัน ซึ่งจะดำเนินการเร่งรัดผู้รับจ้างเข้าดำเนินการอย่างเต็มที่ และเบิกจ่ายให้เป็นไปตามแผน

วศญ. (นายวิศร่ำ)

ขอชี้แจงเพิ่มเติม สปร. มีปัญหาโครงการวงแหวนอุตสาหกรรม เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดเดียวที่ไม่ยอมลงนามให้เข้าดำเนินการในช่วงกลางคืน แต่จังหวัดนนทบุรีลงนามให้เข้า ดำเนินการได้ในช่วงกลางคืน จังหวัดสมุทรปราการจึงหยุดดำเนินการระยะยาว เพราะโครงการ วงแหวนอุตสาหกรรมอยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ งบประมาณ ๗๐ ล้านบาท และเมื่อผ่อนคลาย มาตรการ ทีมงานบริษัทติดโควิดทำให้ต้องหยุดงาน ซึ่งหากจังหวัดสมุทรปราการยอมให้เข้า ดำเนินการจะสามารถดำเนินการได้อย่างทันที แต่ผมได้สั่งการไปแล้วว่าถึงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ ให้ตัดยอดงานทันที เบิกจ่ายให้ได้มากที่สุด และปัญหภายในบริษัท คือ การรับงาน หลายหน่วยงาน จึงให้ไปตรวจสอบว่าบริษัทนี้รับงานจำนวนเท่าไรและให้เจรจาต่อรองว่า ดำเนินการอย่างไรก็ได้ให้เบิกจ่ายงบประมาณให้ได้มากกว่า ๗๕ %

อทช.

สำหรับปัญหาผู้รับจ้างรับงานเกินความสามารถ ในปี ๒๕๖๕ จะใช้มาตรการ SME กรมฯ จะดำเนินการนำมาตรการ SME มาเป็นเกณฑ์ ให้ทุกหน่วยงานแจ้งผู้รับจ้างว่าหากรับงานมาก เกินไปจะไม่พิจารณา เพราะกรมฯ จะใช้มาตรการ SME มาเป็นเกณฑ์พิจารณา เพราะผู้รับจ้าง หลายรายรับงานของกรมฯ ไปแล้ว ไม่สามารถทำงานได้เต็มความสามารถ สำหรับการเบิกจ่าย งบประมาณ ขอให้ สปร. เร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณให้ได้มากที่สุด

วศญ. (นายวิศร่ำ)

ขอชี้แจงเพิ่มเติม ผู้รับจ้างมักใช้เหตุผลว่ากรมฯ หลงค่าปรับสูงมากกว่า ด้วยมูลค่างานมากกว่า

ผส.อป.

ขอชี้แจง สอป. ติดปัญหาเรื่องเงินเหลือจ่าย ๔๐ ล้านบาท และปรับแผนลดลงเพราะจะ ดำเนินการในส่วนของเงินเหลือจ่ายไม่ทัน แต่ภายในสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ จะเบิกเงินเหลือ จ่ายได้เพิ่มขึ้นประมาณ ๑๒ ล้านบาท ซึ่งจะกลับไปสู่แผนเดิม คือ ๘๗.๕๓ %

ผส.บก/รก.ผส.คก.

ขอชี้แจง สคก. ติดปัญหา ๓ รายการ คือ รถกระเช้า ๒ รายการ ซึ่งดำเนินการที่อุ้มในจังหวัด นครปฐม และอยู่ดังกล่าวติดโควิดจึงถูกสั่งปิด ต้องหยุดงาน ทำให้เกิดความล่าช้า ซึ่งคาดว่าจะ เบิกจ่ายไม่ทันในสิ้นเดือนกันยายนนี้ แต่พยายามเร่งรัดให้ดำเนินการส่งมาให้ก่อน ๑ รายการ งบประมาณ ๑๓ ล้านบาท และอีก ๑ รายการ คือ รถตักหน้าขุดหลัง ๘ คัน ขณะนี้ขนส่งมาถึง ประเทศไทยแล้ว ๖ คัน เหลืออีก ๒ คันยังอยู่ระหว่างขนส่งจากต่างประเทศ ซึ่งการดำเนินการ จัดส่งทันทั้งหมด แต่จะเบิกจ่ายไม่ทันเพราะจะต้องรอทะเบียน และจะส่งมอบวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ รถตักหน้าขุดหลังมีปัญหา คือ ตัวแทนจำหน่ายในประเทศออกใบรับรองให้ช้าจึงทำให้ ไม่สามารถนำไปทำทะเบียนได้ทันตามกำหนดเวลา

อทช.

ขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมให้ได้ ๙๐ % เพื่อให้ผลการเบิกจ่าย งบประมาณในภาพรวมของกรมฯ เป็นไปตามแผนที่วางไว้

ผอ.กผง.

สำหรับค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง จากการที่ได้รับรายงานมา ได้จัดสรรไปให้กับหน่วยต่าง ๆ แล้ว และหน่วยยังไม่ได้เบิกจ่ายอยู่ประมาณ ๔๔๒ ล้านบาท แต่หน่วยคาดการณ์ว่าจะเบิกจ่ายได้จริง ประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท อีก ๑๓๔ ล้านบาท คาดว่าจะเบิกไม่ทัน

ผส.ทช.ที่ ๑๔

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่) สำหรับค่าชดเชยสิ่งสาธารณูปโภคและสิ่งสาธารณูปโภคในการเวนคืน ที่ดินสาย ง๒ ผังเมืองรวมเมืองกระบี่ จ. กระบี่ ได้รับงบประมาณ ๒๕๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๙ ล้านบาท คาดการณ์สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ จะเบิกจ่ายได้ประมาณ ๑๗๒ ล้านบาท ซึ่งยังมีส่วนหนึ่งยังไม่มาทำสัญญา ๑๕ ราย

ผอ.ขทช.กระบี่

ขอชี้แจง จำนวนผู้ที่ถูกเวนคืน ๑๓๔ ราย สำหรับการเรียกให้มาทำสัญญาจัดไว้ ๒ ชุด ชุดที่ ๑ จำนวน ๘๕ ราย โอนมาให้ ๒๕๐ ล้านบาท ในส่วนนี้ระหว่างการทำสัญญา ผู้มาทำสัญญามาทำสัญญาไม่ครบ ยังขาดการทำสัญญา ๑๕ ราย อยู่ระหว่างการติดตาม ๑๕ ราย เป็นเงินประมาณ ๗ ล้านบาท ซึ่งจะเหลืองบประมาณที่จะดำเนินการได้จริง ๒๔๓ ล้านบาท ระหว่างนี้ จะทำการเบิกจ่าย ๑๓๒ ล้านบาท ภายในสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ เหลืออีก ๑๕ ราย ๗ ล้านบาท คาดว่า จะเบิกจ่ายภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการจ้างงานที่ดิน และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยจะเร่งรัดติดตามโดยเร็ว

ผส.ทช.ที่ ๑๓

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๓ (ฉะเชิงเทรา) สำหรับค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินสาย ก ผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว ที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายประมาณ ๒ - ๓ สัญญา ซึ่งติดปัญหาเรื่องเอกสาร เช่น เรื่องเจ้าของที่ดินเสียชีวิต จำเป็นต้องจัดตั้งผู้จัดการมรดก

ผอ.ขทช.กำแพงเพชร

ขอชี้แจง ขทช.กำแพงเพชร สำหรับค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร จะเบิกจ่ายได้ ๑๓๕ ล้านบาท เบิกจ่ายไม่ทัน ๓๕ ล้านบาท ซึ่งจะเร่งรัดเบิกจ่ายให้ได้มากที่สุด

ผส.กม.

ขอเพิ่มเติม สำหรับหน่วยงานที่ยังเบิกจ่ายไม่ได้ กรณีไม่มาทำสัญญา ตอนนี้กฎหมายปี ๒๕๖๒ ได้มีการแก้ไขใหม่แล้วว่าให้ออกประกาศเร่งด่วนโดยท่านอธิบดีเป็นผู้ลงนาม จะใช้ระยะเวลา ๑๐ วัน หรือ ๗ วันก็จะแล้วเสร็จ หลังจากนั้นสามารถนำเงินไปฝากที่ธนาคารออมสินได้เลย สามารถใช้เงินได้หมดภายในปีงบประมาณ ส่วนการจ้างงานจะต้องไปวางทรัพย์ที่สำนักงานวางทรัพย์และดำเนินการตามขั้นตอน

อทช.

ขอให้ สกม. เป็นหน่วยงานประสานในรายละเอียดกับหน่วยงานที่ติดปัญหาในเรื่องการเวนคืนที่ดิน

ผอ.ขทช.สตูล

ขอชี้แจง สำหรับค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์สะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล ติดปัญหาที่ดินติดเขตป่า สำนักงานที่ดินไม่สามารถแบ่งแยกแปลงที่ดินครอบครองได้ และติดปัญหาไม้เจ้าของที่ดินเสียชีวิต จึงต้องดำเนินการแต่งตั้งผู้จัดการมรดก และมีปัญหาเจ้าของที่ดินไม่ยินยอมในเรื่องราคาซื้อขาย ดังนั้น ในส่วนที่ดำเนินการได้ก็จะเร่งรัดดำเนินการ ซึ่งจะไม่สามารถเบิกจ่ายได้ประมาณ ๒๘ ล้านบาท

ผส.วว.

ขอเพิ่มเติม ในส่วนของคณะกรรมการพิจารณาผลที่เราต่อรองราคา คาดว่าจะได้ประมาณ ๘๐ % ถึงสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ แต่จะมีขั้นตอนการทำสัญญาและมีการตรวจรับ ซึ่งจะต้องไปประสานงานกับที่ดิน คาดว่าจะเบิกจ่ายไม่ทันภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔

อทช.

ขอให้ รทช.(นายไกรวัลย์ฯ) ประสานผู้ว่าจังหวัดสตูลให้ช่วยพิจารณา หากสามารถดำเนินการได้ ยอดการเบิกจ่ายจะสามารถเพิ่มขึ้นมาประมาณ ๓๐ - ๔๐ ล้านบาท

ผอ.กผง.

สำหรับรายการในเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ ประมาณ ๒๗ ล้านบาท ในส่วนนี้เราสามารถกันเงินได้ และปิดตโปจึงนำไปใช้ แต่รายการที่นำไปใช้นั้นจะต้องมี พรฎ. แล้ว และพรฎ. นั้นจะต้องออกก่อน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ คือ รายการเก่าสามารถไปใช้ได้

นายเขตโสภณฯ

แทน ผส.กท.

สำหรับรายการในเขตเศรษฐกิจพิเศษ มีรายการเตรียมจ่ายอยู่แล้ว สกท. ทำเรื่องขอความเห็นชอบไปแล้ว ยอดทั้งหมดประมาณ ๒๗ ล้านบาท

รทช.(นายประศักดิ์)

ขอเสนอแนะ สำหรับการเสนอแผนของ บขท. ทั้งหมดจำนวนประมาณ ๑๐๐ บขท. มีอยู่ ๑๒ บขท. ที่เบิกจ่ายสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ไม่ถึง ๑๐๐ % ประเด็นอยู่ที่ ๕ บขท. เบิกจ่ายน้อยกว่า ๙๙ % แต่ละ บขท. ได้เงินจำนวนหลัก ๑ ล้านบาท อาทิ บขท.ลิ , บขท.รอง , บขท.พิบูลย์รักษ์, บขท.ศรีธาตุ , บขท.น้ำโสม จึงขอให้ ผส.ทช. และ ผอ.บขท. ที่กำกับช่วยกำกับติดตาม การที่งบประมาณส่งไปที่ บขท. แล้วปล่อยให้เงินตกไป ขอให้ไปเร่งรัดดำเนินการให้ได้ ๑๐๐ % ให้ทันสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔

ผอ.ภผง.

