

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
วันจันทร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์กรมทางหลวงชนบท

- | | |
|------------------|---|
| ระเบียบวาระที่ ๑ | เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบจำนวน ๓ เรื่อง
๑.๑ การประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบท
๑.๒ การจัดซื้อจัดจ้างและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ
๑.๓ ข้อเสนอของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม |
| ระเบียบวาระที่ ๒ | รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการ
ติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ |
| ระเบียบวาระที่ ๓ | เรื่องติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท
๓.๑ สรุปผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕
ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท |
| ระเบียบวาระที่ ๔ | เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๒ เรื่อง
๔.๑ การบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบท
๔.๒ การตัดโอนสินทรัพย์ประเภทถนนและสะพานในระบบ GFMS |
| ระเบียบวาระที่ ๕ | เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๒ เรื่อง
๕.๑ การจัดซื้อและจัดสรร Antigen Test Kit (ATK) ครั้งที่ ๒
๕.๒ การบริหารจัดการด้านสถานที่ภายในกรมทางหลวงชนบท |

รายงานการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
วันจันทร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท
หน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาคประชุมผ่านระบบ VDO Conference และ ระบบ ZOOM Meeting

ผู้มาประชุม

๑. นายอภิรัฐ	ไชยวงศ์น้อย	อทช.	ประธาน
๒. นายไกรวัลย์	โรจนานุกุล	รทช.	
๓. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	รทช.	
๔. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๕. นายวทีญญ	ฐิตานวงศ์	ผส.กท.	
๖. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผอ.กผง.	
๗. นายศาสดิต	ภูริภัสสรกุล	ผส.อป.	
๘. นายอภิชัย	วชิระปรการพงษ์	ผส.กส.	
๙. นายจิระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผส.สอ.	
๑๐. นายกนกเทพ	รัตนดิลก ณ ภูเก็ต	ผส.วว.	
๑๑. นางสาวฉัตรนภา	รักษาติเจริญ	ผส.กม	
๑๒. นายณรงค์	คู่บารมี	ผส.สท	
๑๓. นายพิชิต	หุ่นศิริ	ผส.บร.	
๑๔. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.อร.	
๑๕. นายเจษฎา	วินสน	ผส.บก.	
๑๖. นายอดิเทพ	ธีระมาศวนิช	ผส.คก.	
๑๗. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.ศทส.	
๑๘. นายเกษม	สัจจรักษ์	ผส.ทช.ที่ ๑	
๑๙. นายวิทย์	วรวงศ์	ผส.ทช.ที่ ๒	
๒๐. นายสำราญ	สวัสดิ์พูน	ผส.ทช.ที่ ๓	
๒๑. นายอนุพงศ์	จงหวัง	ผส.ทช.ที่ ๔	
๒๒. นายก้องพิภพ	อารยรังศรี	ผส.ทช.ที่ ๕	
๒๓. นายประจักษ์	รัตนมณี	ผส.ทช.ที่ ๖	
๒๔. นายจิรนนท์	ประกอบไวยกิจ	ผส.ทช.ที่ ๗	
๒๕. นายชูชัย	พนัสอัมพร	ผส.ทช.ที่ ๘	
๒๖. นายอภิชัย	ธีระรังสิกุล	ผส.ทช.ที่ ๙	
๒๗. นายอนันต์	จิรัชยภิตติ	ผส.ทช.ที่ ๑๐	
๒๘. นายพิสิฐ	ศรีวรานันท์	ผส.ทช.ที่ ๑๑	
๒๙. นายโกศล	กาญจโนภาส	ผส.ทช.ที่ ๑๒	
๓๐. นายสมชาย	ลีลาประภาภรณ์	ผส.ทช.ที่ ๑๓	
๓๑. นายสุวิทย์	ยอดสุรางค์	ผส.ทช.ที่ ๑๔	
๓๒. นายอนุชิต	ดิชัยทน	ผส.ทช.ที่ ๑๕	

๓๓. นายสนิท	รัตนศฤงค์	ผส.ทช.ที่ ๑๖
๓๔. นายเรืองเดช	ประวัตรวโรดม	ผส.ทช.ที่ ๑๗
๓๕. นายณัฐวุฒิ	ธีระเสถียรโสภณ	ผส.ทช.ที่ ๑๘
๓๖. นายเขตโสภณ	โกคาร์ตนาพันธ์	ผชช.สภท.
๓๗. นายสมเกียรติ	ชัยประเสริฐ	ผชช.สภท.
๓๘. นายวีรเดช	ชีวาพัฒนานวงศ์	ผชช.สสอ.
๓๙. นายณัฐพนธ์	เดชมนี	ผชช.สว.
๔๐. นายชยทัต	วัฒนกุล	ผอ.กสป.
๔๑. นางสาววิมล	ตั้งธนศฤงค์	ผอ.สตน.
๔๒. นางสาวภัทรามาศ	ปราณูชนคร	แทน ผอ.สพร.

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวญาสุมินค์	ศิริเขต	ผอ.กชป.สบก.
๒. นางคารณี	แจ่มพุดทรา	ผอ.สอก.สบก.
๓. นายเดโช	ชนะสุวรรณ	ผอ.กสว.สบก.
๔. นางสาวณัฐนันท์	โสมาตรัน	ผอ.กบค.สบก.
๕. นางสาววิภา	ธัญญเจริญ	ผอ.กปผ.สบก.
๖. นายปรีชา	โสภารัตน์	ผอ.กรป.กผง.
๗. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง.
๘. นายดิฐพล	สนธิอินทร์	ผอ.กรอ.ศทส.
๙. นายกวิน	สายประเสริฐกิจ	สนง.อทช.
๑๐. นางสาวณัฐวรา	จันทธานีวัฒน์	สนง.อทช.
๑๑. นางสาวจำลอง	รื่นยาน	ปฏิบัติหน้าที่ ผอ.กงบ.สบก.
๑๑. นางสาวกมลวรรณ	สุขถาวร	สทช.ที่ ๑๓ (ฉะเชิงเทรา)
๑๓. นายนพภูล	เสียงบุญ	สปร.
๑๔. นายโชติวิทย์	เรืองอรุณ	กผง.
๑๕. นางกนกกร	ศิริภาพันธ์	สบก.
๑๖. นางสาวพูนจิต	ลีละเศรษฐกุล	สบก.
๑๗. นางสาวฐิติมา	หวังอินทร์	สบก.
๑๘. นางสาวศิราณี	ชูชื่น	สบก.
๑๙. นางสาวดวงขวัญ	รักธรรม	สบก.
๒๐. นางสาวรัชนี	ไร่ดี	สบก.

ก่อนการประชุมผู้บริหารฯ อธิบดีได้ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งรักษาราชการแทนผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงชนบท (ใหม่) ได้แนะนำตัวกับผู้บริหารกรมทางหลวงชนบท ผ่านระบบ
VDO Conference เพื่อเป็นการแสดงตนทดสอบความพร้อมของการเข้าปฏิบัติงาน
ในตำแหน่งที่ได้รับการแต่งตั้ง การแนะนำตัวในครั้งนี้ กรมฯ ถือเป็นการทดสอบความ
พร้อมของผู้บริหารแขวงทางหลวงชนบททุกท่าน

เริ่มการประชุม
ระเบียบวาระที่ ๑
เรื่องที่ ๑
อทช.

เวลา ๑๓.๓๐ น.
เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๓ เรื่อง
การประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบท

ด้วยกรมทางหลวงชนบท กำหนดประชุมผู้บริหารระดับสูงเป็นประจำทุกเดือน
เพื่อติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณของหน่วยงานและเพื่อปรึกษาหารือข้อราชการ
ซึ่งถือเป็นเรื่องที่สำคัญ ดังนั้น ผู้บริหาร และข้าราชการทุกท่านควรเข้าร่วมการประชุม
ทุกครั้ง เพราะการประชุมผู้บริหารระดับสูงเป็นประจำเดือนในทุกเดือนนั้น ไม่ได้มีเพียงแค่
การเร่งรัดติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณเท่านั้น แต่จะมีเรื่องเพื่อทราบอื่น ๆ
เพิ่มเติมนำมาเสนอที่ประชุมฯ ด้วย ซึ่งเป็นเรื่องที่ผู้บริหารและทุกท่านควรรับทราบ
จึงขอให้ทุกท่านเข้าร่วมประชุม อาจเข้าร่วมประชุมด้วยการรับฟังผ่านระบบ Video
Conference หรือระบบ Zoom ก็ได้เพราะบางครั้งการที่ผู้บริหารฯ นำไปถ่ายทอด
หรืออธิบายต่อก็อาจจะไม่ครอบคลุมหรือชัดเจนเท่ากับการรับฟังด้วยตนเอง ดังนั้น
จึงขอให้ผู้บริหารฯ และข้าราชการเข้าร่วมการประชุมและหรือร่วมรับฟังการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงของกรมฯ ทุกครั้งด้วย

มติที่ประชุม
เรื่องที่ ๒
อทช.

รับทราบ
การจัดซื้อจัดจ้างและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

การจัดซื้อจัดจ้างและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ช่วง ๒ - ๓ เดือนที่ผ่านมา ถือว่า
ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ผอ.ทช. ดำเนินการได้ดี รวมถึงหน่วยงานที่กำกับดูแลอยู่
ส่วนกลาง ทั้งท่านรองอธิบดี , วิศวกรใหญ่ และหน่วยหลัก คือ กผง., สอป. และสปร.
ได้ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ ผมคิดว่าหากเราทำงานร่วมกัน
เป็นทีมแบบนี้ตลอดไปจะสามารถทำให้เรื่องต่าง ๆ เป็นเรื่องที่ง่ายขึ้น และเมื่อมีการ
ประชุมและมีประเด็นที่เป็นปัญหาอะไรที่จะต้องขอความร่วมมือจากส่วนกลาง หรือมี
สิ่งใดที่ทำให้การดำเนินงานล่าช้าขอให้แจ้งให้ที่ประชุมรับทราบด้วย เพื่อช่วยกันแก้ไข
ปัญหาให้งานของกรมฯ สามารถดำเนินการต่อไปได้อย่างรวดเร็ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๓

อทช.

ข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมฯ ขอแจ้งข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยขอคำชี้แจงให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. เรื่องการรายงานโครงการที่มีปัญหา โครงการที่ถูกร้องเรียน

จากการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมการประชุม ครม. ซึ่งที่ประชุม ครม. แจ้งว่าปัจจุบันถนนของ ทช. กับ ทล. ได้รับการร้องเรียนเข้ามาค่อนข้างมาก ดังนั้น กรมฯ จึงขอให้ ทช. ทุกแขวงไปตรวจสอบถนนในความรับผิดชอบสายทางใดที่ได้รับการร้องเรียนให้รวบรวมรายการส่ง สทช.ที่สังกัด และ สทช.รวบรวมส่ง กผง. ภายในวันศุกร์ที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และ กผง. รวบรวมเสนออธิบดี ภายในวันอังคารที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ซึ่งเรื่องนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เน้นย้ำมาว่า หากพบถนนสายทางที่รายงานมาแล้ว และปรากฏว่ายังมีการร้องเรียนอีกและหรือรายงานไม่ครอบคลุมจะถือว่ามีความผิด ต้องมีบทลงโทษ โดยต้องมีการตั้งกรรมการสอบ เพราะถือว่าละเลยไม่ดูแลพื้นที่ในความรับผิดชอบ

๒. ความปลอดภัยบนทางม้าลาย ซึ่งเป็นประเด็นปัญหาที่ได้รับความสนใจอยู่ในขณะนี้
กรมฯ จึงขอให้ ทช.ทุกแขวงไปตรวจสอบถนนในความรับผิดชอบว่ามีทางม้าลายบริเวณใดบ้าง และทางม้าลายที่มีอยู่เป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่ โดยให้รวบรวมรายการส่งให้ สทช.ที่สังกัด และ สทช.รวบรวม ส่ง กผง. ภายในวันศุกร์ที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และ กผง. รวบรวมเสนออธิบดี ภายในวันอังคารที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๓. สำหรับส่วนกลาง การรายงานสถานะต่าง ๆ งานที่ดำเนินการไปแล้ว และไม่มี
รายงานต่อเนื่อง เช่น การก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา ที่ได้ดำเนินการทำประชาสัมพันธ์ไว้ แต่ตอนนี้ไม่มีการรายงานความคืบหน้า จึงขอให้ สกส., สสอ., กผง. และ กปผ.สบก. สรุปรายงานผลความคืบหน้าของโครงการให้รับทราบด้วย

๔. การเตรียมข้อมูลสนับสนุนการเปิดอภิปรายทั่วไปเพื่อซักถามข้อเท็จจริงหรือเสนอแนะปัญหาต่อคณะรัฐมนตรีตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๕๒ ที่กำหนดระหว่างวันที่ ๑๗ - ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ขอให้ทุกหน่วยงานเตรียมพร้อม หากมีประเด็นในพื้นที่ใดที่เป็นปัญหาให้จัดส่งข้อมูลเพื่อสนับสนุนการอภิปรายโดยทันที

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานดำเนินการตามข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อสั่งการของอธิบดี

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

ผส.บก.

