

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕
วันพฤหัสบดีที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท
(หน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาคกำหนดประชุมผ่านระบบ Video Conference หรือระบบ Zoom Meeting)

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๒ เรื่อง
๑. การประชุมตรวจเยี่ยมและติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาค
 ๒. การประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบท
- ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท
และคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๔ เรื่อง
- ๓.๑ สรุปผลการดำเนินงานการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่กักไว้เบิกเหลือในปี
ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท
 - ๓.๒ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ปี ๒๕๖๔
 - ๓.๓ สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
 - ๓.๔ สรุปผลติดตามสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๕ เรื่อง
- ๔.๑ การบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบท
 - ๔.๒ แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมทางหลวงชนบท
 - ๔.๓ การบริหารเครื่องจักรกลสำหรับงานซ่อมบำรุงปกติ
 - ๔.๔ การเพิ่มประสิทธิภาพการเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๕
 - ๔.๕ แนะนำภารกิจของกรมทางหลวงชนบท

รายงานการประชุม

ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน

และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท

หน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาคกำหนดประชุมโดยผ่านระบบ VDO Conference และ ระบบ ZOOM Meeting

ผู้มาประชุม

๑. นายอภิรัฐ	ไชยวงค์น้อย	อทช.	ประธาน
๒. นายไกรวัลย์	โรจนานุกูล	รทช.	
๓. นายสมชาย	ลีลาประภาภรณ์	รทช.	
๔. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๕. นายอภิชัย	ธีระรังสิกุล	รก.วศญ.	
๖. นายวีระเดช	ชีวาพัฒนานวงศ์	รก.วศญ.	
๗. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.ศทส./รก.ปศบ.คค.	
๘. นายเจษฎา	วินสน	ผส.บก.	
๙. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผอ.กผง.	
๑๐. นางสาวฉัตรนภา	รักชาติเจริญ	ผส.กม.	
๑๑. นายยงยุทธ์	เพ็งเมือง	ผส.กท.	
๑๒. นายอภิชัย	วชิระปการการพงษ์	ผส.กส.	
๑๓. นายอดิเทพ	ติระมาศวนิช	ผส.คก.	
๑๔. นายพิชิต	หุ่นศิริ	ผส.บร.	
๑๕. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.อร.	
๑๖. นายกนกเทพ	รัตนดิถก ณ ภูเก็ต	ผส.วว.	
๑๗. นายณรงค์	คูบารมี	ผส.สท.	
๑๘. นายจิระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผส.สอ.	
๑๙. นายวาทัญญ	ฐิตานวงศ์	ผส.อป.	
๒๐. นายเกษม	สัจจารักษ์	ผส.ทช.ที่ ๑	
๒๑. นายวิทย์	วรวงศ์	ผส.ทช.ที่ ๒	
๒๒. นายสำราญ	สวัสดิ์พูน	ผส.ทช.ที่ ๓	
๒๓. นายอนุพงศ์	จงหวัง	ผส.ทช.ที่ ๔	
๒๔. นายก้องพิภพ	อารยรังศรี	ผส.ทช.ที่ ๕	
๒๕. นายประจักษ์	รัตนมณี	ผส.ทช.ที่ ๖	
๒๖. นายจิรนนท์	ประกอบไวยทยกิจ	ผส.ทช.ที่ ๗	
๒๗. นายชูชัย	พนัสอัมพร	ผส.ทช.ที่ ๘	
๒๘. นายศาศวัต	ภูริภัสสรกุล	ผส.ทช.ที่ ๙	
๒๙. นายอภิรักษ์	จิรัชยภิตติ	ผส.ทช.ที่ ๑๐	
๓๐. นายพิสิฐ	ศรีวรรณันท์	ผส.ทช.ที่ ๑๑	
๓๑. นายโกศล	กาญจน์ภาส	ผส.ทช.ที่ ๑๒	
๓๒. นายอรรถเดช	แข็งธัญกิจ	แทน ผส.ทช.ที่ ๑๓	

๓๓. นายสุวิทย์	ยอดสุรางค์	ผส.ทช.ที่ ๑๔
๓๔. นายอนุชิต	ดิชัยทน	ผส.ทช.ที่ ๑๕
๓๕. นายสนิท	รัตนศฤงค์	ผส.ทช.ที่ ๑๖
๓๖. นายเรืองเดช	ประวัตรวโรดม	ผส.ทช.ที่ ๑๗
๓๗. นายณัฐวุฒิ	ธีระเสถียรโสภณ	ผส.ทช.ที่ ๑๘
๓๘. นายธนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	ผชช.กผง.
๓๙. นายเขตโสภณ	โกคาร์ตนานนท์	ผชช.สกท.
๔๐. นายสมเกียรติ	ชัยประเสริฐ	ผชช.สกท.
๔๑. นายลิขิต	ทิจิธรรมเจริญ	ผชช.สกส.
๔๒. นายชยทัต	วัฒนกุล	ผอ.กสป.
๔๓. นางสาววิมล	ตั้งธนศฤงคาร	ผอ.สตน.
๔๔. นายจินต์ ชินภัทร	นพยอด	แทน ผอ.สพร.

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	รทช.	ติตราชการ
------------------	----------------	------	-----------

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวญาสุนันท์	ศิริเขต	ผอ.กชป.สบก.
๒. นางดารณี	แจ่มพุดทรา	ผอ.สอก.สบก.
๓. นายเดโช	ชนะสุวรรณ	ผอ.กสว.สบก.
๔. นางสาวณัฐนันท์	โสมิตรัน	ผอ.กบค.สบก.
๕. นางสาววิภา	ฉัญญเจริญ	ผอ.กปผ.สบก.
๖. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง.
๗. นางสาวหทัยรัตน์	มณีเทศ	ผอ.กวผ.สกท.
๘. นายปรเมศวร์	เพชรทองด้วง	ผอ.กواب.สคก.
๙. นายพรหมชาติ	เชื้อทอง	ผอ.กตป.สอป.
๑๐. นางสาวจำลอง	รียนยาน	แทน ผอ.กงบ.สบก.
๑๑. นายกวิน	สายประเสริฐกิจ	สนง.อทช.
๑๒. นางสาวณัฐวรา	จันทร์ธานีวัฒน์	สนง.อทช.
๑๓. นายกฤษฎา	วิเชียรภัทร	สนง.รทช.(๓)
๑๔. นายฐานันดร	สวัสดิ์	กผง.
๑๕. นายจตุพงษ์	พาราพัทธกุล	สสท.
๑๖. นางกนกกร	ศิริณภาพันท์	สบก.
๑๗. นางสาวฐิติมา	หวังอินทร์	สบก.
๑๘. นางสาวสนธิยา	อุทธะจักร์	สบก.
๑๙. นายนนทพัทธ์	เมืองช้าง	สบก.
๒๐. นางสาวดวงขวัญ	รักธรรม	สบก.
๒๑. นางสาวรัชณี	ไรดี	สบก.

เริ่มการประชุม

เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ ๑

อทช.

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๒ เรื่อง

ประชุมตรวจเยี่ยมและติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาค

เมื่อวันที่ ๔ - ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา ผมได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจเยี่ยมและติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาคที่จังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน พะเยา และเชียงราย เพื่อรับฟังความคิดเห็นและรับทราบปัญหา รวมถึงติดตามผลการดำเนินงานต่าง ๆ ซึ่งที่ผ่านมาพบว่าเป็นที่น่าพอใจด้วยหน่วยงานต่าง ๆ ได้ดำเนินการตามนโยบายที่ทางกระทรวงคมนาคมมอบให้พร้อมขับเคลื่อนเป็นไปตามนโยบายและตามเป้าหมาย สำหรับการตรวจเยี่ยมในครั้งนี้เป็นการไปตรวจเยี่ยมในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด - ๑๙ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการด้านสาธารณสุข การประชุมตรวจเยี่ยมส่วนใหญ่ครั้งนี้จะจัดประชุมในรูปแบบ Outdoor ทั้งหมด ไม่ประชุมร่วมกันในห้องปรับอากาศ ซึ่งการประชุมในลักษณะนี้ถือว่ามีความปลอดภัยอย่างมาก ผู้บริหารทุกท่านสามารถนำไปทดลองใช้ในการประชุมตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ได้ เพราะเราจะพบกับผู้ปฏิบัติงานได้ในทุกระดับชั้น ตั้งแต่ระดับหัวหน้าหน่วยงาน หัวหน้ากลุ่มงาน พนักงานราชการ รวมถึงลูกจ้าง เพราะการทำงานของกรมฯ ทำงานกันเป็นทีม ทุกคนที่ทำงานไม่ว่าจะระดับไหนถือว่ามีความสำคัญทุกคน ผมจึงทดลองประชุมโดยวิธีนี้ ซึ่งบรรยากาศโดยรวมในการประชุมถือว่าดีมาก ผมจึงอยากจะให้ผู้บริหารนำไปทดลองประชุมในลักษณะ Outdoor หากไม่ใช่หน้าฝน เพราะจะได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการทำงานจากผู้ปฏิบัติงานในทุกระดับ เพราะผู้ปฏิบัติงานจะเป็นผู้รู้ในรายละเอียด ลำดับขั้นตอนในการปฏิบัติงานมากกว่าผู้บริหาร ผู้บริหารจะรู้ในภาพรวมเชิงนโยบาย

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๒

อทช.

การประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบท

ด้วยกรมทางหลวงชนบทกำหนดประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบท เป็นประจำทุกเดือน ผมจึงขอให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบททุกคนที่ปฏิบัติงานอยู่ในหน่วยงานที่ตั้งในส่วนภูมิภาคได้เข้าร่วมรับฟังการประชุมด้วย เพราะปัจจุบันมีเทคโนโลยีต่าง ๆ ได้เข้ามามีส่วนช่วยทำให้การประชุมง่ายขึ้น ทั้งระบบ VDO Conference และ ระบบ Zoom Meeting ทำให้สามารถร่วมรับฟังการประชุมได้ในทุกสถานที่ที่ปฏิบัติงานอยู่ การที่ขอให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ทุกคนของกรมฯ ได้เข้าร่วมรับฟังการประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบทในทุกเดือนนั้น ก็เพื่อประโยชน์ของทุกคน เพราะการประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบทเป็นประจำในทุกเดือนนั้น ไม่ได้มีแต่เรื่องของการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณของหน่วยงานเท่านั้น แต่จะมีข้อราชการที่สำคัญ ที่นำมาแจ้งให้ที่ประชุมได้รับทราบด้วย ทั้งเรื่องความเจริญก้าวหน้าในหน้าที่การงาน เรื่องบุคลากรและเรื่องนโยบายต่าง ๆ เพราะฉะนั้น จึงอยากให้ทุกคนได้รับทราบและนำไปขับเคลื่อนดำเนินงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานแจ้งให้บุคลากรในสังกัดได้ร่วมรับฟังการประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบทเป็นประจำในทุกเดือน ผ่านระบบต่าง ๆ

ผอ.กผง.

๒.๒.๒.๔ ซ่อมฉุกเฉิน	๑๐๐	ล้านบาท (๒.๒๙ %)
เบิกจ่าย	๒๘.๖๖๗๖	ล้านบาท (๒๘.๖๗ %)
๒.๒.๒.๕ อำนวยปกติ	๒๕๗.๔๖๙๑	ล้านบาท (๕.๙๑ %)
เบิกจ่าย	๓๐.๗๔๖๙	ล้านบาท (๑๑.๙๑ %)
๒.๒.๒.๖ อำนวยฯ ช่วงเทศกาล	๙๔.๑๙๗๒	ล้านบาท (๒.๑๖ %)
เบิกจ่าย	๖.๑๗๗๔	ล้านบาท (๖.๕๖ %)
๒.๒.๓ งานจ้างเหมา	๓๒,๘๒๑.๕๔๒๖	ล้านบาท (๘๕.๗๖ %)
เบิกจ่าย	๑๑,๙๗๒.๖๒๘๔	ล้านบาท (๓๖.๔๘ %)

✦แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕)

เดือน	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
เป้าหมายรัฐบาล (งบปี ๖๕)	%		๓๐			๕๑			๗๒			๙๓
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๑๕.๑๔๐๐	๗๘๙.๙๐๗๖	๑,๕๗๒.๘๐๑๗	๒,๓๘๑.๖๐๐๐	๓,๘๘๑.๓๕๓๔	๔,๐๒๔.๗๘๐๙	๑๓,๑๓๔.๘๙๐๗	๒๐,๐๖๙.๐๕๗๘	๒๖,๔๕๕.๒๐๕๖	๓๖,๕๒๒.๗๘๕๔	๔๓,๗๖๖.๔๘๔๑
	%	๐.๒๔	๑.๖๒	๓.๖๒	๕.๘๘	๙.๘๔	๑๖.๕๕	๒๖.๗๒	๔๑.๑๓	๕๕.๒๘	๖๔.๖๓	๗๕.๕๑
แผนเบิกจ่าย ๖๕ (ส่ง สป.)	ลบ.	๗๗๓.๔๔๑๔	๑,๕๕๕.๘๕๒๐	๔,๕๙๕.๑๑๘๖	๗,๘๖๖.๖๖๗๒	๑๕,๔๙๗.๐๕๓๑	๑๙,๕๙๕.๙๕๕๑	๒๓,๒๐๗.๙๕๑๓	๒๗,๑๐๒.๐๗๖๖	๓๒,๐๙๕.๕๕๐๘	๓๗,๖๒๒.๕๕๖๖	๔๕,๘๕๑.๗๕๖๖
	%	๑.๖๙	๓.๘๘	๑๐.๐๒	๑๗.๑๖	๓๓.๖๒	๔๒.๗๘	๕๐.๖๑	๕๙.๑๑	๖๙.๗๒	๘๐.๐๕	๘๖.๔๔
แผนเบิกจ่าย ๖๕ (ส่ง กค.)	ลบ.	๗๗๓.๔๔๑๔	๑,๕๕๕.๘๕๒๐	๔,๕๙๕.๑๑๘๖	๗,๘๖๖.๖๖๗๒	๑๕,๔๙๗.๐๕๓๑	๑๙,๕๙๕.๙๕๕๑	๒๓,๒๐๗.๙๕๑๓	๒๗,๑๐๒.๐๗๖๖	๓๒,๐๙๕.๕๕๐๘	๓๗,๖๒๒.๕๕๖๖	๔๕,๘๕๑.๗๕๖๖
	%	๑.๖๙	๓.๐๙	๙.๕๑	๑๖.๖๐	๓๓.๐๘	๔๐.๙๗	๔๙.๖๑	๕๙.๕๕	๖๙.๖๗	๗๙.๒๐	๘๘.๑๙
แผนการดำเนินงาน เบิกจ่าย ๖๕	ลบ.	๕๓๖.๕๕๒๙	๑,๒๐๙.๔๘๓๕	๒,๑๒๗.๑๘๘๗	๔,๑๒๗.๒๘๗๕	๗,๓๐๒.๘๕๓๕	๑๕,๗๖๗.๙๗๗๐	๒๒,๗๖๖.๗๕๑๔	๒๘,๙๑๑.๔๓๑๔	๓๓,๖๓๐.๐๖๖๖	๓๘,๒๖๕.๗๙๓๖	๔๖,๖๐๕.๕๕๘๕
	%	๑.๑๗	๒.๖๔	๔.๖๔	๙.๐๐	๒๐.๒๙	๓๔.๓๙	๔๙.๖๗	๖๓.๐๕	๗๓.๓๕	๘๓.๔๑	๘๙.๖๗
ผลเบิกจ่าย ๖๕	ลบ.	๕๓๖.๕๕๒๙	๑,๒๐๙.๔๘๓๕	๒,๑๒๗.๑๘๘๗	๔,๑๒๗.๒๘๗๕	๗,๓๐๒.๘๕๓๕	๑๖,๕๑๕.๘๙๖๑					
	%	๑.๑๗	๒.๖๔	๔.๖๔	๙.๐๐	๒๐.๒๙	๓๖.๐๒					

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕
(เรียงภาพรวมสำนักฯ จากน้อยไปมาก)

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลบ.

ลำดับ ที่	หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๓๑ มี.ค.๖๕	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม มี.ค.๖๕	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
๑	สภ.๑๔ และข.ข.	๑,๕๐๕.๗๐๗๒	๑,๐๒๗.๐๔๐๙	๔๒๓.๖๕๙๙	๒๘.๑๔	๕๕.๐๖๖๓	๓๗๑.๓๓๗๐	๒๔.๖๖	๕๖.๓๖๒๙
๒	สภ.๑๑ และข.ข.	๑,๖๔๔.๙๐๑๒	๑,๐๔๔.๗๘๒๖	๕๒๖.๓๑๗๖	๓๒.๐๐	๗๓.๗๙๙๔	๓๗๒.๔๔๙๔	๒๒.๖๔	๑๕๓.๘๖๘๒
๓	สภ.๑๒ และข.ข.	๒,๗๕๐.๙๗๔๔	๑,๗๑๑.๒๓๓๐	๙๖๕.๘๔๑๖	๓๓.๖๖	๑๑๓.๘๙๙๙	๙๙๑.๕๙๕๓	๓๖.๐๔	- ๖๕.๗๓๓๗
๔	สภ.๑๑ และข.ข.	๒,๘๘๘.๒๗๕๔	๑,๓๐๕.๘๕๒๔	๗๔๘.๓๔๒๒	๓๔.๒๐	๑๓๔.๐๓๐๙	๗๖๖.๔๒๙๗	๓๕.๐๒	- ๑๘.๐๓๗๕
๕	สภ.๕ และข.ข.	๓,๗๘๙.๖๔๒๐	๒,๓๓๗.๙๘๖๕	๑,๓๑๙.๖๕๒๙	๓๔.๘๖	๑๓๖.๐๐๒๕	๑,๓๒๖.๖๖๖๖	๓๔.๙๓	- ๔.๐๑๓๓
๖	สภ.๑๓ และข.ข.	๑,๕๕๐.๖๐๑๐	๙๑๙.๕๕๐๑	๕๓๙.๙๒๓๖	๓๕.๐๕	๘๑.๑๒๗๒	๔๔๓.๖๙๘๖	๒๘.๘๐	๙๖.๒๒๕๐
๗	สภ.๕ และข.ข.	๑,๖๗๙.๒๖๑๗	๙๑๘.๐๒๕๒	๖๗๖.๓๘๘๐	๔๐.๒๘	๘๘.๘๘๘๖	๖๖๙.๖๖๕๕	๓๙.๘๘	๖.๗๒๓๔
๘	สภ.๒ และข.ข.	๑,๙๑๒.๔๘๖๖	๑,๐๓๘.๒๔๖๔	๗๘๕.๖๙๓๘	๔๑.๐๘	๘๘.๕๕๖๔	๖๗๕.๐๙๓๘	๓๕.๓๐	๑๑๐.๖๐๐๐
๙	สภ.๙ และข.ข.	๑,๓๔๕.๙๗๖๖	๗๒๙.๖๐๘๘	๕๕๕.๐๘๓๕	๔๑.๑๗	๖๒.๒๘๓๙	๖๐๖.๐๕๐๘	๔๕.๐๓	- ๕๑.๙๖๗๓
๑๐	สภ.๑๗ และข.ข.	๑,๑๖๕.๐๗๕๕	๖๐๙.๙๕๒๓	๔๙๓.๑๑๗๔	๔๒.๒๔	๖๓.๐๐๖๐	๔๕๙.๑๒๕๘	๓๙.๔๑	๓๒.๙๙๔๔

ลำดับ ที่	หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๓๑ มี.ค.๖๕	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม มี.ค.๖๕	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
๑๑	สภ.๓ และข.ข.	๑,๓๑๔.๙๗๖๖	๖๕๖.๒๓๖๘	๕๕๕.๓๖๗๐	๔๒.๔๖	๑๐๐.๓๗๕๔	๕๖๗.๒๗๙๒	๔๓.๑๔	- ๘.๙๑๒๒
๑๒	สภ.๘ และข.ข.	๑,๙๐๐.๑๒๓๒	๙๖๕.๘๑๖๗	๘๓๔.๘๘๒๓	๔๓.๙๔	๑๐๐.๕๒๔๓	๗๒๙.๘๘๗๘	๓๘.๔๑	๑๐๕.๐๓๕๕
๑๓	สภ.๑๔ และข.ข.	๑,๑๙๖.๐๗๔๗	๖๐๖.๓๔๗๓	๕๒๖.๖๕๐๕	๔๔.๐๓	๖๓๐.๐๘๖๙	๔๙๕.๖๑๓๒	๔๑.๔๔	๓๓.๐๒๗๓
๑๔	สภ.๖ และข.ข.	๒,๓๔๙.๓๗๓๗	๑,๑๒๐.๗๓๑๐	๑,๑๑๗.๐๐๕๕	๔๗.๕๕	๑๑๑.๖๕๓๒	๑,๐๖๖.๑๘๘๑	๔๕.๑๗	๕๕.๘๒๓๓
๑๕	สภ.๑๕ และข.ข.	๑,๓๗๐.๙๗๙๙	๖๒๒.๗๓๐๔	๖๖๗.๘๘๗๕	๔๘.๗๐	๘๐.๕๖๒๐	๖๐๘.๒๖๑๗	๔๔.๓๗	๕๙.๕๒๕๗
๑๖	สภ.๑๐ และข.ข.	๑,๓๙๐.๒๒๕๒	๕๖๖.๖๔๘๖	๗๐๖.๒๙๘๖	๕๐.๘๐	๑๑๔.๒๘๒๐	๖๙๕.๑๖๗๖	๕๐.๐๐	๑๑.๑๒๗๐
๑๗	สภ.๗ และข.ข.	๑,๙๕๖.๔๘๓๗	๘๘๘.๗๙๕๘	๑,๐๐๐.๓๔๔๑	๕๑.๑๓	๑๐๗.๓๔๓๙	๗๕๘.๖๔๒๖	๓๘.๗๘	๒๔๑.๗๐๑๔
๑๘	สภ.๑๖ และข.ข.	๒,๑๑๑.๐๗๙๙	๘๘๓.๕๐๓๙	๑,๒๒๖.๐๕๖๗	๕๓.๒๕	๙๓.๕๑๓๓	๑,๐๕๘.๑๔๖๐	๔๙.๘๙	๗๐.๙๑๐๖
	รวมส่วนภูมิภาค	๓๓,๑๑๒.๒๓๙๘	๑๗,๙๒๕.๐๙๐๒	๑๓,๕๒๗.๓๕๒๔	๔๐.๘๕	๑,๖๕๙.๗๙๗๑	๑๖,๖๔๘.๒๓๗๓	๓๘.๒๐	๘๗๙.๑๑๕๑

ผอ.กผง.

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕
(เรียงหน่วยดำเนินการจากน้อยไปมาก)

หน่วย : ลบ.

ลำดับ ที่	หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๓๑ มี.ค.๖๕	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สรสม มี.ค.๖๕	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
๑	พัสดุ	๓๔๔,๔๒๘๘	๒๗๓,๓๖๙๙	๕๗,๒๙๙๓	๑๖.๖๔	๑๓,๗๕๖๒	๗๕,๑๘๘๗	๒๑.๕๔	- ๑๖,๘๘๐๔
๒	สพท.๑๗	๓๒๔,๗๙๙๙	๒๔๓,๒๘๕๗	๖๙,๕๗๙๙	๒๑.๔๒	๑๑,๙๗๔๓	๑๐๖,๒๐๘๑	๓๒.๗๐	- ๓๖,๖๒๘๒
๓	สพท.๑	๓๙๐,๖๕๕๘	๒๘๕,๒๕๐๔	๙๑,๐๘๑๓	๒๓.๓๑	๑๕,๓๓๕๐	๓๙,๙๖๐๑	๑๐.๒๓	๕๑,๑๒๑๑
๔	ต้ง	๒๒๑,๑๘๙๙	๑๕๘,๕๗๖๑	๕๓,๒๒๓๒	๒๔.๐๖	๙,๓๙๐๖	๔๙,๕๗๘๖	๒๒.๔๑	๓,๖๔๙๗
๕	สพท.๕	๘๘๖,๔๑๒๕	๖๕๗,๒๓๓๕	๒๔๕,๕๖๓๒	๒๘.๒๑	๑๔,๖๕๕๗	๑๙๒,๑๙๓๔	๒๒.๖๘	๒๒,๓๘๘๘
๖	สพท.๑๒	๗๒๑,๖๑๕๖	๔๙๖,๗๖๒๖	๑๘๖,๗๒๒๙	๒๘.๘๘	๓๘,๑๒๗๑	๒๕๐,๕๓๕๙	๓๔.๗๒	- ๖๓,๘๑๓๐
๗	ปัตตานี	๔๘๐,๖๑๒๙	๓๓๗,๙๘๙๗	๑๒๕,๓๔๕๕	๒๖.๐๘	๑๗,๒๗๗๕	๑๕๗,๗๐๕๕	๓๒.๘๑	- ๓๒,๓๕๙๗
๘	สระบุรี	๓๗๗,๔๐๐๔	๒๕๒,๐๙๘๔	๑๐๗,๒๑๓๗	๒๘.๔๑	๑๘,๐๘๘๓	๘๖,๘๐๙๘	๒๓.๐๐	๒๐,๔๐๓๘
๙	พระนครศรีอยุธยา	๓๕๓,๖๔๖๓	๒๒๒,๗๓๙๙	๙๙,๓๒๘๔	๒๘.๙๐	๑๖,๕๘๒๑	๑๐๗,๘๖๓๒	๓๑.๓๙	- ๘,๕๕๒๘
๑๐	นนทบุรี	๒๖๙,๙๐๙๓	๑๘๐,๑๙๑๑	๗๘,๓๖๕๘	๒๙.๐๙	๑๐,๘๕๒๔	๕๖,๒๐๒๘	๑๙.๐๑	๒๗,๑๖๒๙

อทท.

ขอขอบคุณทุกหน่วยงานที่ช่วยกันเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้ผลการเบิกจ่ายงบประมาณสูงขึ้น และเร็วกว่าเป้าหมายที่วางไว้ สำหรับหน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายงบประมาณน้อยที่สุด ขอให้ชี้แจง

ผส.ทท.ที่ ๑๔

ขอชี้แจง สทท.ที่ ๑๔ (กระบี่) ได้มีการติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณอย่างต่อเนื่อง จะล่าช้าในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง ที่มีการลงนามล่าช้าบ้าง แต่ตอนนี้ลงนามในสัญญาทั้งหมดแล้ว มี ๒ หน่วยที่ต่ำกว่าแผน คือ ททท.กระบี่ กับ ททท.พัทลุง แต่ได้มีการเร่งรัดติดตามกำกับให้เร่งดำเนินการให้เป็นไปตามแผน คาดว่าในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ จะเป็นไปตามแผนทั้งหมด

ผอ.ททท.พัทลุง

ขอชี้แจง ททท.พัทลุง เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เบิกยอดรวมเป็น ๑๘.๔๕ % คาดการณ์ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ จะเบิกจ่ายได้อีก ๖๕ ล้านบาท รวมเป็น ๑๒๒ ล้านบาท และคาดว่า เดือนเมษายน ๒๕๖๕ จะได้ประมาณ ๓๕ % จากแผนคาดการณ์ ๔๐ % ส่วนเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ สัญญาเราจะหมดอีก ๑๐ โครงการ จะเบิกได้ ๑๐๐ ล้านบาท รวมเป็น ๒๒๒ ล้านบาท แผนที่คาดการณ์ไว้ประมาณ ๖๔ %

อทท.

ขอขอบคุณและขอชื่นชมจังหวัดกระบี่และพัทลุง สำหรับการจัดพิธีวางศิลาฤกษ์ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ การจัดพิธีฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและสมบูรณ์มาก

ผส.ทท.ที่ ๑

ขอชี้แจง สทท.ที่ ๑ (ปทุมธานี) การทำงานของสำนักมีการทำงานที่ค่อนข้างยาก โครงการที่รับผิดชอบเป็นงานที่มีปัญหาเกือบทุกจังหวัด ปัญหาจากการร้องเรียนตอนเริ่มการก่อสร้างใน บางสายทาง เมื่อเกิดการก่อสร้างทำให้ก่อสร้างไม่เป็นไปตามแบบ แต่ตอนนี้ได้มีการแก้ไขโครงสร้างทั้งหมดแล้ว ต่อไปจะเข้าสู่กระบวนการของงานปูผิว และการเบิกจ่ายงบประมาณจะดีขึ้นและเป็นไปตามแผนทั้งหมด

ผอ.กผง.

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

ส่วนกลาง

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๓๑ มี.ค.๖๕	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สรสม ๓๑ มี.ค.๖๕	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
สทท.	๓,๖๐๗,๕๑๔๘	๒,๒๗๖,๒๗๒๒	๘๗๙,๕๕๖๑	๒๔.๓๓	๔๕๓,๖๙๓๕	๙๐๖,๘๒๐๔	๒๕.๑๔	- ๒๙,๒๗๔๓
สทส.	๒,๕๐๘,๑๖๗๖	๑,๓๐๗,๐๖๗๕	๘๐๔,๘๑๒๓	๓๒.๐๙	๓๖๖,๒๘๗๘	๗๙๐,๔๑๐๖	๓๑.๓๑	๑๙,๔๐๑๗
สทบ.	๖๘๘,๙๗๒๐	๓๖๖,๒๕๕๘	๑๖๖,๖๘๘๗	๒๘.๕๕	๑๕๖,๐๔๗๕	๑๗๐,๗๓๘๘	๒๕.๗๘	๒๕,๙๘๘๘
สทอ.	๔๑๓,๘๘๐๓	๓๕๐,๒๘๐๒	๑๔๑,๑๓๓๗	๑๐.๖๖	๑๙,๕๒๖๔	๔๖,๒๕๓๓	๑๑.๘๘	- ๒,๑๑๑๑
สทสอ.	๑๔๔,๕๒๘๐	๙๕,๒๕๕๐	๓๘,๑๐๐๗	๒๕.๖๗	๑๕๐,๐๒๒๓	๓๗,๒๖๗๓	๒๕.๑๑	๐,๘๓๓๔
สทว.	๑๗๐,๕๒๕๘	๑๓๙,๓๓๓๒	๒๒,๔๘๔๐	๑๓.๗๗	๗,๙๐๘๖	๓๗,๙๖๔๙	๒๒.๒๓	- ๑๕,๔๘๐๙
กผง.	๑๓,๔๕๒๗	๔,๖๒๓๗	๗,๐๘๖๒	๕๒.๖๘	๑,๗๖๘๗	๗,๐๘๖๒	๕๒.๗๕	- ๐.๐๐๐๐
สทก.	๒๔๘,๑๕๔๙	๒๒๗,๖๖๙๙	๑,๗๐๕๑	๐.๖๙	๑,๗๘๔๔	๒๒,๓๕๐๐	๙.๐๑	- ๒๐,๖๔๔๙
สทกม.	๑๐,๓๐๗๒	๐,๐๗๐๐	๐,๐๖๔๙	๙.๖๖	๙,๒๓๒๓	๐,๗๒๖๘	๗.๑๕	๐,๒๒๓๑
สทค.	๐,๑๐๐๐	-	๐,๐๐๒๗	๒.๗๐	๐,๐๙๗๓	๐,๐๑๑๐	๑๑.๐๐	- ๐,๐๐๘๓
สทอ.	๕,๒๐๖๘	-	๑,๙๕๒๙	๓๗.๒๓	๓,๒๕๓๙	๑,๙๕๕๐	๓๗.๕๕	- ๐,๐๑๑๑
สทส.	๖๓,๘๐๕๓	๔๖,๖๑๖๐	๑๒,๖๑๒๑	๑๙.๗๗	๔,๔๙๗๒	๒๖,๗๐๐๒	๔๑.๘๕	- ๑๕,๐๘๘๑
สทท.	๒,๘๘๔๙	๐,๐๕๔๖	๑,๑๑๒๙	๔๖.๖๘	๑,๗๖๕๕	๑,๑๑๒๙	๔๖.๗๐	- ๐,๐๐๐๕
สทท.	๐,๓๓๓๙	๐,๐๐๐๕	๐,๑๕๙๘	๔๘.๘๖	๐,๑๗๔๑	๐,๐๗๖๖	๒๒.๙๒	๐,๐๗๓๓
สทก.	๑๒,๕๕๐๗	๐,๒๒๑๒	๖,๕๗๘๕	๕๒.๕๘	๕,๙๗๒๑	๖,๕๘๘๖	๕๕.๓๐	- ๐,๑๓๙๙
กสป.	๐,๒๐๐๐	๐,๐๑๐๖	๐,๐๙๖๓	๔๘.๑๖	๐,๐๙๓๗	๐,๑๒๐๓	๖๐.๑๕	- ๐,๐๒๐๐
ค่าที่ดิน	๑,๐๙๕,๐๐๐๐	-	๒๔๕,๙๙๗๗	๒๒.๕๕	๘๔๙,๐๕๒๓	๒๔๙,๗๐๐๓	๒๐.๑๔	๒๖,๒๘๔๔
เบิกจ่ายในงบกรมฯ	๓,๗๗๔,๕๖๒๓	๑,๕๕๙๘	๗๒๙,๕๗๘๙	๑๙.๓๓	๓,๐๔๔,๙๘๓๔	๘๘๘,๕๕๖๐	๒๒.๖๐	- ๑๒๒,๙๗๒๓
รวมส่วนกลาง	๑๒,๗๓๙,๕๒๒๘	๙,๘๐๔,๙๙๓๕	๒,๙๘๘,๕๔๖๒	๒๓.๔๖	๔,๙๙๙,๒๘๐๗	๓,๑๑๙,๗๓๗๗	๒๔.๙๙	- ๑๓๑,๑๙๖๐
รวมทั้งสิ้น	๔๕,๘๕๑,๗๕๖๖	๒๒,๗๓๐,๐๖๗๗	๑๖,๕๑๕,๘๖๖๑	๓๖.๐๒	๖,๖๐๕,๗๙๒๙	๑๕,๗๖๗,๙๗๗๐	๓๔.๓๙	๗๘๗,๙๔๑๑

ผส.กท.