★ สรุปการขออนุมัติโอนงบประมาณ เงินเข้า - เร็ว ข้อมูล ณ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔

ลำดับ	แผนงาน	งบประมาณ (ลบ.)	ส่ง สป.	ส่งหน่วยงานเจ้าภาพ	สถานะ
	รวมทั้งสิ้น	๘๑๐.๘๖๑๐			
	แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๑๗๑.๔๒๗๕			
๑	ครั้งที่ ๑	๘๒.๒๔๑๐	๒๙ มี.ย. ๖๔		อนุมัติแล้ว
๒	ครั้งที่ ๒	๖๒.๘๒๕๓	๑๐ ส.ค. ๖๔		รอ สป. พิจารณา
๓	ครั้งที่ ๓	๒๖.๓๖๑๑	๒๐ ส.ค. ๖๔		รอ สป. พิจารณา
	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๕๙๘.๖๘๓๑			
๑	ครั้งที่ ๑	๑๙๓.๑๙๖๙	๒๑ ก.ค. ๖๔	๒๑ ก.ค. ๖๔	เจ้าภาพเห็นชอบแล้ว รอ สป. พิจารณา
๒	ครั้งที่ ๒	๓๘๙.๐๗๗๓	๑๖ ส.ค. ๖๔	๑๖ ส.ค. ๖๔	เจ้าภาพ อยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบ
๓	ครั้งที่ ๓	๑๖.๔๐๘๘	๒๔ ส.ค. ๖๔	๒๔ ส.ค. ๖๔	เจ้าภาพ อยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบ
	แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	๓๐.๖๘๗๕			
๑	ครั้งที่ ๑	๓๐.๖๘๗๕	๑๓ ส.ค. ๖๔	๑๓ ส.ค. ๖๔	เจ้าภาพ อยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบ
	แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	๑๐.๐๖๒๙			
๑	ครั้งที่ ๑	๑๐.๐๖๒๙	๑๐ ส.ค. ๖๔	๑๐ ส.ค. ๖๔	เจ้าภาพเห็นชอบแล้ว รอ สป. พิจารณา

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๖๔ (ภาพรวม)

จำนวน ๔,๕๙๓ รายการ งบม.ทั้งสิ้น ๓๔,๙๕๘.๐๓๖๓ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- รอลงนาม	๖	๐.๑๓	๗๓๗.๗๖๖๗	๒.๑๑
- ลงนามในสัญญา	๔,๕๘๗	๙๙.๘๗	๓๔,๒๒๐.๒๖๙๖	๙๗.๘๙

อทช.

สำหรับเงินเข้า - เงินเร็ว ผู้รับจ้างที่มีศักยภาพให้ความร่วมมือดำเนินการด้วยดีมาโดยตลอด ผู้รับจ้างจะรอเป็นเวลานาน กรมฯ จะทำการเปลี่ยนแปลงอย่างไรให้เร็วกว่านี้ คือ ถ้ารอแบบโลจิสติกส์ที่รอเจ้าอื่น ๆ ด้วยจะทำให้ยิ่งล่าช้า

ผอ.ภผง.

★ รายการงบปี ๒๕๖๔ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา

ลำดับ	รายการ	วงเงิน ทั้งโครงการ	วงเงินปี ๖๔ จะลงนาม	คาดว่า	สถานะการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
รายการผูกพันใหม่ (วงเงินไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลบ.)					
๑	ถนนสาย ข๑ ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ๑.๙๒๕ กิโลเมตร	๑๕๕.๑๐๐๐	๓๑.๖๒๐๐	ค.ค. ๖๔	- ทช. อนุมัติแล้ว รอหน่วยงานเจ้าร่วม (ภพม.) อนุมัติ
๒	ถนนสาย พร.๔๐๑๑ แยก ทล.๑๐๒๒ - บ.กลาง อ.เมือง จ.แพร่ ๓๒.๔๕๗ กิโลเมตร	๑๓๐.๐๐๐๐	๒๖.๐๐๐๐	ก.ย. ๖๔	- สป. เห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว (๓๑ ส.ค. ๖๔) อยู่ระหว่างเสนอขอขยายระยะเวลา <u>คค.</u>
๓	โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี ๑๒ กิโลเมตร	๙๐๓.๐๐๐๐	๑๘๐.๖๐๐๐	ก.ย. ๖๔	- สป. เห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว (๑ ก.ย. ๖๔) อยู่ระหว่างเสนอ ขออนุมัติจ้าง และขยายระยะเวลา <u>คค.</u>
๔	ถนนสาย สป.๔๐๑๒ แยก ทล.๓๓๔๔ - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี จ.สมุทรปราการ ๘.๑๙๒ กิโลเมตร	๗๙๓.๔๐๐๐	๑๕๕.๖๘๐๐	๑๕ ก.ย. ๖๔	- <u>คค.</u> อนุมัติแล้ว และขยายระยะเวลาแล้ว รอลงนามในสัญญา (ครบอุทธรณ์ ๑๓ ก.ย.๖๔)
๕	ถนนสาย มท.๓๐๑๑ แยก ทล.๒๑๒ - บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๑๔.๒๑๑ กิโลเมตร	๘๐๔.๓๓๐๐	๑๖๐.๘๖๖๐	๑๐ ก.ย. ๖๔	- <u>คค.</u> อนุมัติแล้ว และขยายระยะเวลาแล้ว รอลงนามในสัญญา (ครบอุทธรณ์ ๓ ก.ย.๖๔)
๖	ถนนสายแยก ทล.๓๔๕๒ - สีแยกบ้านสร้าง (ตอนท้าย ๒) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ๑๔.๔๕๖ กิโลเมตร	๙๐๐.๐๐๐๐	๑๘๐.๐๐๐๐	๑๐ ก.ย. ๖๔	- <u>คค.</u> อนุมัติแล้ว และขยายระยะเวลาแล้ว รอลงนามในสัญญา (ครบอุทธรณ์ ๓ ก.ย.๖๔)

อ.ท.ช.

สำหรับรายการที่ ๑ ถนนสาย ข๑ ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ๑.๙๒๕ กิโลเมตร ที่จะลงนามได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ติดปัญหาเรื่องไฟฟ้า รายการนี้ได้ขอหารือกับกรมบัญชีกลางแล้ว ขอให้ติดตามแล้วให้กรมบัญชีกลางตอบกลับมา เพื่อจะได้ประกาศผู้รับจ้างได้ ขอให้ สบก. เตรียมทำสัญญาแล้วกำกับให้เบิกล่วงหน้าด้วย

ผอ.กผง.

★ รายการก่อนงบประมาณปี ๒๕๖๔ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา

งบปี ๖๓

ลำดับ	รายการ	วงเงินทั้งโครงการ	วงเงินปี ๖๓	คาดว่าจะลงนาม	สถานะการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
๑	ถนนสายแยก ทล.๑๐๐๙ - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ ๑๕.๑๔๘ กิโลเมตร	๑๖๒.๒๙๘๐	๒๔.๓๔๔๗	ต.ค. ๖๔	- รอพิจารณาความเหมาะสม ราคา สงป. - ส่งผลจัดจ้างให้ สงป. แล้ว (๒๒ เม.ย.๖๔)

งบผูกพันเดิม (ยกเลิกสัญญา)

ลำดับ	รายการ	วงเงินทั้งโครงการ	วงเงินปี ๖๔	คาดว่าจะลงนาม	สถานะการดำเนินงาน/ปัญหาอุปสรรค
๑	ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ๑๐.๔๐๘ กิโลเมตร	๕๖๑.๕๔๐๐	๑๐๐.๐๐๐๐	ก.ย. ๖๔	- คค.อนุมัติจ้างเมื่อ ๑ ก.ย. ๖๔ - อยู่ระหว่างประกาศผู้ชนะ รอขยายระยะเวลาจาก คค.

★ งบประมาณปี ๒๕๖๓ ที่กันไว้เบิกเหลือมีปี

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอ		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ	จำนวนรายการที่เบิกหมด	จำนวนคงเหลือ
	จำนวน	งบม.	จำนวน	งบม.				
๒๕๖๓	๑,๑๘๖	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๑,๑๘๖	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๗,๔๗๕.๒๔๒๕	๑๘๗.๐๖๒๖	๑,๑๖๗	๑๙
รวม	๑,๑๘๖	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๑,๑๘๖	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๗,๔๗๕.๒๔๒๕	๑๘๗.๐๖๒๖	๑,๑๖๗	๑๙

★ รายการที่คาดว่าจะเบิกจ่ายไม่ทัน ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔

ลำดับ	ชื่อรายการ	หน่วยดำเนินการ	งบม.ที่กันไว้เบิกเหลือปี ๒๕๖๓ (บาท)	ผลเบิกจ่ายเงินกันสะสมถึงเดือนที่รายงาน (ลบ.)	คงเหลือ (ลบ.)	เบิกไม่ทัน ก.ย. ๖๔ (ลบ.)	แผนงาน (%)	ผลงาน (%)	ปัญหาอุปสรรค
๑	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสาย ทข๑๐๐๘ - ทล.๔๐๔๖ อ.กันตัง, ส.กา จ.ตรัง	สสอ.	๓,๘๕๐๐	๒,๘๐๐๐	๑,๐๕๐๐	๑,๐๕๐๐	๑๐๐.๐๐	๘๕.๐๐	- เนื่องจากกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช ยังไม่อนุญาตให้เข้าไปการศึกษา
๒	ถนนสายแยก ทล.๑๐๐๙ - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	สกกท.	๒๔.๓๔๔๗	-	๒๔.๓๔๔๗	๒๔.๓๔๔๗			- อยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมราคาของ สงป.
๓	ถนนสายแยก ทล.๒๑ - บ.วังเพลิง อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี	สทท.ที่ ๒ (สระบุรี)	๑๙.๓๓๐๐	-	๑๙.๓๓๐๐	๑๙.๓๓๐๐			- อยู่ระหว่างแจ้งหยุดงาน เนื่องจากติดปัญหาพื้นที่ดำเนินการ (พื้นที่ทหาร)

หมายเหตุ : คงเหลือ ๑๘๗.๐๖๒๖ ลบ. เบิกจ่ายภายใน ก.ย. ๖๔ จำนวน ๑๐๑.๔๑๑๒ ลบ.

เบิกไม่ทัน ก.ย. ๖๔ จำนวน ๔๔.๗๒๔๗ ลบ. ตกทับ (ทำสัญญา/หมดความจำเป็น)

จำนวน ๔๐.๙๒๖๗ ลบ.

★ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๓

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ

และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๙๓ รายการ วงเงิน ๙๐๑.๙๗๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๗๖๐.๘๐๐๖ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๗๕๙.๘๘๓๖ ลบ. (๙๙.๘๙ %) คงเหลือ ๐.๘๑๖๔ ลบ. (๐.๑๑ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙๓ รายการ (๑๐๐ %)

ผอ.กผง.

- ★งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๓
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ
และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๓๓ รายการ วงเงิน ๓๑๒.๒๒๙๐ ลบ.
สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ
งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๓๐๒.๓๓๘๓ ลบ.
- ผลการเบิกจ่าย ๒๖๕.๖๓๘๓ ลบ. (๘๗.๘๖ %) คงเหลือ ๓๖.๖๙๐๗ ลบ. (๑๒.๑๔ %)
- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๒ รายการ (๙๖.๙๖ %) คงเหลือ ๑ รายการ (๓.๐๔ %)
• สาย มห.๔๐๑๗ แยก ทล.๒๐๓๔ - บ้านห้วยกอก อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร
งปม. ๔๔.๙๘๐๐ ลบ. (สหข.ที่ ๑๖) ผลก่อสร้าง ๕๘.๓๑ %
- ผลเบิกจ่าย ๘.๓๔๑๐ คงเหลือ ๓๖.๖๓๙๐ ลบ.
- เบิกจ่ายภายใน ก.ย. ๖๔ จำนวน ๑๘.๑๒๖๐ ลบ.
- เบิกจ่ายหลัง ก.ย. ๖๔ (ตกพับ) จำนวน ๑๘.๕๑๓ ลบ.