กรมทางหลวงชนบท ได้ประชุมผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ ฝ่ายเลขานุการที่ประชุมฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ และจัดส่งให้ผู้บริหารทุกท่านทราบ และพิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าว

ในการนี้ ไม่มีผู้ขอแก้ไขรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่ ๓

การติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท
จำนวน ๑ เรื่อง

๓.๑ สรุปผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕
ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

ผอ.กผง.

กผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

✦ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕)

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๕,๘๕๑.๗๕๒๖	ล้านบาท
เบิกจ่าย	๔,๑๒๗.๒๘๗๕	ล้านบาท (๙.๐๐ %)
๑. งบประมาณ	๑,๕๔๕.๖๖๔๔	ล้านบาท (๓.๓๗ %)
เบิกจ่าย	๔๘๔.๗๔๖๐	ล้านบาท (๓๑.๗๗ %)
๑.๑ งบประมาณ	๑,๔๑๐.๘๘๖๐	ล้านบาท (๙๑.๒๘ %)
เบิกจ่าย	๔๕๑.๑๗๗๕	ล้านบาท (๓๑.๙๘ %)
๑.๒ งบดำเนินการ	๑๓๔.๒๐๑๙	ล้านบาท (๘.๖๘ %)
เบิกจ่าย	๓๕.๖๗๐๕	ล้านบาท (๒๖.๕๘ %)
๑.๓ งบอุดหนุน	๐.๕๗๖๕	ล้านบาท (๐.๐๔ %)
เบิกจ่าย	-	ล้านบาท (- %)
๒. งบลงทุน	๔๔,๓๐๖.๐๘๘๒	ล้านบาท (๙๖.๖๓ %)
เบิกจ่าย	๓,๖๔๐.๔๓๙๕	ล้านบาท (๘.๒๒ %)
๒.๑ ผูกพันเดิม	๖๐๒๔.๙๒๔๕	ล้านบาท (๑๓.๖๐ %)
เบิกจ่าย	๑,๓๕๕.๐๔๕๓	ล้านบาท (๒๒.๔๙ %)
๒.๒ รายการใหม่	๓๘,๒๘๑.๑๖๓๗	ล้านบาท (๘๖.๔๐ %)
เบิกจ่าย	๒,๒๘๕.๓๙๔๒	ล้านบาท (๘๕.๙๗ %)
๒.๒.๑ ค่าที่ดิน และค่าอุปกรณ์	๑,๐๙๑.๐๐๐๐	ล้านบาท (๒.๘๕ %)
เบิกจ่าย	๑๕๒.๕๑๓๕	ล้านบาท (๑๓.๙๘ %)
๒.๒.๒ งบดำเนินการเอง	๔,๓๕๘.๑๗๗๖	ล้านบาท (๑๑.๓๘ %)
เบิกจ่าย	๖๖๓.๖๕๓๓	ล้านบาท (๑๕.๒๓ %)
๒.๒.๒.๑ ค่าสำรวจออกแบบ	๒๘.๙๘๔๓	ล้านบาท (๐.๖๗ %)
เบิกจ่าย	๔.๔๗๗๓	ล้านบาท (๑๕.๔๕ %)
๒.๒.๒.๒ ค่าควบคุมงาน	๒๖๔.๑๓๑๘	ล้านบาท (๖.๐๖ %)
เบิกจ่าย	๖๐.๙๑๘๙	ล้านบาท (๒๓.๐๖ %)
๒.๒.๒.๓ งบบำรุงปกติ	๓,๖๑๓.๓๙๕๒	ล้านบาท (๘๒.๙๑ %)
เบิกจ่าย	๕๕๕.๙๕๒๕	ล้านบาท (๑๕.๓๙ %)
๒.๒.๒.๔ ซ่อมฉุกเฉิน	๑๐๐	ล้านบาท (๒.๒๙ %)
เบิกจ่าย	๕๕๕.๙๕๒๕	ล้านบาท (๑๕.๓๙ %)
๒.๒.๒.๕ อำนวยปกติ	๒๕๗.๔๖๙๑	ล้านบาท (๕.๑๙ %)
เบิกจ่าย	๑๖.๘๙๓๓	ล้านบาท (๖.๕๖ %)
๒.๒.๒.๖ อำนวยฯ ช่วงเทศกาล	๙๔.๑๙๗๒	ล้านบาท (๒.๑๖ %)
เบิกจ่าย	๔.๓๗๑๔	ล้านบาท (๔.๖๔ %)
๒.๒.๓ งานจ้างเหมา	๓๒,๘๓๑.๙๘๖๑	ล้านบาท (๘๕.๗๗ %)
เบิกจ่าย	๑,๔๖๙.๒๒๗๔	ล้านบาท (๔.๔๗ %)

ผอ.กผง.

✦ แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕)

เดือน		ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
เป้าหมายรัฐบาล (งบปี ๖๕)	%			๓๐			๕๑				๗๒		๙๓
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ส.ป.	๑๑๕.๑๔๐๐	๗๘๙.๙๐๗๖	๑,๕๗๒.๘๐๑๗	๒,๓๘๑.๖๐๐๐	๓,๘๑๒.๓๔๓๔	๔,๐๒๔.๗๘๐๙	๕๓,๑๓๔.๘๙๐๗	๒๐,๐๖๙.๐๕๗๘	๒๖,๔๘๕.๒๐๕๖	๓๑,๕๒๙.๙๑๓๔	๓๖,๘๒๒.๗๘๕๔	๔๓,๗๐๖.๔๘๔๑
	%	๐.๒๔	๑.๖๒	๓.๒๒	๕.๘๘	๗.๘๑	๑๖.๕๕	๒๖.๙๒	๔๑.๑๓	๕๕.๒๘	๖๔.๖๓	๗๕.๕๑	๘๙.๖๓
แผนเบิกจ่าย ๖๕ (ส่ง สปป.)	ส.ป.	๗๗๓.๔๔๑๔	๑,๕๙๔.๘๓๙๖	๔,๕๙๕.๑๑๘๖	๗,๘๖๘.๖๖๗๒	๑๔,๔๙๗.๐๕๙๒	๑๙,๕๙๕.๔๕๕๑	๒๓,๒๐๗.๔๔๑๓	๒๗,๑๐๒.๐๗๓๖	๓๒,๐๕๗.๕๐๘๐	๓๖,๗๐๔.๙๒๐๘	๓๙,๖๓๒.๕๕๒๖	๔๕,๘๕๑.๗๕๒๖
	%	๑.๖๙	๓.๔๘	๑๐.๐๒	๑๗.๑๖	๓๓.๖๒	๔๒.๗๘	๕๐.๖๑	๕๙.๑๑	๖๙.๙๒	๘๐.๐๕	๘๖.๔๔	๑๐๐.๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๕ (ส่ง คค.)	ส.ป.	๗๗๓.๔๔๑๔	๑,๕๙๔.๘๓๙๖	๔,๕๙๕.๑๑๘๖	๗,๘๖๘.๖๖๗๒	๑๔,๔๙๗.๐๕๙๒	๑๙,๕๙๕.๔๕๕๑	๒๓,๒๐๗.๔๔๑๓	๒๗,๑๐๒.๐๗๓๖	๓๒,๐๕๗.๕๐๘๐	๓๖,๗๐๔.๙๒๐๘	๓๙,๖๓๒.๕๕๒๖	๔๕,๘๕๑.๗๕๒๖
	%	๑.๖๙	๓.๔๘	๑๐.๐๒	๑๗.๑๖	๓๓.๖๒	๔๒.๗๘	๕๐.๖๑	๕๙.๑๑	๖๙.๙๒	๘๐.๐๕	๘๖.๔๔	๑๐๐.๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๕	ส.ป.	๕๓๖.๕๕๒๙	๑,๒๐๙.๔๘๓๔	๒,๑๒๗.๑๘๗๗	๔,๑๒๗.๒๘๗๕								
	%	๑.๑๗	๒.๖๔	๔.๖๔	๙.๐๐								

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลป.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๓๑ ม.ค.๖๕	ร้อยละ	คงเหลือ
สทช.๑ และขทช.	๑,๖๐๐.๕๗๕๑	๑,๔๒๓.๒๐๖๒	๖๔.๑๙๐๔	๔.๐๑	๑๑๓.๑๗๘๔
สทช.๒ และขทช.	๑,๘๖๐.๙๔๖๔	๑,๖๙๔.๔๒๘๓	๘๑.๒๘๕๕	๔.๓๗	๘๕.๒๓๒๕
สทช.๓ และขทช.	๑,๒๖๗.๑๔๒๓	๑,๐๙๒.๑๐๑๗	๑๑๐.๖๔๔๒	๘.๗๓	๖๔.๓๙๖๔
สทช.๔ และขทช.	๑,๖๓๖.๘๗๘๖	๑,๔๐๗.๖๓๗๗	๑๑๕.๒๔๘๐	๗.๐๔	๑๑๓.๙๔๓๐
สทช.๕ และขทช.	๓,๖๙๙.๖๔๓๖	๓,๑๘๓.๓๗๖๖	๑๙๙.๑๕๗๕	๕.๓๘	๓๑๗.๑๐๙๖
สทช.๖ และขทช.	๒,๒๘๒.๐๖๕๓	๑,๙๕๕.๕๕๓๕	๑๙๐.๐๘๐๖	๘.๓๓	๑๓๖.๔๔๑๒
สทช.๗ และขทช.	๑,๘๙๐.๒๔๕๕	๑,๕๔๑.๗๕๘๖	๒๖๑.๓๘๐๖	๑๓.๘๓	๘๗.๑๐๖๓
สทช.๘ และขทช.	๑,๘๒๘.๒๔๘๓	๑,๓๙๙.๓๗๖๗	๑๐๑.๙๔๐๓	๕.๕๘	๓๒๖.๙๓๑๓
สทช.๙ และขทช.	๑,๓๑๕.๒๕๐๔	๑,๐๗๑.๕๘๘๘	๑๑๗.๕๔๙๙	๘.๙๔	๑๒๖.๑๑๐๗
สทช.๑๐ และขทช.	๑,๓๒๘.๔๖๓๘	๑,๐๗๙.๑๒๕๔	๑๖๑.๔๕๓๕	๑๒.๑๕	๘๗.๘๘๔๙

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลป.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๓๑ ม.ค.๖๕	ร้อยละ	คงเหลือ
สทช.๑๑ และขทช.	๒,๑๕๕.๕๓๑๑	๑,๖๙๑.๓๙๙๒	๑๓๖.๗๒๔๙	๖.๓๔	๓๒๗.๔๐๗๐
สทช.๑๒ และขทช.	๒,๖๙๘.๖๗๑๕	๒,๒๕๕.๗๖๗๕	๒๙๙.๑๔๔๖	๑๑.๐๘	๑๔๔.๗๕๙๔
สทช.๑๓ และขทช.	๑,๔๗๖.๐๙๓๖	๑,๑๒๐.๔๖๒๓	๖๘.๑๖๑๒	๔.๖๒	๒๘๗.๔๗๐๒
สทช.๑๔ และขทช.	๑,๔๓๓.๓๙๔๗	๑,๒๘๓.๖๔๙๑	๗๒.๗๗๒๐	๕.๐๘	๗๖.๙๗๓๗
สทช.๑๕ และขทช.	๑,๓๒๖.๙๕๗๔	๑,๑๔๐.๑๒๑๗	๑๒๕.๙๑๙๔	๙.๔๙	๖๐.๙๖๖๓
สทช.๑๖ และขทช.	๒,๐๔๘.๔๐๒๓	๑,๗๐๕.๒๔๕๐	๒๖๔.๙๕๐๖	๑๒.๙๓	๗๘.๒๐๖๖
สทช.๑๗ และขทช.	๑,๑๓๓.๘๙๖๔	๙๑๐.๗๗๑๙	๙๗.๑๐๐๙	๘.๕๖	๑๒๖.๐๒๓๖
สทช.๑๘ และขทช.	๑,๑๕๒.๒๔๐๗	๙๙๖.๐๕๐๔	๑๐๒.๔๘๑๘	๘.๘๙	๕๓.๗๐๘๖
รวมส่วนภูมิภาค	๓๒,๑๓๔.๖๔๗๐	๒๖,๙๕๐.๖๑๑๕	๒,๕๗๐.๑๘๕๙	๘.๐๐	๒,๖๑๓.๘๔๙๖

ผอ.กผง.