ขอชี้แจง สกท. ปัจจุบันเบิกจ่ายได้ ๒๘ % มีความล่าช้าในเรื่องกระบวนการแก้ไขสัญญา ซึ่งได้รับความช่วยเหลือจากทุกฝ่ายในการแก้ไขปัญหาแล้ว

อทท.

ขอให้ สกท. และ สกส. ไปตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานตั้งแต่แรกเริ่ม ทั้งเรื่องการจ้างบริษัทที่ปรึกษา ผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจการจ้าง เรื่องของการแก้ไขแบบแก้ไขสัญญา ต่อไปต้องติดตามทุกโครงการเป็นประจำทุกเดือน โดยเน้นโครงการที่มีประเด็นปัญหาเป็นสำคัญ เพราะหาก สกท. และ สกส. เชิญผู้ควบคุมงานหรือผู้รับจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาประชุมไม่พร้อมกัน ต่างคนต่างมีเหตุผลของตัวเอง แต่ถ้าประชุมในรูปแบบเวทีใหญ่เชิญประชุมทุกส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกัน เราพูดคุยใครคนไหนเขาฟัง อันนี้เป็นประสบการณ์ที่ผมแก้ไขโครงการขนาดใหญ่มาตลอด โครงการที่มีประเด็นปัญหาให้ติดตามตั้งแต่ผู้รับจ้างมาถึงบริษัทที่ปรึกษามาถึงผู้ควบคุมงานรวมถึงกรรมการตรวจการจ้าง เพราะจะเห็นภาพจริง เช่น โครงการนี้เกิดปัญหาอย่างไร และจะสามารถแก้ไขปัญหได้อย่างไร รับฟังคำแนะนำต่าง ๆ ร่วมกัน จะเป็นประโยชน์อย่างมากหากมีการประชุมประจำเดือนทุกโครงการ รวมถึงขั้นตอนต่าง ๆ ที่ผมมอบหมายให้ดำเนินการ ทั้งเรื่องการทำ flowchart เรื่องการแก้ไขแบบ แก้ไขสัญญา ให้เร่งรัดดำเนินการ ส่วนเรื่องการเบิกจ่ายค่างานเมื่อผลจาก สบก.ตอนนี้ค่อนข้างจะเร็วขึ้นเรื่องประเด็นปัญหากับผู้รับจ้างตอนนี้ก็สามารถแก้ไขปัญหาค่อนข้างมากแล้ว ทำให้ขบวนการเบิกจ่ายเงินเร็วขึ้น การทำ payment มีการ checklist ของการจัดส่งเอกสารเข้ามาทำให้เอกสารครบถ้วน สามารถเบิกจ่ายเงินได้เร็วขึ้น

ผส.กส.

ขอชี้แจง สกส. ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณถึง วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เร็วกว่าแผนเบิกจ่ายได้ ๓๒.๐๙ %

ผส.วว.

ขอชี้แจง สว. มีงานบำรุงทางประมาณ ๑๔๐ ล้านบาท ปัจจุบันมีปัญหาเรื่องของเอกสารล่าช้า เพราะผู้รับจ้างรับงานจำนวนมาก หลังจากเดือนเมษายน ๒๕๖๕ จะดำเนินการเป็นไปตามแผนสำหรับค่าครุภัณฑ์ของ สว. ส่วนใหญ่จะมีการสั่งซื้อเข้ามาจากต่างประเทศ แต่จะเบิกจ่ายโดยแบ่งจ่ายเป็นงวด ๆ และจะเบิกจ่ายได้เป็นไปตามแผน

อทท.

ขอสอบถามเรื่องค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินว่าในปีที่ผ่านมาดำเนินการเป็นอย่างไรบ้าง

นายสมเกียรติฯ

ขอชี้แจงทุกปีที่ผ่านมาจะเบิกจ่ายงบประมาณค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินในไตรมาสที่ ๓ และไตรมาสที่ ๔ ซึ่ง สกท.ได้มีการติดตามกับหน่วยปฏิบัติทุกหน่วยงานแล้ว จะสามารถเบิกจ่ายได้ทันเป็นไปตามแผน

ผชช.สกท.

อทท.

ขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่องค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินขอให้ตรวจสอบการดำเนินงานของทุกโครงการให้ครบถ้วนและเร่งรัดเบิกจ่ายงบจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เป็นไปตามแผน

ผอ.กผง.

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ (เรียงหน่วยดำเนินการจากมากไปน้อย)

หน่วย : ลบ.

ลำดับที่	หน่วยดำเนินการ	งบ.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๓๑ มี.ค.๖๕	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สส มี.ค.๖๕	ร้อยละ	สูงต่ำกว่าแผน
๑	ตาก	๑๕๔.๐๐๔๔	๑๕๔.๙๖๙๙	๑๒๗.๙๙๗๘	๘๓.๑๑	๑๐.๐๓๖๘	๑๐๗.๙๔๑๒	๗๐.๐๙	๒๐.๐๕๖๖
๒	แพร่	๑๙๐.๔๗๙๙	๒๑๑.๕๕๖๖	๑๕๔.๘๖๕๗	๘๒.๒๘	๑๔.๑๙๓๖	๑๒๐.๑๕๖๒	๖๓.๐๘	๓๑.๖๖๙๕
๓	ยโสธร	๒๑๘.๐๖๗๓	๔๕.๔๗๐๓	๑๖๐.๗๖๐๙	๗๓.๗๒	๑๑.๘๓๖๑	๑๖๑.๐๕๙๐	๗๓.๘๖	- ๐.๒๙๘๑
๔	พิจิตร	๓๓๕.๖๐๙๗	๗๗.๗๓๑๙	๒๒๕.๘๐๗๓	๗๐.๕๖	๑๖.๐๗๐๖	๑๓๔.๔๓๘๔	๔๖.๒๐	๙๐.๓๖๘๙
๕	ลำพูน	๑๙๓.๕๘๓๕	๕๓.๗๘๘๑	๑๒๓.๖๐๐๔	๖๓.๘๕	๑๖.๑๙๕๐	๙๘.๔๙๕๙	๕๐.๘๘	๒๕.๑๐๔๕
๖	อุดรธานี	๓๔๒.๕๙๓๖	๙๙.๘๖๘๘	๒๒๖.๕๖๓๓	๖๓.๒๐	๒๖.๒๕๒๕	๑๕๔.๘๐๖๕	๔๕.๑๙	๖๑.๗๑๙๘
๗	สกลนคร	๕๐๑.๑๘๙๘	๑๖๕.๐๙๘๐	๓๑๑.๒๕๖๒	๖๒.๑๐	๒๙.๘๓๕๖	๒๒๖.๙๖๓๙	๔๖.๕๕	๒๘.๓๖๒๓
๘	นครพนม	๔๕๕.๐๗๐๕	๑๕๑.๘๔๖๖	๒๗๙.๙๔๘๕	๖๑.๕๖	๒๓.๒๗๕๑	๒๖๑.๗๓๓๒	๕๗.๕๑	๑๘.๒๑๕๓
๙	สพข.๑๐	๓๙๔.๖๙๑๘	๑๕๑.๖๙๘๖	๒๒๕.๘๙๗๓	๕๗.๒๙	๒๖.๗๙๕๙	๑๙๑.๙๕๐๕	๔๘.๖๘	๓๓.๙๖๖๗
๑๐	สพข.๗	๕๑๖.๘๑๘๕	๒๑๙.๘๑๘๕	๒๘๑.๐๘๓๓	๕๔.๓๙	๑๕.๙๖๖๘	๒๒๖.๘๐๓๒	๔๑.๑๘	๖๘.๒๘๐๑

**นายธงชัย
ผอ.ขทช.ตาก**

ขอชี้แจงสำหรับ ขทช.ตาก ที่มีผลการเบิกจ่ายสูง ขอแยกเป็น ๒ ส่วน คือ การจัดซื้อจัดจ้างได้มีการวางแผนการจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปตามแผนที่กำหนด มีการประชุมติดตามงานทุกสัปดาห์ให้เป็นไปตามแผน และได้รับความร่วมมือจากผู้รับจ้างในการลงนามในสัญญาเป็นไปตามแผนที่วางไว้ ส่วนที่ ๒ การเบิกจ่ายงบประมาณมีการประชุมติดตามความก้าวหน้าเป็นรายโครงการทุกสัปดาห์ มีการสอบถามปัญหา ประสานหาทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน งานจึงไม่ติดขัด เป็นไปอย่างราบรื่น และมีการวางแผนย่อยในการเบิกจ่ายเป็นรายเดือน มีการติดตามการเบิกจ่ายเป็นรายโครงการให้เป็นไปตามแผนและที่สำคัญมีทีมงานดี ทีมงานมีความเข้าใจเป้าหมายของกรมฯ เป็นอย่างดี

ผอ.กผง.

+ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ผูกพัน)

จำนวน ๔๓ รายการ งบม. ทั้งสิ้น ๑,๒๒๒.๕๖๘๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ปรับรูปแบบและประมาณราคา	๓	๖.๙๘	๓๗๑.๒๓๒๐	๓๐.๓๖
- ขอความเห็นชอบจาก สงป.	๒	๔.๖๕	๖๐.๑๐๔๐	๔.๙๒
- รอลงนาม	๔	๙.๓๐	๓๕๕.๙๙๖๐	๒๙.๑๒
- ลงนามในสัญญา	๓๔	๗๙.๐๗	๔๓๕.๒๓๖๐	๓๕.๖๐

+ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ผูกพัน) รายการที่ยังไม่ลงนามในสัญญา

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณทั้งสิ้น	งบปี ๖๕	สถานะ	หน่วยดำเนินการ
๑	สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี ๑ แห่ง	๑,๒๐๐.๐๐๐	๒๔๐.๐๐๐	ปรับปรุงแบบและประมาณราคา	สทส.
๒	สะพานบสายทาง รย.๔๐๖๐ อ.มาขาม, แห่งทางแนว จ.ระยอง, จันทบุรี ๒ แห่ง	๖๐๐.๐๐๐	๑๒๐.๐๐๐	ปรับปรุงแบบและประมาณราคา	สทส.
๓	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ๑๖๐ เมตร	๕๖.๑๖๐	๑๑.๒๒๒	ปรับปรุงแบบและประมาณราคา	สทส.
๔	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมศูนย์อำนวยการบริหาร - ศูนย์กลางการค้าสงขลาแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๓ - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	๔๕.๐๐๐	๘.๘๐๐	ขอความเห็นชอบจาก สงป.	สทท.
๕	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี	๓๓.๐๐๐	๖.๖๐๐	ขอความเห็นชอบจาก สงป.	สทส.
๖	ถนนสายเชื่อมศูนย์อำนวยการบริหาร - ศูนย์กลางการค้าสงขลาแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๓ - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ๒๓.๑๐๒ กิโลเมตร	๑,๖๐๐.๐๐๐	๓๒๐.๐๐๐	รอลงนาม (ส่ง คค. อนุมัติจ้าง, ขยายระยะเวลา และเสนอขายแก่เพื่อทราบ) ๔ เม.ย. ๖๕	สทท.
๗	ถนนสายแยก พท.๔๐๐๗ แยก พท.๔๐๔๗ - บ.พะเนินน้อย อ.พานซุง จ.พัทลุง ๑๕.๘๐๐ กิโลเมตร	๑๐๒.๘๘๐	๒๐.๕๙๖	รอลงนาม นัด ผวจ. ลงนาม ๘ เม.ย. ๖๕	สทท.
๘	ถนนสาย พท.๔๐๐๗ แยก พท.๔๐๔๗ - บ.พะเนินน้อย อ.พานซุง จ.พัทลุง ๒๑.๐๓๓ กิโลเมตร	๒๕๐.๐๐๐	๕๐.๐๐๐	ปค. อนุมัติจ้างแล้ว (๒๙ มี.ค. ๖๕) อยู่ระหว่างประกาศผู้ชนะ	สทท.
๙	สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ ๑๒๐ เมตร	๕๐.๕๒๐	๑๐.๑๐๔	รอลงนาม (ส่ง วท. ขยายระยะเวลา) ๑๔ มี.ค. ๖๕ อยู่ระหว่างประกาศผู้ชนะ	สทส.

ผส.กส.

ขอชี้แจง รายการที่ ๓ สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร มีการประกวดราคาไปแล้ว ๑ ครั้ง ซึ่งไม่มีผู้เสนอราคา ทั้งนี้ สทส.ได้ทำการปรับปรุงแก้ไขแบบก่อสร้างให้มีค่าก่อสร้างลดลง ปัจจุบันอยู่ในสถานะอนุมัติราคากลางแล้ว แต่ยังไม่แน่ใจว่าการประกวดราคาครั้งที่ ๒ จะมีผู้เสนอราคาหรือไม่

ผอ.กผง.

+ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ปีเดียว)

จำนวน ๓,๔๐๔ รายการ งบม. ทั้งสิ้น ๓๐,๖๙๖.๐๑๔๙ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- รอลงนาม	๖	๐.๑๘	๑๒๙.๘๐๐๐	๐.๔๒
- ลงนามในสัญญา	๓,๓๙๘	๙๙.๘๒	๓๐,๕๖๖.๒๑๔๙	๙๙.๕๘

ผอ.กผง.

✦รายการที่ยังไม่ลงนามในสัญญา (รายการปีเดียว)

ลำดับ	รายการ	วงเงินปี ๖๕	สถานะ	หน่วยดำเนินการ
๑	ปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างประกอบ อาคาร ๓ สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท จ.กรุงเทพมหานคร	๙.๘๐๐๐	รอลงนาม	สำนักบำรุงทาง
๒	งานบำรุงถนนสาย โครงการเสริมผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ไมติฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (PMA) สะพานและทางต่างระดับแยกเพชรเกษม รัชดาภิเษกและทางระดับถนนราชพฤกษ์ตัดกับถนนบรมราชชนนี ถนนสาย นบ.๒๐๒๑ ถนนราชพฤกษ์ อ.ธนบุรี, จอมทอง, ภาษีเจริญ จ.กรุงเทพมหานคร	๕๒.๐๐๐๐	รอพิจารณาผลอุดหนุน	สำนักบำรุงทาง
๓	งานบำรุงถนนสาย รน.๕๐๑๒ แยกทางหลวงชนบท รน.๑๐๑๖ - บ้านรังแคน อ.กระบุรี จ.ระนอง	๑๒.๐๐๐๐	รอพิจารณาผลอุดหนุน ครั้งที่ ๒	สพท.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)
๔	ถนนสายหนองบัว - ดอนแค อ.สธมม จ.ชุมพร	๒๓.๐๐๐๐	รอพิจารณาผลอุดหนุน ครั้งที่ ๒	ทพช.ชุมพร
๕	งานบำรุงสาย พท.๐๐๕ สะพานข้ามคลองแก่งตะดิน อ.สวี จ.ชุมพร	๒๕.๐๐๐๐	รอพิจารณาผลอุดหนุน ครั้งที่ ๒	ทพช.ชุมพร
๖	งานบำรุงถนนสาย นพ.๐๐๔๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๕ - บ้านสามฝาง อ.นาหว้า ศรีสะเกษ จนครพนม	๘.๐๐๐๐	กรมบัญชีกลางแจ้งผลการ อุดหนุนแล้ว (ประกาศครั้งที่ ๒)	ทพช.นครพนม

✦ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ครุภัณฑ์)

จำนวน ๒๘ รายการ งบปม. ทั้งสิ้น ๔๐๕.๒๙๙๒ ลบ.

สถานะการจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็น ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ลงนามในสัญญา	๒๘	๑๐๐	๔๐๕.๒๙๙๒	๑๐๐

✦แผน/ผลการเบิกจ่ายเงิน งบปม. ๒๕๖๕ (ผูกพันเดิม) วงเงินทั้งสิ้น ๖,๐๒๔.๙๒๔๕ ลบ.

เดือน		ค.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
แผนเบิกจ่าย	สป.	๔,๘๘๘.๖๖๙๕	๗,๘๐๖.๖๙๗๗	๑,๒๙๗.๐๕๗๓	๑,๗๙๒.๐๖๖๗	๒,๐๔๒.๖๒๘๘	๒,๔๗๘.๘๘๘๕	๓,๑๗๔.๓๒๐๕	๓,๔๕๘.๒๓๕๐	๓,๙๒๗.๑๗๖๓	๔,๔๙๔.๖๘๗๐	๔,๗๖๓.๐๔๐๓	๖,๐๒๔.๙๒๔๕
	%	๘.๑๑	๑๒.๙๖	๒๑.๕๖	๒๘.๙๑	๓๓.๙๐	๔๑.๐๘	๕๒.๖๙	๕๗.๔๐	๖๕.๕๘	๗๔.๖๐	๗๙.๐๖	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	สป.	๓,๙๔๘.๑๐๘๓	๗,๖๗๘.๘๔๐๖	๑,๐๙๙.๕๕๖๑	๑,๓๕๕.๐๔๕๓	๑,๙๔๖.๒๒๒๗	๒,๓๑๑.๒๔๘๙						
	%	๖.๕๔	๑๒.๗๔	๑๘.๒๕	๒๒.๘๙	๓๒.๓๐	๓๘.๒๖						

อทช.

งบผูกพันเดิม ส่วนใหญ่จะอยู่ในส่วนความรับผิดชอบ ของ สทก. และ สกส. ขอให้ทั้ง ๒ หน่วยงานเร่งรัดติดตามตรวจสอบการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผน ไม่ให้เงินตกพับ

ผอ.กผง.

✦แผน/ผลการเบิกจ่ายเงิน งบปม. ๒๕๖๕ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)

วงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๙๑.๐๐ ลบ.

เดือน		ค.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
แผนเบิกจ่าย	สป.	๐.๐๐๐๐	๐.๔๐๐๐	๗๓.๔๐๐๐	๑๒๒.๓๐๐๐	๑๖๓.๓๐๐๐	๑๘๕.๗๐๐๐	๒๖๘.๗๐๐๐	๓๗๗.๑๐๐๐	๔๙๕.๑๐๐๐	๖๐๑.๐๐๐๐	๗๘๘.๐๐๐๐	๑,๐๙๑.๐๐๐
	%	๐.๐๐	๐.๐๔	๖.๗๓	๑๑.๒๑	๑๕.๙๗	๑๗.๐๒	๒๔.๖๓	๓๔.๕๖	๔๕.๓๘	๕๕.๐๙	๗๒.๒๓	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	สป.	๐.๐๐๐๐	๒.๕๙๗๔	๖๓.๙๕๕๔	๑๕๒.๕๑๓๕	๒๑๒.๑๙๓๒	๒๔๕.๙๔๗๗						
	%	๐.๐๐	๐.๒๔	๕.๘๖	๑๓.๙๘	๑๙.๔๕	๒๒.๕๔						

๔๘.๘๙ ๖๐.๒๕

✦งบประมาณปี ๒๕๖๔ ที่กันไว้เบิกเหลือปี

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอขึ้น		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ	จำนวนรายการที่เบิกหมด	จำนวน คงเหลือ
	จำนวน	งบปม.	จำนวน	งบปม.				
๒๕๖๔	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๔,๒๗๘.๖๖๕๘	๗๒๕.๔๕๗๙	๗๘๓	๙๕
รวม	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๔,๒๗๘.๖๖๕๘	๗๒๕.๔๕๗๙	๗๘๓	๙๕

✦แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือปี ๒๕๖๔ (ภาพรวม)

เดือน		ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย ๖๔	สป.	๘,๕๘๘.๖๘๘๙	๑,๙๙๙.๖๙๔๔	๓,๐๗๖.๖๕๘๐	๓,๕๔๖.๕๕๕๖	๓,๙๙๕.๕๖๔๔	๔,๓๖๓.๗๘๘๔	๔,๕๗๗.๐๒๗๙	๔,๗๗๗.๗๖๐๐	๕,๘๕๕.๓๙๙๙	๕,๘๘๘.๗๗๕๖	๕,๙๐๐.๗๖๕๖	๕,๙๙๗.๙๗๕๐
	%	๑๗.๑๖	๓๙.๗๖	๖๑.๔๐	๗๐.๘๗	๗๘.๒๓	๘๗.๒๐	๙๑.๕๑	๙๕.๐๘	๙๖.๙๙	๙๗.๕๖	๙๗.๙๓	๙๙.๘๘
ผลเบิกจ่าย ๖๔	สป.	๘,๕๘๘.๖๘๘๙	๑,๙๙๙.๖๙๔๔	๓,๐๗๖.๖๕๘๐	๓,๕๔๖.๕๕๕๖	๓,๙๙๕.๕๖๔๔	๔,๓๗๘.๖๖๕๘						
	%	๑๗.๑๖	๓๙.๗๖	๖๑.๔๐	๗๐.๘๗	๗๘.๒๓	๘๕.๕๐						

ผอ.กผง.

✦ ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลื่อมปีประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

รายการซึ่งยังมีรายการที่มีปัญหา การดำเนินการ เช่น ปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
การขอใช้พื้นที่ดำเนินการ

ลำดับ ที่	ชื่อรายการ	หน่วย ดำเนินการ	วันสิ้นสุด (ใหม่)	งปม.กันเหลื่อมปี ๖๔ (บาท)	คงเหลือสุทธิ (บาท)	ผลงาน ก่อสร้าง	ปัญหา/แนวทางแก้ไข/ความก้าวหน้า
๑	ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย รม.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๙ - บ้านเกษตรศิริ (ตอน ๑) อ.เมือง จ.ระยอง	สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี)	๗ ก.ค. ๖๔	๑๑,๖๗๐,๒๔๒.๔๐	๑๑,๖๗๐,๒๔๒.๔๐	๓๙.๒๙	- กรมป่าไม้ยังไม่อนุญาตใช้พื้นที่/ ทบพนมแก้ไขแบบก่อสร้างใหม่ - คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ย. ๖๕
๒	ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ขบ.๓๐๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ - บ้านไร่ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี	สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี)	๑๕ ธ.ค. ๖๔	๓,๒๐๖,๔๓๐.๐๐	๓,๒๐๖,๔๓๐.๐๐	๒๗.๙๓	- กรมชลประทานไม่อนุญาตใช้พื้นที่/ ได้รับอนุญาตใช้พื้นที่แล้ว - คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ย. ๖๕
๓	สายแยก ทล.๓ - บ.พุดผาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	ชทช.ชลบุรี	๓๑ ธ.ค. ๖๔	๑๖,๘๒๘,๘๐๐.๐๐	๑๖,๘๒๘,๘๐๐.๐๐	๓.๓๘	- ติดปัญหาสาธารณูปโภค/ ทบพนมแก้ไขแบบก่อสร้างใหม่ - คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ย. ๖๕
๔	ถนนสายแยก ทล.๒๖๔๕ - บ.หนองบัววัง อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา	ชทช.นครราชสีมา	๑๔ ก.ค. ๖๔	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๗,๒๗๖,๙๙๙.๐๐	๑๒.๔๐	- อุทกภัยท่วมพื้นที่ก่อสร้างสะพาน / สามารถก่อสร้างได้แล้ว - คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ย. ๖๕
๕	ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย ขม.๓๐๑๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ - หลวงซุนแปะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่)	๒ มี.ย. ๖๔	๓,๗๖๗,๒๐๐.๐๐	๓,๗๖๗,๒๐๐.๐๐		- กรมอุทยานฯ ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ - ปัจจุบัน ยังไม่ได้รับอนุญาต
๖	สะพานข้ามคลองชลประทาน บ.สันป่าตองหลวง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	ชทช.เชียงใหม่	๑๗ ก.ย. ๖๔	๒,๓๒๕,๐๐๐.๐๐	๒,๓๒๕,๐๐๐.๐๐	-	- ยกเลิกสัญญา จัดซื้อจัดจ้างใหม่ / ลงนามในสัญญาแล้ว - คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ส.ค. ๖๕
๗	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สข.๔๐๒๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๓ - บ้านคลองแสน อ.ระโนด จ.สงขลา	สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)	๒๖ มี.ย. ๖๔	๙,๖๘๘,๐๐๐.๐๐	๙,๖๘๘,๐๐๐.๐๐	๒๖.๕๐	- ติดปัญหาการไฟฟ้า ยังไม่รื้อย้ายเสาไฟฟ้า / อยู่ระหว่างการรื้อย้าย - คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ค. ๖๕
๘	งานอำนวยความสะดวกกิโลเมตร ถนนสาย สข.๔๐๒๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๓ - บ้านคลองแสน อ.ระโนด จ.สงขลา	สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)	๑๕ มี.ย. ๖๔	๑๖,๑๔๑,๕๐๐.๐๐	๑๖,๑๔๑,๕๐๐.๐๐	๒๖.๕๐	- ติดปัญหาการไฟฟ้า ยังไม่รื้อย้ายเสาไฟฟ้า / อยู่ระหว่างการรื้อย้าย - คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ค. ๖๕
๙	ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ภก.๔๐๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๐ บ้านเขา อ.กลาง จ.ภูเก็ต	ชทช.ภูเก็ต	๒๗ ก.พ. ๖๕	๘,๔๓๓,๓๐๐.๐๐	๘,๔๓๓,๓๐๐.๐๐	๐.๓๐	- เนื่องจากต้องขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า / กรมเจ้าท่า จะอนุญาตใช้พื้นที่ภายใน เม.ย. ๖๕ - คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ย. ๖๕
๑๐	สายแยก ทล.๑๐๐๙ - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห่ง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ (งบผูกพัน ๖๓-๖๖)	สทท.	๒๔ ส.ค. ๖๖	๕๕,๕๕๕,๕๐๐.๐๐	๓๗,๑๒๕,๑๐๐.๐๐	๑.๔๘	- ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ (กรมป่าไม้) / ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่แล้ว - เสร็จการเบิกจ่ายให้หมดภายใน ก.ย. ๖๕

ผส.ทช.ที่ ๑๐

ขอชี้แจง โครงการปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย ขบ.๓๐๓๑ แยกทางหลวง
หมายเลข ๑๐๘ - หลวงซุนแปะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ อยู่ระหว่างขออนุญาตกรมอุทยานฯ
ปัจจุบันส่งเรื่องไปที่กรมอุทยานฯ แล้ว ตอนนี้กรมอุทยานฯยังไม่อนุญาต เดิมผิวทาง ๕ เมตร ซึ่ง
ได้ขอขยายเป็น ๖ เมตร ซึ่งเป็น ๖ เมตรมาตลอด และตอนนี้มีการเปลี่ยนหัวหน้าหน่วยเลยไม่
ยอม พอไม่ยอมเราก็ส่งอันใหม่ไปว่าจะทำเหลือ ๕ เมตร เหมือนเดิม แต่พอมามาเป็น ๕ เมตรก็
จะต้องขออนุญาตเหมือนเดิมเช่นกัน เพราะผิวทางเป็นคอนกรีต เมื่อทำเป็นลาดยางจะต้องขอ
อนุญาตใหม่อีก ตอนนี้หนังสือของ ทส. ที่ลงนามไปที่กรมอุทยานฯ กรมอุทยานฯ แจ้งมาว่า
เห็นชอบ แต่ต้องรอเอกสารยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษร

อทช.

การดำเนินงานมี ๒ ประเด็น ประเด็นที่ ๑ ขออนุญาตได้หรือไม่ ถ้าขออนุญาตได้ สามารถ
ดำเนินการได้ทันตามกำหนดเวลาหรือไม่ ให้ไปตรวจสอบ และตัดสินใจโดยเร็ว เพราะเหลือ
เวลาดำเนินการประมาณ ๖ เดือน อันนี้เป็นกรณีเชิงแก้ไขปัญหา ประเด็นที่ ๒ หากว่ามีมติ
กรม. มา คือ ห้ามขยายผิวทาง แต่ทำได้เฉพาะปรับปรุงผิวทางเดิม ต้องศึกษาดู ถ้าดำเนินการ
ไม่ทันเราทำเฉพาะผิวทางเดิมได้หรือไม่ เพราะหากทำเกินกว่าที่ กรม. กำหนด จะเป็นปัญหา
ปัญหาในเชิงปฏิบัติ

ผส.ทท.

ขอชี้แจง สายทาง ทล.๑๐๐๙ – ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห่ง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่
เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๕ ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ตอนนี้อยู่ในระหว่างการจัดทำแผนการ
เบิกจ่ายงบประมาณในงบ ๓๗ ล้านบาท พร้อมลงรายละเอียดการดำเนินการ ซึ่งจะเร่งรัด
เบิกจ่ายให้ได้ทั้งหมด โดย สทท. ขอกลับไปตรวจสอบอีกครั้ง

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ

๑. ทุกหน่วยงานเร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้
๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบงบค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินขอให้ตรวจสอบการดำเนินงานทุกโครงการ
ให้ครบถ้วนและเร่งรัดเบิกจ่ายงบจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เป็นไปตามแผน
๓. สทท. และ สกส. ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการในงบผูกพันเดิม
และเร่งรัดเบิกจ่ายงบผูกพันเดิมให้เป็นไปตามแผน ไม่ให้เงินตกพับ

ผอ.กผง.