ผส.ทช.ที่ ๑๖

ขอชี้แจง สำหรับ สาย มห.๔๐๑๗ แยก ทล.๒๐๓๔ - บ้านห้วยกอก อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร
ติดปัญหากรณีผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ซึ่งได้เร่งรัดติดตามอยู่ทุกสัปดาห์

อทช.

ขอให้ สทช.ที่ ๑๖ (ภาพสินธุ์) ประสานผู้รับจ้างให้ดำเนินการโดยขอให้งบประมาณตกพับ
น้อยที่สุด

ผอ.กผง.

- ★งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๓
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน
จำนวน ๒ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๔๗.๒๑๗๔ ลบ.
๑. โครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) เป็นเงิน ๖๐๓.๒๑๖๓ ลบ.

ลำดับ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (ลบ.)	โครงการแล้วเสร็จ	ผลเบิกจ่าย (ลบ.)	คิดเป็น (ร้อยละ)	เบิกจ่ายก่อน ๒๕ ก.ย. ๖๔	เบิกจ่ายหลัง ๒๕ ก.ย. ๖๔	เหลือจ่าย (ลบ.)
๑.๑ ก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ จำนวน ๘ แห่ง								
	๘	๑๒๓.๒๖๓๐	๕	๑๑๘.๒๐๘๔	๙๕.๙๐	๒.๗๖๕๐	๐.๑๙๐๐	๒.๐๗๗๕
๑.๒ แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต จำนวน ๓๑ แห่ง								
	๓๑	๔๗๔.๙๕๓๓	๑	๑๖๓.๓๓๗๘	๓๔.๐๓	๑๑๙.๙๗๙	๔๙.๔๗๒๓	๑๔๕.๑๔๕๒
รวม (๑.๑)+(๑.๒)	๓๙	๖๐๓.๒๑๖๓	๖	๒๘๑.๕๔๖๒		๑๒๒.๗๖๒๙	๔๙.๖๖๒๓	๑๔๗.๒๒๒๗

๒. โครงการติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ๗๖ แห่ง จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ หลัก
วงเงิน ๔๔๔.๐๐๑๑ ลบ.

ลำดับ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (ลบ.)	โครงการแล้วเสร็จ	ผลเบิกจ่าย (ลบ.)	คิดเป็น (ร้อยละ)	เบิกจ่ายก่อน ๒๕ ก.ย. ๖๔	เบิกจ่ายหลัง ๒๕ ก.ย. ๖๔	เหลือจ่าย (ลบ.)
	๗๖	๔๔๔.๐๐๑๑	๑๗	๒๗๔.๘๘๑๕	๖๑.๙๑	๙๗.๑๑๕๘	๔๙.๙๙๔๙	๒๒.๐๐๘๙
รวมทั้งสิ้น (๑)+(๒)	๑๑๕	๑๐๔๗.๒๑๗๔	๒๓	๕๕๖.๔๓๓๗	๕๓.๑๓	๒๑๙.๘๗๘๗	๙๙.๖๕๗๒	๑๗๑.๒๓๑๖

อทช.

ขอให้ วศญ.(นายทวิฯ) และ สปร. ประสานเร่งรัดดำเนินการโครงการในส่วนของงบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๓ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน และประสานทำความเข้าใจกับสหกรณ์การยาง
เพื่อติดตามเร่งรัดการดำเนินงานให้มากที่สุด และ มอบ สสอ. จัดทำรายงานเพื่อไปหารือกับกรม
ทางหลวง จะทำรายงานแบบรวมหรือแบบแยก เรื่องปัญหาอุปสรรคการประเมิน รายงานฉบับแรก

อทช.

ควรชี้แจงแบบตรงไปตรงมาในเรื่องกำลังการผลิต เพราะมีความไม่เข้าใจว่าทำไมถึงล่าช้า ดังนั้น การเขียน Time Line ต้องเขียนตั้งแต่สำนักงบประมาณอนุมัติเงินกลางปี ๖๓ มาให้กรมฯ คือ วันที่ ๓๐ กันยายน จนมาถึงวันที่กรมบัญชีกลางสามารถจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีตกลงราคาได้ กรมฯ เริ่มตกลงราคาสัญญาแรกเมื่อไหร่ ระยะการผลิตเท่าไร ในส่วนนี้ต้องระบุให้ชัดเจน เพราะ ปัญหาไม่ได้อยู่ที่กรมฯ กำลังการผลิตเป็นตัวแปรสำคัญ รวมทั้งการประเมินที่จ้างที่ปรึกษา ประเมิน และเรื่องความปลอดภัยและเศรษฐศาสตร์ว่าจากผลการวิเคราะห์ราคายางที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงมีผลต่อการดำเนินการอย่างไร และราคาใดที่มีจุดคุ้มทุน เพื่อเป็นฐานข้อมูลให้กับ รัฐบาลที่จะรายงาน ครม. ให้กับนายกรัฐมนตรีทราบ สำหรับเรื่องยางพาราขอให้ทุกหน่วยงาน เร่งรัดดำเนินการ เพราะต้องรายงาน ครม. ในสิ้นงบประมาณ ๒๕๖๔

ผอ.กผง.

- ★ **งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔**
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๑)
ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๓๖๓.๑๔๖๐ ลบ.
- เบิกจ่าย แล้ว ๒๔.๘๐๑๒ ลบ. คิดเป็น ๗.๖๙% - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ รายการ

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- รอลงนาม	๒	๗.๑๔	๔.๕๐๐๐	๑.๒๔
๑. พท.๔๐๐๔ แยก ทล. ๔๐๘๑ - บ้านฝาละมี อ.เขาชัยสน, บางแก้ว, ปากพะยูน จ.พัทลุง (ขทช.พัทลุง) ๒. พท.๕๐๕๑ แยก ทช. พท.๔๐๒๖ - บ้านเกาะยวน อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง (ขทช.พัทลุง)	}	- ผู้เสนอราคาต่ำสุดไม่มาลงนาม - อยู่ระหว่างเรียกผู้รับจ้างรายที่ 2 มาลงนาม (9 ก.ย. 64)		
- ลงนามในสัญญา				
	๒๖	๙๒.๘๖	๓๕๘.๖๔๖๐	๙๘.๗๖

- ★ **งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔**
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๑)

เดือน		ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕
แผน	ลบ.	๑๕.๘๔๗๕	๒๓.๕๘๔๙	๗๓.๗๗๑๐	๑๓๘.๐๓๑๕	๑๙๐.๒๓๓๒	๒๕๕.๓๕๗๒	๒๖๗.๘๖๑๕	๒๖๗.๘๖๑๕	๒๗๘.๔๔๐๐	๒๙๐.๑๙๑๐	๓๐๐.๕๓๒๔	๓๑๖.๐๔๕๖	๓๑๙.๘๘๔๘	๓๒๒.๖๗๗๐
	%	๔.๙๑	๗.๓๑	๒๒.๘๖	๔๒.๗๘	๕๘.๙๕	๗๙.๑๔	๘๓.๐๑	๘๓.๐๑	๘๖.๒๙	๘๙.๙๓	๙๓.๑๔	๙๗.๙๔	๙๙.๑๓	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๑๕.๘๔๗๕	๒๐.๓๐๘๗	๒๔.๘๐๑๒											
	%	๔.๙๑	๖.๒๙	๗.๖๙											

อทช.

ขอให้ สปร. ประสานกับกรมทางหลวง เรื่องการของงบกลางอุทกภัย ซึ่งกรมฯ เหลือเวลาดำเนินการเพียงแค่ ๓ สัปดาห์ในการดำเนินการ กรมฯ อาจจะไม่นำเสนอของงบกลางอุทกภัย แต่หากกรมทางหลวงเสนอของงบกลาง กรมฯ อาจจะต้องเสนอขอเช่นเดียวกับกรมทางหลวง แต่ให้พิจารณาโครงการที่สามารถดำเนินการได้

ผอ.กผง.

- ★ **งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔**
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒)
(สงป. อนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๖๔)
จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๑๘๖.๖๒๐๐ ลบ.
สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ
งปม. ที่ลงนาม ๑๘๖.๖๑๕๐ ลบ.
- ลงนาม จำนวน ๑๐ รายการ คิดเป็น ๑๐๐ %
เบิกจ่าย แล้ว ๒๙.๗๔๐๙ ลบ. คิดเป็น ๑๕.๙๔ %

ผอ.กผง.

★ **งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔**
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒)

เดือน		ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๔
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	-	๒๗.๙๙๐๒	๗๑.๙๙๘๒	๑๑๕.๑๗๙๒	๑๔๑.๘๕๕๑	๑๘๖.๖๑๕๐	-
	%	-	๑๕.๐๐	๓๘.๕๘	๖๑.๗๒	๗๖.๐๑	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	-	๒๕.๕๔๐๙	๒๙.๗๔๐๙				
	%	-	๑๓.๖๙	๑๕.๙๔				

รทช. (นายผดุงศักดิ์)

เรื่องการติดตามมียู่ ๒ ประเด็น ที่เป็นข้อเสนอแนะ คือ

๑. หน่วยดำเนินการทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในส่วนภูมิภาค ในช่วงนี้เหลือเวลาประมาณ ๓ สัปดาห์ ดังนั้น งบประมาณที่อยู่ในลักษณะค่าตอบแทนใช้สอยวัสดุที่อยู่ในที่สำนักงาน และแขวงค่อนข้างมากในใบงวดต่าง ๆ ข้อเสนอแนะในปีที่ผ่านมาทุกหน่วยจะมาจัดซื้อจัดจ้างในช่วงสัปดาห์สุดท้าย ซึ่งมีข้อเสนอแนะที่เข้ามาบังคับให้เบิกในสัปดาห์สุดท้าย หากเป็นไปได้เงินในส่วนนี้ควรมีการวางแผนและทยอยเบิก และเบิกสุดท้ายวันที่ ๓๐ กันยายน ซึ่งจะสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้มากขึ้น และมีประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายงบประมาณค่าตอบแทนใช้สอยวัสดุ
๒. ส่วนภูมิภาคได้แจ้งว่าผู้รับจ้างบางรายมีการชะลอ เนื่องจากได้รับผลดีจากมาตรการงดเว้นค่าปรับเป็นศูนย์ ซึ่งจะผูกไว้กับ พรก.ฉุกเฉิน หาก พรก. ฉุกเฉินถูกยกเลิกการดำเนินการต่าง ๆ ก็จะเป็นปกติ ดังนั้น รายการใดที่จะสามารถจะเบิกจ่ายได้ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ขอให้เบิกจ่ายให้ได้อย่างมากที่สุด

รทช.(นายประศักดิ์)

การทำงานของทุกหน่วยงาน สาเหตุที่กรมฯ ติดตามงบประมาณแล้วมีความล่าช้า มี ๒ ส่วน คือ เมื่อเริ่มเปิด TOR ทุกคนมีต้นทุน แต่ขาดความพร้อมในการดำเนินการ เกิดจากสามารถของหน่วยงานนั้น ๆ และอีกส่วนหนึ่งที่ทำให้งานล่าช้า คือ หน่วยงานไม่เหมาะสมกับแบบ ต้องมาแก้ไขแบบ , ประชาชนไม่เห็นด้วย , ปัญหาสาธารณูปโภค , ผู้รับเหมา และฤดูกาล ซึ่งปัญหาเหล่านี้ทุกหน่วยงานประสบพบเจอมาทั้งหมดแล้ว จึงควรมีการวางแผนและบริหารจัดการให้ดี ไม่ให้เกิดเป็นปัญหาและอุปสรรคในการทำงานและการเบิกจ่ายงบประมาณได้

อทช.