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ส่วนกลาง

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๓๑ ม.ค.๖๕	ร้อยละ	คงเหลือ
สภท.	๓,๖๐๖.๖๑๕๓	๒,๕๘๗.๑๔๗๑	๕๐๓.๙๙๙๒	๑๓.๙๗	๕๑๕.๔๖๘๙
สภส.	๒,๔๓๕.๘๗๖๙	๑,๔๒๕.๗๖๑๑	๓๗๘.๗๓๑๘	๑๕.๕๕	๖๓๑.๓๘๔๐
สปร. และ สบข.	๖๕๗.๐๖๗๐	๑๙๖.๙๑๗๘	๒๙.๑๖๙๖	๔.๔๔	๔๓๐.๙๗๙๖
สอปป.	๓๙๕.๗๑๓๒	๐.๒๒๑๐	๒.๓๓๓๘	๐.๕๙	๓๙๓.๑๕๘๕
สสอ.	๑๓๙.๗๐๕๑	๑๑๗.๙๔๕๗	๑๑.๖๙๓๓	๘.๓๗	๑๐.๐๖๖๐
สวว.	๑๖๙.๙๗๗๗	๔๘.๒๕๐๒	๒.๙๑๑๙	๑.๗๑	๑๑๘.๘๑๕๖
กผง.	๑๒.๕๕๒๙	๑๐.๒๗๘๐	๐.๖๕๔๑	๕.๒๑	๑.๖๒๐๘
สศก.	๒๔๕.๔๒๓๒	๑๑๔.๐๕๗๙	๐.๘๗๕๑	๐.๓๖	๑๓๐.๔๙๐๒
สภม.	๑.๐๙๗๙	๐.๐๙๐๐	๐.๕๒๐๓	๔๗.๓๙	๐.๕๘๗๖
สตน.	๐.๑๐๐๐	-	-	๐.๐๐	๐.๑๐๐๐
สอ.	๓.๕๒๑๙	-	๑.๓๒๕๒	๓๗.๖๓	๒.๑๙๖๗
ศทส.	๖๑.๔๑๑๘	๕๔.๖๔๐๐	๒.๘๓๘๗	๔.๖๒	๓.๕๗๓๑
สสท.	๒.๑๖๓๙	๐.๐๕๘๖	๐.๕๙๓๕	๒๗.๔๓	๑.๕๖๐๔
สพร.	๐.๒๕๔๐	๐.๐๐๖๕	๐.๑๐๔๑	๔๐.๙๘	๐.๑๔๙๙
สภก.	๑๐.๗๖๓๔	๐.๐๖๗๔	๓.๗๕๐๕	๓๔.๘๔	๖.๙๕๕๖
กสปป.	๐.๑๐๐๐	-	๐.๐๖๕๓	๖๕.๓๐	๐.๐๓๔๗
ค่าที่ดิน	๑,๐๙๑.๐๐๐๐	-	๑๕๒.๕๕๓๕	๑๓.๙๘	๙๓๘.๔๔๖๕
เบิกจ่ายในนามกรมฯ	๔,๘๘๓.๗๖๑๔	๐.๔๙๕๕	๔๖๕.๑๕๙๔	๙.๕๒	๔,๔๑๘.๖๐๖๕
รวมส่วนกลาง	๑๓,๗๑๗.๑๐๕๖	๔,๕๕๕.๙๓๖๗	๑,๕๕๗.๒๓๙๓	๑๑.๓๕	๗,๖๐๓.๙๖๖๖
รวมทั้งสิ้น	๔๕,๘๕๑.๗๕๒๖	๓๑,๕๐๖.๕๔๘๓	๔,๑๒๗.๔๒๕๑	๙.๐๐	๑๐,๒๑๗.๗๗๗๕

อทช.

ขอให้หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายงบประมาณสูงสุด รายงานที่ประชุมเพื่อให้ทุกหน่วย
ทราบแนวปฏิบัติงาน

ผส.ทช.ที่ ๗

สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) ดำเนินงานโดยการนัดประชุมร่วมกันกับ ทช. ในกำกับ
เพื่อให้มีการเคาะราคา และให้ผู้รับจ้างเสนอราคาในวันเดียวกัน และได้ร่วมกัน
ดำเนินการเป็นเวลา ๒ วัน จึงทำให้กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเสร็จเร็ว ทำสัญญาเร็ว
ตอนนี้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการแล้ว และมีการเร่งรัดเบิกล่วงหน้า ๑๕ % ประกอบกับงบ
ผูกพันได้มีการเบิกในไตรมาสแรกด้วย และไม่ได้รับการจัดสรรเงินเร็ว งานขนาดเล็กของ
จังหวัดก็มีการทยอยเบิกจ่าย จึงทำให้ยอดการเบิกจ่ายสูง

อทช.

ผลการเบิกจ่ายงบประมาณของสำนักหรือแขวงที่มีผลการเบิกจ่ายที่ดีที่สุดในรอบปี
ขอให้ รทช. (นายผดุงศักดิ์) พิจารณาจัดทำเกียรติบัตร หรือใบประกาศเกียรติคุณ เพื่อ
มอบให้กับหน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายดีที่สุดด้วย
ลำดับต่อไปขอให้หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายงบประมาณต่ำสุด ชี้แจงที่ประชุมด้วย

ผส.ทช.ที่ ๑

ขอชี้แจง สทช.ที่๑ (ปทุมธานี) ปัจจุบันเบิกจ่ายงบประมาณได้ ๕.๔๕ % สาเหตุที่มีผล
การเบิกจ่ายล่าช้า เกิดจาก ผู้รับจ้างที่ทำงานเร็วไม่ต้องการเบิกล่วงหน้า ๑๕ % จะเบิก
เป็นงวดงาน ซึ่งปลายเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จะมีการเบิกจ่ายตามงวดงาน ทำให้
ในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีผลเบิกจ่ายที่ล่าช้าไป

ผอ.กผง.

✦ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ภาพรวม)

จำนวน ๓,๔๗๕ รายการ งบประมาณ. ทั้งสิ้น ๓๒,๓๒๓.๘๘๒๑ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- สำรวจออกแบบ/ประมาณราคา	๒	๐.๐๖	๒๐.๑๓๖๐	๐.๐๖
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๒	๐.๐๖	๓๖๐.๐๐๐๐	๑.๑๑
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	๐.๔๓	๕๔๗.๘๓๘๘	๑.๖๙
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๒๑	๐.๖๐	๓๙๐.๑๐๙๒	๑.๒๑
- ขอความเห็นชอบจาก สกป.	๒	๐.๐๖	๑๕.๑๑๒๐	๐.๐๕
- รอลงนาม	๙๐	๒.๕๙	๑,๒๘๖.๙๐๒๘	๓.๙๘
- ลงนามในสัญญา	๓,๓๔๓	๙๖.๒๐	๒๙,๗๐๓.๗๘๓๓	๙๑.๘๙

✦ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ผูกพัน)

จำนวน ๔๓ รายการ งบประมาณ. ทั้งสิ้น ๑,๒๒๒.๕๖๘๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๒	๔.๖๕	๓๖๐.๐๐๐๐	๒๙.๔๕
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๖	๑๓.๙๕	๔๒๑.๐๓๘๘	๓๔.๔๕
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๑๙	๔๔.๑๙	๓๓๑.๕๓๙๒	๒๗.๑๒
- ขอความเห็นชอบจาก สกป.	๒	๔.๖๕	๑๕.๑๑๒๐	๑.๒๔
- รอลงนาม	๕	๑๑.๖๓	๓๙.๗๒๒๐	๓.๒๕
- ลงนามในสัญญา	๙	๒๐.๙๓	๕๕.๑๕๖๐	๔.๕๑

✦ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ปีเดียว)

จำนวน ๓,๔๐๔ รายการ งบประมาณ. ทั้งสิ้น ๓๐,๖๙๖.๐๑๔๙ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- สำรวจออกแบบ/ประมาณราคา	๑	๐.๐๓	๙.๕๑๑๐	๐.๐๓
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๙	๐.๒๖	๑๒๖.๘๐๐๐	๐.๔๑
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๒	๐.๐๖	๕๘.๕๗๐๐	๐.๑๙
- รอลงนาม	๘๑	๒.๓๘	๑,๑๖๑.๘๔๐๖	๓.๗๘
- ลงนามในสัญญา	๓,๓๑๑	๙๗.๒๘	๒๙,๓๓๙.๒๙๓๓	๙๕.๕๘

✦ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ครุภัณฑ์)

จำนวน ๒๘ รายการ งบประมาณ. ทั้งสิ้น ๔๐๕.๒๙๙๒ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- สำรวจออกแบบ/ประมาณราคา	๑	๓.๕๗	๑๐.๖๒๕๐	๒.๖๒
- รอลงนาม	๔	๑๔.๒๘	๘๕.๓๔๐๒	๒๑.๐๖
- ลงนามในสัญญา	๒๓	๘๒.๑๕	๓๐๙.๓๓๔๐	๗๖.๓๒

- รทช. (นายผดุงศักดิ์ฯ)** สำหรับรายการปีเดียวที่อยู่ในสถานะสำรวจออกแบบ/ประมาณราคา ๑ รายการ และอยู่ในสถานะประกาศจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๙ รายการ จะต้องดูในรายละเอียดว่าติดปัญหาอะไรบ้าง จะแล้วเสร็จเมื่อใด และจะให้คำแนะนำอย่างไรบ้าง
- ผอ.กผง.** สำหรับรายการปีเดียวที่อยู่ในสถานะสำรวจออกแบบ/ประมาณราคา ๑ รายการ และอยู่ในสถานะประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๙ รายการ ในภาพรวมได้วิเคราะห์แล้วพบว่า ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีหน่วยที่ไม่สามารถจะลงนามได้จริง ๑๔ รายการ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องอุทธรณ์ ๓ รายการ และรายการที่อยู่ในขั้นตอนการประกาศจัดซื้อจัดจ้างซึ่งกว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างคาดว่าจะประมาณปลายเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ ทำให้จะล่าช้าไปประมาณ ๑๔ รายการ ส่วนรายการอื่นไม่มีปัญหา สามารถดำเนินการได้ตามแผน
- อทช.** วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ กรมฯ จะต้องไปประชุมเพื่อชี้แจงการเบิกจ่ายงบประมาณที่กระทรวงคมนาคม หากกรมฯ มีเหตุผลในการชี้แจง เช่น อยู่ระหว่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๒ ครั้ง จะสามารถชี้แจงได้ แต่ประเด็นในรายการที่มีปัญหาขอให้ รทช. (นายผดุงศักดิ์ฯ) พิจารณาว่าสามารถหาเหตุผลเพื่อชี้แจงได้หรือไม่ เพราะหากไม่ทราบจะได้สอบถามไปยังหน่วยที่ดำเนินการว่ามีปัญหาอย่างไร
- ผอ.กผง.** สำหรับรายการปีเดียวที่อาจจะจะมีปัญหา คือ ยังไม่เคยประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งอาจจะไม่สามารถหาเหตุผลชี้แจงได้ เช่น โครงการก่อสร้างของจังหวัดกระบี่
- ผอ.ขทช.กระบี่** ขอชี้แจง ขทช.กระบี่ สำหรับรายการปีเดียวได้ขึ้นประกาศไปแล้ว แต่เป็นระบบ SME ทั้ง ๔ รายการ แต่เนื่องจากติดเรื่อง ๖ ๗๘ จึงต้องกลับมาร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้างใหม่ ปัจจุบันลงร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้างแล้วทั้ง ๔ รายการ จะยื่นของประมาณวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ งานเป็นงานโครงสร้างซึ่งล่าช้าในการทำราคากลาง
- รทช. (นายผดุงศักดิ์ฯ)** รายการของจังหวัดกระบี่มีการดำเนินการที่ล่าช้าตั้งแต่แรก และมีการประกวดราคาใหม่ ซึ่งจะทราบผลวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ หากจะรายงานกระทรวงคมนาคม จะรายงานได้เพียงว่าจะทราบผลวันที่เท่าไร ซึ่งกว่าจะลงนามในสัญญาได้น่าจะเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ เป็นรายการที่ล่าช้าสุดของกรมฯ แต่ในรายการอื่นสามารถชี้แจงเหตุผลได้
- ผอ.ขทช.กำแพงเพชร** ขอชี้แจง ขทช.กำแพงเพชรสำหรับรายการปีเดียว ล่าช้าเกิดจากการเปลี่ยนระบบการจัดซื้อจัดจ้างจากระบบ SME มาเป็นระบบ E - bidding และช่วงการออกแบบล่าช้า และมีการปรับราคากลาง ซึ่ง รทช. (นายผดุงศักดิ์ฯ) ได้มีการติดตามและได้ชี้แจงไปในเบื้องต้นแล้วปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนประมาณราคา
- อทช.** สำหรับรายการที่มีความล่าช้า แต่มีเหตุผลก็จะสามารถชี้แจงได้จะไม่เกิดปัญหา แต่หากไม่สามารถชี้แจงได้ จะทำให้เป็นปัญหาต่อการชี้แจงกับกระทรวงคมนาคมและส่งผลกระทบต่อกระบวนการเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ จึงขอให้ ขทช.กระบี่ และ ขทช.กำแพงเพชรและหน่วยงานที่ยังดำเนินการล่าช้าเร่งรัดดำเนินการและแจ้งผลการดำเนินงานให้ รทช. (นายผดุงศักดิ์ฯ) และ กผง. ทราบด้วย

ผอ.กผง.