๓.๒ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ปี ๒๕๖๔

กผง. ขอรายงานงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ปี ๒๕๖๔ ดังนี้

+ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๑)

ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๓๖๓.๑๔๖๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๓๒๒.๖๑๖๙ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๒๕๔.๑๒๐๕ ลบ. (๗๘.๗๗ %) คงเหลือ ๖๘.๔๙๖๕ ลบ. (๒๑.๒๓ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๔ รายการ (๘๕.๗๑ %)

+ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๑)

เดือน		ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๕.๘๔๗๕	๒๐.๓๐๘๗	๘๙.๐๘๖๒	๑๑๕.๓๕๕๐	๑๓๙.๐๐๕๖	๑๖๔.๖๕๕๔	๒๒๖.๕๕๖๗	๒๕๕.๒๕๕๖	๒๗๕.๔๗๘๙	๒๘๙.๘๔๕๓	๓๐๐.๑๘๘๓	๓๑๒.๙๐๔๙	๓๑๖.๙๐๔๙	๓๒๒.๖๑๖๙
	%	๔.๙๑	๖.๒๙	๒๗.๖๑	๓๕.๗๖	๔๙.๐๙	๕๑.๐๙	๖๗.๑๓	๗๖.๐๒	๘๕.๓๙	๘๙.๘๔	๙๓.๐๕	๙๖.๙๙	๙๘.๒๓	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๕.๘๔๗๕	๒๐.๓๐๘๗	๘๙.๐๘๖๒	๑๑๕.๓๕๕๙	๑๔๓.๔๘๕๙	๒๐๓.๑๙๕๕	๒๒๘.๕๙๕๖	๒๕๕.๒๕๕๖	๒๕๔.๑๒๐๕					
	%	๔.๙๑	๖.๒๙	๒๗.๖๑	๓๕.๗๖	๔๔.๔๘	๖๖.๐๘	๗๐.๘๖	๗๖.๐๒	๗๘.๗๗					

+ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒)

(สงป. อนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๖๔)

จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๑๘๖.๖๒๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๑๘๖.๖๑๕๐ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๑๘๐.๔๖๘๑ ลบ. (๙๖.๗๑ %) คงเหลือ ๖.๑๕๖๙ ลบ. (๓.๒๙ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙ รายการ (๙๐.๐๐ %)

+ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒)

เดือน		ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๒๕.๕๕๐๙	๓๘.๑๕๖๘	๖๘.๒๒๖๑	๘๒.๑๕๐๙	๑๒๓.๔๓๔๘	๑๔๔.๒๖๘๖	๑๔๙.๕๖๘๖	๑๗๙.๐๒๘๕	๑๘๖.๖๑๕๐
	%	๑๓.๖๙	๒๐.๔๕	๓๖.๕๖	๔๔.๐๒	๖๖.๑๔	๗๗.๓๑	๗๙.๙๙	๙๕.๙๓	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๒๕.๕๕๐๙	๓๘.๑๕๖๘	๖๘.๒๒๖๑	๘๒.๕๒๗๕	๑๔๒.๙๔๗๕	๑๕๕.๖๑๘๖	๑๕๖.๘๕๕๑	๑๘๐.๔๖๘๑	
	%	๑๓.๖๙	๒๐.๔๕	๓๖.๕๖	๔๗.๔๔	๗๖.๖๐	๘๒.๘๕	๘๔.๐๕	๙๖.๗๑	

+ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

ลำดับที่	รายชื่อสายทาง	งบประมาณตามสัญญา	ผลการเบิกจ่าย ณ.วันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๕	คงเหลือ	วันสิ้นสุดสัญญา	ผลการก่อสร้าง	หน่วยดำเนินการ
๑	นศ.๔๐๗๐ สะพานข้ามคลองท่าดี อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช	๓๙,๙๐๒,๐๐๐.๐๐	๑๓,๑๖๙,๙๓๘.๕๐	๒๖,๗๓๒,๐๖๑.๕๐	๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕	๔๔.๐๙	สพท.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)
๒	นศ.๐๔๗ สะพานข้ามคลองคุดด้วน อ.ช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช	๒๓,๗๒๐,๐๐๐.๐๐	๑๙,๑๘๐,๕๗๘.๙๗	๔,๕๓๙,๔๒๑.๐๓	๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๕	๙๗.๑๖	สพท.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)
๓	นศ.๔๐๒๑ แยก ทล. ๔๑๕๑ - บ้านบางคู้ อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช	๔๗,๐๒๘,๐๐๐.๐๐	๑๗,๓๑๑,๔๐๔.๖๔	๒๙,๗๑๖,๕๙๕.๓๖	๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๕	๕๖.๖๔	สพท.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)
๔	สฎ.๒๐๓๖ แยก ทล. ๔๑ - บ้านแม่แขก อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	๒๘,๙๕๙,๐๐๐.๐๐	๑๖,๔๕๕,๗๐๐.๐๐	๑๒,๕๐๓,๓๐๐.๐๐	๔ ก.พ. ๒๕๖๕	๕๕.๖๐	ขท. สุราษฎร์ธานี
๕	ป.๒๐๖๒ แยก ทล. ๔๒ - บ้านสายบุรี อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๘๕๓,๐๕๑.๐๐	๖,๑๔๖,๙๔๙.๐๐	๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๔	๘๓.๑๓	ขท. ปัตตานี
	รวม	๑๕๑,๖๐๙,๐๐๐.๐๐	๗๖,๙๖๙,๖๗๓.๑๑	๗๔,๖๓๙,๓๒๖.๘๙			

อทช.

งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ปี ๒๕๖๔ ขอให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามแผนที่ กผง. แจ้งดำเนินการให้ครบถ้วนทุกสายทาง

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานดำเนินการงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ปี ๒๕๖๔ ตามแผนที่ กผง. แจ้งดำเนินการให้ครบถ้วนทุกสายทาง

ผอ.กผง.

๓.๓ สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

กผง. ขอรายงานสรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

✦ เปรียบเทียบวงเงินงบประมาณตาม พ.ร.บ. ๒๕๖๕ กับ ร่าง พ.ร.บ. ๒๕๖๖

หน่วย : ลบ.

งบรายจ่าย	คำขอ งบประมาณ ปี ๒๕๖๕	งบประมาณตาม พ.ร.บ. ปี ๒๕๖๕	คำขอ งบประมาณ ปี ๒๕๖๖	ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖			เปรียบเทียบ พ.ร.บ. ปี ๖๕ กับ ร่าง พ.ร.บ. ปี ๖๖	
				ร่าง พ.ร.บ. งบ. ปี ๒๕๖๖	จำแนกตามแผนงาน			
					แผนงานบุคลากร ภาครัฐ	แผนงาน พื้นฐาน	แผนงาน บูรณาการ	
รวมทั้งสิ้น	๗๔,๑๗๔.๑๒๒๑	๔๕,๘๕๑.๗๕๒๖	๗๕,๓๓๔.๑๓๑๓	๔๗,๑๖๐.๔๕๒๖	๑,๔๓๘.๗๐๙๘	๒๓,๖๑๖.๘๐๐๕	๒๒,๑๐๔.๙๔๒๓	๑,๓๐๘.๗๐๐๐
๑. งบบุคลากร	๑,๔๓๘.๑๒๕๔	๑,๔๓๐.๘๘๖๐	๑,๔๓๘.๕๗๙๖	๑,๔๓๘.๕๗๙๖	๑,๔๓๘.๕๗๙๖	-	-	๐.๕๓๑๗
๒. งบดำเนินงาน	๓๒๕.๕๕๐๙	๑๑๕.๒๐๑๙	๒๗๕.๒๓๔๐	๑๑๓.๖๕๐๑	๒๗,๒๐๙๑	๘๖.๓๕๘๐	-	- ๐.๕๕๑๘
๓. งบลงทุน	๗๖,๓๗๕.๙๒๕๔	๔๔,๓๒๖.๐๘๘๒	๗๓,๕๙๙.๒๗๗๗	๔๕,๖๓๔.๗๘๘๒	-	๒๓,๕๒๙.๘๕๕๙	๒๒,๑๐๔.๙๔๒๓	๑,๓๐๘.๗๐๐๐
๓.๑ ผูกพันเดิม	๙,๒๐๖.๐๕๕๗	๖,๐๒๔.๙๒๕๕	๖,๙๖๖.๒๗๗๘	๖,๓๓๕.๑๘๗๐	-	๖๘๒.๒๑๒๑	๕,๖๕๒.๙๗๔๙	๓๑๐.๒๖๒๕
๓.๒ รายการใหม่	๖๗,๑๖๙.๘๖๙๗	๓๘,๓๐๑.๑๖๒๗	๖๖,๖๓๒.๙๙๙๙	๓๙,๒๙๙.๖๐๑๒	-	๒๒,๘๔๗.๖๔๓๘	๑๖,๔๕๒.๙๖๗๔	๙๙๘.๔๓๗๕
๔. งบเงินอุดหนุน	๑,๐๕๐๐	๐.๕๗๖๕	๑,๐๕๐๐	๐.๕๗๖๖	-	๐.๕๗๖๖	-	๐.๐๒๐๑

✦ สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๖

กรมทางหลวงชนบท จำแนกตามประเภทรายจ่าย วงเงินทั้งสิ้น ๔๗,๑๖๐.๔๕๒๖ ลบ.

- งบลงทุน ๔๕,๖๓๔.๗๘๘๒ ลบ. (๙๖.๗๖๕ %)
- งบบุคคล ๑,๔๓๘.๕๗๙๖ ลบ. (๒.๙๙๓ %)
- งบดำเนินงาน ๑๑๓.๖๕๐๑ ลบ. (๐.๒๔๑ %)
- งบเงินอุดหนุน ๐.๕๗๖๖ ลบ. (๐.๐๐๑ %)

✦ เปรียบเทียบ พ.ร.บ. ปี ๒๕๖๕ - ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖

จำแนกตามแผนงาน

หน่วย : ลบ.

แผนงาน	คำขอปี ๒๕๖๕	พ.ร.บ. ปี ๒๕๖๕	คำขอ งบ. ปี ๒๕๖๖	ร่าง พ.ร.บ. ปี ๒๕๖๖	ส่วนต่าง พ.ร.บ. ปี ๖๕ - ร่าง พ.ร.บ. ปี ๖๖ งบประมาณ	ส่วนต่าง พ.ร.บ. ปี ๖๕ - ร่าง พ.ร.บ. ปี ๖๖ ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	๗๔,๑๗๔.๑๒๒๑	๔๕,๘๕๑.๗๕๒๖	๗๕,๓๓๔.๑๓๑๓	๔๗,๑๖๐.๔๕๒๖	๑,๓๐๘.๗๐๐๐	๒.๘๕
๑. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑,๔๐๐.๐๙๐๐	๑,๔๓๗.๖๖๓๗	๑,๔๓๘.๕๗๙๖	๑,๔๓๘.๗๐๙๘	๑.๐๕๖๑	๐.๐๗
๒. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพ ในการแข่งขัน	๓๖,๖๕๓.๗๔๐๗	๒๓,๘๔๗.๒๗๓๕	๕๕,๑๗๗.๙๓๙๗	๒๓,๖๑๖.๘๐๐๕	- ๒๓๐.๔๗๓๐	- ๐.๔๗
๓. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหา จังหวัดชายแดนภาคใต้	๑,๑๑๙.๐๖๓๕	๕๓๕.๔๑๔๐	๑,๐๓๕.๙๖๘๖	๒๖๓.๓๖๖๔	- ๒๗๒.๐๔๗๖	- ๕๐.๘๑
๔. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	๑,๙๒๗.๑๕๗๔	๑,๓๑๖.๕๗๒๖	๑,๗๕๕.๘๖๐๙	๑,๓๓๒.๒๐๙๖	๑๕.๖๓๗๐	๑.๑๙
๕. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์	๓๕,๕๓๗.๐๓๒๐	๑๘,๐๓๙.๗๕๙๗	๓๘,๖๐๔.๒๐๐๗	๑๙,๗๗๑.๗๖๘๒	๑,๗๖๒.๐๐๔๕	๔.๖๐
๖. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	๑,๔๓๗.๐๓๕๕	๖๗๕.๐๖๙๑	๑,๒๗๕.๘๕๒๐	๗๓๗.๖๐๒๑	๖๒.๕๓๓๐	๔.๖๖

✦ สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๖

งบลงทุน วงเงินทั้งสิ้น ๔๕,๖๓๔.๗๘๘๒ ลบ.

- ผูกพันเดิม ๖,๓๕๕.๑๘๗๐ ลบ. (๑๓.๘๘ %)
- ผูกพันใหม่ ๑,๔๐๘.๓๑๔๖ ลบ. (๓.๐๙ %)
- ปีเดียว ๓๗,๘๗๑.๒๘๖๖ ลบ. (๘๓.๐๓ %)

ผอ.กผง.

**+ งบลงทุนรายการใหม่ จำแนกตามประเภทงานเปรียบเทียบ คำขอ
กับร่างพ.ร.บ. ปี ๒๕๖๖**

หน่วย : ลบ

จำแนกประเภทงาน	คำขอปี ๖๕	ได้รับจัดสรร ตาม พ.ร.บ.ปี ๖๕	คำขอ ปี ๖๖		ร่าง พ.ร.บ. ปี ๖๖		ส่วนต่าง/เพิ่มลด พ.ร.บ. ปี ๖๕ - ร่าง พ.ร.บ. ปี ๖๖
			จำนวน รายการ	งบม.	จำนวน รายการ	งบม.	
๑. ค่าก่อสร้างทาง	๑๔,๕๑๓.๖๐๑๔	๙,๐๘๖.๘๗๒๘	๖๘๙	๑๘,๓๘๒.๔๘๕๐	๓๙๑	๙,๖๖๑.๓๖๒๐	๘๙๘.๔๖๓๒
๒. ค่าก่อสร้างสะพาน	๓,๑๒๘.๒๐๙๒	๑,๑๕๓.๓๓๗๒	๒๒๘	๒,๑๖๒.๕๙๕๐	๑๑๓	๑,๑๔๙.๑๐๐๔	- ๙๖๓.๑๖๔
๓. ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	๒๗,๓๙๐.๖๓๖๔	๑๗,๕๕๙.๙๗๙๒	๓๐๑๒	๔๐,๖๐๐.๐๐๐๐	๑,๑๘๙	๑๗,๖๐๐.๙๐๐๗	๑๐.๙๒๑๕
๔. ค่าอำนวยความสะดวก	๑๕,๗๙๑.๒๐๒๗	๗,๘๙๒.๐๕๙๕	๒๕๗๘	๑๕,๙๑๔.๗๒๑๓	๑,๓๘๑	๗,๗๖๕.๘๙๗๐	- ๑๒๖.๑๖๒๕
๕. ค่าครุภัณฑ์	๑,๐๑๐.๔๑๑๙	๔๐๕.๒๙๙๒	๘๒	๑,๓๗๖.๘๘๓๙	๕๑	๔๐๕.๗๘๕๕	๐.๔๕๕๓
๖. ค่าจ้างที่ปรึกษาและค่าจ้างควบคุมงาน	๔๔๐.๔๗๒๘	๑๘๑.๑๗๓๙	๕๕	๘๗๕.๐๘๐๐	๒๔	๓๔๐.๕๕๕๐	๑๕๙.๓๘๑๑
๗. ค่าก่อสร้างและปรับปรุงอาคาร	๗๘๐.๕๕๒๒	๖๐๘.๓๐๕๘	๒๐๔	๗๓๐.๙๐๕๓	๑๒๑	๔๕๘.๒๘๗๕	- ๑๗๐.๐๕๕๓
๘. ค่าที่ดิน	๓,๖๑๑.๐๐๐๐	๑,๙๙๑.๐๐๐๐	๑๖	๖,๘๘๘.๐๐๐๐	๘	๑,๓๕๕.๕๐๐๐	๒๕๕.๕๐๐๐
๙. ค่าสำรวจออกแบบและควบคุมงาน	๕๐๓.๘๒๒๕	๒๙๓.๑๑๖๑	๑๖	๕๖๗.๙๔๑๙	๑๖	๒๙๔.๘๒๓๔	๑.๙๐๗๓
๑๐. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ปลูกป่าทดแทน)	-	-	๒	๐.๐๖๖๓	๒	๐.๐๖๖๓	-
๑๑. ค่าสำรวจและจัดเก็บทรัพย์สินงานทางและสะพาน	-	-	๑	๔.๒๐๑๒	๑	๒.๕๐๐๐	-
รวมทั้งสิ้น	๖๗,๑๖๙.๙๐๙๗	๓๘,๓๐๑.๑๖๒๗	๖,๘๘๖	๘๗,๑๐๒.๙๗๙๙	๓,๒๙๗	๓๙,๒๙๙.๖๐๑๒	๔๗๘.๘๓๗๕

+ ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณปี ๒๕๖๖ จำแนกตามประเภทงาน

หน่วย : ลบ.

ประเภทงาน	ปีเดียว		ผูกพันใหม่		รวมรายการใหม่		ผูกพันเดิม		รวมรายการ ทั้งสิ้น	รวมงบลงทุน ทั้งสิ้น
	รายการ	งบประมาณ	รายการ	งบประมาณ	รายการ	งบประมาณ	รายการ	งบประมาณ		
๑. ค่าก่อสร้างทาง	๓๗๕	๙,๒๐๓.๘๘๒๐	๑๖	๗๕๗.๔๘๐๐	๓๙๑	๙,๙๖๑.๓๖๒๐	๔๖	๔,๕๕๕.๘๐๐๔	๔๒๗	๑๔,๕๑๓.๖๐๑๔
๒. ค่าก่อสร้างสะพาน	๘๖	๕๕๓.๐๕๖๐	๒๗	๖๐๑.๐๘๘๘	๑๑๓	๑,๑๕๙.๑๐๐๔	๔๖	๑,๑๔๙.๑๐๐๔	๑๕๙	๒,๘๖๓.๒๖๒๒
๓. ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	๑,๑๘๙	๑๗,๖๐๐.๙๐๐๗	-	-	๑,๑๘๙	๑๗,๖๐๐.๙๐๐๗	-	-	๑,๑๘๙	๑๗,๖๐๐.๙๐๐๗
๔. ค่าอำนวยความสะดวก	๑,๓๘๑	๗,๗๖๕.๘๙๗๐	-	-	๑,๓๘๑	๗,๗๖๕.๘๙๗๐	-	-	๑,๓๘๑	๗,๗๖๕.๘๙๗๐
๕. ค่าครุภัณฑ์	๕๑	๔๐๕.๗๘๕๕	-	-	๕๑	๔๐๕.๗๘๕๕	-	-	๕๑	๔๐๕.๗๘๕๕
๖. ค่าจ้างที่ปรึกษาและค่าจ้างควบคุมงาน	๒๔	๓๔๐.๕๕๕๐	๔	๔๔๐.๕๕๕๐	๒๔	๓๔๐.๕๕๕๐	๒๓	๓๔๐.๕๕๕๐	๔๗	๔๔๐.๕๕๕๐
๗. ค่าก่อสร้างและปรับปรุงอาคาร	๑๒๑	๔๕๘.๒๘๗๕	๒	๗๓๐.๙๐๕๓	๑๒๓	๔๕๘.๒๘๗๕	-	-	๑๒๓	๔๕๘.๒๘๗๕
๘. ค่าที่ดิน	๘	๑,๓๕๕.๕๐๐๐	-	-	๘	๑,๓๕๕.๕๐๐๐	-	-	๘	๑,๓๕๕.๕๐๐๐
๙. ค่าสำรวจออกแบบและค่าควบคุมงาน	๑๖	๒๙๔.๘๒๓๔	-	-	๑๖	๒๙๔.๘๒๓๔	-	-	๑๖	๒๙๔.๘๒๓๔
๑๐. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ปลูกป่าทดแทน)	๒	๐.๐๖๖๓	-	-	๒	๐.๐๖๖๓	-	-	๒	๐.๐๖๖๓
๑๑. ค่าสำรวจและจัดเก็บทรัพย์สินงานทางและสะพาน	๑	๒.๕๐๐๐	-	-	๑	๒.๕๐๐๐	-	-	๑	๒.๕๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๓,๒๙๗	๓๙,๒๙๙.๖๐๑๒	๔๗	๑,๔๔๐.๓๘๑๑	๓,๒๙๗	๓๙,๒๙๙.๖๐๑๒	๑๑๓	๑,๑๔๙.๑๐๐๔	๓,๔๑๐	๔๑,๖๓๙.๗๐๒๖

อทท.

ขอสอบถาม สำหรับแผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนใต้ มีปัญหา
เกิดจากสาเหตุใด ถึงทำให้ถูกตัดงบประมาณมาโดยตลอด

ผอ.กผง.

ขอชี้แจง สำหรับแผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนใต้ ที่ผ่านมามี
ถนนของท้องถิ่นเราก็ดังงบประมาณ ต่อมาปีนี้เราตั้งของท้องถิ่นและของ ทช. ถ้าเป็นถนน ทช.
ให้กลับมาตั้งงบประมาณในแผนพื้นฐานทั้งหมด คือ ถูกถอนออกมาทั้งหมด และเป็นรายการ
ปีเดียว หากเป็นถนนท้องถิ่นถูกตัดทั้งหมด ให้เฉพาะรายการผูกพันใหม่ ๔ รายการ ที่ต้องชี้แจง
ว่ามีความจำเป็นจริง ๆ จะได้มา ๔ - ๕ สายทาง

อทท.

หากเป็นแผนพื้นฐานงบประมาณที่ได้จะลดลง ในปี ๒๕๖๖ งบประมาณที่ได้รับจะเน้นไปที่งาน
ก่อสร้างเป็นส่วนใหญ่ งานก่อสร้างปี ๒๕๖๖ ขอให้ทำแผน set งานให้ชัดเจน ปัญหาที่เกิดขึ้น
ในสนาม ที่เป็นปัญหาลบๆ ทั้งเรื่องการแก้ไขแบบ แก้ไขสัญญา ปี ๒๕๖๖ นี้จะต้องไม่
เกิดขึ้นอีก เรื่องแรก คือ เรื่องของแบบ ตอนนี้ กผง. มีข้อมูลสายทางแล้ว สกท. และ สกส. ทั้ง
๒ หน่วยจะต้องไปดูเลยว่างานใดที่เป็นงานที่ต้องรับผิดชอบของตัวเอง ให้ขอแบบจาก สสอ. มา
พิจารณาความถูกต้องและครบถ้วนของแบบ เดิมเราจะมอบหมายให้เป็นภาระของ สสอ. แต่
ตอนนี้ขอให้ดำเนินการใหม่ เพราะผมมั่นใจว่าหากหน่วยงานดำเนินการนำแบบมาดูเอง ความเชี่ยวชาญ

อทช.

ในงานจะสามารถตรวจแบบได้ละเอียดมากกว่า เพราะเป็นงานที่เรารับผิดชอบโดยตรง ดูว่าแบบถูกต้องหรือไม่ ถ้าไม่ถูกต้องให้รีบแก้ไข ส่งให้ที่ปรึกษาแก้ไข หากดำเนินการแก้ไขก่อนที่จะเอาแบบนี้ไปประมูลงาน ความถูกต้องของงานก็จะมากขึ้น เมื่อไปปฏิบัติงานจริงในภาคสนามก็ไม่ต้องแก้ไขอะไรมาก รวมถึงปัจจุบันองค์กรตรวจสอบมีค่อนข้างมาก หากดำเนินการให้ถูกต้องตั้งแต่ต้นทาง การดำเนินการในขั้นตอนต่อไปก็จะไม่เกิดปัญหา เจ้าของโครงการจะได้ดูแบบเบื้องต้นและแก้ไขกับปัญหาได้ก่อน ดังนั้น ขอให้ สกท. สกส. และ สสอ. ประสานงานร่วมกัน และปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีความรวดเร็วมากขึ้น หากมีประเด็นปัญหาอะไรขอให้แจ้งเข้ามา เพื่อช่วยกันหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาดต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผส.บก.

๓.๔ สรุปผลติดตามสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ

ขอรายงานสรุปผลการติดตามสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

✦ **รายงานความคืบหน้าสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ**

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

บัญชี	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปรับปรุงสินทรัพย์แล้ว						คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
			กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕		มีนาคม ๒๕๖๕		รวม					
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
ถนน	๘,๕๕๕	๗,๕๒๘.๓๑	๑,๐๘๗	๖๙๐.๑๙	๔๓๙	๓๗๓.๕๒	๑,๕๒๖	๑,๖๖๓.๖๐	๖,๔๘๘	๕,๗๖๔.๗๕	๒๒.๓๙	๗๗.๖๑
สะพาน	๓๒๙	๑,๕๗๐.๒๐	๒๒	๑๕๖.๒๐	๕	๙.๐๙	๒๗	๑๖๕.๒๙	๒๙๗	๑,๓๐๔.๙๒	๑๑.๒๙	๘๘.๗๖
รวม	๘,๘๘๔	๘,๘๙๘.๕๑	๑,๑๐๙	๘๔๖.๓๙	๔๔๔	๓๘๒.๕๑	๑,๕๕๓	๑,๘๒๘.๘๙	๗,๗๘๖	๗,๐๖๙.๖๗	๒๐.๕๖	๗๙.๔๔

บัญชีถนน

✦ **รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ**

ช่วงวันที่ ๑ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ คำสั่งที่ ๓๓ (กว) ๐๙๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ติดต่อในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุงสินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สหข.ที่ ๑	๗๘	๑๕๗,๔๔๘,๘๖๓.๐๔					๓	๓.๐๐	๒	๘,๒๔๑,๒๘๖.๘๕	๗๓	๑๔๙,๒๐๗,๖๗๓.๑๙	๕.๒๓	๙๔.๗๗
ปทุมธานี	๒๗	๒๐,๑๑๑,๐๕๑.๐๐			๑๑	๑๑.๐๐	๕	๕.๐๐	๑	๔๑๐,๔๖๙.๕๒	๑๐	๑๙,๗๐๒,๕๘๑.๔๘	๒.๐๔	๙๗.๙๖
อยุธยา	๑๐๖	๑๒๙,๐๐๑,๕๑๗.๕๐									๑๐๖	๑๒๙,๐๐๑,๕๑๗.๕๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
อ่างทอง	๙๗	๓๘,๘๖๗,๕๙๕.๗๐					๓๙	๓๙.๐๐	๑๕	๗,๘๒๑,๘๒๕.๙๐	๔๓	๓๐,๖๔๖,๐๙๑.๘๐	๒๐.๓๓	๗๙.๖๗
สมุทรปราการ	๓๕	๕๕,๕๑๗,๕๙๗.๘๓	๑	๒,๗๓๑,๑๐๘.๗๗							๓๔	๕๒,๖๘๖,๔๘๙.๐๖	๙.๙๓	๙๐.๐๗
นนทบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สหข.ที่ ๑	๓๔๓	๓๗๕,๔๔๙,๐๔๗.๐๗	๑	๒,๗๓๑,๑๐๘.๗๗	๑๑	๑๑.๐๐	๔๗	๔๗.๐๐	๑๘	๑๖,๔๗๓,๖๐๖.๗๗	๒๖๖	๓๗๒,๒๔๖,๒๓๘.๕๓	๔.๘๖	๙๕.๑๔
สหข.ที่ ๒	๑๓	๑๓.๐๐			๑	๑.๐๐	๕	๕.๐๐			๗	๗.๐๐	๕๖.๕๕	๔๓.๔๕
สระบุรี	๙	๘,๗๖๗,๘๘๕.๒๕					๔	๔.๐๐	๕	๘,๗๖๗,๘๘๕.๒๕	๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐
ลพบุรี	๘๕	๔๐,๕๙๓,๕๓๔.๖๗									๘๕	๔๐,๕๙๓,๕๓๔.๖๗	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ชัยนาท	๔๑	๑,๙๔๐,๓๓๖.๒๙									๔๑	๑,๙๔๐,๓๓๖.๒๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สิงห์บุรี	๕	๖๗๓,๗๗๓.๒๕					๑	๑.๐๐			๔	๖๗๓,๗๗๓.๒๕	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สหข.ที่ ๒	๑๕๓	๕๑,๙๗๗,๕๙๖.๙๖			๑	๑.๐๐	๑๐	๑๐.๐๐	๕	๘,๗๖๗,๘๘๕.๒๕	๑๓๗	๔๓,๒๐๙,๖๙๐.๒๑	๑๖.๘๗	๘๓.๑๓

ผส.บก.