ขอให้ทุกหน่วยเตรียมความพร้อมในเรื่องแบบ ประมาณราคา สำหรับการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ และนำปัญหาอุปสรรคในปีที่ผ่านมาทบทวนและแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ เพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณในปีต่อ ๆ ไป สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้เป็นไปตามแผน

วศญ. (นายวิศร)

สำหรับเรื่อง SME ส่วนภูมิภาคต้องการให้ส่วนกลางมีรูปแบบแนะนำ เพื่อจะได้เป็นแนวทางปฏิบัติเดียวกัน ซึ่งอาจจะมีข้อจำกัดพิจารณาในแต่ละพื้นที่เพิ่มเติมไป สำหรับใกล้สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔ สบร. จะมีปัญหาเรื่องงบฉุกเฉิน เพราะจะไม่ทราบว่าจะในแต่ละปีจัดสรรไปนำไปใช้จ่ายอะไรบ้าง จึงขอให้ทุกหน่วยงานที่ได้รับงบฉุกเฉิน ขอให้จัดทำข้อมูลแจ้งกลับมายัง สบร. ภายในวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เพื่อนำไปเป็นข้อมูลในการชี้แจงสำนักงานงบประมาณ

อทช.

ขอเพิ่มเติม นอกจากงบประมาณที่ใช้แล้ว ควรจะระบุด้วยว่าเนื่องจากอุทกภัยงวดใด ช่วงเวลาใด หากมีข้อพาญหรือประกาศแนบท้ายของจังหวัดด้วยจะดีมาก เพื่อเป็นข้อมูลให้กับสำนักงานงบประมาณ สำหรับเรื่อง SME ทาง สบก. ได้มีการเชิญกรมบัญชีกลางมาประชุมหารือที่กรมฯ โดยจะให้ทุกหน่วยงานเตรียมคำถามเพื่อสอบถามกับกรมบัญชีกลาง แต่หลังจากที่ได้หารือกันแล้วจะให้ สบก. จัดทำแนวทางปฏิบัติให้ทุกหน่วยงานทราบอีกครั้ง

ผอ.กผง.

✦ **สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวงชนบท**
จำแนกตามประเภทงบรายจ่าย วงเงินทั้งสิ้น ๔๔,๘๕๑.๗๕๒๖ ล้านบาท

- งบลงทุน ๔๔,๓๒๖.๐๘๘๒ ลบ. (๙๖.๖๗ %)
- งบบุคลากร ๑,๔๑๐.๘๘๖๐ ลบ. (๓.๐๘ %)
- งบดำเนินงาน ๑๑๔.๒๐๑๙ ลบ. (๐.๒๕ %)
- งบเงินอุดหนุน ๐.๕๗๖๕ ลบ. (๐.๐๐๑ %)

สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวงชนบท
งบลงทุน วงเงินทั้งสิ้น ๔๔,๓๒๖.๐๘๘๒ ล้านบาท

- ผูกพันเดิม ๖,๐๒๔.๙๒๔๕ ลบ. (๑๓.๕๙ %)
- ผูกพันใหม่ ๑,๒๒๒.๕๖๘๐ ลบ. (๒.๗๖ %)
- ปีเดียว ๓๗,๐๗๘.๕๙๕๗ ลบ. (๘๓.๖๕ %)

งบลงทุนจำแนกตามประเภทงาน วงเงินทั้งสิ้น ๔๔,๓๒๖.๐๘๘๒ ลบ.

รายการ	ปีเดียว		ผูกพันใหม่		รวม จำนวน รายการ	รวม รายการใหม่ (๑)	จำนวน รายการ	ผูกพันเดิม (๒)	จำนวน รายการ	หน่วย : ล้านบาท รวม งบลงทุน (๑+๒)
	จำนวน รายการ	งบประมาณ	จำนวน รายการ	งบประมาณ						
รวมทั้งสิ้น	๓,๗๑๗	๓๗,๐๗๘.๕๙๕๗	๔๓	๑,๒๒๒.๕๖๘๐	๓,๗๖๐	๓๘,๓๐๑.๑๖๓๗		๖,๐๒๔.๙๒๔๕	๓,๗๖๐	๔๔,๓๒๖.๐๘๘๒
๑. ค่าก่อสร้างทาง	๓๗๖	๘,๓๗๖.๕๐๘๐	๑๕	๗๑๐.๓๘๔๘	๓๙๑	๙,๐๘๖.๘๙๒๘	๕๗	๓,๙๓๗.๓๓๗๕	๔๔๘	๑๓,๐๒๔.๒๓๐๓
๒. ค่าก่อสร้างสะพาน	๑๐๖	๖๕๖.๕๕๔๐	๒๖	๔๙๖.๗๘๓๒	๑๓๒	๑,๑๕๓.๓๓๗๒	๗๖	๑,๘๙๘.๘๗๓๙	๒๐๘	๓,๐๕๒.๒๑๑๑
๓. ค่าบำรุงรักษาทาง และสะพาน	๑,๔๖๐	๑๗,๕๘๙.๙๗๙๒	-	-	๑,๔๖๐	๑๗,๕๘๙.๙๗๙๒	-	-	๑,๔๖๐	๑๗,๕๘๙.๙๗๙๒
๔. ค่าอำนวยความสะดวก งานทาง	๑,๕๑๑	๗,๘๙๒.๐๕๙๔	-	-	๑,๕๑๑	๗,๘๙๒.๐๕๙๔	-	-	๑,๕๑๑	๗,๘๙๒.๐๕๙๔
๕. ค่าครุภัณฑ์	๓๘	๔๐๕.๒๙๙๒	-	-	๓๘	๔๐๕.๒๙๙๒	-	-	๓๘	๔๐๕.๒๙๙๒

รายการ	ปีเดียว		ผูกพันใหม่		รวม จำนวน รายการ	รวม รายการใหม่ (๑)	จำนวน รายการ	ผูกพันเดิม (๒)	จำนวน รายการ	รวม งบลงทุน (๑+๒)
	จำนวน รายการ	งบประมาณ	จำนวน รายการ	งบประมาณ						
๖. ค่าจ้างที่ปรึกษา	๑๘	๑๖๕.๗๗๓๙	-	-	๑๘	๑๖๕.๗๗๓๙	๒๕	๑๐๔.๗๐๙๖	๔๓	๒๗๐.๔๘๓๕
๗. ค่าจ้างควบคุมงาน	-	-	๒	๑๕.๔๐๐๐	๒	๑๕.๔๐๐๐	๘	๓๗.๐๑๘๗	๑๐	๕๒.๔๑๘๗
๘. ค่าก่อสร้างและ ปรับปรุงอาคาร	๑๘๖	๖๐๘.๓๐๕๘	-	-	๑๘๖	๖๐๘.๓๐๕๘	๓	๔๖.๙๘๔๘	๑๘๙	๖๕๕.๒๙๐๖
๙. ค่าที่ดิน	๗	๑,๐๙๑.๐๐๐๐	-	-	๗	๑,๐๙๑.๐๐๐๐	-	-	๗	๑,๐๙๑.๐๐๐๐
๑๐. ค่าสำรวจออกแบบ	๕	๒๘.๙๘๔๓	-	-	๕	๒๘.๙๘๔๓	-	-	๕	๒๘.๙๘๔๓
๑๑. ค่าควบคุมงาน	๑๐	๒๖๔.๑๓๑๘	-	-	๑๐	๒๖๔.๑๓๑๘	-	-	๑๐	๒๖๔.๑๓๑๘

ผอ.กผง.

แนวทางการจัดซื้อจัดจ้าง และการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวงชนบท

รายการ	วงเงิน งบประมาณ	ลงนามในสัญญา	แบ่งงวดงาน ให้เอื้อต่อการ เร่งรัดเบิกจ่าย	เบิกเงิน ล่วงหน้า ๑๕ %	เบิกจ่าย ร้อยละ ๑๐๐ ภายใน ส.ค. ๖๕	การส่งมอบงาน (เบิกจ่าย)
งบผูกพัน	ผูกพันเดิม ทั้งหมด	-	-	-	✓	อย่างน้อยไตรมาสละ ๑ ครั้ง
	ผูกพันใหม่ ทั้งหมด	ภายในไตรมาส ๒	✓	✓	✓	อย่างน้อยไตรมาสละ ๑ ครั้ง
งบปีเดียว	ตั้งแต่ ๑๐ ลบ. ขึ้นไป	ภายในไตรมาส ๑	✓	✓	✓	ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง
	ตั้งแต่ ๕ ลบ. ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๑๐ ลบ.	ภายในไตรมาส ๑	✓	-	✓	ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง
	ต่ำกว่า ๕ ลบ.	ภายในไตรมาส ๑	-	-	✓	๑ ครั้ง หรือมากกว่าตาม ความเหมาะสม

๑. ให้ทุกหน่วยเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง โดยรายการปีเดียวให้ลงนามภายในไตรมาสที่ ๑ รายการผูกพันใหม่ให้ลงนามภายในไตรมาสที่ ๒
๒. รายการก่อสร้างปีเดียว ขอให้กำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ และเร่งรัดก่อสร้างและเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕
๓. รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ขอให้เร่งรัดการเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕
๔. รายการก่อสร้างผูกพันเดิม ขอให้เร่งรัดการก่อสร้างและเบิกจ่ายงบประมาณเงินกันเหลื่อมปี โดยเร่งด่วน และเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ (กรณีเงินกันเหลื่อมปี หากไม่สามารถเบิกจ่ายได้ภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เงินจะตกหายไป)
๕. รายการก่อสร้างผูกพันใหม่ ขอให้แบ่งงวดให้เอื้อต่อการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณตามไตรมาส ให้มีการเบิกจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % และให้เร่งรัดการก่อสร้าง และเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕
๖. งานก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป ขอให้แบ่งงวดให้เอื้อต่อการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณตามไตรมาส และขอความร่วมมือให้มีการเบิกจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % (กรณีไม่มีการเบิกจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % ขอให้เร่งรัดการก่อสร้างให้มีการเบิกจ่ายโดยเร็ว) โดยเบิกจ่ายไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง
๗. งานก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณ ๕ - ๑๐ ล้านบาท ขอให้แบ่งงวดให้เอื้อต่อการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณตามไตรมาส โดยเบิกจ่ายไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

อทช.

ขอให้ทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมในการดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ให้เรียบร้อย ครบถ้วนทุกโครงการ

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานดำเนินการ

๑. กำกับ - ติดตาม และเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และเป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาล
๒. ติดตามตรวจสอบ และกำชับเจ้าหน้าที่ในการลงข้อมูล PO ในระบบ GFMS และอัปเดตข้อมูลในระบบจัดซื้อจัดจ้างให้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน
๓. หากหน่วยงานใดเกิดปัญหาและอุปสรรคในการเบิกจ่ายงบประมาณ ขอให้ประสาน รทช. และ วศญ. ในกำกับ เพื่อพิจารณาตรวจสอบและหาวิธีการในการแก้ไขปัญหา
๔. จัดเตรียมความพร้อมในการดำเนินการสำหรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๓ เรื่อง

๔.๑ สรุปผลการดำเนินงานของสำนักสำรวจและออกแบบ

ผส.สอ.