เนื่องจากปัจจุบันได้ผ่านกระบวนการลงนามในสัญญาไปแล้ว จึงขอให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญเรื่องการลง PO ในระบบ GFMIS ให้ครบถ้วนทุกรายการ เพราะสำนักงานงบประมาณจะจัดส่งรายการกลับมาให้กรมฯ ตรวจสอบ และดูผลการเบิกจ่ายงบประมาณจากการลง PO ในระบบเป็นหลัก

✦แผน/ผลการเบิกจ่ายเงิน งบป. ๒๕๖๕ (ผูกพันเดิม) วงเงินทั้งสิ้น ๖,๐๒๔.๙๒๔๕ลบ.

เดือน		ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๔๘๘.๖๖๙๕	๗๘๐.๖๔๗๗	๑,๒๙๙.๐๕๗๓	๑,๗๕๒.๐๕๖๙	๒,๐๔๒.๖๒๘๘	๒,๔๗๑.๘๘๕๕	๓,๑๗๔.๓๒๐๕	๓,๔๕๕.๒๓๕๐	๓,๗๒๗.๑๗๖๓	๔,๔๙๔.๖๘๗๐	๕,๗๖๓.๐๔๐๓	๖,๐๒๔.๙๒๔๕
	%	๘.๑๑	๑๒.๙๖	๒๑.๕๖	๒๘.๙๑	๓๓.๙๐	๔๑.๐๘	๕๒.๖๙	๕๗.๔๐	๖๕.๑๘	๗๔.๖๐	๙๔.๐๖	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๓๙๙.๑๐๘๓	๗๖๗.๘๔๐๖	๑,๐๙๙.๕๕๖๑	๑,๓๕๕.๐๔๕๓								
	%	๖.๕๔	๑๒.๙๔	๑๘.๒๕	๒๒.๔๙								

✦งบประมาณปี ๒๕๖๔ ที่กันไว้เบิกเหลือในปี

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอ		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ	จำนวนรายการที่เบิกหมด	จำนวนคงเหลือ
	จำนวน	งบป.	จำนวน	งบป.				
๒๕๖๔	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๓,๕๕๖.๕๕๕๖	๑,๔๕๗.๕๖๘๑	๗๐๔	๑๗๔
รวม	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๘๗๘	๕,๐๐๔.๑๒๓๘	๓,๕๕๖.๕๕๕๖	๑,๔๕๗.๕๖๘๑	๗๐๔	๑๗๔

✦แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือในปี ๒๕๖๔ (ภาพรวม)

เดือน		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๘๕๘.๖๘๘๙	๑,๙๙๑.๗๘๙๔	๓,๑๕๙.๗๑๗๗	๓,๙๙๘.๑๒๖๖	๔,๕๑๗.๔๐๘๒	๕,๗๓๐.๒๓๕๘	๕,๘๙๑.๙๔๙๘	๕,๘๖๖.๘๓๙๕	๕,๙๕๕.๔๑๐๗	๕,๙๖๒.๘๘๖๓	๕,๙๗๘.๖๐๕๕	๕,๐๐๔.๑๒๓๘
	%	๑๗.๑๖	๓๙.๘๐	๖๓.๑๔	๗๙.๙๐	๙๐.๒๗	๙๔.๕๓	๙๗.๗๖	๙๗.๘๖	๙๙.๐๙	๙๙.๑๘	๙๙.๔๙	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๘๕๘.๖๘๘๙	๑,๙๘๙.๖๙๙๔	๓,๐๗๒.๖๔๘๐	๓,๕๕๖.๕๕๕๖								
	%	๑๗.๑๖	๓๙.๗๖	๖๑.๔๐	๗๐.๘๗								

อทช.

ขอให้ทุกหน่วยงานประสานโดยตรงกับบริษัทผู้รับจ้าง บริษัทที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน ขอให้ดูรายละเอียดให้ดี และวางแผนการเบิกจ่ายเงินกันเหลือในปี ๒๕๖๔ ให้ชัดเจน เพราะหากปล่อยบริษัทผู้รับจ้าง และบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการโดยไม่มีการประสานติดตาม บริษัทจะไม่มีมีการปรับปรุงแก้ไขอะไรให้เลย เพราะหากจะของบในปี ๒๕๖๖ จะรู้เลยว่าเงินที่เราจะผูกพันต่อในปี ๒๕๖๖ เราจะตัดอะไร สกท. และ สกส. จะรับภาระหนัก เพราะตอนนี้ผลการเบิกจ่ายยังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย และโครงการที่ถูกร้องหลายโครงการเกิดจาก สกท. และ สกส. และโครงการที่อยู่ระหว่างฟ้องร้อง และที่จะเกิดปัญหา ก็จะมีอยู่ที่ สกท. และ สกส. เช่นกัน จึงขอให้ สกท. และ สกส. ลงรายละเอียด และในเดือนกุมภาพันธ์ จะมาติดตามเป็นรายเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ ปัญหาหลัก ๆ คือ เรื่องของงาน เรื่องเงินผูกพัน ต้องไปตรวจสอบให้ดี และเมื่อตรวจสอบแล้วมีปัญหาอะไร จะแก้ไขอย่างไร และแก้ไขแล้วจะให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายจะต้องทำอย่างไร

ผอ.กผง.

สำหรับเงินกันเหลือในปี ๒๕๖๔ ที่พิจารณาแล้วมีรายการที่จะเป็นปัญหา คือ การก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน บ.สันป่าตองหลวง จ.เชียงใหม่ ซึ่งแจ้งว่ายกเลิกสัญญา งบประมาณ ๒.๓ ล้านบาท หากแจ้งยกเลิกสัญญาและยังไม่ได้ผู้รับจ้าง ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ งบประมาณนี้จะตกไป เพราะไม่มีหนี้ผูกพัน

ผอ.กผง.

เงื่อนไขของเงินกันเหลือในปี คือ หากในเดือนมีนาคม ไม่ก่อกหนี้ผูกพันจะตกไปทั้งหมด สำหรับเงินกันเหลือในปีในค่าบริหารจัดการสิทธิ์ที่ดิน บางหน่วยได้งบค่าจัดการสิทธิ์ที่ดินไปแล้วแต่ไม่เบิก เช่น จังหวัดร้อยเอ็ด จึงขอให้ทุกหน่วยงานวางแผนการเบิกจ่าย งบประมาณแต่ละรายการให้ถูกต้องและชัดเจน

ผอ.ขทช.ร้อยเอ็ด

ขอชี้แจง ขทช.ร้อยเอ็ด ในส่วนของเงินกันเหลื่อมปีในค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณ ๓ ล้านบาท จำนวน ๕ ราย ติดปัญหาเรื่องข้อพิพาทระหว่างธนาคารกับเจ้าของที่ดิน ซึ่งภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ จะไปวางทรัพย์สินให้หมด

ผอ.กผง.

✦งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

(ครั้งที่ ๑) ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๓๖๓.๑๔๖๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๓๒๒.๖๑๖๙ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๒๒๘.๕๕๕๒ ลบ. (๗๐.๘๖%) คงเหลือ ๙๔.๐๒๑๘ ลบ. (๒๙.๑๔%)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๓ รายการ (๘๒.๑๔ %)

✦งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๑)

เดือน		ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๕.๘๔๗๕	๒๐.๓๐๘๗	๘๙.๐๘๖๒	๑๑๕.๓๕๕๐	๑๔๕.๓๕๕๒	๑๗๑.๔๔๓๔	๒๒๕.๔๖๕๗	๒๖๑.๔๓๔๔	๒๗๒.๐๘๗๑	๒๘๒.๐๘๗๑	๒๙๓.๓๖๙๐	๓๑๓.๐๐๕๒๙	๓๑๖.๘๔๔๔	๓๒๒.๖๑๖๙
	%	๔.๙๑	๖.๒๙	๒๗.๖๑	๓๕.๗๖	๔๕.๐๕	๕๓.๑๔	๖๔.๘๔	๘๑.๐๔	๘๔.๖๑	๘๗.๕๔	๙๐.๙๓	๙๗.๐๒	๙๘.๒๑	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๕.๘๔๗๕	๒๐.๓๐๘๗	๘๙.๐๘๖๒	๑๑๕.๓๕๕๐	๑๔๕.๓๕๕๒	๑๗๑.๔๔๓๔	๒๒๕.๔๖๕๗	๒๖๑.๔๓๔๔	๒๗๒.๐๘๗๑	๒๘๒.๐๘๗๑	๒๙๓.๓๖๙๐	๓๑๓.๐๐๕๒๙	๓๑๖.๘๔๔๔	๓๒๒.๖๑๖๙
	%	๔.๙๑	๖.๒๙	๒๗.๖๑	๓๕.๗๖	๔๕.๐๕	๕๓.๑๔	๖๔.๘๔	๘๑.๐๔	๘๔.๖๑	๘๗.๕๔	๙๐.๙๓	๙๗.๐๒	๙๘.๒๑	๑๐๐

✦งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒)

(สงป. อนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๖๔)

จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๑๘๖.๖๒๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งปม. ที่ลงนาม ๑๘๖.๖๑๕๐ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๑๕๔.๖๑๘๖ ลบ. (๘๒.๘๕ %) คงเหลือ ๓๑.๙๙๖๔ ลบ. (๑๗.๑๕ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๗ รายการ (๗๐.๐๐ %)

✦งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒)

เดือน		ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๒๕.๕๔๐๙	๓๘.๑๕๖๘	๖๘.๒๒๖๑	๘๒.๑๕๐๙	๑๒๓.๔๓๔๘	๑๕๑.๘๐๘๕	๑๕๖.๘๐๘๕	๑๖๖.๘๐๘๕	๑๘๖.๖๑๕๐
	%	๑๓.๖๙	๒๐.๔๕	๓๖.๕๖	๔๔.๐๒	๖๖.๑๔	๘๑.๓๕	๘๑.๐๓	๘๘.๓๙	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๒๕.๕๔๐๙	๓๘.๑๕๖๘	๖๘.๒๒๖๑	๘๒.๑๕๐๙	๑๒๓.๔๓๔๘	๑๕๑.๘๐๘๕	๑๕๖.๘๐๘๕	๑๖๖.๘๐๘๕	๑๘๖.๖๑๕๐
	%	๑๓.๖๙	๒๐.๔๕	๓๖.๕๖	๔๔.๐๒	๖๖.๑๔	๘๑.๓๕	๘๑.๐๓	๘๘.๓๙	๑๐๐

✦แผน/ผลการเบิกจ่ายเงิน งปม.ปี ๒๕๖๕ (ค่าจัดสรรสิทธิ์ที่ดิน)

วงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๙๑.๐๐ ลบ.

เดือน		ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๐.๐๐๐๐	๐.๔๐๐๐	๗๓.๔๐๐๐	๑๒๒.๓๐๐๐	๑๖๓.๓๐๐๐	๑๘๕.๗๐๐๐	๒๖๘.๗๐๐๐	๓๗๗.๑๐๐๐	๔๙๕.๑๐๐๐	๖๐๑.๐๐๐๐	๗๘๘.๐๐๐๐	๑,๐๙๑.๐๐๐
	%	๐.๐๐	๐.๐๔	๖.๗๓	๑๑.๒๑	๑๔.๙๗	๑๗.๐๒	๒๔.๖๓	๓๔.๕๖	๔๕.๓๘	๕๕.๐๙	๗๒.๒๓	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๐.๐๐๐๐	๒.๕๙๗๔	๖๓.๙๕๕๔	๑๕๒.๕๕๓๕								
	%	๐.๐๐	๐.๒๔	๕.๘๖	๑๓.๙๘								

ผส.กท.