บัญชีถนน

✦รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ช่วงวันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ กค (กวาง) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุงสินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สพข.ที่ ๓	๕๒	๖๓,๒๐๗,๙๘๑.๘๖									๕๒	๖๓,๒๐๗,๙๘๑.๘๖	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ชลบุรี	๑๐๒	๓๙,๕๖๖,๔๗๑.๕๔	๗	๒๘,๓๕๐,๘๖๑.๓๖					๑	๘๖๖,๙๒๔.๘๗	๙๔	๓๐,๓๔๘,๖๘๕.๓๑	๗๓.๘๔	๒๖.๑๖
จันทบุรี	๑๑๑	๕๐,๕๗๐,๑๖๑.๒๐	๒๐	๑๐,๙๒๖,๓๑๕.๐๙			๑	๑.๐๐			๙๐	๓๙,๘๔๓,๘๔๖.๑๑	๒๑.๒๑	๗๘.๗๙
ตราด	๒๙	๔๙,๘๓๙,๓๗๖.๓๘									๒๙	๔๙,๘๓๙,๓๗๖.๓๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ระยอง	๔	๕.๐๐									๔	๕.๐๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๓	๒๙๙	๒๐๓,๑๘๓,๙๙๘.๙๘	๒๗	๓๙,๐๗๗,๑๙๖.๔๕			๑	๑.๐๐	๑	๘๖๖,๙๒๔.๘๗	๒๗๐	๑๖๓,๒๓๙,๘๒๖.๖๖	๗๙.๖๖	๘๐.๓๔
สพข.ที่ ๔	๙๐	๔๐,๒๔๔,๗๙๗.๕๒									๙๐	๔๐,๒๔๔,๗๙๗.๕๒	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร	๒๕	๑๔,๖๔๘,๙๐๖.๑๘									๒๕	๑๔,๖๔๘,๙๐๖.๑๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ราชบุรี	๔๓๑	๑๑๓,๑๗๘,๑๑๓.๑๒									๔๓๑	๑๑๓,๑๗๘,๑๑๓.๑๒	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สมุทรสงคราม	๔๓	๑๗,๙๖๗,๓๐๐.๗๒							๕	๖,๑๐๖,๑๓๘.๖๖	๓๘	๑๑,๘๖๑,๑๖๒.๐๖	๓๓.๙๘	๖๖.๐๒
ประจวบคีรีขันธ์	๓๗	๔๙,๗๑๓,๕๒๙.๐๘							๔	๓๓,๓๙๖,๔๕๙.๗๘	๓๓	๑๖,๓๒๖,๐๗๒.๓๐	๖๗.๑๗	๓๒.๘๓
สพข.ที่ ๔	๖๒๖	๒๒๕,๗๕๓,๕๙๖.๕๒							๙	๓๙,๔๙๘,๕๙๓.๔๔	๖๑๗	๑๘๖,๒๕๕,๐๐๓.๐๘	๑๖.๗๕	๘๖.๒๕

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ กค (กวาง) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุงสินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สพข.ที่ ๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมา	๙๘๐	๕๙๙,๐๖๕,๙๙๗.๖๒									๙๘๐	๕๙๙,๐๖๕,๙๙๗.๖๒	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ชัยภูมิ	๒๘๐	๑๔๕,๒๑๙,๖๘๓.๖๑									๒๘๐	๑๔๕,๒๑๙,๖๘๓.๖๑	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สุรินทร์	๒๕๑	๑๘๖,๖๔๒,๓๔๐.๕๐					๔๘	๔๘.๐๐			๒๐๓	๑๘๖,๖๔๒,๖๙๒.๕๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
บุรีรัมย์	๒๗๖	๖๕,๔๕๑,๑๐๒.๐๖									๒๗๖	๖๕,๔๕๑,๑๐๒.๐๖	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๕	๑,๗๘๗	๙๙๖,๓๗๙,๔๗๓.๗๙					๔๘	๔๘.๐๐			๑,๗๓๙	๙๙๖,๓๗๙,๔๗๓.๗๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๖	๙๖	๑๓๕,๑๖๐,๙๐๖.๓๙							๒	๑,๕๓๗,๔๓๐.๙๖	๙๔	๑๓๓,๖๒๓,๔๘๕.๔๓	๑.๔๕	๙๘.๕๖
ขอนแก่น	๒๐๕	๒๖๓,๘๐๗,๙๗๕.๔๘					๒	๒.๐๐	๙	๑๗,๕๒๙,๓๙๑.๕๔	๑๙๔	๒๔๖,๒๗๘,๕๘๔.๙๐	๖.๖๑	๙๓.๓๙
มหาสารคาม	๓๙	๑๘,๓๐๖,๓๑๙.๒๓					๒	๒.๐๐	๘	๑,๕๕๗,๖๗๒.๒๔	๒๙	๑๖,๗๔๘,๖๔๗.๙๙	๘.๕๑	๙๑.๔๙
ร้อยเอ็ด	๒๕๕	๗๖,๒๙๑,๑๙๖.๐๖	๓๙	๗,๖๐๑,๓๘๑.๖๔							๒๑๙	๖๘,๖๘๙,๘๑๔.๔๒	๙.๙๖	๙๐.๐๔
เลย	๕๘	๒๐,๗๕๙,๗๗๓.๕๘									๕๘	๒๐,๗๕๙,๗๗๓.๕๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๖	๖๕๖	๕๔๔,๓๒๖,๑๘๐.๗๔	๓๙	๗,๖๐๑,๓๘๑.๖๔			๔	๔.๐๐	๑๙	๒๐,๕๒๙,๔๙๔.๗๘	๕๙๔	๕๔๖,๒๐๐,๓๐๐.๓๒	๕.๙๗	๙๔.๕๓

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ กค (กวาง) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุงสินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สพข.ที่ ๗	๒๘๕	๒๓๓,๖๖๔,๗๗๒.๗๘					๑๕	๑๕.๐๐	๑๓๒	๑๐๖,๘๘๔,๐๒๑.๗๓	๑๕๓	๑๒๖,๗๘๐,๗๕๑.๐๕	๕๔.๗๔	๕๔.๒๖
อุบลราชธานี	๗๒๒	๔๙๘,๑๖๙,๓๐๙.๗๗	๙๕	๕๕,๖๙๗,๙๕๐.๐๐			๒๐	๑,๙๖๒,๗๕๙.๘๓	๒๙	๑๖,๒๑๐,๒๒๓.๗๕	๕๙๘	๔๓๒,๒๗๙,๓๕๖.๐๙	๑๘.๘๓	๘๕.๑๗
ศรีสะเกษ	๔๖๗	๒๐๕,๓๑๖,๕๑๗.๗๒	๑๐๗	๔๓,๙๙๘,๓๘๙.๙๙			๑๓	๑๓.๐๐			๓๐๗	๑๖๑,๓๑๘,๑๒๗.๗๓	๒๑.๕๒	๗๖.๕๔
ยโสธร	๖๙	๒๙,๓๑๓,๔๖๕.๙๒							๑๐	๕,๗๒๙,๔๗๙.๑๘	๕๖	๒๓,๕๘๔,๙๘๖.๗๔	๑๙.๕๓	๘๐.๔๗
อำนาจเจริญ	๖๒	๓๙,๘๘๖,๕๙๓.๗๒					๕	๕.๐๐	๔๓	๒๘,๑๐๙,๙๗๗.๒๓	๑๔	๖,๗๗๖,๕๙๔.๔๙	๘๐.๘๘	๑๙.๑๒
สพข.ที่ ๗	๑,๕๗๕	๑,๐๐๑,๓๕๐,๖๐๐.๑๑	๒๐๒	๙๙,๖๘๔,๓๒๖.๙๔			๕๖	๑,๙๖๒,๗๕๙.๘๓	๒๑๙	๑๕๖,๖๙๘,๖๙๓.๘๙	๑,๑๑๓	๗๙๒,๖๖๔,๗๗๘.๒๕	๒๕.๕๒	๗๔.๔๘
สพข.ที่ ๘	๕๖	๕๗,๓๕๒,๒๙๐.๖๑									๕๖	๕๗,๓๕๒,๒๙๐.๖๑	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
นครสวรรค์	๓๔๙	๒๔๔,๙๕๐,๗๙๔.๙๑							๖๑	๔๖,๔๐๖,๑๒๖.๕๙	๒๘๘	๑๙๘,๕๔๔,๖๖๘.๓๒	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ตาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	๔๕	๑๕,๘๕๓,๓๔๑.๐๓	๑๖	๙,๗๘๗,๐๑๒.๕๗							๒๙	๖,๐๖๖,๓๒๘.๔๖	๖๔.๗๓	๓๘.๒๗
อุทัยธานี	๔๖	๗๑,๑๑๑,๖๗๕.๓๑					๑๒	๑๒.๐๐			๓๔	๗๑,๑๑๑,๖๖๓.๓๑	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
พิจิตร	๑๓๖	๖๙,๔๔๓,๖๖๒.๗๘									๑๓๖	๖๙,๔๔๓,๖๖๒.๗๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๘	๖๒๒	๔๕๘,๖๔๔,๗๖๔.๖๔	๑๖	๙,๗๘๗,๐๑๒.๕๗			๑๒	๑๒.๐๐	๖๑	๔๖,๔๐๖,๑๒๖.๕๙	๕๔๓	๔๐๒,๘๔๘,๖๐๓.๘๘	๑๖.๒๕	๘๗.๗๕

ผส.บก.

บัญชีถนน

✦ รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ

ช่วงวันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ กค (กวก) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMIS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สพข.ที่ ๙	๕๒	๑๓๒,๙๗๓,๒๒๐.๙๗									๕๒	๑๓๒,๙๗๓,๒๒๐.๙๗	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
อุตรดิตถ์	๑๖	๔๘,๓๖๓,๒๒๙.๔๙			๕	๒,๙๑๒,๒๖๓.๗๓	๒	๒.๐๐	๙	๔๕,๔๕๐,๙๖๓.๗๖	๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐
สุโขทัย	๒	๖,๗๗๒,๖๗๙.๑๑									๒	๖,๗๗๒,๖๗๙.๑๑	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
พิษณุโลก	๒๘	๓,๙๕๖,๔๕๓.๐๓							๔	๑,๑๕๘,๘๒๗.๖๗	๒๔	๒,๗๙๗,๖๓๕.๓๖	๒๙.๒๙	๗๐.๗๑
เพชรบูรณ์	๓๔๙	๒๓๙,๖๓๒,๔๐๐.๙๕	๑๖๗	๑๑๖,๓๘๓,๒๒๒.๙๐	๑๒	๗,๖๐๖,๑๑๗.๑๒	๖	๖.๐๐	๒	๗๒๐,๒๕๒.๐๕	๑๓๒	๑๑๔,๙๖๒,๗๖๖.๘๘	๕๒.๐๔	๔๗.๙๖
สพข.ที่ ๙	๔๔๗	๔๓๑,๖๙๔,๓๗๓.๕๕	๑๖๗	๑๑๖,๓๘๓,๒๒๒.๙๐	๑๗	๑๐,๕๑๘,๓๘๐.๘๕	๘	๘.๐๐	๑๕	๔๗,๓๓๐,๐๔๓.๔๘	๒๑๐	๒๕๗,๔๖๖,๖๗๘.๓๒	๔๐.๓๖	๕๙.๖๔
สพข.ที่ ๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่	๓๘๙	๑,๒๑๒,๒๕๕,๙๑๐.๑๗			๑๘๙	๗๗๘,๘๗๘,๔๓๕.๑๓	๗	๗.๐๐	๑๗	๘๓๙,๕๓๓,๗๒๓.๐๒	๑๗๖	๓๔๙,๗๒๒,๗๖๙.๐๒	๗๑.๕๕	๒๘.๔๕
ลำพูน	๗๔	๔๒,๓๒๗,๕๕๓.๔๖							๔	๑,๖๙๓,๗๖๒.๘๐	๗๐	๔๐,๖๓๓,๗๙๐.๖๖	๔.๐๐	๙๖.๐๐
ลำปาง	๔๘	๖๒,๒๐๖,๙๖๔.๑๗									๔๘	๖๒,๒๐๖,๙๖๔.๑๗	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สพข.ที่ ๑๐	๕๑๑	๑,๓๒๖,๗๘๙,๔๒๗.๘๐			๑๘๙	๗๗๘,๘๗๘,๔๓๕.๑๓	๗	๗.๐๐	๒๑	๘๕,๒๘๗,๕๑๕.๘๒	๒๗๔	๕๕๒,๖๒๒,๙๑๑.๙๘	๖๕.๖๓	๓๔.๓๗

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ กค (กวก) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMIS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน		
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)	
สพข.ที่ ๑๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สุราษฎร์ธานี	๗	๑,๖๗๒,๘๖๓.๘๐									๗	๑,๖๗๒,๘๖๓.๘๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
ชุมพร	๕๐	๑๐๐,๕๗๓,๘๔๔.๕๘									๕๐	๑๐๐,๕๗๓,๘๔๔.๕๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
ระนอง	๘	๗,๗๕๔,๓๗๕.๒๑			๑	๑.๐๐					๗	๗,๗๕๔,๓๗๕.๒๑	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
นครศรีธรรมราช	๔๙	๖๒,๙๙๑,๒๖๒.๙๐									๔๙	๖๒,๙๙๑,๒๖๒.๙๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
สพข.ที่ ๑๑	๑๑๔	๑,๓๒๖,๗๘๙,๓๘๖.๔๙			๑	๑.๐๐					๑๑๓	๑,๓๒๖,๗๘๙,๓๘๖.๔๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
สพข.ที่ ๑๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สงขลา	๔	๖๒,๕๗๗,๙๖๑.๖๕	***จัดการกำกับ***									๔	๖๒,๕๗๗,๙๖๑.๖๕	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สตูล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ปัตตานี	๗๐	๓๐๕,๘๐๓,๕๖๐.๒๘			๒	๑๐,๕๑๗,๒๘๕.๓๒	๓๐	๓๐.๐๐	๒๔	๓๙,๖๘๖,๗๕๕.๙๗	๑๔	๒๖๕,๗๒๖,๒๗๔.๓๑	๑๖.๔๐	๘๓.๖๐	
ยะลา	๑๓๙	๑๕๔,๗๐๔,๐๓๓.๔๙									๑๓๙	๑๕๔,๗๐๔,๐๓๓.๔๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
นราธิวาส	๑๑๓	๒๓๘,๖๓๗,๒๙๕.๒๒									๑๑๓	๒๓๘,๖๓๗,๒๙๕.๒๒	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
สพข.ที่ ๑๒	๓๒๖	๗๖๑,๘๑๓,๘๕๐.๖๔			๒	๑๐,๕๑๗,๒๘๕.๓๒	๓๐	๓๐.๐๐	๒๔	๓๙,๖๘๖,๗๕๕.๙๗	๒๗๐	๗๑๑,๖๕๖,๕๗๙.๗๕	๖.๕๘	๙๓.๔๒	

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๕		อนุมัติตามหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ กค (กวก) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMIS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สพข.ที่ ๑๓	๑๑	๗๕,๘๘๔,๘๓๔.๖๔	๓	๗,๒๘๕,๓๘๒.๘๑							๘	๖๘,๕๙๙,๔๕๑.๘๓	๙.๖๐	๙๐.๔๐
ฉะเชิงเทรา	๔๓	๖๒,๒๒๖,๐๐๖.๑๐					๔	๔.๐๐	๖	๖,๘๑๖,๓๓๐.๙๓	๓๓	๕๕,๔๐๙,๖๗๕.๑๗	๑๑.๑๓	๘๘.๘๗
นครนายก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	๒๖	๒๘,๔๖๒,๔๕๓.๓๑			๑๑	๑๕,๓๒๒,๙๙๑.๑๓	๗	๗.๐๐			๘	๙,๑๓๙,๔๕๕.๑๘	๖๒.๖๔	๓๗.๓๖
สพข.ที่ ๑๓	๘๐	๑๖๕,๕๖๗,๕๙๕.๐๕	๓	๗,๒๘๕,๓๘๒.๘๑	๑๑	๑๕,๓๒๒,๙๙๑.๑๓	๑๑	๑๑.๐๐	๖	๖,๘๑๖,๓๓๐.๙๓	๔๙	๑๑๒,๔๘๔,๕๗๕.๘๘	๑๔.๒๑	๘๕.๗๙
สพข.ที่ ๑๔	๑	๑๐,๑๕๗,๕๖๘.๔๙									๑	๑๐,๑๕๗,๕๖๘.๔๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
กระบี่	๑๐๐	๑๑๓,๓๔๖,๘๐๓.๕๕									๑๐๐	๑๑๓,๓๔๖,๘๐๓.๕๕	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
พังงา	๑๙	๓๕,๖๖๗,๙๙๑.๐๖							๓	๔,๘๙๖,๖๓๒.๘๗	๑๖	๓๐,๗๗๑,๓๕๘.๑๙	๑๓.๗๓	๘๖.๒๗
ภูเก็ต	๓๐	๑,๔๙๒,๕๖๖.๐๓			๑๐	๑๐.๐๐					๒๐	๑,๔๘๒,๕๕๖.๐๓	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ตรัง	๗๔	๕๑,๗๒๑,๓๔๕.๖๖			๑๙	๕,๑๔๕,๔๕๕.๐๒	๔๐	๔๐.๐๐	๔	๘,๐๑๖,๒๗๐.๗๗	๑๕	๓๘,๕๖๙,๕๘๙.๙๑	๒๕.๔๔	๗๔.๕๖
พัทลุง	๑๔๘	๙๓,๓๒๒,๓๖๖.๕๔					๒๐	๒๐.๐๐	๒๐	๒๕,๐๖๕,๒๓๘.๖๐	๑๐๘	๖๘,๒๕๗,๐๘๗.๙๔	๒๖.๘๖	๗๓.๑๔
สพข.ที่ ๑๔	๓๗๖	๓๐๕,๗๕๑,๑๑๘.๑๓			๒๙	๕,๑๔๕,๔๕๕.๐๒	๖๐	๖๐.๐๐	๒๗	๓๗,๙๗๘,๑๔๖.๒๔	๒๖๐	๒๖๗,๕๙๓,๙๖๖.๘๙	๑๔.๑๐	๘๕.๙๐

ผส.บก.

บัญชีถนน

✦รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ช่วงวันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ค่วนที่สุด ที่ กค (ทวจ) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สพข.ที่ ๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บึงกาฬ	๕๙	๘๖,๓๐๒,๑๓๕.๕๑									๕๙	๘๖,๓๐๒,๑๓๕.๕๑	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๑๕	๕๙	๘๖,๓๐๒,๑๓๕.๕๑									๕๙	๘๖,๓๐๒,๑๓๕.๕๑	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๑๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สกลนคร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	๖๐	๒๖,๓๑๙,๑๑๖.๖๒					๓	๓.๐๐	๒๕	๑๕,๐๐๘,๒๕๐.๕๐	๒๖	๒๖,๓๑๙,๑๑๖.๖๒	๔๔.๓๒	๕๔.๖๘
สพข.ที่ ๑๖	๖๐	๒๖,๓๑๙,๑๑๖.๖๒					๓	๓.๐๐	๒๕	๑๕,๐๐๘,๒๕๐.๕๐	๒๖	๒๖,๓๑๙,๑๑๖.๖๒	๔๔.๓๒	๕๔.๖๘

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ค่วนที่สุด ที่ กค (ทวจ) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สพข.ที่ ๑๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่	๗๓	๘๘,๑๖๗,๔๗๗.๘๐									๗๓	๘๘,๑๖๗,๔๗๗.๘๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
น่าน	๗๑	๑๐๔,๖๔๗,๘๖๘.๓๐									๗๑	๑๐๔,๖๔๗,๘๖๘.๓๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
พะเยา	๕	๒๘,๖๗๔,๓๕๓.๖๓	๕	๒๘,๖๗๔,๓๕๓.๖๓							๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐
แพร่	๑๗	๗๙๗,๔๓๙.๖๔									๑๗	๗๙๗,๔๓๙.๖๔	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๑๗	๑๖๖	๒๒๒,๒๘๓,๑๓๙.๓๗	๕	๒๘,๖๗๔,๓๕๓.๖๓							๑๖๖	๑๙๓,๖๐๘,๗๘๕.๗๔	๑๒.๙๐	๘๗.๑๐
สพข.ที่ ๑๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	๕๖	๑๒,๐๓๒,๑๖๕.๓๗									๕๖	๑๒,๐๓๒,๑๖๕.๓๗	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
นครปฐม	๖๐	๑๒,๔๐๑,๐๓๔.๑๐	๒	๕๓๖,๗๒๗.๒๖			๔	๔.๐๐	๑	๙๓๕,๕๖๙.๖๕	๕๓	๑๐,๙๖๘,๗๓๓.๐๙	๑๑.๘๗	๘๘.๑๓
กาญจนบุรี	๒๑๙	๕๑,๓๓๒,๙๐๙.๙๖	๒๐	๔,๙๙๑,๘๕๑.๐๙			๓๓	๓๓.๐๐	๓	๒,๐๔๗,๓๒๓.๒๔	๑๖๓	๔๔,๓๔๓,๐๘๗.๖๓	๑๒.๖๒	๘๖.๓๘
สพข.ที่ ๑๘	๓๓๕	๗๕,๗๖๖,๑๐๙.๙๓	๒๒	๕,๙๗๘,๕๗๘.๕๕			๓๗	๓๗.๐๐	๔	๒,๙๘๓,๘๙๗.๘๙	๒๒๓	๖๗,๓๐๓,๙๖๖.๐๙	๑๑.๑๗	๘๘.๘๓
รวม	๘๕,๕๑๕	๗,๘๒๘,๓๑๐,๑๔๖.๓๐	๔๘๒	๓๑๖,๗๐๒,๕๙๙.๑๖	๒๖๑	๘๒๐,๓๗๘,๕๖๐.๕๕	๓๓๘	๑,๙๖๓,๐๗๓.๘๓	๔๙๙	๕,๒๓๙,๕๑๕,๐๖๗.๗๓	๖,๙๘๙	๕,๗๖๘,๗๕๐,๘๒๖.๓๕	๒๒.๓๙	๗๗.๖๑

บัญชีสะพาน

✦รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ช่วงวันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ค่วนที่สุด ที่ กค (ทวจ) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สพข.ที่ ๑	๑๕	๑๕๔,๐๗๘,๑๔๐.๕๒									๑๕	๑๕๔,๐๗๘,๑๔๐.๕๒	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ปทุมธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	๕	๒๒,๒๘๕,๐๘๒.๑๒									๕	๒๒,๒๘๕,๐๘๒.๑๒	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรปราการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นนทบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สพข.ที่ ๑	๒๐	๑๗๗,๓๕๙,๒๒๒.๕๔									๒๐	๑๗๗,๓๕๙,๒๒๒.๕๔	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๒	๑	๔๖๓,๑๙๖.๖๔							๑	๔๖๓,๑๙๖.๖๔	๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐
สระบุรี	๔	๑๕,๕๔๑,๗๘๕.๕๕							๑	๒,๒๕๖,๖๖๘.๕๒	๓	๑๓,๒๘๕,๑๑๗.๐๓	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ลพบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ชัยนาท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิงห์บุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สพข.ที่ ๒	๕	๑๖,๐๗๘,๙๘๒.๑๙							๒	๒,๗๕๕,๘๖๕.๐๖	๓	๑๓,๓๒๓,๑๑๗.๑๓	๓.๐๗	๙๖.๙๓

ผส.บก.

บัญชีสะพาน

✦รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ช่วงวันที่ ๑ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุงสินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สพข.ที่ ๓	๒	๑๒,๐๓๘,๑๔๔.๘๐									๒	๑๒,๐๓๘,๑๔๔.๘๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ชลบุรี	๗	๒๑,๗๗๘,๗๕๓.๗๐									๗	๒๑,๗๗๘,๗๕๓.๗๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
จันทบุรี	๖	๒๗,๗๑๕,๗๗๔.๕๖									๖	๒๗,๗๑๕,๗๗๔.๕๖	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ตราด	๓	๖,๔๔๕,๓๘๔.๑๐									๓	๖,๔๔๕,๓๘๔.๑๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ระยอง	๒	๒,๒๓๒,๒๓๘.๐๓									๒	๒,๒๓๒,๒๓๘.๐๓	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๓	๒๐.๐๐	๗๐,๒๑๐,๔๗๕.๑๙									๒๐	๗๐,๒๑๐,๔๗๕.๑๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๔	๖	๒๑,๙๖๐,๐๕๐.๐๙									๖	๒๑,๙๖๐,๐๕๐.๐๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร	๒	๒,๒๘๐,๙๑๓.๓๗									๒	๒,๒๘๐,๙๑๓.๓๗	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ราชบุรี	๑๔	๓๓,๐๒๘,๗๒๒.๑๕									๑๔	๓๓,๐๒๘,๗๒๒.๑๕	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สมุทรสงคราม	๓	๑๔,๖๖๓,๖๒๖.๗๘							๒	๑๐,๕๒๔,๘๘๔.๑๖	๑	๔,๑๓๘,๗๔๒.๖๒	๗๑.๗๘	๒๘.๒๒
ประจวบคีรีขันธ์	๑๑	๒,๔๗๐,๑๑๒.๗๙							๑	๓๘๕,๓๓๔.๐๓	๑๐	๒,๐๘๔,๗๗๘.๗๖	๑๕.๖๐	๘๔.๔๐
สพข.ที่ ๔	๓๖	๗๔,๔๐๓,๔๒๕.๕๘							๓	๑๐,๙๑๐,๒๑๘.๑๙	๓๓	๖๓,๔๙๓,๒๐๗.๓๙	๑๔.๖๖	๘๕.๓๕

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุงสินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สพข.ที่ ๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นกรราชสีมา	๑๓	๕๘,๓๐๗,๐๗๓.๖๑									๑๓	๕๘,๓๐๗,๐๗๓.๖๑	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุรินทร์	๑๑	๕๐,๔๐๐,๔๘๒.๖๗	๔	๑๘,๖๕๒,๕๑๕.๐๒							๗	๓๑,๗๕๗,๙๖๗.๖๕	๓๗.๐๐	๖๓.๐๐
บุรีรัมย์	๙	๔๘,๙๙๔,๙๙๑.๘๙									๙	๔๘,๙๙๔,๙๙๑.๘๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๕	๓๓	๑๕๗,๗๐๙,๕๖๘.๑๗	๔	๑๘,๖๕๒,๕๑๕.๐๒							๒๙	๑๓๙,๐๕๗,๐๕๓.๑๕	๑๑.๘๓	๘๘.๑๗
สพข.ที่ ๖	๒	๒๓,๖๔๑,๔๘๔.๒๒									๒	๒๓,๖๔๑,๔๘๔.๒๒	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ขอนแก่น	๕	๑๑,๖๙๕,๕๙๖.๐๑									๕	๑๑,๖๙๕,๕๙๖.๐๑	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ร้อยเอ็ด	๙	๒๑,๑๐๘,๕๓๔.๖๖									๙	๒๑,๑๐๘,๕๓๔.๖๖	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
เลย	๒	๔,๕๐๙,๙๕๔.๐๔									๒	๔,๕๐๙,๙๕๔.๐๔	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๖	๑๘	๖๐,๙๕๔,๒๗๒.๙๓									๑๘	๖๐,๙๕๔,๒๗๒.๙๓	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุงสินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สพข.ที่ ๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	๑๑	๕๓,๖๕๕,๕๐๙.๐๙									๑๑	๕๓,๖๕๕,๕๐๙.๐๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ศรีสะเกษ	๕	๒๓,๓๘๖,๔๔๗.๘๑									๕	๒๓,๓๘๖,๔๔๗.๘๑	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ยโสธร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สพข.ที่ ๗	๑๖	๗๗,๐๔๑,๙๕๖.๙๐									๑๖	๗๗,๐๔๑,๙๕๖.๙๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๘	๑๑	๑๖๘,๓๒๕,๐๕๗.๗๓									๑๑	๑๖๘,๓๒๕,๐๕๗.๗๓	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
นครสวรรค์	๑๕	๖๓,๓๗๕,๒๗๒.๗๒							๑	๑,๕๖๔,๔๖๐.๐๐	๑๔	๖๑,๘๑๐,๘๑๒.๗๒	๒.๔๗	๙๗.๕๓
ตาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	๑	๑,๕๐๒,๔๙๘.๖๓									๑	๑,๕๐๒,๔๙๘.๖๓	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
อุทัยธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	๖	๒๙,๙๑๕,๔๔๕.๖๖									๖	๒๙,๙๑๕,๔๔๕.๖๖	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สพข.ที่ ๘	๓๓	๒๕๘,๑๑๘,๒๗๖.๑๔							๑	๑,๕๖๔,๔๖๐.๐๐	๓๒	๒๕๖,๕๕๓,๘๑๖.๑๔	๐.๖๑	๙๙.๓๙

ผส.บก.

บัญชีสะพาน

✦รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ช่วงวันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ส่วนที่สุก ที่ กค (กวง) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สหข.ที่ ๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุดรดิตถ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	๒	๗,๓๗๕,๙๖๘.๘๘									๒	๗,๓๗๕,๙๖๘.๘๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
พิษณุโลก	๕	๒๒,๘๒๗,๓๔๔.๐๓									๕	๒๒,๘๒๗,๓๔๔.๐๓	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
เพชรบูรณ์	๒๘	๔๒,๘๘๖,๑๓๘.๕๗									๒๘	๔๒,๘๘๖,๑๓๘.๕๗	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สหข.ที่ ๙	๓๕	๗๒,๐๘๘,๕๕๑.๕๘									๓๕	๗๒,๐๘๘,๕๕๑.๕๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สหข.ที่ ๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่	๒๑	๕๕,๖๔๔,๔๘๖.๗๑							๑	๓,๖๕๘,๗๔๗.๗๔	๒๐	๕๑,๙๘๕,๕๔๑.๗๗	๖.๕๘	๙๓.๔๒
ลำพูน	๗	๓๘,๓๗๕,๑๓๒.๗๙									๗	๓๘,๓๗๕,๑๓๒.๗๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ลำปาง	๔	๑๒,๔๑๑,๗๖๖.๒๙									๔	๑๒,๔๑๑,๗๖๖.๒๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สหข.ที่ ๑๐	๓๒	๑๐๖,๕๑๑,๓๙๗.๗๙							๑	๓,๖๕๘,๗๔๗.๗๔	๓๑	๑๐๒,๘๕๒,๕๕๐.๘๕	๓.๔๔	๙๖.๕๖

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ส่วนที่สุก ที่ กค (กวง) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน		
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)	
สหข.ที่ ๑๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สุราษฎร์ธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ชุมพร	๑๒	๖๒,๑๑๑,๕๒๘.๓๙									๑๒	๖๒,๑๑๑,๕๒๘.๓๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
ระนอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
นครศรีธรรมราช	๓	๑๕,๗๗๕,๔๙๖.๘๙									๓	๑๕,๗๗๕,๔๙๖.๘๙	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
สหข.ที่ ๑๑	๑๕	๗๗,๘๘๖,๑๒๕.๒๘									๑๕	๗๗,๘๘๖,๑๒๕.๒๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
สหข.ที่ ๑๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สงขลา	๒	๗,๐๔๔,๗๕๖.๑๖	***เลิกการปรับปรุง***									๒	๗,๐๔๔,๗๕๖.๑๖	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สตูล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ปัตตานี	๖	๒๓,๕๖๒,๒๒๖.๖๒			๒	๘,๗๓๐,๖๗๙.๔๖					๔	๑๔,๖๕๑,๕๔๗.๑๖	๓๗.๘๗	๖๒.๑๓	
ยะลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
นราธิวาส	๒	๔,๒๙๘,๒๗๘.๖๓									๒	๔,๒๙๘,๒๗๘.๖๓	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
สหข.ที่ ๑๒	๑๐	๓๔,๗๙๐,๒๖๑.๑๑			๒	๘,๗๓๐,๖๗๙.๔๖					๘	๒๕,๗๙๙,๕๘๑.๖๕	๒๔.๕๗	๗๕.๔๓	

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ส่วน ที่สุก ที่ กค (กวง) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงการ		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สหข.ที่ ๑๓	๒	๓๕,๘๑๐,๔๑๔.๘๕									๒	๓๕,๘๑๐,๔๑๔.๘๕	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครนายก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	๔	๗,๙๙๘,๘๔๓.๑๗			๔	๗,๙๙๘,๘๔๓.๑๗					๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐
สหข.ที่ ๑๓	๖	๔๓,๘๐๙,๒๕๖.๐๒			๔	๗,๙๙๘,๘๔๓.๑๗					๒	๓๕,๘๑๐,๔๑๔.๘๕	๔๘.๒๑	๘๑.๗๙
สหข.ที่ ๑๔	๖	๗๔,๘๑๔,๓๖๐.๔๗			๖	๗๔,๘๑๔,๓๖๐.๔๗					๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐
กระบี่	๕	๑๖,๙๓๐,๗๕๙.๔๖									๕	๑๖,๙๓๐,๗๕๙.๔๖	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
พังงา	๑๕	๕๔,๑๔๔,๕๖๖.๗๘							๓	๑๑,๖๑๑,๕๐๗.๖๓	๑๒	๔๖,๕๓๒,๙๖๙.๑๕	๑๙.๗๗	๘๐.๐๓
ภูเก็ต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตรัง	๒	๘,๕๑๑,๐๒๔.๕๘									๒	๘,๕๑๑,๐๒๔.๕๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
พัทลุง	๓	๗,๑๕๗,๒๕๒.๘๘									๓	๗,๑๕๗,๒๕๒.๘๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
สหข.ที่ ๑๔	๓๑	๑๘๗,๕๕๙,๘๑๔.๑๗			๖	๗๔,๘๑๔,๓๖๐.๔๗			๓	๑๑,๖๑๑,๕๐๗.๖๓	๒๒	๘๑,๑๓๓,๙๔๖.๐๗	๗๖.๗๔	๙๓.๒๖

บัญชีสะพาน

✦รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ

ช่วงวันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงข่าย		ตัดโอนในระบบ GFMIS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)
สทช.ที่ ๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สทช.ที่ ๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สทช.ที่ ๑๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สกลนคร	๑	๔,๓๙๑,๑๘๗.๙๒							๑	๔,๓๙๑,๑๘๗.๙๒	๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สทช.ที่ ๑๖	๑	๔,๓๙๑,๑๘๗.๙๒							๑	๔,๓๙๑,๑๘๗.๙๒	๐	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๐๐

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		อนุมัติตามหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ กค (การ) ๐๔๐๕.๒/๒๐๖๔		โครงข่าย		ตัดโอนในระบบ GFMS		เตรียมเสนอขออนุมัติ		คงเหลือ		ผลการดำเนินงาน		
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (บาท)	ปรับปรุง สินทรัพย์แล้ว (%)	คงเหลือ (%)	
สหข.ที่ ๑๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
เชิงราย	๒	๔,๘๒๐,๓๑๐.๖๘									๒	๔,๘๒๐,๓๑๐.๖๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
บ้าน	๖	๒๐,๓๒๒,๔๙๔.๖๔									๖	๒๐,๓๒๒,๔๙๔.๖๔	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
ทะยา	๓	๒๒,๘๑๔,๑๙๙.๓๑									๓	๒๒,๘๑๔,๑๙๙.๓๑	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
แพร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สหข.ที่ ๑๗	๑๑	๔๗,๙๕๗,๐๐๔.๖๘									๑๑	๔๗,๙๕๗,๐๐๔.๖๘	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
สหข.ที่ ๑๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สุพรรณบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
นครปฐม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กาญจนบุรี	๒	๒,๒๗๐,๖๕๔.๕๕									๒	๒,๒๗๐,๖๕๔.๕๕	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
สหข.ที่ ๑๘	๒	๒,๒๗๐,๖๕๔.๕๕									๒	๒,๒๗๐,๖๕๔.๕๕	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
รวม	๓๒๔	๑,๔๗๐,๑๖๗,๑๖๖.๑๔	๔	๑๘,๖๕๒,๕๙๔.๐๒	๑๒	๑๑๑,๓๔๓,๘๘๓.๑๐				๑๑	๓๔,๘๘๒,๑๘๖.๗๕	๒๗๗	๑,๓๐๑,๙๑๗,๕๗๖.๒๘	๑๑.๒๔	๘๘.๗๖

✦แบบฟอร์มรายงานความคืบหน้า

รายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับเงินทอนหรือเงินใต้โต๊ะที่ฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

รายงาน ณ วันที่.....