ขอรายงานสรุปผลการดำเนินงานของสำนักสำรวจและออกแบบ ดังนี้

๑. สรุปผลการรายงานราคาวัสดุในระบบฐานข้อมูลแหล่งวัสดุงานทางของกรมทางหลวงชนบท

หน่วยงาน	สถานะการรายงานข้อมูลในระบบฯ (ประจำเดือน ก.ค. 64)		
	ครบถ้วน	ไม่ครบถ้วน	ไม่ได้ลงข้อมูลในระบบฯ
สปร.	✓		
สทช.ที่ 1		✓	
สทช.ที่ 2		✓	
สทช.ที่ 3		✓	
สทช.ที่ 4		✓	
สทช.ที่ 5		✓	
สทช.ที่ 6		✓	
สทช.ที่ 7		✓	
สทช.ที่ 8			✓
สทช.ที่ 9		✓	
สทช.ที่ 10		✓	
สทช.ที่ 11		✓	
สทช.ที่ 12		✓	
สทช.ที่ 13		✓	
สทช.ที่ 14		✓	
สทช.ที่ 15		✓	
สทช.ที่ 16		✓	
สทช.ที่ 17		✓	
สทช.ที่ 18		✓	
รวม	1	17	1

หน่วยงาน	สถานะการรายงานข้อมูลในระบบฯ (ประจำเดือน ส.ค. 64)		
	ครบถ้วน	ไม่ครบถ้วน	ไม่ได้ลงข้อมูลในระบบฯ
สปร.	✓		
สทช.ที่ 1			✓
สทช.ที่ 2		✓	
สทช.ที่ 3		✓	
สทช.ที่ 4		✓	
สทช.ที่ 5			✓
สทช.ที่ 6		✓	
สทช.ที่ 7		✓	
สทช.ที่ 8		✓	
สทช.ที่ 9		✓	
สทช.ที่ 10		✓	
สทช.ที่ 11		✓	
สทช.ที่ 12			✓
สทช.ที่ 13		✓	
สทช.ที่ 14		✓	
สทช.ที่ 15		✓	
สทช.ที่ 16		✓	
สทช.ที่ 17		✓	
สทช.ที่ 18		✓	
รวม	1	15	3

สรุปประเด็นปัญหา/อุปสรรคที่ตรวจพบ

- กรอกพิกัดแหล่งวัสดุไม่ถูกต้อง
- กรอกราคาวัสดุไม่ครบถ้วน เช่น วัสดุคัดเลือก ลูกกรัง ท่อระบายน้ำ เป็นต้น

แนวทางการแก้ไขปัญหา

- สสอ. อยู่ระหว่างการสุ่มตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลพิกัดแหล่งวัสดุ
- สสอ. ได้ประสานให้ ศทส. แก้ไขปัญหาการกรอกราคาวัสดุในระบบฯ เนื่องจากในปัจจุบันการกรอกข้อมูลจะผ่าน Web Browser ซึ่งมีปัญหาในการลงข้อมูล Update ราคาวัสดุไม่ครบทุกประเภท ซึ่ง ศทส. จะเพิ่มช่องทางการกรอกข้อมูลผ่าน App Survey 123 ของระบบ ArcGIS Portal โดยจะสามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

กลุ่ม Line ระบบฐานข้อมูลแหล่งวัสดุ ทช.

ปัจจุบันมีจำนวนสมาชิก ทั้งหมด ๑๙๐ คน ประกอบด้วย ๓ กลุ่ม ดังนี้

๑. ผู้กรอกข้อมูล

ผู้รับผิดชอบกรอกข้อมูล (Admin) ของ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ สปร.

๒. ผู้ใช้งานระบบ

ผู้ใช้งานระบบทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๓. ผู้ดูแลระบบ

- เจ้าหน้าที่ สสอ. เพื่อตอบข้อซักถามและติดตามการรายงานและแก้ไขข้อมูลในระบบฯ
- เจ้าหน้าที่ ศทส. เพื่อตอบข้อซักถามและแก้ไขปัญหาจากการใช้งานระบบฯ

๒. แนวทางการคำนวณราคากลางกรมทางหลวงชนบท

คณะทำงานกำหนดแนวทางการคำนวณราคากลาง และราคารามาตรฐานงานก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๓ ก.ย. ๖๔ พิจารณาเห็นชอบแนวทางการคำนวณราคากลางกรมทางหลวงชนบทประกอบด้วย

ผส.สอ.

๑. ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

๑.๑ ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง วัสดุธรรมชาติและแอสฟัลต์ให้อ้างอิงราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างในระบบฐานข้อมูลแหล่งวัสดุฯ

๑.๒ หลักเกณฑ์/แนวทางในการคำนวณราคา

- ดินถม

สูตร



$$\text{ค่าแหล่งที่ดิน} = \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} (\text{บาท/ไร่}) \times \frac{1}{1600} \times \frac{1}{3} = \dots\dots\dots \text{บาท/ลบ.ม.}$$

- แอสฟัลต์

- ปูนซีเมนต์

- เหล็กเสริม

๒. การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

๒.๑ ตัวแปรสภาพผิวทาง

- เน้นย้ำทุกหน่วยพิจารณาจากสภาพภูมิประเทศจริงที่เส้นทางขนส่งวิ่งผ่าน และควรสำรวจเส้นทางการขนส่งวัสดุในระบบฐานข้อมูลแหล่งวัสดุฯ เพื่อประกอบการคำนวณตัวแปรสภาพผิวทางและการเลือกใช้รถบรรทุก

๒.๒ แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

สภาพภูมิประเทศ ประเภทวัสดุ	ทางราบ/ทางเนิน				ทางภูเขา	
	ชุมชน		นอกชุมชน		ความกว้างถนน	ความกว้างถนน
	ความกว้างถนน < 5.50 ม.	ความกว้างถนน ≥ 5.50 ม.	ความกว้างถนน < 5.50 ม.	ความกว้างถนน ≥ 5.50 ม.	< 5.50 ม.	≥ 5.50 ม.
ปูนซีเมนต์ เหล็ก แอสฟัลต์	รถบรรทุก	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รถบรรทุก
วัสดุธรรมชาติที่มีกรอง เก็บ เช่น หวาย หินคลุก หินผสมคอนกรีต และ หินผสมแอสฟัลต์	6 ล้อ		6 ล้อ	10 ล้อ และ รถลากพ่วง	6 ล้อ	10 ล้อ
วัสดุธรรมชาติที่ต้องขุดตัก จากบ่อ เช่น ดิน วัสดุ คัดเลือก อูกรัง				รถบรรทุก 10 ล้อ		

หมายเหตุ : ในกรณีชุมชนไม่อนุญาตให้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ สัญจรผ่าน

ให้ผู้ประมาณราคาเลือกใช้รถบรรทุก ๖ ล้อ โดยให้บันทึกเป็นหลักฐานไว้ด้วย

๓. แนวทางการคำนวณราคางานคอนกรีต

๓.๑ ข้อพิจารณาและแนวทางการคิดราคางานคอนกรีต

๓.๑.๑ กรณีใช้แรงงานคน ใช้ในงานซ่อมบำรุงย่อย หรืองานที่ใช้ปริมาณน้อย โดยใช้สัดส่วนคอนกรีตผสมเสร็จ

๓.๑.๒ กรณีติดตั้งเครื่องผสมใช้ในทุกระณียกเว้น งานซ่อมบำรุงย่อย หรืองานที่ใช้ปริมาณน้อย โดยใช้สัดส่วนคอนกรีตผสมเสร็จ

หมายเหตุ : ในการคิดค่าติดตั้งเครื่องผสมให้หารด้วยผลรวมของปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการและนำค่าติดตั้งเครื่องผสมดังกล่าวข้างต้นใส่ในตารางข้อมูลงานคอนกรีต

๓.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณราคางานผิวทางคอนกรีต

๓.๒.๒ ผิวทางคอนกรีตให้ใช้สัดส่วนคอนกรีตชนิด ค ๓๕

๓.๒.๒ คิดตามหลักเกณฑ์กรมบัญชีกลางปี ๒๕๖๐ ยกเว้น ไม่คิดค่าปู เนื่องจาก มทข.๒๓๑ - ๒๕๕๖ ไม่ได้ระบุ

พส.สอ.

๔. สัดส่วนวัสดุที่ใช้ในการประมาณราคา

๔.๑ สัดส่วนผสมมอร์ตาร์ แนะนำสัดส่วนผสมมอร์ตาร์ ต่อ ๑ ลูกบาศก์เมตร (หน่วยเป็นปริมาตร) ดังนี้

- ซีเมนต์ ๔๑๕ กิโลกรัม
- ทราย ๕๕๖ ลิตร

๔.๒ สัดส่วนหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ขนาดของหิน	สัดส่วนหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
หินฝุ่น	๕๐ %
หิน ๓/๘"	๒๕ %
หิน ๓/๔"	๒๕ %

๕. หลักเกณฑ์ในการคำนวณราคางาน Hot Mix Recycling

๕.๑ กรณีการนำวัสดุไปผสมใหม่ที่โรงงานผลิต (In – Plant Recycling)

๕.๒ กรณีการนำวัสดุไปผสมใหม่ในที่ (In – Place Recycling)

๖. แบบฟอร์ม

๖.๑ แบบฟอร์มการกำหนดราคากลาง

- แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ปร.๔)
- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ปร.๕)

๖.๒ แบบฟอร์มการประมาณราคา

- แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ปร.๔)
- แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้าง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม (ปร.๕)

๖.๓ การกำหนดสูตรค่า K

ปัจจุบันคณะทำงานฯ อยู่ระหว่างตรวจสอบร่างแนวทางฯ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ ก.ย. ๖๔ และจะเสนอให้อธิบดีให้ความเห็นชอบภายในวันที่ ๑๔ ก.ย. ๖๔ และแจ้งเวียนให้หน่วยงานภายในกรมถือปฏิบัติต่อไป

๓. สรุปผลการตรวจสอบการประมาณราคาโครงการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

สรุปผลการจัดส่งเอกสาร

- จัดส่งแล้ว จำนวน ๖๙ หน่วยงาน
- ยังไม่ได้จัดส่ง จำนวน ๒๗ หน่วยงาน

ประเด็นความคลาดเคลื่อนที่ตรวจพบ

- ราคาวัสดุบางรายการไม่ตรงกับในระบบ
- ไม่ได้คิดระยะทางภูเขาในกรณีขนส่งวัสดุพื้นที่ภาคเหนือ
- ใช้สัดส่วนหินผสมแอสฟัลต์ไม่สอดคล้องกับที่กรมแจ้งเวียน
- คำนวณราคาดินถมไม่ถูกต้อง (สุ่มตรวจจากราคาประเมินที่ดินกรมธนารักษ์แล้ว ราคาไม่ตรงกัน)

สสอ.สรุปประเด็นความคลาดเคลื่อนแจ้งให้ทุกหน่วยทราบต่อไป

ผส.สอ.

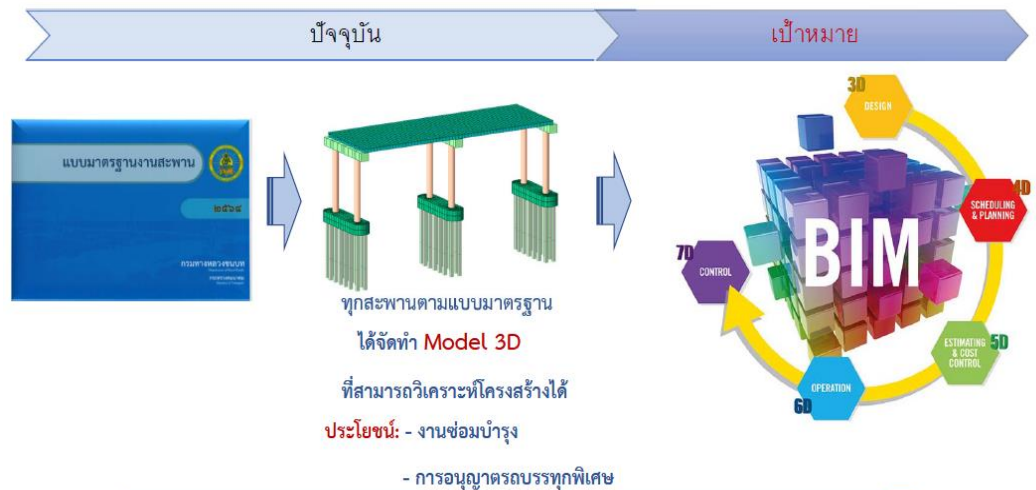
๔. การปรับปรุงแบบมาตรฐาน ดังนี้ งานสะพาน

ความจำเป็น: เพิ่มคุณสมบัติวัสดุ/ เพิ่มความยาวช่วง/ แตกต่างกับ ทล.