ขอชี้แจง ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรายใหญ่ จำนวน ๓ รายการ ๑. ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์ และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน ๔๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการราคาเบื้องต้น จะเริ่มเบิกจ่ายได้ ประมาณปลายเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ๒. ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ผังเมืองรวมเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ จำนวน ๑๖๐ ล้านบาท รายการนี้ จะเริ่มเบิกจ่ายได้ในช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ ๓. ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช จำนวน ๑๖๔ ล้านบาท จะเริ่มเบิกจ่ายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่ง สกท. ได้เร่งรัดในกระบวนการให้การกำหนดราคาเบื้องต้นให้เร็วขึ้น เพื่อให้การเบิกจ่ายดำเนินการได้ก่อนเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ จะเร่งรัดแผนการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม คือ ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ จะเบิกจ่ายได้ ๑๐๐ % ซึ่งโครงการทั้งหมดที่เป็นโครงการเวนคืนของปีนี้ คือ วางแผนว่าหลังจากเริ่มทำสัญญา จะมีการประกาศเข้าครอบครอง เพื่อนำเงินไปวางทรัพย์ เมื่อวางทรัพย์จะถือว่า ผลเบิกจ่ายจะได้เพิ่มขึ้นมา หากดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด คาดว่าเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ จะเบิกจ่ายได้ใกล้เคียง ๑๐๐ %

อทช.

ขอให้หน่วยงานที่มีงบจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจัดทำแผนการเบิกจ่ายในแต่ละเดือน จะเบิกจ่ายได้เท่าไร หากมีแผนแล้วจะได้ติดตามผลการดำเนินงานได้รวดเร็วขึ้น หากมีแผนแล้วผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนจะได้มาปรับใหม่ ตอนวางแผน สำคัญ คนที่มีบทบาทในการเบิกจ่ายงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมากที่สุด คือ ขทช. จึงขอให้ ขทช. ที่มีงบค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ตรวจสอบ หากมีปัญหาการดำเนินงานอะไรให้เร่งแก้ไข เพราะการเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค่อนข้างต่ำ และหากมีแผนชัดเจนและเบิกได้ทันตามแผนก็ไม่มีปัญหาอะไร แต่หากไม่ทันจะทำอย่างไรให้ไปช่วยกันคิด ขอให้ สกท. ประสานกับทางหน่วยงานดำเนินการในพื้นที่เรื่องแผนการเบิกจ่าย ว่าหน่วยสามารถดำเนินการได้หรือไม่ ขอให้เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เป็นไปตามแผน

รทช. (นายผดุงศักดิ์ฯ)

ขอเสนอแนะเรื่องการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับกรณีการโอนเงินไปแล้ว เงินไปอยู่ที่ จังหวัดแล้ว ซึ่งอาจจะเหลืออยู่เล็กน้อยที่เบิกไม่หมด ในส่วนที่ยังเบิกไม่หมดควรไปดำเนินการเบิกให้หมดได้ เพราะ ขทช. แจ้งมาเองว่ามีความพร้อม สำหรับรายการที่มี ยอดใหญ่ ๆ เงินยังไม่ได้ไปที่จังหวัด เพราะ ขทช. ยังไม่ได้ทำสัญญา หรือ ยังไม่ได้ กำหนดราคา แต่ส่วนหนึ่งขอให้หน่วยงานส่วนกลางประสานกับหน่วยงานในพื้นที่ตั้ง คณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาให้เรียบร้อย และจะได้นำไทม์ไลน์ที่ได้วางแผนไว้ใน เดือนหน้าหรือปลายเดือนนี้ให้ กผง. เพื่อนำไปชี้แจงกับสำนักงบประมาณว่า งบจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ได้มาในปี ๒๕๖๕ ส่วนหนึ่งเบิกจ่ายไปแล้ว เหลืออีกส่วนหนึ่ง จะสามารถเบิกจ่ายได้เมื่อไหร่ ซึ่งกรมฯ มีแผนการเบิกจ่ายของแต่ละรายการไว้แล้ว และจะเบิกจ่ายได้หมดในสิ้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

อทช.

ขอให้ รทช.(นายผดุงศักดิ์ฯ) นัดประชุมร่วมกับ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ,ขทช.ที่เกี่ยวข้อง, สกท. และ สกม. เพื่อสอบถามประเด็นปัญหาในการเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเป็น ข้อมูลในการชี้แจงกับสำนักงบประมาณ

ผส.กท.

ขอเพิ่มเติม สำหรับการกำหนดราคาเบื้องต้นจะเป็นส่วนที่ส่วนกลางดำเนินการ ขทช. จะเริ่มดำเนินการก็ต่อเมื่อเรียกผู้เวนคืนเข้ามาเซ็นสัญญา การกำหนดไหม้ไลน์กำหนดจากส่วนกลาง แต่ขั้นตอนของแผนการเบิกจ่าย สกท. ได้หารือกับ ขทช. แล้วว่าเมื่อได้รับเงินแล้วจะเบิกได้ประมาณเท่าไร ซึ่งได้มีการวางแผนร่วมกันอยู่แล้ว แต่ไหม้ไลน์ในการกำหนดราคาเบื้องต้น สกท. กับ สกม. จะเป็นหน่วยดำเนินการร่วมกัน

ผส.ทช.ที่ ๑๓

ขอเสนอความคิดเห็น ในเรื่องการประกาศเร่งด่วนจะต้องออกประกาศจึงจะวางทรัพย์ได้ หากทำทุกขั้นตอนแล้วก็ยังไม่สามารถเบิกจ่ายเงินได้หมด อาจจะต้องติดปัญหากับธนาคาร วิธีการจะต้องมีการวางทรัพย์ การวางทรัพย์จะต้องมีประกาศเร่งด่วน ดังนั้นจึงขอให้ สกม. ช่วยให้คำแนะนำในการดำเนินการในเรื่องนี้ว่าควรจะมีแนวทางอย่างไรจึงจะดำเนินการได้รวดเร็วขึ้น

ผส.กม.

สกม. จะให้คำแนะนำในการทำหนังสือถึง อปท. และให้คำแนะนำทางด้านกฎหมายในกรณีต่าง ๆ ต่อไป

ผอ.กผง.

เรื่องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ขอให้ สกท. ติดตาม เพราะมีบางรายการในปี ๒๕๖๖ จะตั้งงบประมาณเพิ่ม เช่น จังหวัดนครราชสีมา และ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งถ้าสำนักงานประมาณจะพิจารณาพร้อมกัน และให้ทำ Action plan จะต้องกำหนดได้ว่า จะจ่ายเงินเมื่อไหร่ กำหนดราคาเสร็จเมื่อไหร่ ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อไหร่ในปี ๒๕๖๕ และ ในปี ๒๕๖๖ จะจ่ายเมื่อไหร่ และตอนนี้เรายังไม่ได้เบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ เลย ดังนั้น จึงต้องทำ Action plan ให้ชัดเจน เพื่อประกอบการชี้แจงเพื่อขอจัดสรรงบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

✦ สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๖๕ (เงินล่วงหน้า ๑๕%)

รายการปีเดียว ที่มีวงเงินเกิน ๑๐.๐๐๐๐ลบ.

รายการที่มีวงเงินเกิน ๑๐ ลบ.จำนวน ๙๙๔ รายการ

วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒๐,๔๒๐.๘๘๙๑ลบ. กรณีเบิกเงินล่วงหน้า ๑๕%

ทุกรายการวงเงิน ๓,๐๖๓.๑๓๓๔ ลบ.

เบิกจ่ายแล้ว ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

- ผลการเบิกจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% จำนวน ๒๖๙ รายการ (๒๗.๐๖%)

เป็นเงิน ๘๕๕.๙๙๑๐ ลบ. (๘๒.๘๕%) คงเหลือ จำนวน ๗๒๕ รายการ (๗๒.๙๔%)

เป็นเงิน ๒,๒๐๗.๑๔๒๓ ลบ.

ขอความร่วมมือทุกหน่วยงานเบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕ % เพราะตอนนี้การเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ ยังห่างจากแผนอยู่มาก หากช่วยกันเร่งรัดการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามที่ตกลงกันไว้จะทำให้ผลการเบิกจ่ายของกรมฯ เป็นไปตามแผนมากที่สุด

รทช. (นายผดุงศักดิ์)

สืบเนื่องจากข้อสั่งการของท่านอธิบดี และเห็นแล้วว่าที่ขอความร่วมมือไป หากนำจำนวนรายการมาวัดกันจะอยู่ที่ประมาณ ๒๗ % ซึ่งใน ๒๗ % เงินปีเดียวจะอยู่ที่ส่วนภูมิภาคทั้งหมด บางหน่วยงานดำเนินการได้มากกว่า ๕๐% และบางหน่วยงานดำเนินการได้ต่ำกว่า ๑๐ % ซึ่งค่าเฉลี่ยจึงออกมาเป็น ๒๗ % รายละเอียดส่วนนี้จะให้

รทช. (นายผดุงศักดิ์)

กผง. จัดส่งให้ทุกหน่วยงานทราบ สิ่งที่เราคาดหวังอีกส่วนหนึ่ง คือ โครงการขนาดเล็กที่ลงนามในสัญญาได้ตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ซึ่งจะรู้ผลได้ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จึงขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดเบิกจ่ายโครงการขนาดเล็ก เพื่อให้ผลการเบิกจ่ายในภาพรวมเพิ่มขึ้น แต่สิ่งสำคัญเงินที่อยู่ระหว่าง ๕ - ๑๐ ล้านบาท ที่ได้ขอเบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕ % ถ้างานเข้าเป้าให้ขอเบิกจ่ายทันทีก็จะทำให้ผลการเบิกจ่ายภาพรวมในเดือนกุมภาพันธ์และ มีนาคม ๒๕๖๕ เพิ่มขึ้น และในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ กระทรวงคมนาคมจะดูเรื่องมาตรการเบิกจ่ายงบประมาณอย่างแน่นอน และอีกเรื่องที่เป็นข้อสังเกต คือ เงินบำรุงปกติหรือเงินอำนวยการปกติที่เงินไปอยู่ที่ ขทช. แล้ว หรือเงินค่าแรงไปอยู่ที่หมวดฯ และหมวดฯ เบิกจ่ายแล้วในส่วนนี้ไม่มีปัญหา แต่เงินวัสดุในเรื่องของการบำรุงกับอำนวยการความปลอดภัยยังคงเงินที่ค้างอยู่ที่ยังไม่ได้ตัดออกไปสู่ระบบ GFMS ดังนั้น ทุกหน่วยงานต้องเร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายทั้งเบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕ % เบิกจ่ายโครงการขนาดเล็ก และเบิกจ่ายค่าวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้ผลการเบิกจ่ายในภาพรวมของกรมฯ เพิ่มขึ้น

ผอ.กผง.

กผง. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๗๐๒/ว ๑๕๒ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง การจัดทำแผนคาดการณ์การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แจ้งให้ทุกหน่วยงานรับทราบและจัดส่งข้อมูลให้ กผง. ภายในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จึงขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดดำเนินการส่งให้ กผง. ตามกำหนดเวลาด้วย เพื่อ กผง. จะได้รวบรวมข้อมูลรายงานกับกระทรวงคมนาคมต่อไป

อทช.