รหัสหน่วยงาน :

[illegible]

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ฝ่ายงาน

คำนำ

100

ผส.บก.

เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา ได้มีการจัดประชุมซักซ้อมแนวทางการบริหารจัดการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ผ่านระบบ Video Conference โดยมี รทช. (นายสมชายฯ) เป็นประธานการประชุม โดยได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ทุกหน่วยงานไม่มีข้อติดขัดใด ๆ สำหรับการกำหนดแผนการดำเนินการโดยให้ทุกหน่วยดำเนินการจัดทำหนังสือถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นครบเพื่อส่งมอบสินทรัพย์ให้ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ % ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ และในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ดำเนินการให้ได้ ๑๐๐ % ตามแนวทางปฏิบัติที่ท่านอธิบดีได้เห็นชอบไว้ ส่วนกรณีที่ดินและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่รับมอบ ซึ่งคณะกรรมการจะต้องนำมาพิจารณาแล้วปรับปรุงวิเคราะห์แนวทางที่จะดำเนินการที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ทำได้และจะนำมารวบรวมข้อมูลรายงานต่อท่านอธิบดีทราบต่อไป สำหรับการรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ขอให้ทุกหน่วยงานกรอกข้อมูลรายงานตามแบบฟอร์ม ให้ส่งให้ สบก. ภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน

รทช.(นายสมชายฯ)

สืบเนื่องจากที่คณะทำงานตามที่ท่านอธิบดีได้แต่งตั้ง ได้ดำเนินการออกคำสั่งมอบอำนาจและกำหนด แนวทางปฏิบัติ รวมถึงแบบฟอร์มการรายงานเรียบร้อยแล้ว โดยได้จัดประชุมเพื่อซักซ้อมให้เกิดความเข้าใจในสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่มีความรับผิดชอบ ซึ่งได้มีการประชุมสรุปไปเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมไปแล้ว เป็นการการประชุมเพื่อสร้างความชัดเจนกับทุกหน่วยงานว่าสิ่งใดเป็นของกรมทางหลวงชนบท สิ่งใดเป็นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งจากการสร้างความชัดเจนแล้วยังเป็น การรักษาวินัยทางการเงินการคลัง และที่สำคัญถนนที่มีอยู่ในความรับผิดชอบ สกท.ที่ได้มีการก่อสร้างไว้นอกโครงข่าย หน้าที่ตามระเบียบทางหลวงชนบท คือ สกท. ได้ดำเนินการแล้วส่งไปถึง สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง เพื่อดำเนินการลงทะเบียนทางหลวงชนบทให้มีทะเบียนทางหลวงชนบท การส่งมอบ สปร. มีทะเบียนก็จะเข้าสู่โครงข่าย ทช. ต่อไป

สำหรับแนวทางการดำเนินการจะมีเรื่องที่เกี่ยวข้อง ล่าสุดจะมีคณะกรรมการพิจารณาความเหมาะสมของสายทางเพื่อบรรจุสายทาง ซึ่ง อทช. เป็นผู้ลงนามแล้วเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา ซึ่งได้มีการซักซ้อมไปแล้ว เป็นคณะกรรมการพิจารณาในระดับกรมฯ ในระดับแขวงระดับอนุกรรมการก็จะมีคณะอนุกรรมการพิจารณาความเหมาะสมโครงข่ายสายทางเพื่อบรรจุเป็นสายทาง ซึ่งมีรองอธิบดีกรมทางหลวงชนบทด้านบำรุงทาง เป็นประธานกรรมการ มี สปร. เป็นเลขานุการ คณะอนุกรรมการในระดับสำนัก ระดับแขวง จะมีผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท เป็นประธานกรรมการ และมีผู้อำนวยการส่วนบูรณะเป็นเลขานุการ จึงมีคำสั่ง ๒ คำสั่งที่เกี่ยวข้อง และ ๑ ระเบียบ คือ ระเบียบกรมทางหลวงชนบทว่าด้วยการลงทะเบียนทางหลวงชนบทปี ๒๕๔๙ และ ๓ วรรณกรรมนี้จะเป็นประโยชน์ให้แก่แขวงดำเนินการลงทะเบียนทางหลวงชนบท เพื่อที่จะรักษาสิ่งที่เราก่อสร้างไว้ หากเราไม่เร่งดำเนินการ หน่วยงานท้องถิ่นก็จะจับตามองเราอยู่ จึงต้องเร่งดำเนินการให้มีทะเบียนทางหลวงชนบท หลักการ คือ ให้ไปตรวจสอบสถานภาพสินทรัพย์ที่ยังคงค้างอยู่และเข้าสู่กระบวนการส่งมอบและรายงานพร้อมส่งหลักฐานเข้ามา หากไม่รับมอบก็ให้รายงานเข้ามาด้วยเพื่อที่คณะกรรมการจะได้ดำเนินการหาแนวทางแก้ไขต่อไป

อทช.

เรื่องสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบที่ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อให้การดำเนินการในเรื่องนี้มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรมมากขึ้น เพราะทุกหน่วยงานจะมีแนวทางในการดำเนินการที่แตกต่างกัน จึงหาข้อสรุปไม่ได้ ผมจึงมอบหมายให้ รทช.(นายสมชายฯ) และ สบก. ไปพิจารณาว่าปัญหาหนี้สินทรัพย์มีทั้งในบัญชีและนอกบัญชีที่มีเอกสารกับไม่มีเอกสารให้ไปไปแยกกลุ่ม ส่วนใดที่สามารถดำเนินการได้ก็ให้ดำเนินการ

อทช.

เพื่อให้มีความคืบหน้ามากขึ้น เพราะผมชี้แจงกับ สตง. ไปว่ากรมฯ จะจัดทำแผนในการทำงานให้ชัดเจน ซึ่งปัจจุบันตามที่ รทช.(นายสมชายฯ) กับ สบก. ได้ดำเนินการแล้วทำให้มีความชัดเจนมากขึ้น ทุกอย่างมีปัญหาและอุปสรรคทั้งนั้น แต่ต้องช่วยกันแก้ไขปัญหา หาวิธีการ แนวทางในการแก้ไขปัญหาให้ได้ จึงขอให้ทุกหน่วยงานให้ความร่วมมือตรวจสอบสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ และรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ตามแบบฟอร์ม ส่งให้ สบก. ภายในระยะเวลาที่กำหนด

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานให้ความร่วมมือตรวจสอบสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ และรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบตามแบบฟอร์ม ส่งให้ สบก. ภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๕ เรื่อง

๔.๑ การบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบท

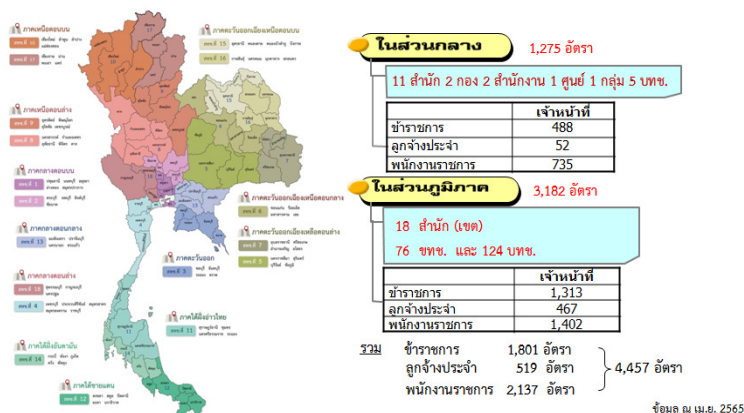
ผส.บก.

ขอรายงานการบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบทสำหรับรายละเอียดขอให้ นางสาวณัฐนันท์ โสมรัตน์ ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักบริหารกลาง เป็นผู้รายงาน

ผอ.กบค.สบก.

ขอรายงานการบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

โครงสร้างกรมทางหลวงชนบท ภาพรวมกรอบอัตรากำลัง กรมทางหลวงชนบท



ข้อมูลอัตรากำลังกรมทางหลวงชนบท

รายการ	กรอบ	คน	อัตราว่าง
1. ข้าราชการ	1,801	1,690	111
2. ลูกจ้างประจำ	519	519	-
3. พนักงานราชการ	2,137	2,079	58
รวม	4,457	4,288	169

การบริหารตำแหน่งว่าง

ตำแหน่งว่าง	การดำเนินการ
๑. ทรงคุณวุฒิ (วิศวกรใหญ่) (๒ อัตรา)	กระบวนการคัดเลือก (กระทรวงดำเนินการ) ◆ประกาศคณะกรรมการประเมินบุคคลฯ เรื่อง ผลการคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ ◆กระทรวงคมนาคมมีคำสั่งที่ ๓๘๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ให้ข้าราชการรักษาการในตำแหน่ง ◆แจ้งผู้ได้รับคัดเลือกจัดส่งผลงานไปยังสำนักงาน ก.พ. วิธีการประเมินฯ

ผอ.กบค.สบก.

การบริหารตำแหน่งว่าง

ตำแหน่งว่าง	การดำเนินการ
๒. ระดับเชี่ยวชาญ (๑๓ อัตรา)	กระบวนการคัดเลือก (กรมดำเนินการ) ◆ พิจารณาประเมินบุคคลตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรม กำหนด ◆ ขอความเห็นชอบผู้มีอำนาจสั่งบรรจุ (ปลัดกระทรวง คมนาคม) ทั้งนี้เมื่อปลัดกระทรวงฯ เห็นชอบแล้ว ◆ กรมจะดำเนินการประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมิน บุคคลเพื่อเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญ ◆ แจ้งผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้จัดส่งผลงานต่อ คณะกรรมการประเมินผลงานที่ อ.ก.พ.กระทรวงคมนาคม แต่งตั้งพิจารณาต่อไป
๓. ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ ผู้อำนวยการแขวง (๗ แขวง)	ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข ที่ ก.พ.กำหนด (ว๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔) (รอผลการพิจารณาบัญชีตำแหน่งจาก อกพ.กระทรวงคมนาคม)
๔. ระดับชำนาญการพิเศษ (๑๕ อัตรา)	ดำเนินการดังนี้ ๑. แจ้งเวียนให้ข้าราชการแจ้งความประสงค์ขอย้าย ๒. ประชุม คกก. เพื่อพิจารณา และเสนอขอความเห็นชอบเพื่อย้าย ขร. ๓. ประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเข้ารับการประเมินฯ ในตำแหน่งที่ว่างต่อไป
๕. ระดับปฏิบัติการหรือชำนาญการ (๗ ตำแหน่ง)	ดำเนินการดังนี้ ๑. บรรจุตามบัญชีสอบกรม เช่น วิศวกรโยธา นิติกร ๒. ขอใช้บัญชีสอบของหน่วยงานอื่นๆ เช่น นักประชาสัมพันธ์ นักจัดการงานทั่วไป
๖. ระดับอาวุโส (๙ ตำแหน่ง)	กระบวนการคัดเลือก (กรมดำเนินการ) ◆ ดำเนินการคัดเลือกตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทาง หลวงชนบท ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อ แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับอาวุโสลงมา (กระบวนการคัดเลือก) ◆ ประชุมคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อกำหนด วิธีการประเมินฯ (เดือนเมษายน ๖๕) ◆ ประกาศรับสมัครฯ
๗. ระดับปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน (๕๘ อัตรา)	๑. แจ้งยุบเกษียณปี ๖๓-๖๔ ส่วนกลาง : นายช่างโยธา ปง/ชง ภูมิภาค : นายช่างโยธา ปง/ชง และ นายช่าง เครื่องกล ปง/ชง (กรมยังไม่สามารถดำเนินการบริหารตำแหน่งได้ เนื่องจากต้องรอมติการคืนตำแหน่งว่างจากผลการ เกษียณอายุจาก อ.ก.พ.กระทรวงก่อน) ๒. ตำแหน่งว่าง ดำเนินการดังนี้ ๒.๑ บรรจุตามบัญชีสอบกรม ๒.๒ ขอใช้บัญชีสอบของหน่วยงานอื่น ๆ ๒.๓ หากบัญชีกรมหมดอายุหรือไม่มีผู้มีรายชื่อใน บัญชีแล้ว (ขออนุมัติเปิดรับสมัครสอบ)

อทช.

ปัจจุบันกรมฯ ได้มีตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิเพิ่ม จำนวน ๒ ท่าน คือ นายอภิชัย ชีระรังสิกุล ได้รับแต่งตั้งให้รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท ด้านการควบคุมการก่อสร้าง และนายวีรเดช ชีวาพัฒนานวงศ์ ได้รับการแต่งตั้งให้รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบท ด้านสำรวจและออกแบบ สำหรับ นายชาครีย์ บำรุงวงศ์ ก็ได้รับการแต่งตั้งให้ไปรักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ซึ่งทั้ง ๓ ท่านได้รับการแต่งตั้งให้รักษาการจากกระทรวงคมนาคม โดยสามารถดำเนินงานตามตำแหน่งได้ทันที เพราะงานของกรมทางหลวงชนบทยังมีภารกิจหลายอย่างที่จะต้องเร่งรัดดำเนินการองค์ประกอบในด้านต่าง ๆ ของกรมฯ มีหลายส่วนที่ต้องไปเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ตอนนี้หน่วยงานระดับท้องถิ่นเริ่มเข้มแข็งมากขึ้น ทช. ในฐานะพี่เลี้ยงท้องถิ่น จะต้องต้องมีศักยภาพมากขึ้น เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือให้กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น และต้องขอขอบคุณ นายชาครีย์ฯ ในหลาย ๆ เรื่องที่ได้มอบภารกิจเร่งด่วนด้านงาน IT เรื่องระบบการทำงานต่าง ๆ ที่ช่วยเหลืออย่างเต็มที่ หากถามว่ารู้สึกเสียตายคนของ ทช. หรือไม่ ก็เสียตาย แต่ถ้าเป็นเรื่องของความก้าวหน้าในชีวิตราชการก็ขอแสดงความยินดีด้วย

สำหรับเรื่องการส่งรายชื่อผู้มีคุณสมบัติที่จะเป็นระดับอำนวยการต้น หรือ ระดับ ผอ.แขวง จะมีทั้งวิศวกรโยธากับนายช่างโยธาอาวุโส คนที่มีคุณสมบัติครบแต่ยังไม่ได้แจ้งเข้ามามายังมืออยู่ ดังนั้น จึงขอให้ ผอ.กบค.สบก. ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น คนที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ตรวจสอบคุณสมบัติของตนเองว่าสามารถสมัครได้หรือไม่ สำหรับในปีนี้อาจจะขอย้ายไปปฏิบัติงานที่อื่นต้องแจ้งเข้ามาโดยเร็ว ลำดับที่ ๑ คือ สายวิศวกรโยธา ลำดับที่ ๒ คือ สายนายช่างโยธาอาวุโส เดิมมี ๔ ตำแหน่ง แต่แต่งตั้งไปแล้ว ๑ ตำแหน่ง ที่ ขทช.ภูเก็ต เหลืออีก ๓ ตำแหน่ง ขอให้ตรวจสอบคุณสมบัติตนเองว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์การสมัครหรือไม่ หากสงสัยขอให้สอบถามโดยตรงที่ กบค.สบก.

ส่วนตำแหน่งชำนาญการพิเศษ ตามขั้นที่ ๑ และ ๒ ที่ ผอ.กบค.สบก. แจ้งไปแล้ว ในส่วนขั้นตอนที่ ๓ การประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเข้ารับการประเมินฯ ในตำแหน่งที่ว่าง ถ้าคนใดยื่นสมัครไปที่ใดจะต้องไปปฏิบัติงานที่นั่น ถ้าไม่ยอมไปจริงอย่ายื่นสมัคร และจะไม่มีการยืมตัวช่วยราชการ ยกเว้นว่ามีเหตุผลความจำเป็นจริง ๆ เท่านั้น สำหรับระดับปฏิบัติการ ระดับชำนาญการก็จะดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ผอ.กสว.สบก.

ขอรายงานสำหรับของตำแหน่งว่างที่รับมาดำเนินการก็จะมีทั้งหมด ๔๔ ตำแหน่ง ซึ่งในส่วนของ ๔๔ ตำแหน่งทั้งหมดได้เข้าสู่กระบวนการแล้ว โดยจะมีตำแหน่งสถาปนิกปฏิบัติการ ๑ ตำแหน่ง ปัจจุบันรับสมัครไปแล้ว จะปิดรับสมัครวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ถัดมาเป็นตำแหน่งนายช่างโยธาปฏิบัติงาน ๑๗ ตำแหน่ง ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน ๑๑ ตำแหน่งทั้ง ๒ ตำแหน่งนี้ดำเนินการจัดสอบคู่ขนานกับการแจ้งเวียนโยกย้ายที่จะต้องนำไปตรวจสอบก่อน คาดว่าจะดำเนินการสอบเสร็จประมาณปลายเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงจะขึ้นบัญชีได้ บัญชีในส่วน ๒ ตำแหน่งนี้ รทช. (นายสมชายฯ) ได้ลงนามในประกาศรับสมัครไปแล้วเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ และจะรับสมัครวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ตำแหน่ง ๒ ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่เป็นกำลังหลักของกรมฯ ในการปฏิบัติงาน ถัดมาตำแหน่งนักประชาสัมพันธ์ ๑ ตำแหน่ง ดำเนินการแล้ว ซึ่งจะบรรจุในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ ตำแหน่งนักจัดการ ๒ ตำแหน่ง ตำแหน่งนี้นำรายชื่อมาจากกรมพัฒนาที่ดิน ในส่วนของเจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน ๑ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน ๒ ตำแหน่ง ได้ตั้งคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว ส่วนที่เหลือเป็นเจ้าพนักงานธุรการอาวุโส ๒ ตำแหน่ง ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลอาวุโส ๑ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ๖ ตำแหน่ง ส่วนนี้คณะกรรมการได้นัดประชุมพิจารณาหลักเกณฑ์เพื่อออกประกาศรับสมัครตามที่ ผอ.กบค.สบก.ได้แจ้งที่ประชุมไปแล้ว

ผอ.กสว.สบก.

ซึ่งจะประชุมในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งทั้งหมดจำนวน ๔๔ ตำแหน่ง ตามที่ได้รับมอบหมายได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ และรายงาน รทช.(นายสมชายฯ) ในฐานะผู้กำกับแล้วว่าจะสิ้นสุดกระบวนการทั้งหมดตั้งแต่สิ้นสุดสัปดาห์แรกของเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ให้จับครบทุกตำแหน่ง ส่วนที่เหลือจะเป็นตำแหน่งพนักงานราชการ ซึ่งพนักงานราชการนั้นจะมีตำแหน่งนายช่างเครื่องกล วิศวกรไฟฟ้า นายช่างโยธา เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป และเจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ทั้ง ๕ ตำแหน่งนี้ได้เข้าสู่กระบวนการนำเสนอประกาศให้ รทช. (นายสมชายฯ) ลงนาม และจะดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

อทช.

เรื่องบุคลากรหากเราไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนและระเบียบ เราการบริหารจัดการจะไม่เป็นระบบ ที่ผ่านมาก็ได้มีการยืมตัวช่วยราชการก่อนหน้า ซึ่งผมจะไม่ได้เข้าไปยุ่ง ผมจะเดินทางอย่างเดียว ยกเว้นจะมีการเกษียณอายุราชการ และมีการโยกย้ายก็จะเข้าสู่กรอบอัตรากำลัง เรื่องโครงสร้างอัตรากำลังต้องพิจารณาให้ดี เพราะถ้าโครงสร้างอัตรากำลังไม่ชัดเจน กรอบอัตรากำลังก็จะไม่ถูกต้อง จึงขอให้ รทช.(นายสมชายฯ) ผอ.กบค.สบก. และ ผอ.กสว.สบก. พิจารณาว่าตำแหน่งที่ต้องเพิ่ม เช่น ตำแหน่งนิติกร ที่จะไปช่วยตามสำนักกฎหมาย รวมถึงช่างไฟฟ้า ซึ่งช่างไฟฟ้านี้จะเพิ่มในกรอบอัตรากำลัง ขอให้พิจารณาในกรอบอัตรากำลังด้วย เพราะว่าภารกิจเหล่านี้มีค่อนข้างมาก แต่คนเรายังไม่เพียงพอ ปัจจุบันช่างไฟฟ้ายังไม่มีเลยขอให้ไปพิจารณาความเหมาะสม

ผอ.กบค.สบก.

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการรับเงินประจำตำแหน่งสำหรับตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการและระดับทรงคุณวุฒิ

หนังสือเวียนสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕

การให้ข้าราชการพลเรือนสามัญได้รับเงินประจำตำแหน่ง



สายงานที่มีสิทธิได้รับเงินประจำตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการของกรมทางหลวงชนบท ได้แก่

๑. สายงานวิศวกรรมเครื่องกล
 ๒. สายงานวิศวกรรมโยธา
 ๓. สายงานสถาปัตยกรรม
 ๔. สายงานวิชาการคอมพิวเตอร์
- ๑. ระดับชำนาญการ ตาม ว ๖/๖๕**

	10 มี.ค. 65 - 30 ก.ย. 65	1 ต.ค. 65 เป็นต้นไป
ระยะเวลา ดำรงตำแหน่ง	2 ปี	ได้รับเมื่อแต่งตั้ง
วิธีการประเมิน	ประเมินผลงาน หรือ ประเมินศักยภาพ	ให้ดำรงตำแหน่ง ระดับชำนาญการ

ผอ.กบค.สบก.

๒. ระดับทรงคุณวุฒิ ตาม ว ๖/๖๕

ขอรับเงินประจำตำแหน่ง ในอัตรา 15,600 บาท	หลักเกณฑ์และเงื่อนไข
ระยะเวลา ดำรงตำแหน่ง	1 ปี
วิธีการประเมิน	ประเมินผลงานวิชาการ โดย อ.ก.พ. กระทรวง

ระดับทรงคุณวุฒิ

ประเมินผลงานทางวิชาการ ผ่านการประเมินผลงานทางวิชาการ โดยให้มีคณะกรรมการที่ อ.ก.พ. กระทรวง แต่งตั้ง ที่เป็นผู้ที่มีความรู้ ความสามารถประสบการณ์ และผลงานเป็นที่ ประจักษ์ในงานของตำแหน่งที่ประเมินรับเงินประจำตำแหน่ง เป็นผู้พิจารณา โดยให้พิจารณา จากองค์ประกอบ ดังนี้

๑. ประโยชน์ของผลงาน ๔๐ คะแนน

๒. ความรู้ ความชำนาญงาน หรือความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน
๓๐ คะแนน

๓. คุณภาพของผลงาน ๓๐ คะแนน

คะแนนในแต่ละองค์ประกอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

คะแนนรวมทุกองค์ประกอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

ทั้งนี้ ท่านใดที่จะขอรับเงินประจำตำแหน่ง ขอให้แจ้งข้อมูลมายัง กบค.สบก. โดยเร็ว เพราะเรื่องนี้จะใช้ระยะเวลาในการดำเนินการค่อนข้างมาก กบค.สบก.จะได้เร่งดำเนินการต่อไปได้

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ แผนอำนวยการความสะอาดและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล

สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมทางหลวงชนบท

ผส.อป.

ขอรายงานแผนอำนวยการความสะอาดและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมทางหลวงชนบท ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ โดยจะแบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ คือ ก่อนวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งส่วนนี้จะเป็นการไปปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายต่าง ๆ ปีนี้มีการดำเนินการไปแล้ว ๓ เรื่อง ๑. ทางม้าลาย ปัจจุบันปรับปรุงได้อยู่ประมาณ ๘๕ % ส่วนที่เหลือขอให้พื้นที่ ช่วยดูแลและปรับปรุงให้ทันก่อนเทศกาล ๒. การกำหนดจุดตัดทางรถไฟ การตัดหญ้า และการ ปรับปรุงป้ายจราจร ซึ่งดำเนินการเป็นปกติอยู่แล้ว ๓. จุดเสี่ยงที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง ซึ่ง สอภ. ได้ แจ้งเวียนให้ดำเนินการเป็น ๒ ส่วน ส่วนแรก คือ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี ซึ่งบริเวณที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งขอให้เข้าไปตรวจสอบให้ทันก่อนเทศกาลสงกรานต์ การรายงานอุบัติเหตุ การดูแลประชาชน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการลาดตระเวนดูแลเรื่องความปลอดภัย เรื่องอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และการตั้งเต็นท์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการตั้ง เต็นท์ฯ แบบบูรณาการ สำหรับช่วงภายหลังเทศกาลสงกรานต์ คือ หลังวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จะต้องรวบรวมวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุและปรับปรุงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ ในช่วงสงกรานต์ สำหรับรายละเอียดขอให้นายพรหมชาติ เชื้อทอง ผู้อำนวยการกลุ่มติดตาม และประเมินผล สำนักอำนวยการความปลอดภัย เป็นผู้รายงาน

ผอ.กตป. สอปป.

ขอรายงานแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

เป้าหมาย

๑. บริการประชาชนให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยตลอดการเดินทางบนทางหลวงชนบท
๒. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ ลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง
๓. ผู้ใช้เส้นทางมีความเชื่อมั่น รวมถึงความมั่นคงและปลอดภัยสูงสุดในการใช้ทางหลวงชนบท
๔. มีความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงานในการร่วมกันรณรงค์

ช่วงเวลาดำเนินการ

ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์

- ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕ (วันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕ กวดขันความพร้อมสูงสุด)

ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระยะเวลา ๗ วัน)

- ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

ช่วงหลังเทศกาล

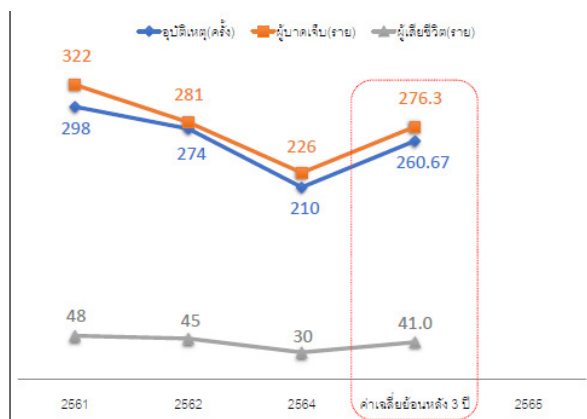
- ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ - ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ (วันที่ ๑๘ - ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ สรุปผลวิเคราะห์ข้อมูล)

พื้นที่เป้าหมาย

- ทั่วประเทศ ๗๖ จังหวัด
- เส้นทางลัด/เลี่ยง , เส้นทางเข้าแหล่งท่องเที่ยว
- เส้นทางที่มีสถิติอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง หรือรุนแรง
- จุด/บริเวณเสี่ยงอันตราย เช่น ทางโค้งทางร่วม/ทางแยก/ทางม้าลาย เส้นทางที่มีความลาดชันมากกว่า ๗ %
- บริเวณจุดตัดรถไฟ

สถิติอุบัติเหตุย้อนหลังช่วงเทศกาลสงกรานต์ของ ทช.

ตัวชี้วัดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ ลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง



(ไม่บันทึกสถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563 เพราะยกเลิกเทศกาลเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19)

เปรียบเทียบกับเฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง กับ ปี 65

- ☐ จำนวนอุบัติเหตุ xxx % (< 262 ครั้ง)
- ☐ จำนวนผู้บาดเจ็บ xxx % (< 247 ราย)
- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิต xxx % (< 39 ราย)

ปฏิทินแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมทางหลวงชนบท

ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕)

๑. ปรับปรุง/ซ่อมแซม ถนน/สะพาน ในความรับผิดชอบให้มีความสะดวกและปลอดภัยไร้หลุมบ่อมีเครื่องหมายจราจรอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและไฟฟ้าแสงสว่างไฟสัญญาณจราจรครบถ้วน

ผอ.กตป. สอป.

๒. ตรวจสอบ/ปรับปรุง ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ทางม้าลาย ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร โดยเฉพาะ ถนนผังเมือง เส้นทางเข้าแหล่งท่องเที่ยว,เส้นทางลัด/เลี้ยว, จุดตัดทางรถไฟ ให้ใช้การได้ดี โดยท่าน รทช.สมชาย เน้นให้ตรวจสอบ/ปรับปรุงป้ายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดทางรถไฟ และทางม้าลาย
๓. โครงการก่อสร้าง/บูรณะ ถนนและสะพาน โดยเฉพาะงานที่ดำเนินการบนเส้นทางที่เปิดใช้การจราจร ต้องวางแผนการทำงานให้สอดคล้องกับช่วงเทศกาล พร้อมเร่งเตรียมความพร้อมเพื่อคืนพื้นผิวจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัยพร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว ไฟวับวาบและจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอตามรูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยในระหว่างการเดินทางก่อสร้าง หน่วยก่อสร้างที่มีที่ปรึกษาควบคุมงาน จะต้องสั่งการให้จัดเจ้าหน้าที่อยู่ประจำโครงการฯ พร้อมจัดรถตรวจการณ์วิ่งตรวจตราเฝ้าระวัง ตลอดช่วงเทศกาล
๔. เตรียมความพร้อม และทดสอบระบบสายด่วน ๑๑๔๖
๕. เตรียมความพร้อมและทดสอบระบบกล้อง CCTV ที่ติดตั้งบนถนนและสะพานในความรับผิดชอบ
๖. เตรียมความพร้อมและทดสอบระบบวิทยุสื่อสาร
๗. เตรียมความพร้อมและทดสอบระบบการประชุมทางไกล (Conference)
๘. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และรณรงค์การอำนวยความสะดวกและปลอดภัย บนถนนของกรมทางหลวงชนบทโดยผ่านช่องทางต่างๆ อาทิเช่น รถประชาสัมพันธ์ คลิปเสียง (Mobile Unit) สื่ออิเล็กทรอนิกส์ วิทยุ โทรทัศน์ แอปพลิเคชัน โปสเตอร์ ป้ายประชาสัมพันธ์ รวมถึงผ่านทาง อส.ทช. โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ของสำนักบริหารกลาง (กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่) ชื่อที่ใช้ในการรณรงค์ “เดินทางสะดวก ปลอดภัย ห่างไกลโควิด”

ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)

๑. โครงการก่อสร้าง/บูรณะ ถนนและสะพาน คืนพื้นผิวจราจรเรียบร้อยพร้อมหยุดงาน โดยติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง/สัญญาณจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ครบถ้วนตามรูปแบบที่กรมกำหนด และรายงานผลตามแบบฟอร์ม กตป.๐๕ (สอป.ได้แจ้งเวียนขอให้หยุดดำเนินการก่อสร้างระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ไปเมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕)
๒. จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัย ทช. จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยสำนักงานทางหลวงชนบท
๑๘ ศูนย์ และศูนย์ความปลอดภัยแขวงทางหลวงชนบทช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้ง ๗๖ จังหวัด เพื่อบริหารจัดการในการจัดกิจกรรมและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามแผนอำนาจฯ ที่กรมกำหนด รวมทั้งประสานงาน ติดตาม ตรวจสอบข้อมูลอุบัติเหตุกับ สปถ.จังหวัด/อำเภอ และรายงานข้อมูลไปยังศูนย์ความปลอดภัยสำนักงานทางหลวงชนบทที่กำกับ และบันทึกข้อมูลลงในระบบ ARMS ภายใน ๒๔ ชั่วโมงหลังเกิดเหตุ
* เพิ่มเติมให้รายงานข้อมูลโดยระบุประเภทเกาะกลางกรณีเกิดอุบัติเหตุบนถนนแบบ ๔ ช่องจราจรขึ้นไปในระบบ ARMS โดยระบุเพิ่มไว้ในช่องรายงานเหตุการณ์โดยย่อ เช่น เป็นเกาะกลางแบบเกาะสี่ เกาะกลางแบบคอนกรีตแบริเออร์ เป็นต้น
๓. จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนทางหลวงชนบท แบบที่บูรณาการร่วมกับ ทล. และ/หรือ ขบ. โดยรูปแบบการดำเนินการให้พิจารณาตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ และสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ โดย ท่าน อทช.เน้นให้ตั้งหน่วยฯโดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ และให้ตั้งในบริเวณจุดที่จะมีประชาชนมาใช้บริการ
๔. จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสายด่วน ๑๑๔๖ โดยทำหน้าที่ประสานงานรับ/แจ้งเหตุการณ์ต่างๆ กับหน่วยงานในสังกัดและศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (สปก.คค.) ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ผอ.กตป. สอป.