ในส่วนของสะพาน สสอ.ได้ใช้โมเดล ๓ มิติ 3D เป็นการคิดวิเคราะห์โครงการก่อสร้างสะพาน ในอนาคตเรานำเอาโมเดล ๓ มิติ 3D ไปเพิ่มกับระบบดิน และสามารถส่งโมเดลนี้ไปให้ หน่วยงานก่อสร้างคิดปริมาณงาน ทำราคากลางและวางแผนการก่อสร้างได้ในอนาคต

เป้าหมายการพัฒนา:



งานทาง



ผส.สอ.

จัดทำแบบไฟฟ้าส่องสว่างแบบไฟ LED



MOU ทช. กับ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ลดการใช้ไฟฟ้าโดยการเปลี่ยนโคมไฟ
HPS เป็น LED



แบบมาตรฐานไฟฟ้าส่องสว่างแบบไฟ LED

- สำหรับงานก่อสร้างใหม่ และเปลี่ยนเฉพาะโคมไฟ
- กำหนดความสว่างให้เหมาะสมกับแต่ละพื้นที่
- เดิม โคมไฟ HPS (250 W) เปลี่ยนเป็น LED (55 W – 120 W)
- จัดทำคู่มือให้ความรู้การออกแบบไฟฟ้าส่องสว่าง

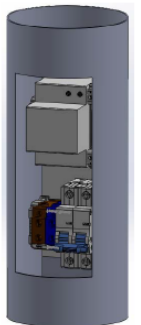
จัดทำแบบร่างแล้วเสร็จ จัดประชุม conference 16 ก.ย. 64

จัดทำแบบไฟฟ้าส่องสว่างแบบไฟ LED

ประเภทพื้นที่	ความสว่างเฉลี่ย (LUX) ที่ต้องการ	ระยะทางเสาไฟฟ้าส่องสว่าง เสาสูง 9.00 ม.	ฟลักซ์ส่องสว่างรวมขั้นต่ำของโคม LED (Lumen)	ฟลักซ์กำลังไฟสูงสุดของโคม LED (W)
ในเมือง ทางแยก/จุดเสี่ยง/สะพาน	21.5	25 ม.	14,000	100
		30 ม.	14,000	100
		35 ม.	16,800	120
ชานเมือง	15.0	25 ม.	9,800	70
		30 ม.	9,800	70
		35 ม.	14,000	100
นอกเมือง	9.7	25 ม.	7,700	55
		30 ม.	7,700	55
		35 ม.	9,800	70



คู่มือให้ความรู้
การออกแบบ
ไฟฟ้าส่องสว่าง



กำหนดค่าความสว่างให้เหมาะสมกับพื้นที่
เพื่อความปลอดภัยและประหยัด

สามารถใช้ได้ทั้งกรณีติดตั้งใหม่ และเปลี่ยน
ทดแทนโคมไฟ HPS เดิม

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

ขอสอบถาม สำหรับสะพานที่รายงาน คือ สะพาน Standard ประเด็นอยู่ที่สะพานตลิ่งจะมีหลักการในการแนะนำคนของเราอย่างไรในเรื่องมาตรการของสะพานที่อยู่ในสายทางวิ่งเป็นทางตรง ถ้าตลิ่งทั้ง ๒ ข้างไม่เอื้ออำนวยกับการใช้มาตรฐานของสะพาน อาจจะต้องมีการประยุกต์ใช้หรือทิศทางถนนตีโค้งเข้าชิดขอบถนน ตรงนี้มีคำแนะนำอย่างไรบ้างที่จะนำไปแจ้งในประชุม Conference ในวันที่ ๑๖ ก.ย. ๖๔

ผส.สอ.

ขอชี้แจง ในการประชุม Conference วันที่ ๑๖ ก.ย. ๖๔ ได้มีการแนะนำเรื่องของการจัดช่วงต่อม่อสะพานจะมีวิธีจัดอย่างไรบ้างเพื่อลดผลกระทบกับการกีดขวางโดยเฉพาะต่อม่อดับริมว่ามีแนวทางอย่างไร สสอ.จะกำหนดเรื่องของต่อม่อดับริมก่อนเพื่อลดผลกระทบและจึงมาจัดต่อม่อดับกลางอีกทีหนึ่ง ซึ่งจะแจ้งรายละเอียดอีกครั้ง สำหรับแบบมาตรฐานนี้จะควบคุมงานของกรมทางหลวงชนบท ประมาณ ๘๐ - ๙๐ % ส่วนที่เหลือที่หน่วยงานใดมีความจำเป็นนอกเหนือจากแบบมาตรฐาน ขอให้ประสานโดยตรงมายัง สสอ. เพื่อ สสอ.จะได้ช่วยจัดการออกแบบส่วนที่เหลือให้ต่อไป

อทช.

ขอสอบถาม สำหรับการลงข้อมูลในระบบ ส่วนใหญ่ที่ลงข้อมูลในระบบที่ไม่ครบถ้วน ขอให้ขยายความเกี่ยวกับลงข้อมูลระบบที่ไม่ครบถ้วน

ผส.สอ.

ขอชี้แจง สำหรับการรายงานข้อมูลลงในระบบ คือ ช่วงเดือนแรกๆ ในระบบ สสอ.จะมีให้ลงข้อมูลในระบบด้วยกัน ๒ ส่วน คือ ส่วนที่หนึ่งคือการลงแหล่งวัสดุ ส่วนที่สองคือการลงราคาทาง สสอ.จะปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันทุกเดือน การลงข้อมูลเกี่ยวกับราคาจะมีการลงข้อมูลครบถ้วนบ้างไม่ครบถ้วนบ้าง สสอ.จะนำข้อมูลเดิมที่ทางหน่วยงานต่าง ๆ ส่งมาแล้ว สสอ.จะตรวจสอบ ในเดือนของ ก.ค.๖๔ ว่าไม่ครบถ้วนเพราะอะไร แต่ว่าในส่วนในเดือน ส.ค.๖๔ สสอ.มีปัญหาเรื่องระบบในการที่ลงข้อมูลผ่านระบบ Web Browser ทำให้ข้อมูลคลาดเคลื่อน ซึ่งได้ประสานกับ ศทส. ว่า ตัวระบบ Web Browser เกิดปัญหาจากเจ้าของโปรแกรม สสอ.จึงเปลี่ยนจาก Web Browser มาเป็น Application ซึ่งตอนนี้ ศทส. กำลังดำเนินการแก้ไข คาดว่าภายในสัปดาห์นี้จะแล้วเสร็จ หลังจากนั้นจะจัดอบรมเรื่องการลงระบบโดยจะให้ลงข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในสัปดาห์หน้า จะได้นำผลตัวนี้ไปใช้ในการคำนวณราคากลางของปี ๒๕๖๕ ต่อไป

อทช.

ขอความร่วมมือทุกหน่วยงานลงข้อมูลในระบบฯ ให้ครบถ้วน เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในอนาคต ถ้าไม่เริ่มดำเนินการตั้งตอนนี้ กรมฯ จะล่าช้าไม่ทันสมัย ทำให้ได้ราคากลางไม่มีความถูกต้องต่อไปนี้กรมฯ จะมีการเปลี่ยนแปลงในการคิดคำนวณราคาไปในรูปแบบเดียวกัน

สำหรับ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช. จะมีแหล่งวัสดุไม่ครบถ้วน ขอให้ชี้แจงมา ขอเพิ่มเติม ถ้าข้อมูลไม่ครบถ้วน อย่างน้อยต้องมีการระบุหมายเหตุว่าใช้แหล่งวัสดุจากที่ใด เพื่อสะดวกเวลาในการขนส่ง ผมพยายามให้ สสอ. ให้ความรู้กับทุกหน่วยงานและให้ใช้ Logo Material พื้นที่ให้มากที่สุด เพราะเรามีความรู้ความสามารถงาน Work shop ถ่ายทอดความรู้นำไปใช้ได้ ในอนาคตแขวงจะได้มีความสามารถออกแบบชิ้นทางหรือสามารถออกแบบสะพานดำเนินการได้เอง รวมถึงการเลือกแบบที่ถูกต้อง การเลือกใช้ความชันและการใช้ความสูงลอดช่องที่ถูกต้อง ต่อไปนี้ สสท. แทนที่จะมีแบบมาตรฐานของทางหลวงท้องถิ่น ไม่ใช่ให้ท้องถิ่นมาใช้แบบมาตรฐานของกรมฯ ขอให้ สสอ. ดำเนินการต่อเนื่องต่อไป

รทช.(นายไกรวัลย์)

เรื่องการลงข้อมูลในระบบที่ได้ประชุมร่วมกัน ท่านอธิบดีได้เน้นย้ำว่า ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ต้องนำข้อมูลนี้มาใช้ได้ ซึ่งผมได้หารือกับเจ้าหน้าที่ที่ดูแลเรื่องนี้ไว้ว่าแต่ละสำนักและแขวงควรที่จะมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบโดยตรงในการลงข้อมูลในระบบเพื่อดำเนินการต่อไป

ผส.สอ.

ขอเพิ่มเติม ในส่วนการลงข้อมูลในระบบที่ไม่ครบถ้วนจะมี ๒ ระยะ ในระยะแรกคือแหล่งวัสดุที่กรอกเมื่อเทียบกับข้อมูลที่ส่งเข้ามาคือไม่ครบถ้วนตามนั้น ส่วนที่สองคือราคาที่กรอกตามกำหนดเดิม คือ เดือนนี้กรอก เดือนที่แล้วไม่ได้กรอก ส่วนตัวนี้เป็นผลมาจากเรื่องของระบบ ส่วนเรื่องของข้อมูลเราจะแสดงในรูปแบบของแผนที่ว่าแหล่งวัสดุของ หิน และทราย จะขึ้นเป็นพิกัดของแผนที่เลยว่าอยู่ในพื้นที่ใด สามารถ Zoom In Zoom Out เลือกได้ สามารถกำหนดจุดพิกัดของโครงการและเลือกแหล่งวัสดุที่ใกล้ จะกำหนดมาเลยว่าแผนที่จะออกมาเป็นเส้นทางให้เราเลือกใช้ได้เลย ในการที่ระบบจัดการให้ขนาดนี้จะต้องมีการตรวจสอบสายทางด้วย เพราะแผนที่จะไม่บอกว่าเป็นทางแคบหรือทางลาดชัน หน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่จะต้องมีข้อมูลในส่วนนี้ ดังนั้นจะต้องนำตัวนี้เข้าไปเพิ่มเติมด้วย

อทช.

ขอให้ ศทส. ให้การสนับสนุนเรื่องดิจิทัลนี้ด้วย ส่วนเรื่องมาตรฐานงานทางควรจะเร่งรัดดำเนินการโดยเร็ว ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กรมฯ จะได้นำไปดำเนินการใช้ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ทั้งการคิดราคา และแบบฟอร์ม

ผส.สอ.