การเป็นผู้บริหารไม่ได้เป็นเรื่องง่าย ในเมื่อท่านได้ถูกคัดเลือกมา ท่านต้องทำงานให้เต็มที่ และจะต้องไปศึกษาการทำงานจากคนที่สามารถดำเนินการได้ ช่วงนี้ผมจะติดตามในเรื่องสภาพการจัดซื้อจัดจ้างเป็นหลัก ส่วนในช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๕ จะเป็นเดือนของการประเมินตัวชี้วัดในเรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณ สำหรับ ผอ.ขทช. ในช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม เดิมที่ท่านได้คะแนนเต็ม ๑๐ หก เพราะถือว่าผมไม่รู้จัก แต่พอผมเข้ามาบริหารงานให้ทุกท่านเต็ม ๑๐ แต่ต่อไปเราจะประเมินจากการศึกษา เรามีสำนัก ABC มี แขวง ABC เมื่อคะแนนของท่านอยู่ในกลุ่มใดเราจะหมุนแขวงตาม ABC เพราะได้ให้โอกาสท่านทำงานจนถึงเดือนเมษายน หากท่านทำงานดีก็ได้ทำงานต่อ ถ้าท่านทำงานไม่ได้ตามเกณฑ์คนที่เป็นที่เลี้ยงก็จะต้องมีการบริหารจัดการ ตอนนี้อยู่ไม่ถึงเวลา และเชื่อมั่นในศักยภาพของทุกคน ขอให้นโยบายไปสู่การปฏิบัติให้ติดตามความรู้ความสามารถของท่าน และหากท่านทำไม่ได้ให้ไปศึกษาจากท่านอื่นที่สามารถดำเนินการได้ ทุกอย่างต้องมีการวางแผน ต้องมีไทม์ไลน์ที่ชัดเจนจึงจะสามารถติดตามผลการดำเนินงานได้ ท่านต้องทำงานด้วยความทุ่มเทขยัน ติดตามงาน และจะมีการประเมินการทำงานในเดือนเมษายน ๒๕๖๕

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ

๑. รองอธิบดี (นายผดุงศักดิ์) ประชุมติดตามงานการเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สทท. , สกม. , สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.) เพื่อสรุปข้อมูลการชี้แจงกับสำนักงบประมาณ
๒. สทท. ประสานและติดตามหน่วยงานที่มีงบจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้สอดคล้องกับความเป็นจริง

มติที่ประชุม

๓. หน่วยงานที่มีงบค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้ดำเนินการ

๓.๑ จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นรายเดือน

เพื่อให้สามารถติดตามผลการดำเนินงานได้ชัดเจนและรวดเร็วยิ่งขึ้น

๓.๒ เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

๔. ทุกหน่วยงานดำเนินการ

๔.๑ ตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานการเบิกจ่ายงบประมาณของหน่วยงาน
ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

๔.๒ ขอความร่วมมือให้ดำเนินการเบิกจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % รวมทั้งเร่งรัดเบิกจ่าย
ค่าวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้ผลการเบิกจ่ายในภาพรวมของกรมฯ สูงขึ้น

๔.๓ ตรวจสอบและลง PO ในระบบ GFMS ให้ครบถ้วนถูกต้อง

๔.๔ ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/ว ๑๕๒ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่องการจัดทำคาดการณ์การเบิกจ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยให้ดำเนินการจัดส่งข้อมูลส่งกองแผนงาน ภายในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่๔

เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๒ เรื่อง

๔.๑ การบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบท

ผส.บก.

สบก. ขอรายงานการบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบทให้ที่ประชุมรับทราบ
สำหรับรายละเอียดขอให้ นางสาวณัฐนันท์ โสมรัตน์ ผู้อำนวยการกลุ่มบริหาร
ทรัพยากรบุคคล เป็นผู้รายงาน

ผอ.กบค.สบก.

ขอรายงานการบริหารตำแหน่งว่างของกรมทางหลวงชนบท ดังนี้
ภาพรวมกรอบอัตรากำลัง กรมทางหลวงชนบท



ในส่วนกลาง

1,275 อัตรา

11 สำนัก 2 กอง 2 สำนักงาน 1 ศูนย์ 1 กลุ่ม 5 บพข.

	เจ้าหน้าที่
ข้าราชการ	488
ลูกจ้างประจำ	52
พนักงานราชการ	735

ในส่วนภูมิภาค

3,182 อัตรา

18 สำนัก (เขต)

76 ขพข. และ 124 บพข.

	เจ้าหน้าที่
ข้าราชการ	1,313
ลูกจ้างประจำ	467
พนักงานราชการ	1,402

รวม ข้าราชการ 1,801 อัตรา
ลูกจ้างประจำ 519 อัตรา
พนักงานราชการ 2,137 อัตรา } 4,457 อัตรา

ข้อมูล ณ ก.พ. 2565

ผอ.กบค.สบก.

การบริหารตำแหน่งว่าง

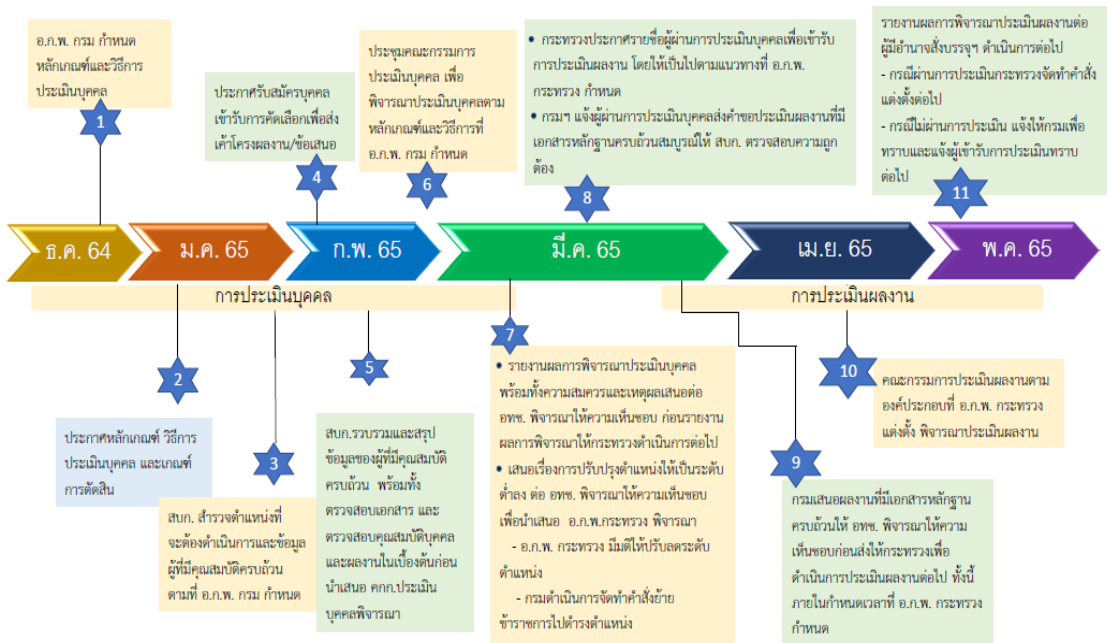
ตำแหน่งว่าง	การดำเนินการ
๑. รองอธิบดี (บริหารต้น) (๑ อัตรา)	กระบวนการคัดเลือก (กระทรวง) ประกาศรับสมัคร ☞ ประชุมคณะกรรมการคัดเลือก ☞ ปลัดกระทรวงพิจารณาผลการคัดเลือกฯ และลงนามในคำสั่ง
๒. ทรงคุณวุฒิ (วิศวกรใหญ่) (๒ อัตรา)	กระบวนการคัดเลือก (กระทรวง) * ประกาศ อ.ก.พ. กระทรวงคมนาคม ลว. ๒๖ ม.ค. ๖๕ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการประเมินบุคคลเพื่อการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับทรงคุณวุฒิ
๓. ระดับเชี่ยวชาญ (๑๒ อัตรา)	กระบวนการคัดเลือก (กรมดำเนินการ) * ประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท ลว. ๓๑ ม.ค. ๖๕ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา
๔. ผู้อำนวยการแขวง (๑๘ อัตรา)	กระบวนการแต่งตั้ง * คำสั่งกรมที่ ๑๐๑/๒๕๖๕ ลว. ๒๐ ม.ค. ๖๕ แต่งตั้งข้าราชการให้รักษาราชการแทน (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท) * ขอความเห็นชอบย้ายข้าราชการจากปลัดกระทรวงคมนาคม * เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว กรมจัดทำคำสั่งย้ายข้าราชการ
๕. ระดับชำนาญการพิเศษ (๑๗ อัตรา)	กระบวนการคัดเลือก * ประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท ลว. ๓๑ ม.ค. ๖๕ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา
๖. ระดับปฏิบัติการหรือชำนาญการ (๒๙ อัตรา)	ประชุมคณะกรรมการฯ ย้าย/โอน ซึ่งเมื่อดำเนินการประชุมย้าย/รับ – โอน เสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปตำแหน่งว่างเพื่อดำเนินการ ดังนี้ ๑. บรรจุตามบัญชีสอบกรม เช่น วิศวกรโยธา นิติกร ๒. ขอใช้บัญชีสอบของหน่วยงานอื่น ๆ เช่น นักประชาสัมพันธ์ นักจัดการงานทั่วไป
๗. ระดับอาวุโส (๘ อัตรา)	ประชุมคณะกรรมการฯ ย้าย/รับโอน ซึ่งเมื่อดำเนินการประชุมย้ายเรียบร้อยแล้ว สรุปตำแหน่งว่างเพื่อดำเนินการคัดเลือกตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท ลว. ๓๑ ม.ค. ๖๕ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับอาวุโสลงมา (กระบวนการคัดเลือก)
๘. ระดับปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน (๑๐๑ อัตรา)	๑. แจ้งยุบเกษียณปี ๖๓ – ๖๔ (จำนวน ๒๙ อัตรา) ส่วนกลาง : นายช่างโยธา ปง/ชง (๘ อัตรา) ภูมิภาค : นายช่างโยธา ปง/ชง (๑๔ อัตรา) นายช่างเครื่องกล ปง/ชง (๗ อัตรา) (กรมยังไม่สามารถดำเนินการบริหารตำแหน่งได้ เนื่องจากต้องรอมติการคืนตำแหน่งว่างจากผลการเกษียณอายุจาก อ.ก.พ. กระทรวงก่อน) ๒. ประชุมคณะกรรมการฯ ย้าย/รับโอน (จำนวน ๗๒ อัตรา) ซึ่งเมื่อดำเนินการประชุมย้าย/รับโอน เสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปตำแหน่งว่างเพื่อดำเนินการดังนี้ ๒.๑ บรรจุตามบัญชีสอบกรม เช่น นายช่างโยธา

ผอ.กบค.สบก.

TimeLine การประเมินบุคคลและประเมินผลงาน ระดับทรงคุณวุฒิ



TimeLine การประเมินบุคคลและประเมินผลงาน ระดับเชี่ยวชาญ



TimeLine การประเมินบุคคลและประเมินผลงาน ระดับชำนาญการพิเศษ



- อทช.** ขอสอบถาม ตามที่ ผอ.กบค.สบก. รายงาน Timeline ที่กล่าวมาข้างต้น สถานะของเดือน กุมภาพันธ์ตอนนี้อยู่ในขั้นตอนใด
- ผอ.กบค.สบก.** ขอชี้แจง อยู่ในขั้นตอนที่ ๒ ของการประกาศหลักเกณฑ์ฯ ซึ่งตอนนี้ทางกรมฯ ยังไม่ได้ประกาศรับสมัคร เนื่องจากว่าคณะกรรมการฯ ที่อธิบดีแต่งตั้งตามมติ อ.ก.พ. กรมทางหลวงชนบท ถ้าจะเสนอตำแหน่งว่างเป็นหลักเกณฑ์ย่อยให้ทางคณะกรรมการฯ ชุดนี้พิจารณา หลังจากนั้นกรมฯ จึงจะเปิดรับสมัคร
- อทช.** ที่ผมได้สอบถามกับ ผอ.กบค.สบก เกี่ยวกับขั้นตอนที่ ๔ เพราะจะเลยช่วงเวลานั้นมาแล้ว เราจะต้องเตรียมความพร้อม เพราะตอนนี้กรมฯ อยู่ในสถานะของเดือน กุมภาพันธ์ ในขั้นตอนที่ ๔ ขอให้สำนักบริหารกลางพิจารณาดูขั้นตอนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจะทำวิธีการใดที่จะเร่งรัดได้มากที่สุด ซึ่ง ผอ.แขวงทางหลวงชนบท รุ่งใหม่จะไม่ทัน สำหรับหลักเกณฑ์ใหม่จะมาทันหรือไม่
- ผอ.กบค.สบก.** ขอชี้แจง ตำแหน่งว่าง คาดการณ์ว่าอาจจะไม่ทันสถิติที่ผ่านมาในการที่ปรับลดระดับให้กับกรมฯ จะใช้ระยะเวลานาน
- อทช.** ขอสรุปว่าถ้าระดับเชี่ยวชาญชุดนี้ขึ้น ผอ.แขวงทางหลวงชนบทที่เข้ามาใหม่จะต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ของการรับสมัครใหม่ในกระบวนการกลั่นกรอง จะต้องมีการเขียนผลงานของตนเองส่งให้ภายใน ๙๐ วัน นับจากประกาศรายชื่อ ใครจะสมัครต้องมีความพร้อมที่จะเขียนผลงาน ตอนนี้กรมฯ จะต้องปรับเรื่องตำแหน่งลงด้วยเพื่อให้ตำแหน่งนั้นว่าง อาทิเช่น ผอ.แขวงทางหลวงชนบทมาสมัครเป็นตำแหน่งเชี่ยวชาญ จะต้องทำให้ตำแหน่ง ผอ.แขวงฯ ว่างก่อน เพื่อจะได้ใช้หลักเกณฑ์ใหม่เข้าไป ใครที่จะอยากสมัครตำแหน่งเชี่ยวชาญ ตามที่ ผอ.กบค.สบก. ได้ชี้แจง Timeline ไปแล้วข้างต้น สำหรับสถานะที่มีความล่าช้า ทางเจ้าหน้าที่จะไปเร่งดำเนินการให้
- ปัจจุบันได้แต่งตั้งตำแหน่ง ผอ.แขวงฯ ที่รักษาราชการแทนไปแล้ว ถ้าหลักเกณฑ์ใหม่มา คุณสมบัติไม่ครบก็ถือว่าเป็นกติกาใหม่ ท่านสังเกตได้ว่าที่ผมมารับตำแหน่งอธิบดี ได้เข้ามาทำโครงสร้างของกรมฯ ระยะเวลา ๑๐ เดือนของท่าน ผมจะไม่เข้าไปยุ่ง ท่านก็ควรที่จะรักษาสีทธิของท่านไว้ แต่โครงสร้างใหม่ถ้ามีการเคลื่อนย้าย เช่น ตำแหน่ง ผอ.แขวงทางหลวงชนบท , นายช่างโยธา , ผอ.หมวดบำรุงทางหลวงชนบท จะต้องเข้าไปสู่กระบวนการ และไม่มี ผอ.หมวดบำรุงทางหลวงชนบทอาวุโส เพราะผมได้ปรับเปลี่ยนโครงสร้าง สำหรับหลักเกณฑ์ใหม่จะเริ่มวันที่เท่าไร
- ผอ.กบค.สบก.** คาดว่าช่วง Timeline ของ สำนักงาน ก.พ. ต้องประกาศหลักเกณฑ์ช่วงเดือน พฤษภาคม ตอนนี้ทางกรมฯ รอตำแหน่งที่ว่างทาง อ.ก.พ. กระทรวงคมนาคมพิจารณาอนุมัติบัญชีว่าจะให้ทางกรมฯ ดำเนินการเองหรือทางกระทรวงฯ จะประกาศรับสมัครเอง
- อทช.** พิจารณาจาก Timeline ประกาศเดือนพฤษภาคม ช่วงเดือนกรกฎาคม คาดว่าจะเรียบร้อยแล้ว ซึ่งขอไม่เกินสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๕
- สำหรับตำแหน่งชำนาญการพิเศษให้ประสานมาที่ ผอ.กบค.สบก. และ ผอ.กสว. สบก. ว่ามีตำแหน่งที่ใดบ้าง และกรมฯ จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเพื่อไม่ให้เกิดการทับซ้อนของตำแหน่ง