๕. จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติผ่านกล้อง CCTV ติดตั้งบนถนน และสะพานในความรับผิดชอบ
 ๖. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์วิทยุสื่อสารผ่าน ย่านความถี่ VHF ระบบทวนสัญญาณบนคลื่นความถี่ ๑๓๒.๐๗๕ / ๑๖๗.๔๐๐ MHz และคลื่นความถี่ตรง ๑๖๕.๓๐๐ MHz. พร้อมทั้งใช้งานโปรแกรม Team Speak ผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เพื่อติดต่อประสานงานในภาพรวมกับส่วนกลาง และสำนักงานทางหลวงชนบทที่สังกัด
 ๗. เฝ้าระวังอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง เข้าช่วยเหลือเมื่อพบรถเสีย เมื่อเกิดอุบัติเหตุประสานหน่วยงานกู้ภัยหรือหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เข้าช่วยเหลือ และอำนวยความสะดวกปลอดภัยในขณะเกิดเหตุเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน พร้อมเข้าเก็บข้อมูลจุดที่เกิดอุบัติเหตุ โดยรูปแบบการดำเนินการให้พิจารณาตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ และสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)
 ๘. เฝ้าระวังเส้นทางพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบหรือเตือนที่เฝ้าระวังบริเวณเสี่ยงอันตรายทางลาดชันและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือตามมาตรการที่ คค. กำหนด โดยรูปแบบการดำเนินการให้พิจารณาตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ และสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (สอป.ได้แจ้งเวียนบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจากระบบ ARMS ไปเมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕)
 ๙. ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยถนนของกรมทางหลวงชนบท ผ่านช่องทางต่าง ๆ อาทิเช่น สื่อวิทยุ โทรทัศน์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ แอปพลิเคชัน คลิปเสียง หนังสือพิมพ์ แผ่นพับ/โปสเตอร์ ป้ายประชาสัมพันธ์
 ๑๐. กรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่หรือรุนแรง จะดำเนินการลงพื้นที่จุดเกิดเหตุภายใน ๒๔ ชม. เพื่อทำการสืบสวนอุบัติเหตุ วิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไขทั้งระยะเร่งด่วนและระยะยาว (อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป หรือมีผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ ราย ขึ้นไป)
 ๑๑. จัดเจ้าหน้าที่ Standby ระบบประชุมทางไกล (Conference) กรณี ศปภ. คค. จัดประชุมช่วงหลังเทศกาล (ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน - ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕)
 ๑. สรุปรวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดบนโครงข่ายทางหลวงชนบท พร้อมทำการวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางการแก้ไข
 ๒. พิสูจน์ทราบจุดเกิดเหตุ เสนอแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน พร้อมทั้งจัดสรรงบประมาณ
 ๓. เร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขจุด/บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ระยะสั้น (เร่งด่วน) และระยะยาว
- ข้อสั่งการของผู้บริหารกระทรวงคมนาคม**
- จากการประชุมแผนการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๖๕ ของหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ มีข้อสั่งการของผู้บริหารเพิ่มเติม ดังนี้
๑. ให้ทุกหน่วยงานนำแผนที่ได้นำเสนอในวันนี้ มาทำเป็นรายการตรวจสอบ (Checklist) งานในความรับผิดชอบ เพื่อจะได้นำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลได้อย่างชัดเจน
 ๒. ให้หน่วยงานรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ตามแบบฟอร์มที่กำหนด
 ๓. โทรศัพท์สายด่วนเพื่อบริการข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียน ควรพร้อมให้บริการ และหากมีกรณีฉุกเฉินต้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ให้พร้อมรองรับการเกิดเหตุ
 ๔. ควรกำหนดเป้าหมายการดำเนินงานโดยมุ่งเน้นให้สามารถนำไปปฏิบัติให้เกิดผลอย่างแท้จริง โดยเฉพาะกรมการขนส่งทางบกต้องเน้นเรื่องการตรวจสอบความพร้อมความปลอดภัยของผู้ขับขี่ และยานพาหนะในจุดตรวจ (Checking point)

ผอ.กตป. สอป.

๕. รมรungsk้ให้เกิดการดำเนินงานตาม “มาตรการคนบ้านใกล้เดินทางออกจากกรุงเทพฯ ที่หลังและเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ ก่อน” ของ สนช. เพื่อบริหารจัดการการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์โดยพิจารณาแนวทางจูงใจ (Incentive) ให้หน่วยงานในสังกัดลดค่าบริการเดินทางเพื่อกระตุ้นให้เกิดความต้องการเดินทาง หรือหาหรือผู้ประกอบการให้ลดราคาค่าอาหารเครื่องดื่ม ฯลฯ แก่ผู้เดินทาง ตามมาตรการดังกล่าว
๖. ให้ รพท. เข้มงวดเรื่องความปลอดภัยบริเวณจุดหลักผ่านและบริเวณจุดตัดระหว่างทางรถไฟกับถนน
๗. ให้ ทล. และ ทช. ตรวจสอบการคืนพื้นผิวจราจรบริเวณที่มีการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหา ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารทั้งหมดได้ที่ QR CODE ด้านล่าง



อทช.

เรื่องการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นการนำ Action plan โดยมีข้อสั่งการหลาย ๆ ข้อจากกระทรวงคมนาคมสั่งการมาเพื่อดำเนินการ แต่ในส่วนความรับผิดชอบที่สำคัญ ๑. เรื่องพื้นที่ก่อสร้างขอให้ สกท. สกส. หน่วยงานในส่วนภูมิภาค สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวงฯ ดูแลพื้นที่ที่มีงานก่อสร้างให้ไปกำกับให้เป็นไปตามมาตรการ คือ การคืนผิวจราจร การติดตั้งป้ายให้ครบถ้วนให้เป็นตามมาตรฐาน เพราะหากไม่เป็นไปตามมาตรฐานจะถือเป็นความผิด ๒. เรื่องบุคลากรอุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องเตรียมให้พร้อมทั้งในส่วน ทช. และของผู้รับจ้าง แต่ของ ทช. มีมาตรการการอยู่เฝ้า โดยรับผิดชอบแบ่งเวรกันตามความเหมาะสม ในส่วนผู้รับจ้างควรทำหนังสือแจ้งผู้รับจ้างให้จัดหาคนมาสแตนบายอยู่ในช่วงเทศกาลเมื่อเกิดปัญหา เพราะที่ผ่านมาเมื่อเกิดปัญหาจะไม่สามารถตามเครื่องจักรกับผู้รับจ้างได้ โดยเฉพาะเครื่องจักรหนักเวลาเคลื่อนย้ายรถในพื้นที่ก่อสร้างแล้วตามผู้รับจ้างไม่ได้ รวมถึงการสั่งหยุดดำเนินการก่อสร้างเรื่องการขยายสัญญาจ้างด้วย ต้องดูให้ดี เรื่องการรายงานอุบัติเหตุให้รายงานใน LINE ผู้บริหารหากกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรืออุบัติเหตุไม่รุนแรงแต่มีผู้เสียชีวิตต้องรายงานทันที และอย่าให้ทีมผู้บริหารระดับกระทรวงฯ ทราบข่าวก่อนเรา และจะต้องเร่งดำเนินการเข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบทันที ดังนั้น สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวงต้องอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบเรื่องข้อมูลข่าวสารและการรายงานการเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานทันที การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุกับสื่อมวลชนต้องให้ข้อมูลอย่างระมัดระวังและถูกต้อง ในส่วนของการประชาสัมพันธ์หากเกิดประเด็นส่วนใดต้องนำไปสรุปเป็นภาษาสื่อ หากจะเป็นเรื่องของการประชาสัมพันธ์ก็ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบของมาตรการต่าง ๆ ที่กรมฯ ดำเนินการ จึงขอมอบหมายให้ รพท. (นายสมชายฯ) เป็นผู้บูรณาการเรื่องข้อมูลให้กับสื่อ ส่วนเรื่องเขียนสคริปขอให้ ผอ.กตป. สบก. พิจารณาร่วมดำเนินการด้วย

รทช.(นายสมชายฯ)

การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ หน่วยงานในส่วนภูมิภาคได้รับข้อมูลอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่ง ๓ ปีย้อนหลัง เพื่อเป็นการป้องกันดีกว่าจะมาแก้ไขภายหลัง การเกิดหลุมบ่อ การติดตั้งป้ายที่บดบังวิสัยทัศน์ต่าง ๆ ต้องไปแก้ไข และบริเวณจุดตัดทางรถไฟต้องไปตรวจสอบด้วย เครื่องหมายการจราจรบนพื้นทางสิ่งต่าง ๆ ที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุทุกท่านทราบอยู่แล้ว ต้องเร่งดำเนินการ การตัดหญ้า การติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ ซึ่งงบประมาณในการอำนวยความสะดวกปกติมีอยู่แล้ว ซึ่งท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เน้นย้ำในเรื่องจุดตัดทางรถไฟ หากหน่วยงานใดมีข้อมูลเกี่ยวกับจุดตัดทางรถไฟให้แจ้งผมทราบด้วย เพื่อเป็นข้อมูลในการรายงาน ในส่วนของทางม้าลาย

รทช.(นายสมชายฯ)

ขอให้ทุกหน่วยให้ความสำคัญ และดำเนินการตรวจสอบให้ครบถ้วน สิ่งสำคัญ คือ วินัยจรรยาบรรณการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ดำเนินการให้เรียบร้อย การดำเนินการเรื่องทางม้าลายขอให้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน หากทางม้าลายอยู่ในจุดที่ไม่เหมาะสมขอให้พิจารณาปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมสำหรับเรื่องการรายงานในระบบ ARMS ขอให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญและรายงานข้อมูลเข้าสู่ระบบ ARMS ให้ครบถ้วน เพราะกระทรวงคมนาคมจะดูข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากระบบ ARMS

อทช.

ขอให้ทุกหน่วยงานสำรวจตรวจสอบ และเตรียมข้อมูล พร้อมทั้งซักซ้อมทำความเข้าใจในการตอบคำถามกับสื่อมวลชน ในเรื่องของบริเวณจุดตัดทางรถไฟ จุดเสี่ยงอันตรายต่าง ๆ บริเวณทางแยก มาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลต่าง ๆ และการคืนผิวจราจรให้กับประชาชนในการเดินทาง เพราะเรื่องเหล่านี้เป็นเรื่องสื่อมวลชนให้ความสนใจ ในการตอบคำถามกับสื่อมวลชนจะต้องมีหลักการในการตอบว่ามาตรการมีอะไรบ้าง การเน้นย้ำในการดำเนินการในส่วน ของ ทช. มีอะไรบ้าง และการตอบคำถามจะต้องกระชับและได้ใจความมากที่สุด

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมทางหลวงชนบท

๔.๓ การบริหารเครื่องจักรกลสำหรับงานซ่อมบำรุงทาง

อทช.

การบริหารเครื่องจักรกล เมื่อตอนผมอยู่กรมทางหลวงจะมีสำนักเครื่องจักรกล ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีมาตรฐาน เหมือนหน่วยงานเอกชนที่ซื้อเครื่องจักรมาให้เช่าเพื่อการใช้งาน โดยสอบถามความต้องการจากหน่วยงานต่าง ๆ ว่าต้องการเครื่องจักรชนิดใดบ้าง และมีอัตราการเช่าเท่าไร ดำเนินการเหมือนธุรกิจ แต่เมื่อมาเปรียบกับ ทช. จะเห็นความแตกต่าง เพราะเราจะจัดซื้อเป็นของเราเอง ตอนนี้ประเด็น คือ เครื่องจักรเก่าเราก็อยากเก็บเอาไว้ เครื่องจักรใหม่ก็อยากได้ หากจะเอาไว้ทั้ง ๒ อย่างแล้วใครจะซื้อให้คุณได้ก็เป็นประเด็น จึงให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง ไปพิจารณาสำรวจว่าเครื่องจักรที่มีอยู่ในปัจจุบันมีอะไรบ้าง และอะไรควรจำหน่าย และซื้อทดแทนกันอย่างไร รวมถึงมาตรการในการนี้ซื้อทดแทนไม่ได้ เราก็จะเช่า การบริหารเครื่องจักรถ้าเป็นศูนย์กลางไม่ได้จะยึดเป็นของใครของมัน ถ้าอยู่ที่สำนัก หรือแขวง ใช้ก็จะมีประจำอยู่ กับที่ใช้หมุนเวียนกันได้หมด แต่ผมไปดูในส่วนภูมิภาคระหว่างสำนักกับแขวงในสังกัดก็ได้ระดับหนึ่ง ระหว่างสำนักกับสำนักข้างเคียงก็ได้ระดับหนึ่ง คือ เรื่องของการบูรณาการบริหารเครื่องจักร รวมถึงเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ ผมว่าจะต้องปรับปรุง ต้องมาทำความเข้าใจกันก่อนว่าการที่จะได้เครื่องจักรใหม่ต้องทำอะไร หากหามาเพิ่มทดแทนไม่ทันต้องทำอะไร เครื่องจักรเก่าค่าน้ำมันแพงกว่า และต้องเสียค่าบำรุงรักษาที่สูงขึ้นแต่ประสิทธิภาพการทำงานกลับลดน้อยลง ในพื้นที่ที่เป็นทางภูเขาขับไปก็ไม่ปลอดภัย จึงต้องบริหารจัดการเครื่องจักรกลให้ได้ และซื้อทดแทนให้ได้ แต่ระหว่างซื้อทดแทนอาจจะไม่ทันต่อการใช้งาน ต้องบริหารจำหน่ายแล้วซื้อทดแทน ในต้องมาจัดกรอปรเครื่องจักรกลก่อน แต่ละสำนักแต่ละแขวงต้องมาช่วยกันพิจารณาให้เกิดแนวคิดที่ดีที่สุด และเป็นแนวทางที่เหมาะสมเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป

ผส.คก.

ขอรายงานการบริหารเครื่องจักรกลสำหรับงานซ่อมบำรุงทาง ดังนี้

การกำหนดขนาดเครื่องจักรกล

๑. ยานพาหนะ ได้แก่ รถยนต์ตรวจการณ์ รถ ๔ ประตู รถหลังคาอลูมิเนียม รถบริการอัดฉีดรถตู้โดยสาร
๒. ขนาดเล็ก ได้แก่ รถซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง รถน้ำ รถบรรทุกเทท้าย รถบดเดินตามรถบดแบบผสม ๔ ตัน รถบดแบบผสม ๘ ตัน รถ ๖ ล้อติดตั้งเครนพับ รถ ๖ ล้อติดตั้งเครนแขนตรง รถตัดล้อยาง รถตัดหญ้าชุดหลัง รถจราจรสงเคราะห์
๓. ขนาดใหญ่ ได้แก่ รถชุดไฮดรอลิก รถเกลี่ยดิน รถหัวลาก รถบรรทุกเท้ายลาด รถเครนขนาดใหญ่ รถบรรทุกเทท้ายขนาดใหญ่ รถตรวจสะพานขนาดใหญ่

ผส.คก.

การกำหนดอายุใช้งานของเครื่องจักรกลอย่างมีประสิทธิภาพ

	ทล. (ปี)	กรมบัญชีกลาง (ปี)	ทช. (ปี)
ยานพาหนะ	๘	๘	๑๕
ขนาดเล็ก	๘ - ๑๐	๘ - ๑๐	๑๕
ขนาดใหญ่	๑๐ - ๑๒	๘	๒๐

จำนวนเครื่องจักรกลแยกตามอายุการใช้งาน

	ยานพาหนะ (คัน)	ขนาดเล็ก (คัน)	ขนาดใหญ่ (คัน)	รวม
ต่ำกว่า ๕ ปี	๕๖๕	๖๙๗	๔๖	๑,๓๐๘
๕ - ๑๐ ปี	๔๙๒	๘๔๘	๑๓๙	๑,๔๗๙
๑๑ - ๑๕ ปี	๒๗๘	๙๗	๑	๓๗๖
๑๖ - ๒๐ ปี	๒๔๑	๖๑	๖	๓๐๘
มากกว่า ๒๐ ปี	๗๐๙	๑,๖๑๔	๕๑๔	๒,๘๓๗
รวม	๒,๒๘๕	๓,๓๑๗	๗๐๖	๖,๓๐๘

เครื่องจักรกลที่อยู่ในเกณฑ์ต้องจำหน่ายบัญชี

๑. ยานพาหนะ มีจำนวน ๙๕๐ คัน
 ๒. เครื่องจักรขนาดเล็ก จำนวน ๑,๖๗๕ คัน
 ๓. เครื่องจักรขนาดใหญ่ มีจำนวน ๕๑๔ คัน
- รวมทั้งหมด ๓,๑๓๙ คัน

หมายเหตุ

- จำหน่ายบัญชีปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๔๖๒ คัน
 - อนุสาวรีย์เครื่องจักรกล จำนวน ๗๘ คัน
 - ต้องจำหน่ายบัญชีในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป จำนวน ๒,๕๙๙ คัน
- รวมทั้งหมด ๕๔๐ คัน

การจัดกลุ่มหน่วยดำเนินการ

หน่วยดำเนินการ	ขนาด	ลักษณะพื้นที่	จำนวน	รายชื่อหน่วยดำเนินการ
สทช.	น้อยกว่า 3,000 กม.	พื้นที่ปกติ	10	สทช.ที่ 1, สทช.ที่ 2, สทช.ที่ 3, สทช.ที่ 4, สทช.ที่ 11, สทช.ที่ 12, สทช.ที่ 13, สทช.ที่ 14, สทช.ที่ 15 และ สทช.ที่ 18
		พื้นที่สูงชัน	3	สทช.ที่ 9, สทช.ที่ 10 และ สทช.ที่ 17
	มากกว่า 3,000 กม.	พื้นที่ปกติ	5	สทช.ที่ 5, สทช.ที่ 6, สทช.ที่ 7, สทช.ที่ 8 และ สทช.ที่ 16
ขทช.	A ⁺	พื้นที่ปกติ	6	อุบลราชธานี, นครราชสีมา, ร้อยเอ็ด, บุรีรัมย์, สกลนคร และ ขอนแก่น
		พื้นที่ปกติ	38	กาญจนบุรี, ศรีสะเกษ, สระแก้ว, อุตรดิตถ์, กาฬสินธุ์, ชัยภูมิ, นครพนม, สุรินทร์, นครศรีธรรมราช, ลพบุรี, สุพรรณบุรี, กำแพงเพชร, สงขลา, ปัตตานี, พิจิตร, ราชบุรี, ชัยนาท, มหาสารคาม, ชลบุรี, ชุมพร, สระบุรี, สตูล, เลย, นครสวรรค์, พิษณุโลก, จันทบุรี, ประจวบคีรีขันธ์, เพชรบูรณ์, พระนครศรีอยุธยา, ระยอง, ฉะเชิงเทรา, ยโสธร, พัทลุง, นongบัวลำภู, นราธิวาส, ยะลา, ปทุมธานี และ อุทัยธานี
	A, B	พื้นที่สูงชัน	6	เชียงใหม่, เชียงราย, แพร่, ลำปาง, ลำพูน และ แม่ฮ่องสอน
		พื้นที่ปกติ	22	เพชรบุรี, กระบี่, นครปฐม, ปราจีนบุรี, อำนาจเจริญ, บึงกาฬ, สุโขทัย,หนองคาย, ตาก, อำนาจเจริญ, สมุทรสาคร, ตรัง, นนทบุรี, สิงห์บุรี, สุราษฎร์ธานี, Mukdahan, ตราด, นครนายก, พังงา, สมุทรสงคราม, อุทัย และ สมุทรปราการ
	C, D	พื้นที่สูงชัน	4	พะเยา, ระนอง, น่าน และ อุตรดิตถ์

หน่วยดำเนินการ	ขนาด	ลักษณะพื้นที่	จำนวน	รายชื่อหน่วยดำเนินการ
บพท.		พื้นที่ปกติ	112	ปทุมธานี (ลาดหลุมแก้ว), พระนครศรีอยุธยา, เสนา, ปาสักชลสิทธิ์, หินคา, หอนงมะโมะ, พัฒนาคมน, หอนงม่วง, ชัยบาดาล, เฉลิมบูรพาชลทิศ, บางละมุง, บ่อทอง, เขาคิชฌกูฏ, แกลง, ชะอำ, จอมบึง, โพธิ์สาม, ห้วยสะแก, ปราณบุรี, นครราชสีมา, วังน้ำเขียว, ประทาย, คง, จักราช, สีดัว, ชับใหญ่, อุทัย, หองกี้, ประโคนชัย, พุทธิสกล, สาม, สี่งะ, ขอนแก่น, น้ำพอง, พล, หองเรือ, ร้อยเอ็ด, สุวรรณภูมิ, เกษตรวิสัย, อางสามารด, โพนทอง, นาดี, หองหิน, เคชอุดม, อุบลราชธานี, ทัพมั่งงิสาหาร, ตระการพืชผล, ม่วงสามสิบ, เขมราฐ, นางะหลวย, ศรีสะเกษ, ขุขันธ์, กัณฑ์รามย์, กัณฑ์ลักษณ์, อุทุมพรพิสัย, ยโสธร, เลิงนกทา, อำนาจเจริญ, ปทุมราชวงศา, นครสวรรค์, ทาตะโก, บรรพทิศัย, อุทัยธานี, บ้านไร่, กำแพงเพชร, คลองขลุง, หวายทองวัฒนา, พิจิตร, บึงนาราง, บางมูลนาก, ตาก, แม่สอด, วิเชียรบุรี, วัดโบสถ์, สุโขทัย, สุวรรณโลก, สิงห์, เขียวใหญ่, นาบอน, หลังสวน, นาทวี, สหิงพระ, ละงู, ท่าตะเกียบ, สระขวัญ, วังสมบูรณ์, โคกสูง, กบินทร์บุรี, คลองท่อม, ตรัง, ปากพะยูน, น้ำโสม, ศรีธาด, ทัพมั่งงิรักษ์, โพนพิสัย, นากลาง, เขภา, หองงุคศรี, ห้วยผึ้ง, ค่ำม่วง, วานรนิวาส, อากาศอานวย, สว่างแดนดิน, ปลาปาก, ศรีสงคราม, ห้วยกระเจา, ด่านมะขามเตี้ย, บ่อพลอย, กำแพงแสน, เดิมบางนางบวช, ด่านช้าง และ สองพี่น้อง

ผส.คก.

กระบวนการการจัดทำรอบเครื่องจักรกล ปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ร่างกรอบเครื่องจักรกล
๒. รับฟังความคิดเห็นหน่วยดำเนินการ (อยู่ระหว่างรอข้อมูลจากหน่วยฯ)
๓. ปรับปรุงกรอบเครื่องจักรกล
๔. ขอความเห็นชอบอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
๕. ประกาศใช้กรอบเครื่องจักรกล ปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ร่างกรอบเครื่องจักรกล สำนักงานทางหลวงชนบท

สทช. Work Load น้อยกว่า ๓,๐๐๐ (พื้นที่ปกติ)

- ยานพาหนะ จำนวน ๒๐ คัน
- ขนาดเล็ก จำนวน ๑๕ คัน
- ขนาดใหญ่ จำนวน ๖ คัน

สทช.ที่ ๑ – ๑๒ มีรถตรวจการณ์ จำนวน ๒ คัน

สทช.ที่ ๑๓ – ๑๘ มีรถตรวจการณ์ จำนวน ๑ คัน

สทช. Work Load น้อยกว่า ๓,๐๐๐ (พื้นที่สูงชัน)

- ยานพาหนะ จำนวน ๒๐ คัน
- ขนาดเล็ก จำนวน ๑๕ คัน
- ขนาดใหญ่ ๖ คัน

สทช.ที่ ๑ – ๑๒ มีรถตรวจการณ์ จำนวน ๒ คัน

สทช.ที่ ๑๓ – ๑๘ มีรถตรวจการณ์ จำนวน ๑ คัน

สทช. Work Load มากกว่า ๓,๐๐๐ (พื้นที่ปกติ)

- ยานพาหนะ จำนวน ๒๒ คัน
- ขนาดเล็ก จำนวน ๑๕ คัน
- ขนาดใหญ่ จำนวน ๖ คัน

สทช.ที่ ๑ – ๑๒ มีรถตรวจการณ์ จำนวน ๒ คัน

สทช.ที่ ๑๓ – ๑๘ มีรถตรวจการณ์ จำนวน ๑ คัน

ร่างกรอบเครื่องจักรกล แขวงทางหลวงชนบท

ขทช. กลุ่ม C และ D (พื้นที่ปกติ)

- ยานพาหนะ จำนวน ๑๓ คัน
- ขนาดเล็ก จำนวน ๙ คัน
- ขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน

ขทช.ที่มี บทช.(เมือง) ชุดซ่อมบำรุงปกติจะไปประจำอยู่ที่ บทช.(เมือง)

ขทช. กลุ่ม C และ D (พื้นที่สูงชัน)

- ยานพาหนะ จำนวน ๑๓ คัน
- ขนาดเล็ก จำนวน ๙ คัน
- ขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน

ขทช.ที่มี บทช.(เมือง) ชุดซ่อมบำรุงปกติจะไปประจำอยู่ที่ บทช.(เมือง)

ขทช. กลุ่ม A และ B (พื้นที่ปกติ)

- ยานพาหนะ จำนวน ๑๕ คัน
- ขนาดเล็ก จำนวน ๙ คัน
- ขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน

ขทช.ที่มี บทช.(เมือง) ชุดซ่อมบำรุงปกติจะไปประจำอยู่ที่ บทช.(เมือง)

ผล.คก.

ขทช. กลุ่ม A และ B (พื้นที่สูงชัน)

- ยานพาหนะ จำนวน ๑๕ คัน
- ขนาดเล็ก จำนวน ๙ คัน
- ขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน

ขทช.ที่มี บทช.(เมือง) ชุดซ่อมบำรุงปกติจะไปประจำอยู่ที่ บทช.(เมือง)

ขทช. กลุ่ม A + (พื้นที่ปกติ)

- ยานพาหนะ จำนวน ๑๗ คัน
- ขนาดเล็ก จำนวน ๙ คัน
- ขนาดใหญ่ จำนวน ๒ คัน

ขทช.ที่มี บทช.(เมือง) ชุดซ่อมบำรุงปกติจะไปประจำอยู่ที่ บทช.(เมือง)

ร่างกรอบเครื่องจักรกล หมวดบำรุงทางหลวงชนบท

บทช. พื้นที่ปกติ

- ยานพาหนะ จำนวน ๓ คัน
- ขนาดเล็ก จำนวน ๘ คัน
- ขนาดใหญ่ จำนวน ๐ คัน

บทช. พื้นที่สูงชัน

- ยานพาหนะ จำนวน ๓ คัน
- ขนาดเล็ก จำนวน ๘ คัน
- ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ คัน

บทช. พื้นที่ในเมือง

- ยานพาหนะ จำนวน ๓ คัน
- ขนาดเล็ก จำนวน ๑๑ คัน
- ขนาดใหญ่ จำนวน ๐ คัน

ขทช.พื้นที่ในเมืองให้ใช้ชุดซ่อมเดียวกันกับ บทช.พื้นที่ในเมือง

รถกวาดและดูดฝุ่นขับเคลื่อนด้วยตัวเอง และรถกระเช้าระบบไฮดรอลิกให้ บทช.พิเศษ

สรุปร่างกรอบเครื่องจักรกล ๒๕๖๕

หน่วย ดำเนินการ	ขนาด	ลักษณะ พื้นที่	จำนวน (หน่วย)	ยานพาหนะ		ขนาดเล็ก		ขนาดใหญ่	
				ต่อหน่วย	จำนวน (คัน)	ต่อหน่วย	จำนวน (คัน)	ต่อหน่วย	จำนวน (คัน)
สทช.	น้อยกว่า 3,000 กม.	พื้นที่ปกติ	10	19/20	196	15	150	6	60
		พื้นที่สูงชัน	3	19/20	59	15	45	6	18
	มากกว่า 3,000 กม.	พื้นที่ปกติ	5	21/22	109	15	75	6	30
		พื้นที่สูงชัน	0	-	-	-	-	-	-
ขทช.	A ⁺	พื้นที่ปกติ	6	15/17	94	1,9	22	2	12
		พื้นที่สูงชัน	0	-	-	-	-	-	-
	A, B	พื้นที่ปกติ	38	13/15	556	1/9/10	287	2	76
		พื้นที่สูงชัน	6	15	90	9	54	2	12
	C, D	พื้นที่ปกติ	22	11/13	278	1/9/10	170	2	44
		พื้นที่สูงชัน	4	13	52	9	36	2	8
บทช.		พื้นที่ปกติ	112	3	336	8/10	898	0	0
		พื้นที่สูงชัน	10	3	30	8	80	1	10
		เขตเมือง	7	3	21	11	77	0	0
					1,821		1,894		270

กรอบการจัดการเครื่องจักรกลทดแทน

	เครื่องจักรกลที่มีสภาพพร้อมใช้งาน	เครื่องจักรกลตามกรอบ ปี ๒๕๖๕	เครื่องจักรกลที่ต้องจัดหา
ยานพาหนะ	๑,๓๓๕	๑,๘๒๑	๕๘๖
ขนาดเล็ก	๑,๖๔๒	๑,๘๙๔	๒๕๒
ขนาดใหญ่	๑๙๒	๒๗๐	๗๘
รวม	๓,๑๖๙	๓,๙๘๕	๘๑๖

ผส.คก.