ขอเพิ่มเติม ในส่วนของแบบฟอร์ม ได้หารือเกี่ยวกับเบิกจ่ายเบี้ยเปอร์เซ็นต์ สำหรับโครงการที่เป็นงบผูกพัน ได้แนะนำว่าให้เบิกเป็นเปอร์เซ็นต์ การกำหนดวงงานต่าง ๆ รวมถึงการลงในระบบ GFMS ลงในระบบแบบที่ไม่แน่นอน ซึ่งได้เชิญเจ้าหน้าที่ของ สบก. มาให้ความรู้เกี่ยวกับการกรอกข้อมูลในระบบ GFMS

มติที่ประชุม

รับทราบ

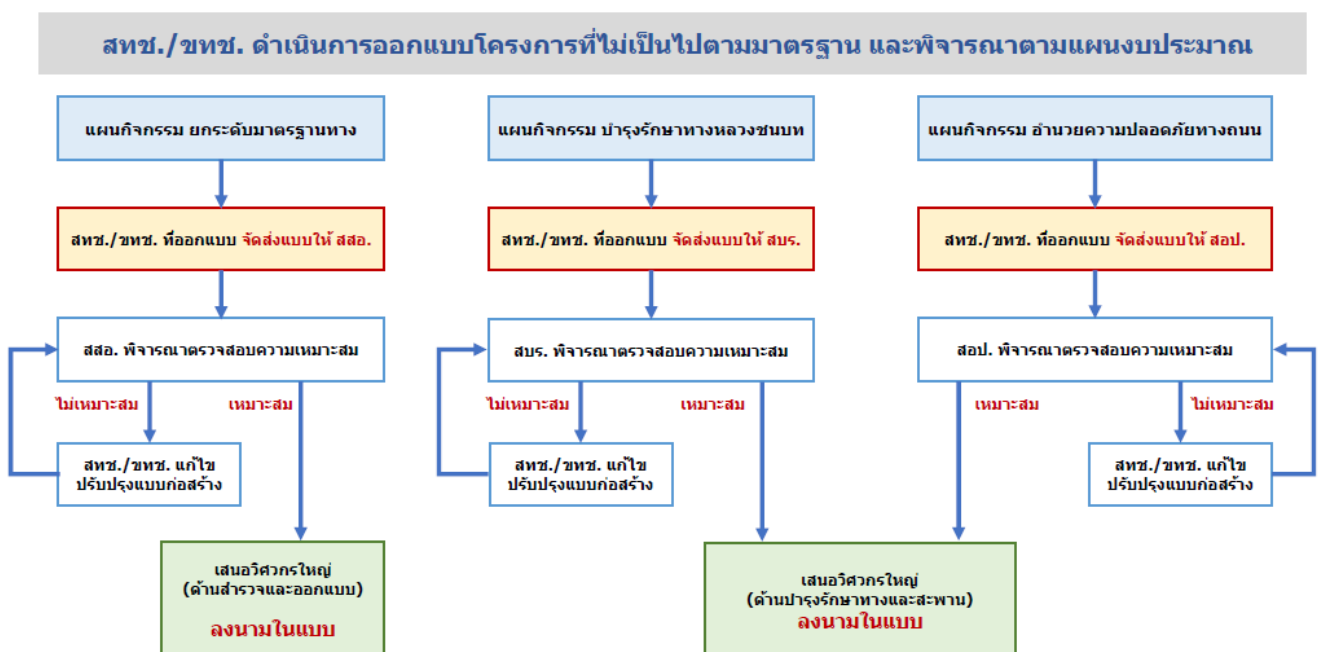
ผส.บร.

๔.๒ แนวทางการออกแบบโครงการที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

ขอรายงานแนวทางการออกแบบโครงการที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ดังนี้

กรมฯ มีแบบมาตรฐานที่ สสอ.ได้นำเสนอไปแล้ว สำหรับ สบร.และ สอป.มีแบบมาตรฐาน เช่นเดียวกัน นอกจากนี้ยังมีแบบแนะนำ ซึ่งพยายามจัดรูปแบบนี้ให้กับส่วนภูมิภาคได้นำไปใช้ แต่ยังมีงานอยู่บางส่วนที่ภูมิภาคจะต้องดำเนินการเพราะพื้นที่มีการปรับเปลี่ยนไม่สามารถนำแบบมาตรฐานมาลงได้ ดังนั้น จึงต้องมีการออกแบบเฉพาะที่ ในการออกแบบเฉพาะที่จะมีปัญหาในเรื่องของรูปแบบและการกำหนดวิธีการก่อสร้างกระทบต่อการสัญจรในการเดินทาง ความเดือดร้อนของประชาชน กรมฯ จึงมีแนวทางที่จะดำเนินการในส่วนของการออกแบบที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานเพื่อที่จะให้หน่วยงานภูมิภาคจัดทำแผนจัดส่งมาให้หน่วยงานส่วนกลางร่วมตรวจสอบพิจารณา อาทิเช่น แผนยกระดับมาตรฐานทางในกรณีที่ไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐาน ต้องให้สำนักและแขวงออกแบบมาให้ สสอ. พิจารณาความเหมาะสม ถ้า สสอ. พิจารณาแล้วมีความเหมาะสมจะนำเสนอท่านวิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบเป็นผู้ลงนามในแบบ หากพิจารณาแล้วไม่เหมาะสมจะส่งกลับไปพร้อมกับข้อเสนอแนะให้ทางหน่วยงานไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแล้วให้ส่งกลับมาใหม่ เช่นเดียวกันกับงานซ่อมบำรุงและงานอำนวยความสะดวก ก็จะเป็นลักษณะเดียวกันคือในพื้นที่จะต้องจัดทำแบบในกรณีที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือแบบแนะนำส่งมาให้ทาง สบร. หรือ สอป. พิจารณา ถ้าส่วนกลางพิจารณาแล้วมีความเหมาะสมก็จะนำเสนอให้ท่านวิศวกรใหญ่ด้านบำรุงทางและสะพานเป็นผู้ลงนามในแบบ หากพิจารณาแล้วไม่เหมาะสมก็จะส่งกลับไปพร้อมกับข้อเสนอแนะให้ทางหน่วยงานไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแล้วให้ส่งกลับมาใหม่

ผังแนวทางการออกแบบโครงการที่ไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวงชนบท



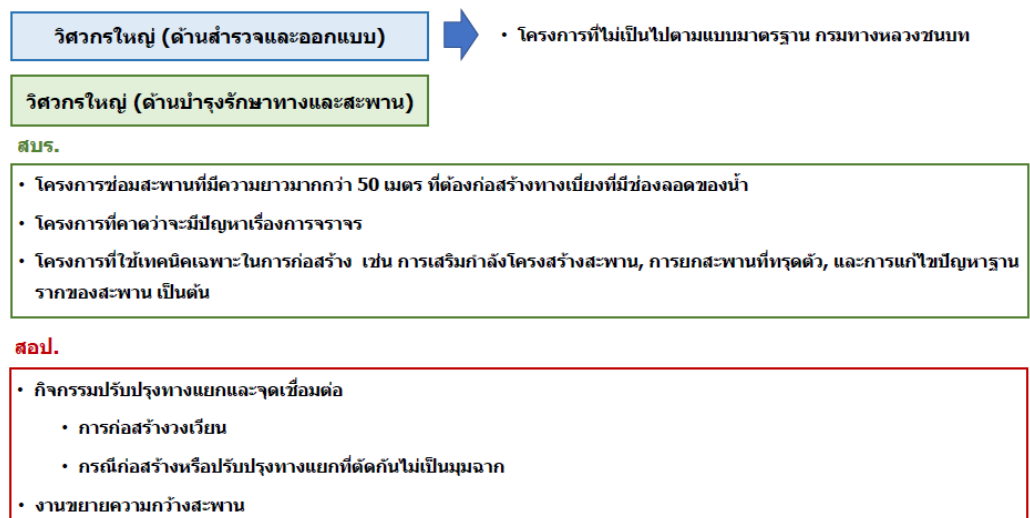
ผส.บร.

แนวทางกิจกรรมที่จะต้องจัดส่งให้พิจารณาตรวจสอบความเหมาะสม

แผนกิจกรรม ยกระดับมาตรฐานทาง	แผนกิจกรรม ป่ารักษาทางหลวงชนบท	แผนกิจกรรม อำนวยความปลอดภัยทางถนน
โครงการที่ไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวงชนบท	<u>งานทาง</u> - งานแก้ไขคันทางหลุดตัว - การป้องกันดินไหลเขาดลุ่ม/คันร่วน - งานซ่อมพื้นผิวทางหลวงชนบทจากเหตุภัยพิบัติ <u>WIM</u> <u>งานสะพาน</u> - ปรับปรุงโครงสร้างสะพานที่ชำรุดเสียหายให้คืนสู่สภาพเดิม - งานต่อความยาวสะพาน - ป้องกันการกัดเซาะตอม่อสะพาน - เสริมความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างสะพาน	- ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม - กรณีก่อสร้างวงเวียน - กรณีก่อสร้างหรือปรับปรุงทางแยกที่ตัดกันไม่เป็นมุมฉาก - ปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย ที่ไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวงชนบท - งานขยายความกว้างสะพาน

หมายเหตุ : กิจกรรมข้างต้น รวมถึงโครงการที่ได้รับงบประมาณจากจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

แนวทางกิจกรรมที่เสนอวิศวกรใหญ่ลงนามในแบบ



อทช.

ขอให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ส่งแบบมาเพื่อให้ท่านวิศวกรใหญ่ลงนามในแบบ แต่ท่านวิศวกรใหญ่จะต้องเป็นผู้ตรวจสอบพิจารณา หากท่านวิศวกรใหญ่ไม่เห็นชอบแบบ จะต้องส่งกลับไปยัง สสอ. จะได้มีมาตรฐานการทำงานที่ดีเป็นไปอย่าง สปร. รายงานไว้ บางที่ไปตรวจสอบแล้วพบการจัดการระบายน้ำและทางเบี่ยงไม่เพียงพอ บางแขวงพิจารณาข้อสะพานออก ผมสอบถาม สปร. ไม่ทราบเรื่องการรื้อสะพาน ซึ่งจะต้องมีการหารือกันว่าต้องดำเนินการอย่างไร โดยที่ท่านไปรื้อสะพานเก่าเพื่อสร้างใหม่โดยที่เจ้าของทาง กรมฯ ไม่ทราบเรื่องเลย เมื่อชาวบ้านร้องเรียนมาไม่รู้จะตอบอย่างไร จะต้องเห็นใจชาวบ้านในการสัญจรเดินทางให้เป็นปกติ หากไม่จัดการทางเบี่ยงที่ได้มาตรฐาน ซึ่งการดำเนินการจะต้องคิดราคาให้ครบถ้วน และจะต้องควบคุมให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้เป็นไปการดำเนินการของกรมฯ ด้วย ประชาชนชาวบ้านในพื้นที่จะได้ไม่เดือดร้อน สำหรับเรื่องราคาขอให้พิจารณาให้ผู้รับจ้างอย่างสมเหตุสมผลและเป็นธรรม

วศญ.(นายวิศว์)

ขอสอบถาม สำหรับแบบขยายสะพานกับแบบต่อความยาวสะพานมีแบบมาตรฐานหรือไม่

ผส.สอ.

ขอชี้แจง มีแบบมาตรฐานของสะพาน สามารถที่จะนำตัวนี้ไปใช้ได้ ส่วนตัวขยายสะพานไม่มีแบบเฉพาะ

วศญ.(นายวิศว์)

การต่อความยาวสะพานใช้แบบมาตรฐานได้ แต่สำหรับการขยายสะพานไม่มีแบบมาตรฐาน ดังนั้น ในลักษณะแบบนี้จะเข้าอยู่ในกรณีที่ว่าดำเนินการตามแบบไม่ใช่แบบมาตรฐาน

ผส.สอ.

เรื่องการขยายสะพาน ผมมองเห็นว่าเราไม่รู้ต่อม่อเก่า หรือต่อม่อใหม่ สภาพสะพานเดิมเป็นอย่างไร สมควรจะขยายหรือไม่ จึงต้องพิจารณาละเอียดมากกว่าเดิม

อทท.