อทช.

สรุปจะให้สิทธิ์คนที่เป้นตำแหน่งชำนาญการพิเศษอยู่แล้ว หากท่านอยากจะกลับไปทีใดที่มีตำแหน่งว่างอยู่ ๑๗ ตำแหน่ง สามารถกลับได้เลย เมื่อ ๑๗ ตำแหน่งนี้หมุนเวียนเสร็จก็จะเหลือตำแหน่งว่างที่แท้จริง หลังจากที่ได้ย้ายตำแหน่ง ๑๗ ตำแหน่งนี้แล้ว ก็จะเหลือตำแหน่งว่าง ตำแหน่งเหล่านี้จะนำขึ้นมา คนที่ตำแหน่งชำนาญการจะขึ้นมาใหม่ ดังนั้น คนที่เป็นตำแหน่งชำนาญการพิเศษจะมีสิทธิ์ขึ้นมาก่อนในการจะเลือกที่จะไปอยู่ที่ใด แต่ผมมีข้อตกลงครั้งนี่ว่าหากท่านสมัครได้ตำแหน่งแล้วจะต้องไปดำรงตำแหน่งที่นั่น ไม่มีการยืมตัว และไม่มียุทธศาสตร์ของการเมือง ผมจะให้ดำเนินการเป็นไปตามโครงสร้าง เช่น ตำแหน่งชำนาญการพิเศษครั้งนี้ขึ้นมา ถ้าได้ไปอยู่ที่ใดขอให้ไปอยู่ที่นั่น ไม่ให้มีการยืมตัว ถ้าคิดว่าไม่อยากไปก็ไม่ควรสมัคร

ผอ.กบค.สบก.

ขอเพิ่มเติม การดำเนินการของ อ.ก.พ. กระทรวงคมนาคม มีการดำเนินการที่ค่อนข้างล่าช้า ปัจจุบันในเรื่องการพิจารณาผลการเกษียณอายุราชการของปี ๒๕๖๓ ยังไม่มีการประชุมเลย แต่หากจะขอแจ้งความประสงค์ขอย้ายไปที่ใดถ้าเป็นตำแหน่งของกรมฯ สามารถดำเนินการได้ แต่ตำแหน่งปฏิบัติการหรือชำนาญการ จำนวน ๒๙ อัตราต้องคงไว้ก่อน

อทช.

ขอให้ทุกตำแหน่งดำเนินการเหมือนกันหมด หากใครประสงค์อยากจะย้ายไปที่ไหนที่ตำแหน่งว่างก็จะดูคนของเรา อยู่ในสถานะที่ต้องการจะย้ายไปที่ใดก็ได้ จะย้ายไปให้ทั้งหมด หลังจากนั้นจะเหลือตำแหน่งว่างแล้ว ทางกรมฯ จะรับโอน หรืออีกแบบหนึ่งก็คือการใช้บัญชีของหน่วยงานอื่น ซึ่งถือเป็นวิธีการที่เร็วที่สุด ถ้ากรมฯ จัดสอบในช่วงโควิด ๑๙ จะทำให้ล่าช้า ดังนั้น ตำแหน่งว่างต่าง ๆ หากดำเนินการในลักษณะที่กล่าวข้างต้นไป ขอให้สิทธิ์ของคนที่ย้ายก่อน คนที่เป็นตำแหน่งว่างถ้าจะรับสมัครใหม่ก็เป็นอีกทางเลือกหนึ่ง ส่วนจำนวน ๒๙ อัตรา ขอให้ สบก.ไปดำเนินการก่อน

ผอ.กบค.สบก.

ปัจจุบันได้มีการแจ้งความประสงค์มาแล้ว ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้ทำสรุปเสนอให้กับคณะกรรมการฯ พิจารณาภายในสัปดาห์นี้ และจะมีการประชุมเพื่อให้ทราบผลของการพิจารณาย้ายอีกครั้ง ซึ่งตอนนี้มีคนแจ้งความประสงค์ขอย้ายเป็นจำนวนมาก เพราะว่ามีตำแหน่งว่างค่อนข้างมาก และทุกคนก็มีความประสงค์ขอย้ายฝ่ายเลขานุการฯ จะนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาในการให้ย้ายอีกครั้ง

อทช.

ขอให้ ผส.ส่วนกลาง และผส.ภูมิภาค ประชาสัมพันธ์ให้กับเจ้าหน้าที่ในสังกัดให้ทราบ เพราะถือเป็นโอกาสที่กรมฯ จะมีการปรับตำแหน่ง ผมเป็นคนหนึ่งที่ไม่ว่าจะมีการขอย้ายพอมีการย้ายกันเสร็จ คนที่ไม่รู้ก็จะทำให้เสียโอกาสนี้ไป ทั้งนี้ ทุกท่านจะได้ทราบว่าทำไมผมถึงไม่ปรับเปลี่ยนโครงสร้างทั้งหมด เพราะว่าการปรับตำแหน่งทั้งหมดจะต้องเป็นไปตามกระบวนการโดยมีหลักการในการบริหารงานบุคคล

ผอ.กบค.สบก. ได้ทำสรุปเป็นมติต่าง ๆ ซึ่งจะเริ่มเห็นภาพแล้วว่าการบริหารหน่วยงานขนาดใหญ่จะต้องมีกระบวนการและขั้นตอนต่าง ๆ เพื่อตอบสนองบุคลากรของกรมฯ ทุกคน เริ่มต้นเราไม่ได้มีการประสานหารือกัน แต่ตอนนี้ทุกคนเข้าใจกระบวนการขั้นตอนเหล่านี้แล้ว และบางสิ่งที่ผมสั่งระงับไว้ก็เพราะมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา เมื่อกระบวนการทั้ง ๘ ระดับ ที่ทาง ผอ.กบค.สบก. จัดทำสรุปมาข้างต้นก็จะทำให้เห็นภาพที่ชัดเจนขึ้น

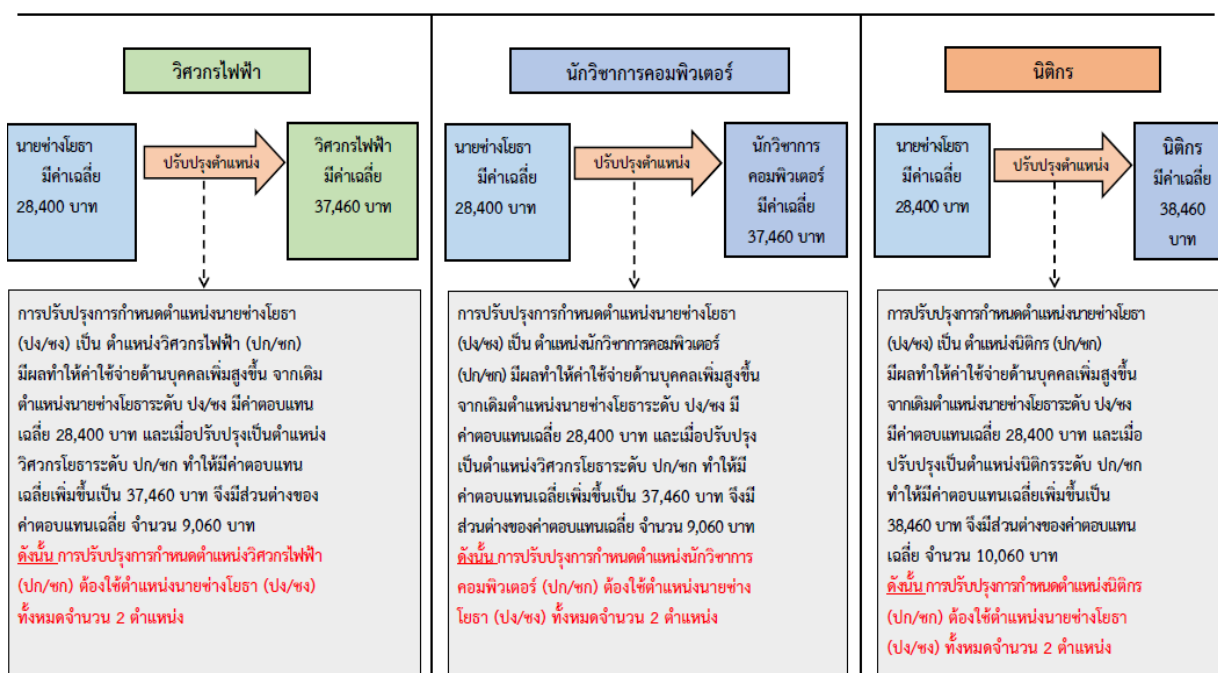
ผอ.กบค.สบก.

ขอเพิ่มเติมในส่วนที่กรมฯ ได้พิจารณาว่าจะเพิ่มอัตรากำลังของข้าราชการในตำแหน่งต่าง ๆ มี ๒ เงื่อนไข โดยได้ขอจาก อ.ก.พ.ตามกลไกการเกื้อหนุนอายุราชการ ในเบื้องต้นกรมฯ ได้ดำเนินการขอตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้า ๕ ตำแหน่ง และนายช่างไฟฟ้า ๕ ตำแหน่ง แต่จะมีอีกกระบวนการหนึ่ง คือ การปรับปรุงการกำหนดตำแหน่ง ซึ่งกรมฯ จะต้องเอาตำแหน่งที่มีอยู่ไปปรับปรุง โดย กบค.สบก. ได้ทำแนวทางค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงการกำหนดตำแหน่ง เช่น ถ้าเราจะกำหนดตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้า ๑ ตำแหน่ง เราต้องนำตำแหน่งระดับประเภททั่วไประดับปฏิบัติงานถึงระดับชำนาญงาน จำนวน ๒ ตำแหน่ง เพราะว่ามีค่าใช้จ่ายที่จะต้องนำมาเฉลี่ย ถ้าเรากำหนดวิศวกรไฟฟ้า ๕ ตำแหน่ง เราต้องมีตำแหน่งว่าง ๑๐ ตำแหน่ง ทางเราได้นำข้อมูลมาให้พิจารณากันเบื้องต้น ซึ่ง ณ วินาทีตำแหน่งว่างที่นำมารายงานชี้แจง เป็นตำแหน่งว่างที่แต่ละหน่วย ณ ปัจจุบัน ซึ่งยังไม่ได้เพิ่มเติมเข้าไป อัตรากำลังก็มีการจำกัดอยู่แล้ว แต่ถ้าจะกำหนด

ผอ.กบค.สบก.