ทั้งนี้ ทุกหน่วยงานสามารถดาวน์โหลดเอกสารทั้งหมดได้ที่ QR CODE ด้านล่าง



อทช.

การดำเนินการบริหารเครื่องจักรกล ต้องพิจารณาจากกรอบเครื่องจักรกลก่อนว่ามีเครื่องจักรกลจำนวนเท่าไร ต้องการเพิ่มเติมเท่าไร โดยพิจารณาจากภารกิจงานของแต่ละหน่วย ต้องขอขอบคุณ สคก. ที่จัดทำร่างกรอบเครื่องจักรกลได้ดี แต่ยังมีความกังวลในส่วนของหมวดที่อยู่บนเขาว่ามีการทำงานที่มีความต่างจากหน่วยอื่น ในส่วนของการนำเสนอในวันนี้ขอให้ สคก. จัดส่งข้อมูลเอกสารการรายงานให้กับหน่วยงานส่วนภูมิภาคได้รับทราบและนำไปศึกษาด้วย เพราะผู้ที่ปฏิบัติงานจริงจะทราบในรายละเอียดมากกว่า ขอให้ไปสรุปให้เรียบร้อยโดยพิจารณาจากกรอบเครื่องจักรกลว่ามีประเด็นปัญหาอะไรบ้าง มีส่วนใดที่ต้องการเพิ่มเติมหรือไม่ และส่วนกลางจึงรวบรวมสรุปและนำมารายงานให้รับทราบอีกครั้งหนึ่ง เพราะหากกรอบเครื่องจักรกลยังไม่มีความชัดเจน เมื่อประกาศใช้กรอบเครื่องจักรกลไปแล้วจะไม่สามารถแก้ไขได้ สำหรับเกณฑ์การกำหนดอายุใช้งานของเครื่องจักรกล ขอให้ไปพิจารณาให้ถูกต้อง เพราะเกณฑ์ของ ทล. ,กรมบัญชีกลาง กับของ ทช. แตกต่างกันมาก และขอให้ สคก. พิจารณาปรึกษาหรือสอบถามจากกรมทางหลวง เพราะเขาจะมีเกณฑ์ต่าง ๆ ที่ชัดเจน เนื่องจากเขาไม่ได้พิจารณาเอง จะให้หน่วยงานภายนอก อาจารย์ หรือผู้ทรงคุณวุฒิ มาช่วยพิจารณา และมีเรื่องของตัวชี้วัดหลาย ๆ ตัว เพราะเป็นกองทุน กองทุนการบริหารเครื่องจักรจะมีความเชี่ยวชาญมาก เพราะการจัดซื้อเครื่องจักรกลจะซื้อในปริมาณมาก ขอให้ไปหารือร่วมกับ ทล. นำร่างกรอบเครื่องจักรกลของเราให้เขาช่วยพิจารณา เรื่องการกำหนดราคาขอให้ไปดูให้ดี เช่น รถไม้กวาดตูดฝุ่นราคาแพงมาก อาจจะพิจารณาจัดซื้อในบางสำนักที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจริง ๆ หรือพิจารณาเป็นการเช่ายืม ขอให้ไปศึกษาการบริหารจัดการของเขาว่าบริหารอย่างไรจึงจะคุ้มค่าและอีกรายการ คือ รถปิคอัพ คือ การนำรถปิคอัพมือสองนำมาทำเครื่องใหม่แล้วติดกระบะใส่ดัมพ์เข้าไป ซึ่งเป็นที่ต้องการของทุกหน่วย เพราะในบางพื้นที่ไม่เหมาะกับรถขนาดใหญ่ใช้เป็นรถขนาดเล็กก็จะสะดวกในการใช้งานมากกว่า ปัจจุบันมีรถปิคอัพใหม่ที่ขายแต่โครงแล้วติดกระบะใส่ดัมพ์เข้าไป ก็ถือเป็นอีกหนึ่งทางเลือก ขอให้ สคก. พิจารณาดูด้วย

รทช.(นายไกรวัลย์ฯ)

ขอเสนอความคิดเห็น สำหรับรถปิคอัพที่นำไปเสริมดัมพ์ ผมคิดว่าเป็นแนวคิดที่ดีมาก เพราะว่าการขนส่งวัสดุในปริมาณไม่มาก และไปซ่อมในบริเวณจุดเล็ก ๆ การใช้รถปิคอัพเข้าไปดำเนินการจะสะดวกมากกว่า

วศญ.(นายวิศว์ฯ)

การจัดกรอบเครื่องจักรกล สคก. ดำเนินการได้ดีมาก และเป็นเรื่องที่น่าสนใจ แต่ขอเสนอแนะสำหรับรถเครน รถกระเช้า ในส่วนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะเช่าเอกชนทั้งหมด ไม่ได้ซื้อเป็นของส่วนตัว สัญญาเช่าอาจจะ ๒ - ๓ ปี โดยไม่ต้องเสียค่าซ่อมบำรุงใด ๆ ให้ทางเอกชนรับไปเครื่องจักรกลในบางรายการเราต้องพยายามใช้เอกชนเข้ามาช่วย ตอนนี้หลายหน่วยงานต้องการรถกระเช้า เราควรจะมียุทธศาสตร์ดำเนินการ หากซื้อมาซ่อมบำรุงไม่คุ้มค่ากับการซื้อเครื่องจักร จึงต้องมีวิธีการบริหารจัดการ ผมเคยหารือกับหลายหน่วย คือ ควรจะไปทำข้อตกลงกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ให้จ้างการไฟฟ้าฯ มาดำเนินการ จ้างซ่อม และให้มาเบิกงบประมาณที่เรา แทนที่เราจะต้องเอารถไปซ่อมไฟฟ้าไม่กี่จุดในอำเภอไกล ๆ เราก็ให้การไฟฟ้าภูมิภาคที่อยู่ในพื้นที่นั้นดำเนินการซ่อมให้ และมาเบิกค่าใช้จ่ายกับเราแทน เป็นการจ้างให้ช่วยทำงานให้เราลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงหลาย ๆ อย่าง สำหรับเครื่องจักรขนาดใหญ่ปัจจุบันไม่มีความจำเป็นแล้ว เพราะความเสียหายถดถอยเสียแรงไป เมื่อใกล้เสียหายมากต้องให้รถขนาดใหญ่

วศย.(นายวิศว์)

ทำได้หลายอย่าง เข้าเร็วออกเร็ว ดำเนินการได้ทันที จึงเป็นเรื่องที่ สคก. ต้องไปพิจารณาว่าจะใช้เครื่องจักรใดเข้ามาช่วย มีความเห็นว่าปัจจุบันเทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงไป การทำงานจึงต้องเปลี่ยนไปตามสถานการณ์ ในส่วนของรถกวาดถนน หากเรากำหนดตัวเลขค่าบริการได้ โดยใช้ฐานของสนามบิน สนามบินจ้างกวาดถนน มีรถแค่ไม่กี่คันสำรองใช้ในกรณีฉุกเฉิน ถ้าเราใช้พื้นฐานตรงนั้นมาคำนวณ เราก็ใช้รถกวาดถนนในเขตเมืองได้ ไม่ต้องใช้คนยืนกวาดถนนเหมือนแต่ก่อน ถนนราชพฤกษ์ ถนนวงแหวนเชียงใหม่ ไม่ควรจะมีคนยืนกวาดถนนแล้ว ควรใช้รถกวาดถนนแทน

รทช.(นายสมชาย)

ปัจจุบันสถานการณ์ต่าง ๆ เปลี่ยนแปลงไป ในเรื่องของคน เรื่องของระบบ ความทันสมัยบริบทของ ทช. ที่เปลี่ยนแปลงไป ผมมีความเห็นด้วยกับการจ้างเอกชนมาดำเนินการ ต่อไปเราคงต้องไปดูถึงเรื่องการซ่อมบำรุงไฟฟ้าแสงสว่าง และควรมีเครื่องจักรพื้นฐานเท่าที่จำเป็นในส่วนอื่นอาจจะใช้เรื่องของการจ้างเหมา ซึ่งจะเชื่อมโยงกับเรื่องของคนและ กระบวนการทำงาน

รท.วศย.(นายอภิชาติ)

ผมเห็นด้วยกับการเช่าเครื่องจักรกล ในภูมิภาคมีรถขนาดเล็กจำนวนมาก แต่สภาพการใช้งานค่อนข้างมาก รถปีคอปใช้งาน ๓ - ๔ ปี แล้วให้เขาเปลี่ยนใหม่ ผมไม่ทราบระบบงบประมาณเราสามารถดำเนินการหรือไม่ อีกเรื่องหนึ่ง คือ รถที่มีอายุการใช้งาน ๒๐ ปี แล้วไม่ให้เบิกค่าน้ำมัน ไม่ให้นำรถมาใช้งาน ถ้าไม่ให้นำมาใช้งาน รถก็จะไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เพราะถ้านำไปใช้อาจถูกตรวจสอบจากหน่วยตรวจสอบได้ และหากบอกว่านำไปใช้งานได้ แต่ไม่คุ้มค่างบต้นทุนให้ใช้งานไปก่อน แต่ก็จะมีติดปัญหาเรื่องการสิ้นเปลืองน้ำมัน จึงขอให้ สคก. พิจารณาเรื่องนี้ให้ด้วย เพราะเป็นปัญหากับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค

ผส.ทช.ที่ ๑๔

ผมเห็นด้วยกับการนำเครื่องจักรขนาดเล็กมาทำรถดั้ม เพื่อเป็นชุดซ่อมบำรุง เพราะปัจจุบันหลุมบ่อที่จะซ่อมบำรุงเป็นบริเวณเล็ก ๆ รถขนาดใหญ่จึงไม่มีความจำเป็น เพราะการเคลื่อนย้ายลำบาก

ผอ.ทชช.ชัยภูมิ

เครื่องจักรที่มีอยู่ในส่วนภูมิภาคส่วนใหญ่ สภาพการใช้งานค่อนข้างนานแล้ว ประสิทธิภาพในการใช้งานอาจจะลดลง และจะต้องใช้วิธีการบูรณาการจากหน่วยงานใกล้เคียงเข้ามาช่วยในการซ่อมบำรุง

อทช.

การบริหารเครื่องจักรกล จะต้องพิจารณาจัดทำร่างกรอบเครื่องจักรกลก่อน โดยพิจารณาจากเกณฑ์ของ ทล. และขอให้ รทช. และ วศย. รวมทั้งหน่วยงานในส่วนภูมิภาคเข้ามามีส่วนร่วมการพิจารณาด้วย ควรนำภารกิจงานของแต่ละหน่วย รวมทั้งอัตราคนในการปฏิบัติงานเป็นเกณฑ์พิจารณา เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจงานในอนาคต การจัดซื้อจัดหาเครื่องจักรกลใหม่มาทดแทน การจำหน่ายเครื่องจักรกลจะจำหน่ายอย่างไร ควรวางแผนการใช้งานให้เหมาะสม และต้องมีหลักการในการบริหารจัดการที่ดี เพื่อสามารถชี้แจงคณะกรรมการหรือหน่วยตรวจสอบได้ สำหรับเครื่องจักรที่ยังซื้อทดแทนไม่ทันแต่เราจำหน่ายไปแล้ว วิธีการแก้ปัญหา คือ การใช้ระบบเช่า เช่าที่ไหนดีที่สุด คือ เช่ากรมทางหลวง เพราะว่าเป็นหน่วยงานรัฐด้วยกัน อัตราค่าเช่าจะถูกกว่าเอกชน เพราะเอกชนจะคิดค่าเช่าในเชิงธุรกิจ ขอให้ สคก.หารือร่วมกับ ทล. ว่าควรเช่าอย่างไร เช่าแบบใด แบบรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน หรือรายปี สำหรับงบประมาณที่จะนำไปใช้ค่อยมาพิจารณาอีกครั้ง สำหรับรถปีคอปที่มีสภาพดีนำไปทำเครื่องใหม่แล้วติดกระเบใส่ดั้ม ราคาจะถูกและคุ้มค่าน่ามากกว่า ขอให้พวกเราช่วยกันคิดเพราะส่วนหนึ่งจะได้นำไปเป็นผลงานให้กับบุคลากรของเราได้ เช่น กรมทางหลวงจะมีในเรื่องของ Knowledge Management เข้ามาช่วยทำงาน เมื่อก่อนเราใช้รถเครนในการปาดไหล่ ปัจจุบันเขาใช้คอมพิวเตอร์เข้ามาช่วยดำเนินการ ซึ่งประสบความสำเร็จและมีประสิทธิภาพในการทำงาน มีการประกวดประดิษฐ์นวัตกรรมเครื่องจักรกล มีการมอบรางวัลโดดเด่นต่าง ๆ สร้างเป็นผลงานให้กับบุคลากรและหน่วยงาน รวมถึงสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ สคก. พิจารณาจัดทำกรอบเครื่องจักรกลให้มีความถูกต้องและเหมาะสม เพื่อให้ทุกหน่วยงานได้นำไปใช้ในการปฏิบัติงานต่อไป

๔.๔ รายงานการเพิ่มประสิทธิภาพการเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

ผส.บก.

ขอรายงานรายงานการเพิ่มประสิทธิภาพการเบิกจ่ายเงิน ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

✦ ใบสรุปประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายเงินตามสัญญาจ้าง (ค่างานก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา) ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	สำนักเจ้าของโครงการ	จำนวนโครงการ	จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น	สำนักเจ้าของโครงการ (กำหนด 3 วันทำการ)		สำนักบริหารกลาง (กำหนด 3 วันทำการ)		ผู้มีอำนาจลงนาม (กำหนด 1 วันทำการ)	
				ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน
1	สำนักก่อสร้างทาง	21	207,993,435.84	14	7	20	1	11	10
2	สำนักก่อสร้างสะพาน	16	89,512,024.18	8	8	14	2	11	5
3	สำนักบำรุงทาง	32	169,014,983.92	17	15	24	8	12	20
4	สำนักสำรวจและออกแบบ	17	24,637,000.00	5	12	15	2	11	6
5	สำนักอำนวยความสะดวก	9	33,056,850.00	6	3	6	3	1	8
6	สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา	2	8,529,000.00	2	-	2	-	-	2
7	กองแผนงาน	1	405,400.00	1	-	1	-	1	-
8	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		98	533,148,693.94	53	45	82	16	47	51

✦ ระยะเวลาของกระบวนการเบิกจ่ายเงินตามสัญญาจ้าง (กรณีค่างานก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา) ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	สำนัก เจ้าของโครงการ	โครงการลำดับที่																																รวมโครงการ ล่าช้า		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
1	สทท.	เวลาที่ในแต่ละโครงการ (วัน)	5	4	3	3	12	3	5	2	4	8	6	5	4	12	2	5	4	3	11	11	11												6	
2	สทส.		4	5	12	11	4	7	5	5	5	5	4	4	7	5	11	7																	3	
3	สทร.		7	9	9	6	22	6	8	15	6	6	5	7	5	5	7	17	9	10	7	11	3	11	6	9	4	15	10	19	8	21	6	7	16	
4	สสอ.		16	19	17	10	11	7	6	20	4	3	4	5	6	6	5	5	8																7	
5	สอป.		17	7	12	4	6	6	6	9	6																								3	
6	สว.		3	4																															-	
7	กผง.		4																																-	
8	ศทส.																																		-	
หมายเหตุ : กำหนดระยะเวลา 7 วันทำการนับหลังจากวันที่ตรวจสอบงาน หรือวันที่ทักมาฯ ลงรับแจ้ง																																		รวมจำนวนโครงการที่ล่าช้า		35

หมายเหตุ : กำหนดระยะเวลา 7 วันทำการนับหลังจากวันที่ตรวจรับงาน หรือวันที่กรมฯ ลงรับเรื่อง

จนถึงวันที่จัดทำฎีกาและอนุมัติฎีกาเบิกในระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐ (GFMIS)

โครงการที่ล่าช้า 35 โครงการ

โครงการที่อยู่ภายในกำหนดเวลา 63 โครงการ

รวมจำนวนโครงการที่ล่าช้า

งบประมาณ

164,276,761.08 บาท

งบประมาณ

368,871,932.86 บาท

✦ โครงการที่ล่าช้า จำนวน ๓๕ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๗๑ ของโครงการทั้งหมด
สรุปสาเหตุที่ทำให้กระบวนการเบิกจ่ายเงินล่าช้า จำนวน ๓๕ โครงการ

สาเหตุ	จำนวนโครงการ	คิดเป็นร้อยละ	สำนักเจ้าของโครงการ							
			สทท.	สทส.	สทร.	สสอ.	สอป.	สว.	กผง.	ศทส.
1. เอกสาร ไม่ถูกต้อง	27	77.14	4	2	14	5	2	-	-	-
2. เอกสารเดินทางจากสำนักฯ มายัง สบก. ล่าช้า	22	62.86	6	3	4	7	2	-	-	-
3. เอกสารแบบ ไม่ครบถ้วน	17	48.57	4	1	7	3	2	-	-	-
4. ผิดพลาดของจำนวนเงินตัวเลขและตัวอักษร	9	25.71	1	-	6	1	1	-	-	-
5. มีแก้ไขสัญญา/ค่าปรับ	3	8.57	1	-	2	-	-	-	-	-
6. ข้อมูลหลักผู้ขาย (ผู้รับจ้างไม่เคยเป็นผู้ขายของกรมฯ)	3	8.57	-	-	2	1	-	-	-	-

อทท.

การเบิกจ่ายเงินของกรมทางหลวงชนบท เราจะต้องมีการกำหนดหลักการ แล้วมาพิจารณารวบรวมสิ่งที่เป็นประเด็นปัญหา เพื่อนำไปสู่นโยบายการแก้ไขปัญหาเหล่านั้น ๆ ให้ได้ ทั้งเรื่องการจัดส่งเอกสารล่าช้า เอกสารไม่ครบถ้วน ซึ่ง ตอนนี สบก. ได้จัดทำ checklist เอกสารให้ทุกหน่วยได้ตรวจสอบแล้ว เพื่อลดปัญหาเอกสารไม่ครบถ้วน สำหรับสิ่งที่ยังแก้ไขไม่ไปตามเป้าหมาย คือ เรื่องของการแก้ไขสัญญา แก้ไขแบบ ซึ่งยังเป็นประเด็นอยู่ ทาง สทท. และ สทส.ขอให้ไปตรวจสอบอย่างละเอียดอีกครั้ง ขอขอบคุณทุกหน่วยงานที่ช่วยกันในการดำเนินการให้ภาพรวมของการเบิกจ่ายเงินของกรมทางหลวงชนบทดีขึ้น และหากหน่วยงานใดมีประเด็นปัญหาใดให้รีบแจ้งเข้ามา เพื่อจะได้นำไปแก้ไขโดยเร็ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๕ แนะนำภารกิจกรมทางหลวงชนบท

อทช.

กรมทางหลวงชนบทมีการดำเนินงานที่ดีมาโดยตลอด เมื่อผมได้ไปติดตามหน่วยงานในภูมิภาค ซึ่งผมยังไม่ครบทุกสำนัก แต่ผมมีการทำการบ้าน และดูพื้นที่ใดเป็นอย่างไร ประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นมีอะไรบ้าง ซึ่งปัญหาที่เกิดขึ้นเหมือนกันส่วนใหญ่ คือ เรื่องภารกิจ เครื่องจักรกล และงบประมาณตามภารกิจ ซึ่งเป็นสิ่งที่พวกเราต้องช่วยกัน เรื่องภารกิจของกรมฯ ต้องมาดูว่ามีภารกิจอะไรบ้าง ต่อไปในอนาคตเราหวังว่าเราจะไปกำกับดูแลท้องถิ่น เพราะฉะนั้นเราต้องพัฒนาตัวเองให้มีความน่าเชื่อถือ เพราะท้องถิ่นเริ่มเข้มแข็งมากขึ้น เมื่อก่อนสำนักฝึกอบรมสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นจะมีการฝึกค่อนข้างมาก แต่ตอนนี้บทบาทเหล่านี้เริ่มน้อยลงไป ดังนั้น เราต้องมาดูภารกิจ วิเคราะห์ปัญหาตามหลักการ โดยนำทฤษฎีต่าง ๆ เข้ามาช่วย ภารกิจส่วนใดที่หายไป เขตเมืองหายไปหรือไม่ โครงการก่อสร้างหายไปหรือไม่ การท่องเที่ยวหายไปหรือไม่ ถ้าหายไปจะต้องเพิ่มเติมขึ้นมา ให้ทำเป็นโมเดลขึ้นมาดูก่อน และให้แขวงในสังกัดไปดำเนินการ ล่าสุดที่ผมลงพื้นที่ไปตรวจเยี่ยมและตรวจติดตามที่จังหวัดเชียงใหม่และเชียงราย ผมเห็นนโยบายและแผนเตรียมดำเนินงานไว้ว่าต่อไปทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการอะไรบ้าง ระยะทางบางสายทางน้อยมาก ต้องทำอะไรให้ได้เพิ่มขึ้น จะรับถ่ายโอนมาได้ตามกฎหมาย ตามระเบียบ ก็จะต้องมีหลักการก่อน เพราะเราต้องอธิบายให้กับหน่วยงานภายนอกรับทราบด้วย

นายจตุพงษ์

สสท.

ขอรายงานแนะนำภารกิจกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

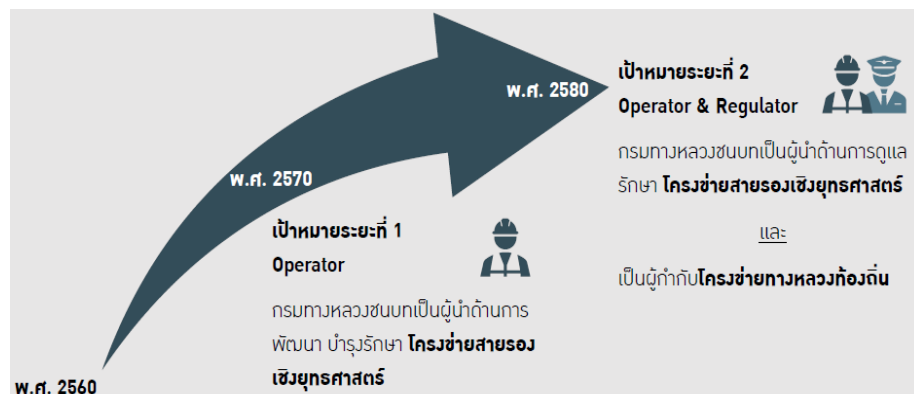
เป้าหมายยุทธศาสตร์

แผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงชนบท



Roadmap การพัฒนากกรมทางหลวงชนบท ๒๐ ปี

วิสัยทัศน์ กรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานพัฒนาโครงข่ายสายรองเชิงยุทธศาสตร์และกำกับโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น



นายจุติพงศ์
สสท.

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	โครงข่ายสายรองเชิงยุทธศาสตร์
ความมั่นคง	ถนนสนับสนุนชายแดนใต้
การเกษตร	ถนนเชื่อมโยงพื้นที่เกษตรโครงการหลวง
อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	ถนนเชื่อมโยงพื้นที่อุตสาหกรรม
การท่องเที่ยว	ถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว
พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ	ถนนผังเมือง
โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล	เส้นทางเลียบเมือง (Short Cut) เส้นทางเชื่อมต่อส่วนที่ขาด (Missing Link) ถนนสนับสนุนการเดินทางหลายรูปแบบ
เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ถนนสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ SEZ ถนนสนับสนุนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC

เป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายที่ ๑ (แผนฯ ๗) ดันทุนโลจิสติกส์ต่อจีดีพีลดลง

เป้าหมายที่ ๒ (แผนฯ ๗) ประสิทธิภาพโลจิสติกส์ระหว่างประเทศดีขึ้น

เป้าหมายที่ ๓ (แผนฯ ๗) เพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางราง

เป้าหมายที่ ๔ (แผนฯ ๗) เพิ่มการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

เป้าหมายที่ ๕ (แผนฯ ๗) ลดอัตราการเสียชีวิตบนถนน

เป้าหมายที่ ๖ (แผนฯ ๑๘) ลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

✦ กลยุทธ์ที่ ๑ : สร้างพัฒนาโครงข่ายให้มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์



**นายจตุพงษ์
สถ.**

พัฒนาโครงข่ายให้มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนโลจิสติกส์

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑ (แผนฯ ๗) : ทางลัดข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เช่น สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ จ.นนทบุรี

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑ (แผนฯ ๗) : ทางลัดเชื่อมชุมชนบนเกาะ เช่น สะพานเชื่อมเกาะลันตา จ.กระบี่

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑ (แผนฯ ๗) : ถนนเพื่อการเกษตร เช่น ถนนสาย บร.๔๐๗๓ จ.บุรีรัมย์

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑ (แผนฯ ๗) : ถนนเพื่อการท่องเที่ยว เช่น ถนนสาย ขบ.๕๐๑๐ วัดญาณสังวราราม จ.ชลบุรี

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑ (แผนฯ ๗) : ถนนสนับสนุนโครงการตามพระราชดำริ เช่น ถนนโครงการหลวงเลอตอ จ.ตาก



พัฒนาโครงข่ายให้มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนโลจิสติกส์

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๒ (แผนฯ ๗) : ถนนเชื่อมต่อท่าเรือหลัก เช่น สะพานข้ามแยกเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๒ (แผนฯ ๗) : ถนนเชื่อมเขตเศรษฐกิจพิเศษ เช่น ถนนเชื่อมต่อท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงราย



นายจุติพงศ์ฯ
สสท.

พัฒนาโครงข่ายให้มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนโลจิสติกส์

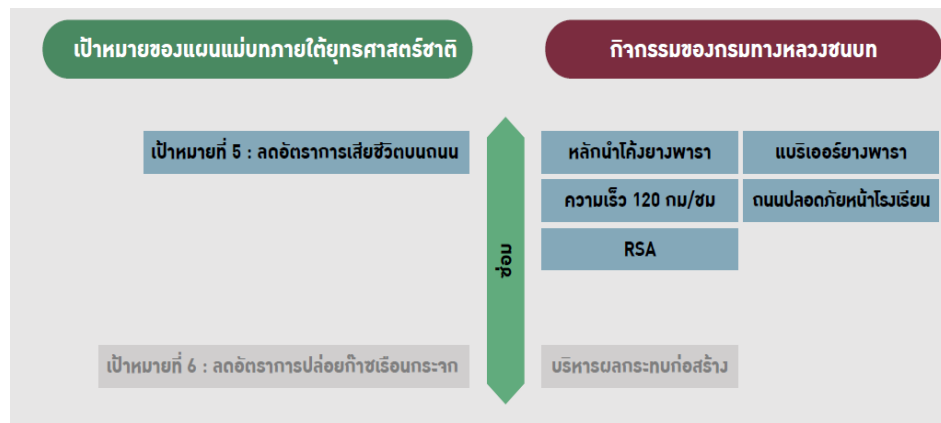
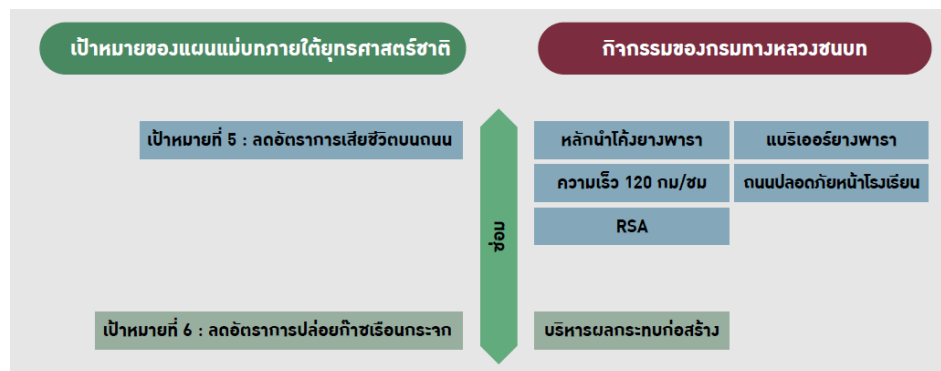
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๓ (แผนฯ ๗) : ถนนสนับสนุนการขนส่งทางราง เช่น สะพานข้ามทางรถไฟ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์



พัฒนาโครงข่ายให้มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนโลจิสติกส์

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๔ (แผนฯ ๗) : ถนนสนับสนุนการพัฒนาตามผังเมือง เช่น ถนนผังเมือง จ.พระนครศรีอยุธยา

✦ กลยุทธ์ที่ ๒ : ซ่อมบำรุงรักษาโครงข่ายให้ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



นายจตุพงศ์ฯ
สสท.

บำรุงรักษาโครงข่ายให้ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

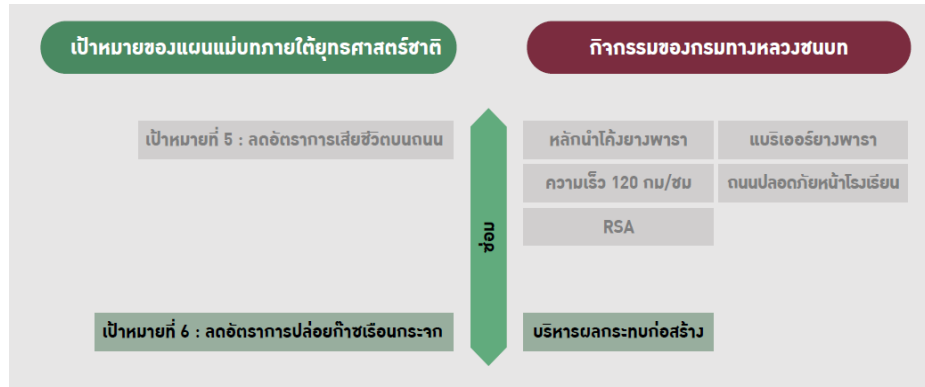
โครงการตามนโยบายของท่าน รวค. ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๕ (แผนฯ ๗) : หลัคนำโค้งยางพารา แบรีเออร์หุ้มยางพารา

การกำหนดเส้นทางที่ใช้ความเร็วสูงสุด ๑๒๐ กม./ชม.