การขยายสะพานกับความยาวของสะพาน ขอให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักของวิศวกรรม โดยเฉพาะงานใหม่ที่ สกส. ได้อนุญาตให้กับทาง สบร. คือกลุ่มการตรวจสอบสะพานที่มีความเสียหายเกิดจากการทรุดตัว ขอให้ สสอ. ช่วยดูแลกลุ่มนี้ไปก่อน และขอให้ วศญ.(นายวิศว์) ให้จัดหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถมาร่วมดำเนินการ โดยไม่จำเป็นจะต้องอยู่ในกลุ่มของ สบร. อาจจะเป็นคนรุ่นใหม่ของกลุ่มอื่น ขอแค่มีความรู้ความสามารถมาช่วยในการดำเนินงานนี้ ถ้าอยากจะมาอยู่กับ สบร. ให้สามารถโอนย้ายมาได้ กรมฯ จะต้องสร้างกลุ่มที่มีความรู้ความสามารถ กรมฯ จะมีคนรุ่นใหม่ที่เป็นนักเรียนทุน แต่คนเหล่านี้ที่จบมายังขาดประสบการณ์ที่ ๆ ในกรมฯ จะต้องไปช่วยในการเสริมสร้างศักยภาพให้กับน้อง ๆ ที่จบมาใหม่ สามารถดำเนินการในอนาคตได้ ผมอยากเห็นวิศวกรของกรมฯ ที่มีความรู้ความสามารถในการดำเนินการ ผมได้ให้นโยบายไว้กับทาง สกส., สสอ. และ สกท. ว่าสิ่งใดที่กรมฯ ทำได้ก็ทำเอง อย่างปิ่นที่ได้สำรวจสิ่งหรือทรัพย์สินที่จังหวัดนราธิวาส หากเป็นไปได้ให้ทางแขวงเป็นผู้สำรวจ เราแค่ประสานกับกรมที่ดินเพื่อขอข้อมูล สำรวจสิ่งหรือทรัพย์สิน บ้านเรือน และประมาณราคาค่าใช้จ่ายเท่าไร สิ่งใดที่กรมฯ ไม่เคยทำควรลองทำเพื่อจะได้เกิดการเรียนรู้และมีประสบการณ์เพิ่มเติมมากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๓ เรื่อง

๕.๑ กิจกรรมงานของกรมทางหลวงชนบท

อทท.

กรมทางหลวงชนบทกำหนดจะจัดกิจกรรมงานของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ กิจกรรม คือ

๑. งานเกษียณอายุราชการ

หากไม่มีสถานการณ์โควิด ช่วงนี้กรมฯ จะต้องจัดเตรียมงานเลี้ยงสังสรรค์เพื่อขอบคุณให้กับผู้ที่เกษียณอายุราชการเมื่อสิ้นปีงบประมาณ สำหรับปีนี้ผู้บริหารระดับกรมฯ ๓ ท่านที่จะครบเกษียณอายุราชการ คือ รองอธิบดี (นายประศักดิ์) วิศวกรใหญ่ (นายโกสินทร์) และ รก.วิศวกรใหญ่ (นายทวี) แต่ด้วยสถานการณ์ที่มีการจำกัดจำนวนคนรวมทั้งมาตรการต่าง ๆ ยังคงใช้บังคับอยู่ กรมฯ จึงอาจไม่มีการจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ให้กับท่านผู้เกษียณอายุราชการในปีนี้ได้ แต่การมอบโล่ที่ระลึกจะคงมอบให้เหมือนเดิมโดยจะปรับเปลี่ยนรูปแบบให้สอดคล้องกับสถานการณ์ งานนี้ กรมฯ ได้มอบให้ท่านรองอธิบดี (นายไกรวัลย์) และท่านวิศวกรใหญ่ (นายวิศว์) เป็นประธานที่ปรึกษาจัดเตรียมงาน

๒. งานวันคล้ายวันก่อตั้งกรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๑๙ ปี

วันที่ ๙ ตุลาคม ของทุกปีจะมีการจัดงานวันคล้ายวันก่อตั้งกรมฯ สำหรับปีนี้ครบรอบ ๑๙ ปี แต่ด้วยสถานการณ์โควิด ปีนี้การจัดงานวันคล้ายวันก่อตั้งกรมฯ คงไม่สามารถจัดเต็มรูปแบบเหมือนทุกปีได้ แต่จะจัดเป็นการภายใน ไม่มีการเชิญบุคคลภายนอกมาร่วมงาน คงจัดแต่กิจกรรมพิธีไหว้ศาลพระภูมิ ไหว้องค์พระวิชฌุกรม และพิธีเจริญพระพุทธมนต์ และขอเชิญชวนทุกท่านร่วมทำบุญสมทบเข้ามูลนิธิ เพื่อช่วยโควิด หลัก ๆ คงจัดได้เพียงเท่านี้ ซึ่งจากที่ได้ประสานกับหลายหน่วยก็สามารถทำได้เพียงเท่านี้เช่นกัน สำหรับการเตรียมงาน กรมฯ มอบให้ท่านรองอธิบดี (นายผดุงศักดิ์) เป็นประธานที่ปรึกษาจัดเตรียมงาน

๓. งานพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานของกรมทางหลวงชนบท ประจำปี ๒๕๖๔

ปีนี้กรมฯ กำหนดจัดพิธีทอดถวาย ณ วัดพระศรีมหาธาตุ บางเขน ในวันพุธที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ งานนี้เป็นงานบุญกรมฯ จึงขอเชิญทุกท่านได้ร่วมทำบุญโดยขอความร่วมมือ

อทช.

เหมือนทุกปีที่ผ่านมา สำหรับการเชิญจำนวนคนร่วมงานอย่างนั้น กรมการศาสนาจะประชุมร่วมกับ สธ.เพื่อกำหนดรายละเอียดอีกครั้ง สำหรับการเตรียมงานพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานปีนี้ มอบให้ท่านรองอธิบดี (นายไกรวัลย์ฯ) เป็นประธานที่ปรึกษาจัดเตรียมงาน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๕.๒ รายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ(RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)

ผส.บร.

ขอรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ดังนี้

แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (RFB) หน่วยดำเนินการมี ๒๓ ขทช.

- ลงนามในสัญญาครบแล้ว จำนวน ๗๖,๔๙๒ เมตร
- ตรวจรับพัสดุแล้ว จำนวน ๓๔,๑๒๔ เมตร (๔๔.๖๑ %)
(ตรวจรับ ๑๐๐ % จำนวน ๘ ขทช. และยังไม่ตรวจรับเลยจำนวน ๕ ขทช.)
- ดำเนินการติดตั้งแล้ว จำนวน ๑๐,๓๗๘ เมตร (๑๓.๕๖ %)
นำทางยางธรรมชาติ (RGP) หน่วยดำเนินการมี ๗๖ ขทช.
- ลงนามในสัญญาครบแล้ว จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ ต้น
- ตรวจรับพัสดุแล้ว จำนวน ๑๓๓,๘๖๖ ต้น (๖๖.๙๓ %)
(ตรวจรับ ๑๐๐ % จำนวน ๕๐ ขทช. และยังไม่ตรวจรับเลยจำนวน ๑๐ ขทช.)
- ดำเนินการติดตั้งแล้ว จำนวน ๔๗,๐๖๐ ต้น (๒๓.๕๓ %)

คาดการณ์ผลการเบิกจ่ายโครงการ RFB และ RGP

ลำดับ	รายการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	เบิกจ่ายแล้ว (ลบ.)	คาดว่าจะเบิกจ่ายเพิ่ม (ลบ.)	คาดว่าจะเบิกจ่ายใน 25 ก.ย.64 (ลบ.)	คาดว่าจะเบิกจ่ายหลัง 25 ก.ย.64 (ลบ.)	เหลือจ่าย (ลบ.)
1	แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (RFB)	479.9533	158.9737	124.2113	283.1851	49.6238	147.1442
2	หลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)	444.0011	169.6972	97.6934	371.9975	49.9949	22.0088
	รวม	923.9544	328.6709	221.9047	655.1826	99.6187	169.153

99.6187 ลบ. = ค่า RFB/RGP ที่เบิกไม่ทัน + ค่าแรงติดตั้ง

แนวทางการดำเนินการ

๑. เร่งรัดผู้รับจ้างส่งมอบพัสดุและเบิกจ่ายให้ทันภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ หากดำเนินการไม่ทันงบประมาณจะตกพับทันที
๒. ให้ซื้อวัสดุสำหรับการติดตั้ง RFB และ RGP ให้ครบถ้วน เพื่อใช้สำหรับการติดตั้งภายหลัง

อทช.

ขอให้ ขทช.ทุกแขวง ทำความเข้าใจกับสหกรณ์การยางที่ร่วมทำสัญญาไว้ ส่วนในการซื้อวัสดุให้ดำเนินการจัดซื้อไว้เลย ดำเนินการเบิกจ่ายให้มากที่สุด เพราะวัสดุสามารถติดตั้งภายหลังได้ ขอให้เร่งรัดดำเนินการโดยเร็ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

**๕.๓ การจัดประชุมการดำเนินการปฏิบัติตามคู่มือกฎกระทรวงฯ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง
ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ (มาตรการ
สนับสนุนให้ SME เข้าถึงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ)**

ผส.บก.

สำนักบริหารกลางได้ประสานกับกรมบัญชีกลางเพื่อจัดประชุมผ่านระบบ Video Conference ตอบข้อซักถามการดำเนินการปฏิบัติตามคู่มือกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ในวันพุธที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. โดยเชิญคุณสุธาสนี ศรีมานะศักดิ์ ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ กรมบัญชีกลาง เป็นวิทยากร เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบทสามารถดำเนินการได้ถูกต้อง ทั้งนี้ ตามหนังสือเวียนฉบับดังกล่าว สบก. ได้ดำเนินการศึกษาดูแล้วว่ามีแนวทางการปฏิบัติค่อนข้างชัดเจน โดยในหนังสือฉบับนี้จะระบุตั้งแต่การเตรียมการและการดำเนินการ ในส่วนของการดำเนินการมีการแยกออกให้ชัดเจนทั้งขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง การจัดจ้างงานก่อสร้าง การจัดจ้างงานที่ไม่ใช่การก่อสร้าง การเพิ่มเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา ปัจจุบันในระบบ EGP ดำเนินการให้เสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การประชุมในวันดังกล่าวได้รับประโยชน์สูงสุด ขอให้ทุกหน่วยงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคศึกษาข้อมูลเพื่อให้ทราบถึงปัญหาในทางปฏิบัติ แล้วจัดส่งคำถามให้ สบก. ตาม QR Code ที่ได้แจ้งตามหนังสือไปแล้วนั้น โดยให้ส่งคำถามภายในวันจันทร์ที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔ เพื่อสำนักบริหารกลางจะรวบรวมประเด็นคำถามทั้งหมดเพื่อซักถามต่อกรมบัญชีกลางในที่ประชุมต่อไป

อทช.

มาตรการสนับสนุนให้ SME เข้าถึงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเป็นเรื่องใหม่สำหรับกรมฯ ที่ยังไม่เคยมีการดำเนินการมาก่อน ซึ่งจะมีความเสี่ยงที่จะเกิดความผิดพลาดและการร้องเรียนอย่างมาก หากเราได้รับทราบแนวทางการดำเนินงานที่ถูกต้อง ทุกหน่วยงานจะได้นำไปดำเนินการในหน่วยงานได้อย่างถูกต้องและเกิดความผิดพลาดน้อยที่สุด กรมฯ อาจจะจัดทำร่างแนวทางปฏิบัติ โดยให้เจ้าหน้าที่กรมบัญชีกลางช่วยพิจารณาให้กับกรมฯ ต้องการให้เป็นภาษาที่ให้วิศวกรสามารถอ่านและเข้าใจได้ง่าย หน่วยงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจะได้นำไปดำเนินการได้อย่างถูกต้องตามแนวทางปฏิบัติต่อไป

ผส.บก.

แนวทางปฏิบัติของกรมบัญชีกลางมีความชัดเจนอยู่แล้ว แต่หากจะออกเป็นแนวทางปฏิบัติของกรมฯ อาจจะต้องขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมดำเนินการพิจารณาร่างแนวทางปฏิบัติฯ และ สบก.จะได้นำร่างดังกล่าวส่งให้กับเจ้าหน้าที่กรมบัญชีกลางช่วยพิจารณาอีกครั้งต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๐๐ น

.....
(นางสาวดวงขวัญ รักษารม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

.....
(นางสาวญาสุมินต์ ศิริเขต)
ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สบก.