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๕ (แผนฯ ๗) : การปรับปรุงความปลอดภัยหน้าโรงเรียน

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๕ (แผนฯ ๗) : การตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง (Road Safety Audit: RSA)



บำรุงรักษาโครงข่ายให้ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ระบบติดตามผลกระทบจากถนน

ประเด็นการติดตามผลกระทบ

๑. สภาพการจราจร
๒. ความเสี่ยงอุบัติเหตุ
๓. ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๔. ความก้าวหน้าผลการก่อสร้าง

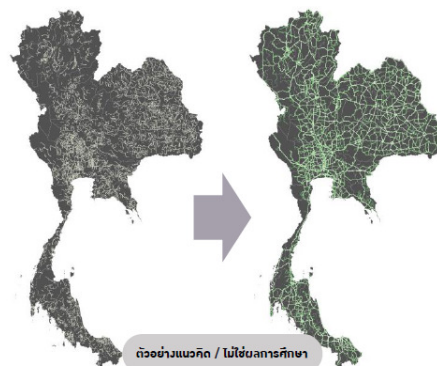
✦ **กลยุทธ์ที่ ๓ :** เสริมต่อเติมโครงข่ายสายรองเชิงยุทธศาสตร์ให้มีความสมบูรณ์

ทช.ปรับตัวสู่ผู้พัฒนาโครงข่ายสายรองเชิงยุทธศาสตร์ แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายสายรองเชิงยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงชนบท

ร่างแผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕

กรมทางหลวงชนบทพัฒนาดำเนินการก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงชนบท โครงข่ายสายรองที่สำคัญ และให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงพิเศษ หรือทางหลวงแผ่นดิน หรือทางหลวงสัมปทาน หรือทางหลวงชนบทหรือทางหลวงท้องถิ่น และเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคสู่จังหวัดหรือจังหวัดสู่จังหวัด

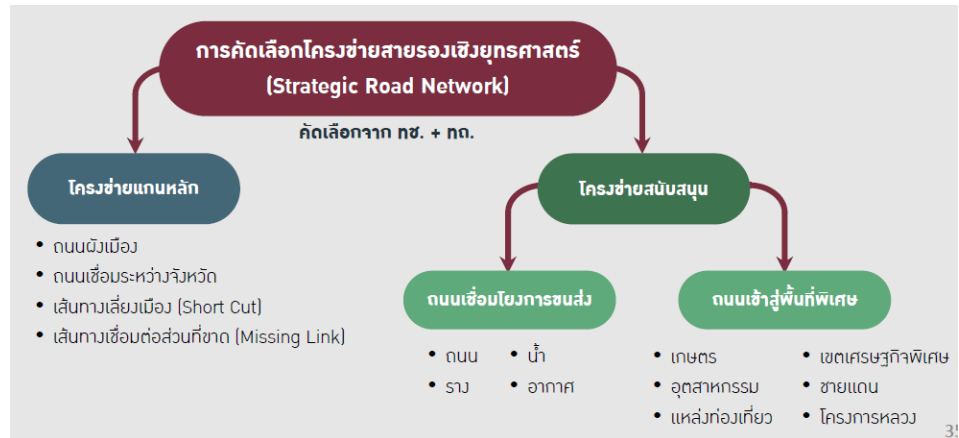
คัดเลือกโครงข่ายสายรองเชิงยุทธศาสตร์



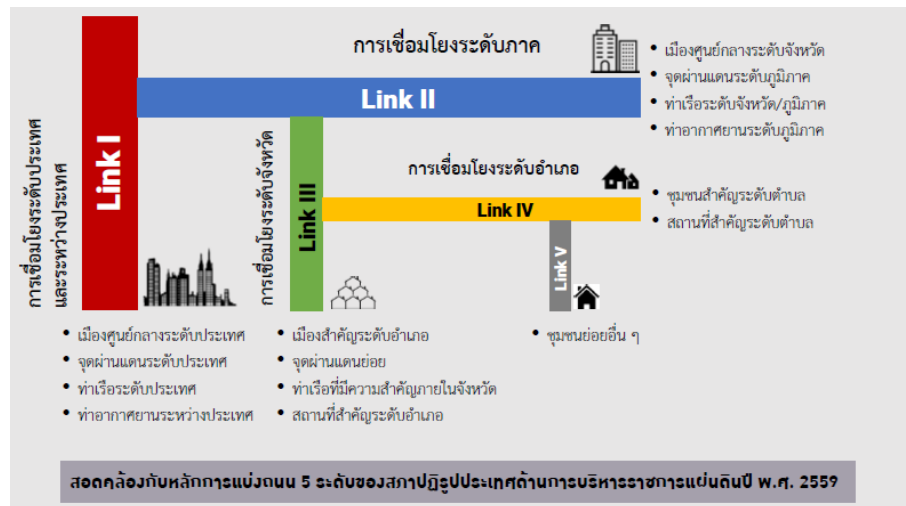
นายจุติพงศ์
สถ..

ทช.ปรับตัวสู่พัฒนาโครงข่ายสายรองเชิงยุทธศาสตร์

การจำแนกประเภทเพื่อคัดเลือกถนนที่เป็นโครงข่ายสายรองเชิงยุทธศาสตร์



๑. การวิเคราะห์โครงข่ายแกนหลัก



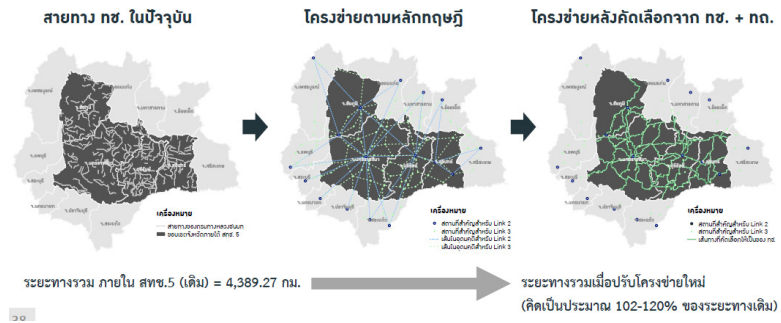
๒. การวิเคราะห์โครงข่ายสนับสนุน

จากการรายงานการศึกษาของกรมทางหลวงชนบท ๑๐ รายงาน ดังนี้

- แผนปฏิบัติการราชการกรมทางหลวงชนบท ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓)
- แผนปฏิบัติการราชการกรมทางหลวงชนบท พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔
- แผนยกระดับมาตรฐานขั้นทางกรมทางหลวงชนบท
- แผนสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ (Action Plan) :
แผนสนับสนุนการพัฒนาผังเมือง
- แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์บูรณาการเชิงพื้นที่ของกรมทางหลวงชนบท
- แผนการพัฒนาระบบโครงข่ายสายรอง (Feeder) เชื่อมโยงการขนส่งและโลจิสติกส์กรมทางหลวงชนบท
- แผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor)
- แผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนการขนส่งทางราง
- แผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายสะพานและถนนต่อเชื่อมในภูมิภาค ระยะที่ ๑
- แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนเมืองชายแดน

นายจุติพงศ์ สสท.

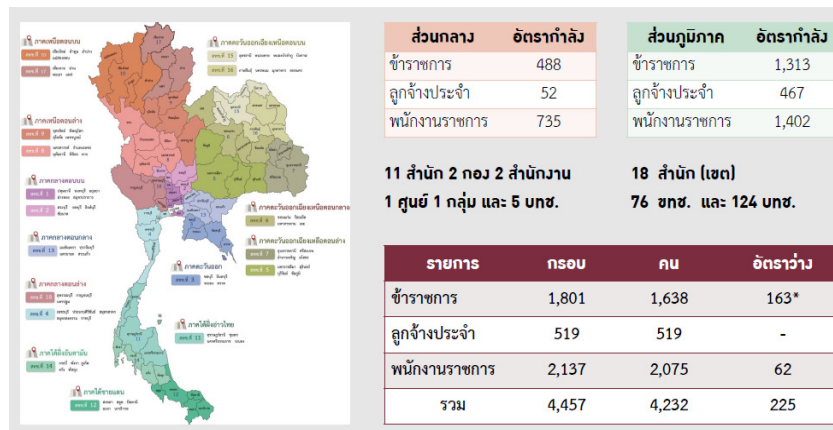
ผลการทดสอบแนวทางการกำหนดโครงข่ายสายรองเชิงยุทธศาสตร์ สทช. ๕



แนวทางการบริหารจัดการเพื่อเป็น Regulator โครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น



✦ กลยุทธ์ที่ ๔ : พัฒนาศักยภาพเพิ่มขีดความสามารถและสมรรถนะ การปรับปรุงโครงสร้างบุคลากร



ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการ

การบริหารโครงสร้างบุคลากรให้สมดุล : ปรับปรุงอัตรากำลังของแขวงทางหลวงชนบท
การให้คะแนนเพื่อจัดกลุ่มแขวงทางหลวงชนบท

ระดับ	1	2	3	4	5
1. ระยะทางโครงข่ายที่รับผิดชอบ (กม.)	น้อยกว่า 250 กม.	ตั้งแต่ 250 แต่ไม่เกิน 500	ตั้งแต่ 500 แต่ไม่เกิน 750	ตั้งแต่ 750 แต่ไม่เกิน 1,000	ตั้งแต่ 1,000 กม. ขึ้นไป
คะแนน (1)	140	280	420	560	700
2. งบประมาณที่ได้รับจัดสรรเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี	น้อยกว่า 120 ล.	ตั้งแต่ 120 แต่ไม่เกิน 220 ล.	ตั้งแต่ 220 แต่ไม่เกิน 320 ล.	ตั้งแต่ 320 แต่ไม่เกิน 420 ล.	ตั้งแต่ 420 ล. ขึ้นไป
คะแนน (2)	60	120	180	240	300
การจัดกลุ่มแขวง	A+	A	B	C	D
	1000 คะแนน	800-940 คะแนน	520-740 คะแนน	400-460 คะแนน	200-260 คะแนน

**นายจุติพงศ์
สถป.**

การบริหารโครงสร้างบุคลากรให้สมดุล : ปรับปรุงอัตรากำลังของแนวทางหลวงชนบท

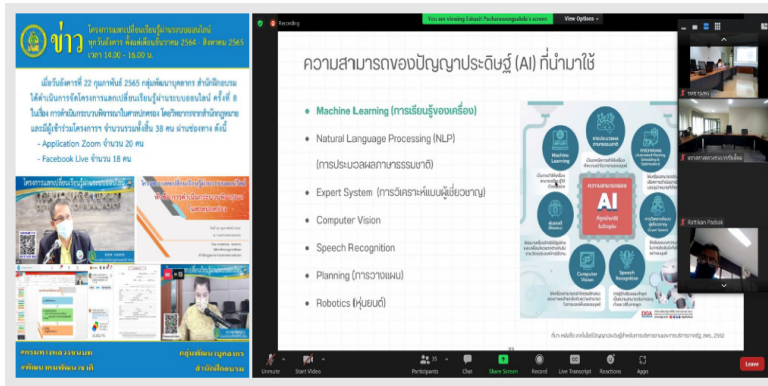
ตำแหน่งข้าราชการของแนวทางหลวงชนบท (อัตรา)					
ตำแหน่ง	ขนาดของแขวง				
	A+ (6 แห่ง)	A (11 แห่ง)	B (33 แห่ง)	C (22 แห่ง)	D (4 แห่ง)
ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)	1	1	1	1	1
วิศวกรโยธา	3	3	1	1	1
นายช่างโยธา	8	7	8	6	5
นายช่างเครื่องกล	1	1	1	1	1
เจ้าพนักงานธุรการ	1	1	1	1	1
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	1	1	1	1	1
รวม	15	14	13	11	10

การพัฒนาบุคลากร

ทุนการศึกษาต่อ พัฒนาบุคลากรด้วยการให้ไปศึกษาต่อตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ – ๒๕๖๔ เป็นจำนวน ๖๔ คน

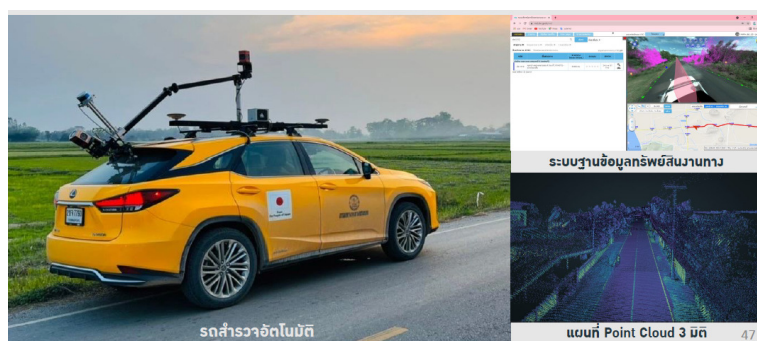
ประเภททุน	ชื่อทุน	ระดับ	จำนวน
ทุน ก.พ. (ทุนรัฐบาล) ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๔	ทุนบุคคลทั่วไประดับ	ป.โท	๑๑
	ปริญญา	ป.เอก	๒
	ทุน UIS	ป.ตรี	๑๕
ทุนพัฒนาข้าราชการ กรมทางหลวงชนบท ปี ๒๕๕๖ - ๒๕๖๓	ทุนศึกษาต่อต่างประเทศ	ป.โท	๑๔
		ป.เอก	๔
	ทุนศึกษาต่อในประเทศ	ป.โท	๑๖
		ป.เอก	๒

การอบรมทักษะเฉพาะทางและทักษะดิจิทัล



การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสนับสนุนภารกิจของกรมทางหลวงชนบท

๑. สร้าง : การเก็บข้อมูลสภาพถนนด้วยระบบรถสำรวจอัตโนมัติ



นายจตุพงษ์
สสท.

๒. ข้อมูล : ระบบสารสนเทศเพื่อการตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง (RSAS)

๗๓ ปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณ
ทุก ๑๐๐ เมตร บนเส้นทาง



การยอมรับระดับนานาชาติ โดย รางวัล Global Road Achievement Award ๒๐๒๐ IRF

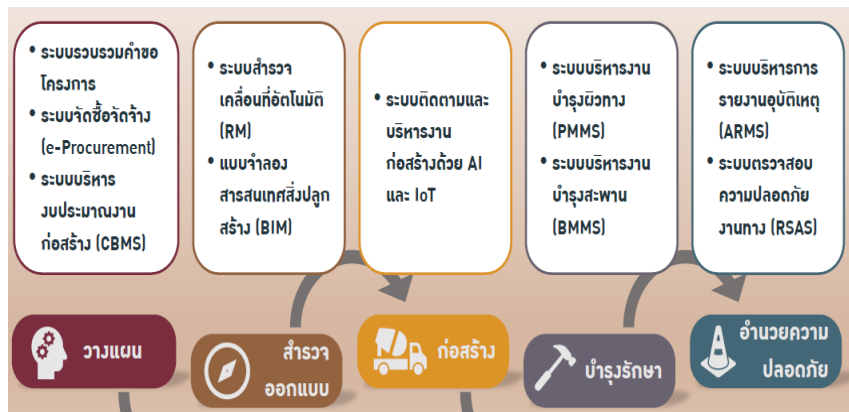
๓. เสริม : ระบบลงทะเบียนโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น

ปัจจุบัน ระบบการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น และการจัดทำแผนเพื่อของบอุดหนุนเฉพาะ
กิจแบบ Web – Based

อนาคต พัฒนาแอปพลิเคชันสำหรับการ ลงทะเบียนเพื่อให้ง่ายต่อการใช้งานของ อปท.

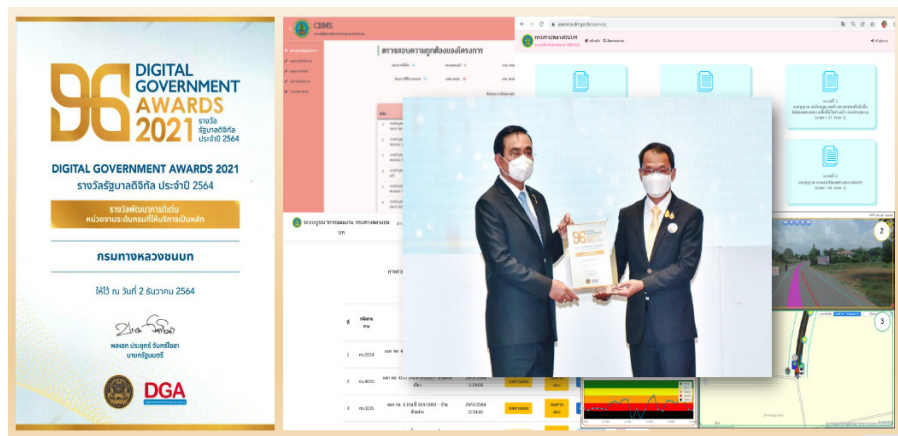
๔. พัฒนาองค์กร : ระบบบริการประชาชน เพื่อแก้ไขปัญหาการรอรับบริการล่าช้าและ
พัฒนาระบบการให้บริการออนไลน์

๕. ภาพรวมระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมทางหลวงชนบท



การยอมรับระดับชาติ

รางวัลรัฐบาลดิจิทัล ประจำปี ๒๕๖๔ – รางวัลพัฒนาการดีเด่นหน่วยงานระดับกรมที่ให้บริการเป็นหลัก



อทช.

ผมนำภารกิจของ ทช. มาดู และได้ให้การบ้านทีมงานไปศึกษา โดยมี นายชาครีย์ บำรุงวงศ์ เป็นหัวหน้าทีม ผมมาทำงาน ทช. ใหม่ ๆ ก็นึกภาพไม่ออกว่าภารกิจ ทช. มีอะไรบ้าง จึงมาดูสิ่งที่เขาทำไว้เดิม แต่ยังขาดความต่อเนื่อง รวมถึงบางอย่างไม่ได้มีการดำเนินงานมานานแล้ว ผมก็จะเข้าไปช่วยเสริม สำนักในส่วนภูมิภาคจะต้องฝึกฝนคนรุ่นใหม่ของสำนัก เพื่อให้มาทำความเข้าใจในบทบาทและภารกิจของกรมฯ สามารถอธิบายให้กับหน่วยงานภายนอกได้รับทราบได้ และสามารถนำเสนองานให้กับจังหวัดเมื่อมีการประชุมกับจังหวัด หากเป็น ผอ.แขวงที่สามารถอธิบายได้จะยิ่งดี ภารกิจของกรมฯ มีค่อนข้างมากบางคนก็ยังไม่รู้ไม่หมด รวมถึงโครงสร้างที่เราทำกันในวันนี้ ผลงานของกรมฯ ที่ทำมาค่อนข้างดีมากแล้ว ในอนาคตก็จะต้องดำเนินการต่อไปอีก สิ่งนี้จะทำให้เห็นภาพว่าควรจะไปทิศทางใดในอนาคต ดังนั้น คนรุ่นใหม่ต้องศึกษาและสร้างตัวเองให้ได้ ต้องทำความเข้าใจในภารกิจอย่างชัดเจนด้วย เรื่องนี้ไม่ใช่หน้าที่ของใครคนใดคนหนึ่งโดยเฉพาะ แต่บุคลากรของทุกหน่วยงานต้องช่วยกัน ทั้ง สสท. สสอ. กผง. ต้องมาช่วยกันด้วย

สำหรับภารกิจของกรมฯ ผอ.ทชช., ผอ.หมวด ถือเป็นการสำคัญ เพราะมีความคุ้นเคยกับพื้นที่ และมีความเชี่ยวชาญในพื้นที่ที่สุด จึงขอให้ไปดูหลักการ วิเคราะห์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ สิ่งที่มาแนะนำในวันนี้อาจจะเป็นในเชิงทฤษฎี เพราะเมื่อเวลาไปอธิบายกับหน่วยงานอื่นจะได้มีหลักการและเหตุผล เป้าหมาย คือ เราจะนำโครงข่ายเพิ่มเข้ามา แต่ต้องมีหลักการและเหตุผล ต้องไปดูว่าโครงข่ายในพื้นที่เราอาจจะมีมากกว่าที่เราคิด ถ้ามีมากกว่าก็ต้องแบ่งหน้าที่ภารกิจกัน สำหรับแผนการกระจายอำนาจปัจจุบันจะประกาศใช้เมื่อไหร่

ผส.สท.

สำหรับแผนการกระจายอำนาจฉบับที่ ๓ ได้ขยับมาเรื่อย ๆ ล่าสุดสิ้นสุดที่ปี ๒๕๖๕ แต่ขณะนี้ยังไม่ชัดเจนว่าจะประกาศเมื่อไหร่

อทช.

ขอให้ทุกหน่วยงานพิจารณา

๑. คัดเลือกแนวทางโครงข่าย โดย สสท.เป็นพี่เลี้ยงในการทำ

๒. ให้หน่วยงานในส่วนภูมิภาคที่เป็นหน่วยรับผิดชอบแต่ละพื้นที่เป็นหน่วยสำรวจในเบื้องต้น

๓. สำหรับการปรับเส้นทางโครงข่าย ให้ สสอ.และ สสท. ร่วมกันพิจารณา

ทั้งนี้ เมื่อได้โครงข่ายแล้ว เรื่องแผนการพัฒนาจะไปเกี่ยวข้องกับระยะทางความรับผิดชอบ ถ้าเรามีตัวนี้เราจะวางกรอบแนวทางได้ และเราจะรู้ว่าเราจะใช้คนแต่ละแขวงเท่าไร ใช้เครื่องจักรกลเท่าไร ใช้งบประมาณลงไปเท่าไร จะออกมาเป็นภาพรวมเป็นกรอบใหญ่ ผมให้ ๖๕. ทั้ง ๓ ท่าน ช่วยดูภาพรวม และประมาณ ๑ เดือน จะนัดประชุมหารือร่วมกันอีกครั้ง มาดูรายละเอียดว่าเจ้าภาพหลักควรเป็นใคร และขอให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ทชช.ทุกแขวงไปทำความเข้าใจกับข้อมูลที่น่าเสนอวันนี้ และให้สำนักส่งรายชื่อตัวแทนสำนักเพื่อมาบรรยายสรุป และต่อไปหากผมลงพื้นที่ติดตามในพื้นที่อาจจะให้มานำเสนอ ในการพัฒนาองค์กร ทช.มีนักเรียนทุนค่อนข้างมาก ผมจะให้นักเรียนทุนประมาณ ๓๐ คนที่มีอยู่ ปริญญาโท ปริญญาเอก ทีมงานส่วนนี้จะเป็เป้าหมายหลักของส่วนกลางในเชิงทฤษฎี แต่คนปฏิบัติในเชิงปฏิบัติจะอยู่ในส่วนภูมิภาค ทีมงานทั้ง ๒ กลุ่มนี้ ควรบูรณาการร่วมกัน ทั้งนี้ ขอให้ รทช.(นายสมชายฯ) พิจารณาหากมีภารกิจงานอะไรที่จะให้นักเรียนทุนเหล่านี้ได้ศึกษาก็ขอให้มอบหมาย เพราะนักเรียนทุนเมื่อจบมาเขาจะมาเป็นทีปรีक्षाให้กรมฯ ในสาขาที่เล่าเรียนมาในหลายด้าน ทั้งด้านเศรษฐศาสตร์ สถาปนิก และอื่น ๆ จึงขอให้พวกเราทุกคนช่วยกันโดยผู้บริหารยินดีให้การสนับสนุน เมื่อศึกษาเล่าเรียนมาในหลายด้านแล้วก็ขอให้นำมาประยุกต์ใช้กับภารกิจกรมฯ หากทุกคนช่วยกันการขับเคลื่อนในการพัฒนาองค์กรก็จะประสบความสำเร็จ

รทช.(นายไกรวัลย์)

สำหรับเรื่องโครงข่ายสายทาง กรมฯ ได้มีการคิดริเริ่ม และผลักดันมาโดยตลอด แต่ติดปัญหาเรื่องแผนการกระจายอำนาจฯ ผมคิดว่าเป็นสิ่งที่ดี เป็นอนาคตของกรมฯ เมื่อดูโครงข่ายทั้งประเทศที่มีโครงข่าย เราควรจะมียก ๑๐๐,๐๐๐ โครงข่าย ในปี ๒๕๗๙ - ๒๕๘๐ หากเพิ่มโครงข่ายได้ปีละ ๕,๐๐๐ โครงข่าย ก็จะดีมากเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี อีก ๑๐ ปี หากสามารถเพิ่มโครงข่ายได้ตามที่คิดกันในวันนี้ได้ก็จะเป็นสิ่งที่ดี ถือเป็นอนาคตของกรมฯ

อทช.

ปัจจุบันภารกิจของ ทช.กับ ทล. มีความซ้ำซ้อนกันค่อนข้างมาก และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเคยบอกว่า ขอให้แบ่งแยกว่า ทล. หรือ ทช. หรือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ควรมองในภาพรวมว่าเราคือกระทรวงคมนาคม เช่น สายทางพระสมุทรเจดีย์ งบประมาณ ๘๐,๐๐๐ กว่าล้านบาทที่เราทำและไม่ได้ใช้ พอเราไปเรียนทางนโยบาย นโยบายก็นำมาผลักดัน ส่วนทางข้ามแม่น้ำก็ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยรับผิดชอบ ส่วนทับซ้อนก็ให้มอเตอร์เวย์รับผิดชอบ ถือว่าเป็นงานของกระทรวงคมนาคม ใช้งบประมาณของกระทรวงคมนาคม แต่ถ้าเราทำและพักไว้ก็จะมีประโยชน์ เพราะเป็นโครงข่ายที่มีความจำเป็น จึงนำมาผลักดัน และทำต่อไป งบประมาณ ๘๐,๐๐๐ - ๙๐,๐๐๐ ล้านบาท ถึงเราไม่ทำทั้งหมด แต่ก็คือผลงานของกระทรวงคมนาคม สำหรับภารกิจต่อไปในอนาคต สายหลักควรเป็นของ ทล. และ สายรองควรเป็นของ ทช. ขอให้ นายจุติพงศ์ฯ สสท.ไปวิเคราะห์สิ่งนี้อีกรูปแบบหนึ่งด้วย เพื่อจะได้แบ่งภารกิจได้ชัดเจน ส่วนที่ต้องเสียเราก็ต้องยอมเสีย แต่ส่วนที่จะได้เราก็ควรได้ ซึ่งรูปแบบจะเป็นอีกมิติหนึ่งขอให้ลองไปศึกษา

วศญ.(นายวิศว์)

ขอให้ นายจุติพงศ์ฯ สสท. พิจารณาคำว่า Regulator การที่จะเขียนว่า Regulator ควรต้องดูด้วยว่าเรามีอำนาจหน้าที่อะไร อาจจะต้องเปลี่ยนคำใหม่ให้ดูเหมาะสมยิ่งขึ้น

รท.วศญ.(นายวีระเดช)

เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ ผม และ นายจุติพงศ์ฯ สสท. ได้ทำงานหารือร่วมกันในการจัดลำดับความสำคัญของโครงข่ายถนนในเขตกรุงเทพและปริมณฑล และในเมืองหลัก ซึ่งหากมีความคืบหน้าประการใดจะนำเรียนท่านอธิบดีทราบอีกครั้งหนึ่ง

รท.วศญ.(นายอภิชาติ)

สำหรับโครงข่าย ปัญหาบางสายทางเมื่อออกสู่ถนนใหญ่ไปเจอถนนท้องถิ่นอยู่ ๑ กิโลเมตร เป็นถนนเทศบาล เขาก็บอกเป็นของเขา จึงกลายเป็นตัวหนอน และสายทางถนนของเราบางสายไม่ต่อเชื่อมกัน มีถนนท้องถิ่นเข้ามาประมาณ ๒ กิโลเมตรบ้าง จึงขอให้พิจารณาระหว่างแขวงกับแขวงก่อน และภายในสำนัก เรื่องรอยต่อระหว่างสำนักกับสำนักก็ต้องมาพิจารณากัน คือต้องพิจารณาภายในของเราก่อน พอเสร็จแล้วจึงมาพิจารณากับของ ทล. สายรองอาจจะแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม กลุ่มของภายใน กับกลุ่มของภายนอก และกลุ่มภายในวิธีการดำเนินการอาจจะแขวงกับแขวงมาต่อกันภายในสำนัก และแต่ละสำนักก็จึงต่อกัน เพราะมีหลายส่วนชื่อสายทางคนละสายทางแต่จริง ๆ แล้วเป็นสายทางต่อกัน

อีกเรื่องหนึ่ง คือ เรื่องการเกิดอุบัติเหตุ การรายงานข้อมูลกับ ปภ. ขอให้ตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุบนถนนให้ชัดเจนว่าเป็นถนนของ ทช. หรือ ทล. หรือ ท้องถิ่น เพราะหากรายงานไม่ถูกต้อง ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความผิดพลาดได้

ผอ.ภผง.

ขอเสนอแนะ ผมเห็นด้วยกับแนวคิด ถ้าทำได้ภารกิจเราจะเพิ่มขึ้น หากจะนำระบบ AI มาใช้ คือ กรมฯ เมื่อพัฒนาอะไรไปแล้ว ขอให้นำมาใช้ประโยชน์ด้วย หากคิดพัฒนาระบบใด ๆ ขึ้นมาแล้ว ขอให้ทุกหน่วยงานไปใช้ประโยชน์ และผู้จัดทำระบบควรรับฟังความต้องการจากผู้ใช้งานจริงด้วยว่าผู้ใช้งานต้องการอะไร เมื่อทำระบบขึ้นมาแล้วผู้ใช้งานมีความต้องการและนำไปใช้ประโยชน์ได้จริงหรือไม่อย่างไร จึงจะถือว่าการพัฒนานั้น ๆ ประสบผลสำเร็จ

อทช.

ขอให้มอง ทช. เป็นหน่วยงานหนึ่งในกระทรวงคมนาคม อย่างมอง ทช.เป็น ทช. ให้มองในภาพรวมทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของ MR Map เรื่องการเชื่อมโยงโครงข่าย การแบ่งแยกภารกิจ ให้มองในมิติของคมนาคม สำหรับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมท่านจะมีที่ปรึกษา และมีมิติของคมนาคม คือ ท่านไม่ใช่สายวิศวกร ท่านมาจากสายปกครอง ถ้ามองในสายปกครองท่านจะบอกว่าคมนาคมคือหนึ่งเดียว ไม่ใช่ ทช. ไม่ใช่ ทล. ตอนนี้หลายอย่าง ทช. ซ้ำซ้อนกับ ทล. ซึ่งจะแยกกันได้อย่างไรเป็นมิติของอนาคต แต่ตอนนี้เราทำมติตรงนี้ให้เห็นภาพรวมก่อน รวมถึง AI ตอนนี้ ทล.สร้างศูนย์ใหญ่มาก เพราะเขามีกองทุนมอเตอร์เวย์สนับสนุนเป็นห้องความปลอดภัยขนาดใหญ่ และเป็นห้องแลปวิจัยขนาดใหญ่ ถ้าแบบนี้เราอย่ามาสร้างแข่งกัน สิ่งใดที่เรามีเราไปขอใช้ร่วมกับเขา ระบบ AI เมื่อเราทำขึ้นมาแล้วเราก็ต้องนำไปใช้ประโยชน์ และหน่วยงานใดจะทำระบบอะไรขอให้ ศทส.เป็นเจ้าภาพในการพิจารณาทำระบบ เพราะหากต่างคนต่างทำระบบจะเกิดการซ้ำซ้อนกัน หน่วยใดจะทำระบบอะไรให้หารือกับ ศทส.

ปัจจุบันเชื้อไวรัสโควิด - 19 ยังแพร่ระบาดอยู่ ขอให้ทุกท่านรักษามาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) อย่างเคร่งครัด และรักษาสุขภาพให้ปลอดภัยจากโรคโควิด - ๑๙

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมาย

๑. รทช. (นายสมชายฯ) พิจารณาหากมีการกิจอะไรที่จะให้นักเรียนทุนของ ทช. ได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ ขอให้มอบหมาย
๒. ทุกหน่วยงานคัดเลือกแนวทางโครงข่าย โดย สสท.เป็นพี่เลี้ยง
๓. ทุกหน่วยงานในส่วนภูมิภาครับผิดชอบสำรวจพื้นที่แนวทางโครงข่ายในเบื้องต้น
๔. สสอ. และ สสท.พิจารณาร่วมกันในการปรับเส้นทางโครงข่าย
๕. ตั้งคณะทำงานฯ พิจารณาเรื่องการปรับเส้นทางโครงข่ายโดย วศย. ๓ ท่านเป็นที่ปรึกษา
๖. สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ทำความเข้าใจกับข้อมูลที่น่าเสนอในวันนี้ และให้ส่งรายชื่อผู้แทนของ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ เพื่อการนำเสนอแนะนำกรมทางหลวงชนบทประจำ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ส่งสำนักบริหารกลางเพื่อรวบรวมนำเสนออธิบดี

เลิกประชุม

เวลา ๑๓.๓๘ น.

.....ดวงขวัญ รักธรรม.....ผู้จัดรายงานการประชุม
(นางสาวดวงขวัญ รักธรรม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

.....นางสาวณัฐมณี ศรีเขต.....ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางสาวณัฐมณี ศรีเขต)
ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สบก.