ตำแหน่งใหม่ ต้องพิจารณาว่าตำแหน่งใดที่นำมาพิจารณาในการที่จะนำไปใช้เป็นการถ่ายตำแหน่งว่างที่จะนำไปยกเลิก ในส่วนนี้ต้องขอให้ผู้บริหารทุกท่านนำมาพิจารณาด้วย ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงการกำหนดตำแหน่ง

ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงการกำหนดตำแหน่ง



ผอ.กบค.สบก.

สำหรับตำแหน่งว่างที่มี ๑๘๘ อัตรา ซึ่งได้เพิ่มข้อมูลให้ไป ตอนนี้อยู่ระหว่างการเพิ่มเติมให้แต่ละหน่วย ซึ่งกรอบอัตรามีจำนวนจำกัดอยู่แล้ว แต่ถ้าในส่วนที่จะเพิ่มเติม ๑๘๘ ตำแหน่งนี้จะต้องมาพิจารณาว่า เราจะเอาตำแหน่งตรงไหนเพื่อที่จะนำไปเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง ถ้าหากในการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก็จะต้อง ๒ ตำแหน่ง ต่อ ๑ ตำแหน่ง

อทช.

ข้อมูลอัตรากำลังกรมทางหลวงชนบท มีกรอบของข้าราชการมีจำนวน ๑,๘๐๑ อัตรา มีคน ๑,๖๑๓ คน มีตำแหน่งว่าง ๑๘๘ อัตรา ดังนั้น ตำแหน่งในอนาคตที่เราจะพูดถึง ๑๘๘ อัตราใช้หรือไม่

ผอ.กบค.สบก.

ตำแหน่งว่าง ๑๘๘ อัตรา เป็นตำแหน่งที่กรมฯ มี ณ ปัจจุบัน ซึ่งไม่ใช่ตำแหน่งเกิน แต่เป็นตำแหน่งปัจจุบันของแต่ละหน่วยที่มีอย่างจำกัด เรากำลังจะเติมเต็มจากการย้าย การโอน และการบรรจุ และจากการลงพื้นที่สำรวจของที่ปรึกษา ได้มีการสรุป

- ๒๑ -

ผอ.กบค.สบก.

ตำแหน่งที่ส่วนภูมิภาคต้องการเป็นอย่างมาก ก็คือตำแหน่งเจ้าพนักงานพัสดุ ซึ่ง ณ ปัจจุบัน กรมฯ กำลังดำเนินการจัดสรรในลักษณะของพนักงานราชการไปให้

อทช.

แขวงขนาดใหญ่มีจำนวนโครงสร้างที่ไม่เท่ากัน ตอนนี้เราต้องมาสะท้อนภายในองค์กร ของเราก่อน เช่น ทช. มีงานไฟฟ้า ในเมื่อมีงานแต่ไม่มีคน ถ้าเป็นไปได้ก็ต้องนำมาเสริม ในอัตราว่าง ๑๘๘ อัตรา หากต้องเสีย ๒ อัตรา เพื่อเพิ่มตำแหน่งวิศวกร ๑ ตำแหน่ง ก็ต้องยอม รวมถึงตำแหน่งนิติกรที่จะต้องนำมาเพิ่ม แต่ถามว่าจะเพิ่มเท่าไรก็ต้อง ช่วยกันคิด ผมแค่คิดเป็นจุดเริ่มต้นเหมือนผมเป็นคนกลางและเข้ามาดูองค์กรให้พวกเรา ผมจะทำองค์กรให้ดี เพราะในหลักเกณฑ์นี้เราต้องเสีย ๒ ตำแหน่ง เพื่อแลก ๑ ตำแหน่ง ขอสอบถาม ผอ.กบค.สบก. สำหรับหลักเกณฑ์ของระดับปฏิบัติงานทำไมจึง ต้องเสีย ๒ ตำแหน่ง เพื่อให้ได้ ๑ ตำแหน่ง เพราะเหตุใด

ผอ.กบค.สบก.

ขอชี้แจง สบก. กำหนดมาเฉพาะตำแหน่งที่เป็นค่าเฉลี่ยของประเภททั่วไป เช่น นายช่างไฟฟ้า เจ้าพนักงานธุรการ เรานำมาเป็นฐานตำแหน่งที่เป็นสายปริญญา กรมฯ มีจำนวนน้อยอยู่แล้ว ถ้าจะนำไปกำหนดจะมีค่าตอบแทนเฉลี่ยเหมือนกัน แต่อาจจะไม่ต้องถึง ๒ ตำแหน่ง อาจจะเป็นในส่วนของ ๑ ต่อ ๑ พอที่จะปรับได้ เนื่องจากว่าสายในวิชาการของกรมฯ มีจำนวนน้อย จึงมองว่าตำแหน่งในประเภททั่วไป ที่เราสามารถจะเปลี่ยนแปลงให้เป็นตำแหน่งประเภทวิชาการได้ จึงลองคำนวณดูว่า ต้องใช้ ๒ ตำแหน่ง ตามที่ท่านอธิบดีบอกว่า ๑๘๘ ตำแหน่งที่เป็นตำแหน่งว่างทั้งหมด ถ้าตามความเป็นจริงตำแหน่งที่จะสามารถนำมาปรับปรุงตำแหน่งได้ คือ ตำแหน่ง ประเภททั่วไปและประเภทวิชาการที่ว่าง ซึ่งประเภททั่วไป ประมาณ ๗๒ อัตรา ที่อยู่ ระหว่างการย้ายที่จะสามารถทำได้ ไม่ใช่ ๑๘๘ อัตรา

อทช.

ขอให้ ผอ.กบค.สบก. และ ผอ.กสว.สบก. พิจารณาโครงสร้างแขวงแต่ละที่ไม่เท่ากัน เพราะฉะนั้นบางแขวงที่เป็นแขวง A B C ของเราแขวง A สนับสนุนเป็นระดับใดอาจจะ ไม่เท่ากับแขวง C หรือไม่

ปัจจุบันองค์กรของเราถึงเวลาที่จะต้องพัฒนาให้สอดคล้องกับภารกิจ ดังนั้น แขวงใหญ่ก็ต้องมีบุคลากรมาก เรื่องระดับตำแหน่งก็ต้องใหญ่กว่าแขวงเล็ก ขอให้ทุกท่านทำความเข้าใจก่อนว่าคนของท่านมีจำนวนแค่ไหน ต้องอธิบายให้ทุกหน่วยฟัง และผลการศึกษาของ ทช. ทำไว้ดีหลาย ๆ เรื่อง เพียงแต่เป็นการนำมาสื่อสารให้ทาง พื้นที่และผู้ที่ได้รับผลกระทบเข้าใจถึงผลการศึกษากับความเป็นจริง หากผลการศึกษาดี แล้วและทางพื้นที่ยอมรับ กรมฯ ก็จะดำเนินการวางกรอบอัตรากำลังต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ การตัดโอนสินทรัพย์ประเภทถนนและสะพานในระบบ GFMS

ผส.บก.

ขอรายงานการตัดโอนสินทรัพย์ประเภทถนนและสะพานในระบบ GFMS จากการที่มี หนังสือแจ้งข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ กรมทางหลวงชนบทบันทึกสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ใน พื้นที่ความรับผิดชอบเป็นสินทรัพย์ในรายงานการเงินมูลค่าสุทธิ ๘,๘๓๔.๒๘ ล้านบาท จากราคาทุน ๓๒,๖๕๐.๖๘ ล้านบาท สตง.ได้ทักท้วงตั้ง ปี ๒๕๖๐ เห็นควรให้ ทช.

ปรับลดยอดนี้ให้ลดลง ถ้า ทช.ไม่ปรับลดยอดนี้จะมีผลทำให้ผิด พ.ร.บ.วินัยทางการเงิน
ได้ รายงานผลการดำเนินการตามข้อสังเกตของ สตง. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน
๒๕๖๓

- ๒๒ -

ผล.บก.

รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ		
รายงานตามข้อสังเกตของ สตง.	➡ มูลค่าสุทธิ 8,834.28 ล้านบาท	ราคาทุน 32,650.68 ล้านบาท
ตรวจสอบแล้วเป็นถนน/สะพานในโครงข่าย	➡ มูลค่าสุทธิ 48.78 ล้านบาท	ราคาทุน 426.24 ล้านบาท
ตัดโอนในระบบ GFMS	➡ มูลค่าสุทธิ 9.39 ล้านบาท	ราคาทุน 1,102.18 ล้านบาท
ตัดโอนในระบบ GFMS ตามอนุมัติ กวพ.	➡ มูลค่าสุทธิ 1,327.03 ล้านบาท	ราคาทุน 3,028.11 ล้านบาท
ข้อสังเกตของ สตง. คงเหลือ	➡ มูลค่าสุทธิ 7,449.08 ล้านบาท	ราคาทุน 28,094.16 ล้านบาท

*กวพ. = คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง

รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ			
บัญชีถนน	➡ 8,527 รายการ	มูลค่าสุทธิ 7,428.31 ล้านบาท	ราคาทุน 29,667.17 ล้านบาท
บัญชีสะพาน	➡ 324 รายการ	มูลค่าสุทธิ 1,470.20 ล้านบาท	ราคาทุน 1,825.01 ล้านบาท
รวมบัญชีถนนและสะพานทั้งสิ้น	➡ 8,851 รายการ	มูลค่าสุทธิ 8,898.51 ล้านบาท	ราคาทุน 31,492.18 ล้านบาท

รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ

รวม/รวมทดแทน						เฉพาะ					update 12/2/65
หน่วยงาน	รายการ	มูลค่า (1)	ค่าเสื่อมราคาสะสม ณ วันที่ 30 ก.ย. 63 (2)	ค่าเสื่อมราคา ปีงบประมาณ 2564 (3)	มูลค่าสุทธิ = (1) - [(2)+(3)]	รายการ	มูลค่า (1)	ค่าเสื่อมราคาสะสม ณ วันที่ 30 ก.ย. 63 (2)	ค่าเสื่อมราคา ปีงบประมาณ 2564 (3)	มูลค่าสุทธิ = (1) - [(2)+(3)]	
1 ส่วนกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 สทช.ปทุมธานี	78	687,957,731.30	505,980,917.01	24,527,851.25	157,448,963.04	15	192,329,854.40	34,409,092.42	3,846,621.56	154,074,140.42	
3 สทช.ปทุมธานี	27	154,625,055.57	131,179,784.52	3,332,256.05	20,113,015.00	-	-	-	-	-	
4 สทช.อุบลราช	106	462,705,279.77	320,777,963.52	17,925,798.75	124,001,517.50	5	26,872,890.00	3,049,704.75	538,103.13	23,285,082.12	
5 สทช.อุบลราช	97	268,826,090.80	219,465,859.39	10,892,275.71	38,467,955.70	-	-	-	-	-	
6 สทช.สมุทรปราการ	35	152,810,022.00	90,005,117.80	7,387,306.37	55,417,597.83	-	-	-	-	-	
7 สทช.นนทบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม สทช.ที่ 1	343	1,726,924,179.44	1,267,409,642.24	64,065,488.13	395,449,049.07	20	219,202,744.40	37,458,797.17	4,384,724.69	177,359,222.54	
8 สทช.สระบุรี	13	104,067,971.15	104,067,958.15	-	13.00	1	697,278.00	187,074.58	17,006.78	493,196.64	
9 สทช.สระบุรี	9	70,820,000.00	57,402,794.71	4,647,320.04	8,769,885.25	4	16,428,100.00	522,618.88	323,695.57	15,581,785.55	
10 สทช.กาญ	85	326,301,103.00	247,960,556.48	37,747,011.85	40,593,534.67	-	-	-	-	-	
11 สทช.ชัยนาท	41	198,786,038.00	195,696,079.74	1,149,621.97	1,940,336.29	-	-	-	-	-	
12 สทช.สิงห์บุรี	5	13,430,400.00	12,473,606.75	283,020.00	673,773.25	-	-	-	-	-	
รวม สทช.ที่ 2	153	713,405,512.15	617,600,995.83	43,826,973.86	51,977,542.46	5	17,125,378.00	709,693.46	340,702.35	16,074,982.19	
13 สทช.ขอนแก่น	52	699,433,121.93	423,010,945.94	13,214,194.13	63,207,981.86	2	16,259,016.00	3,895,683.47	325,187.73	12,038,144.80	
14 สทช.กาญ	102	441,351,836.13	392,938,663.90	8,846,700.69	39,566,471.54	7	23,169,000.00	1,027,242.08	362,804.22	21,778,953.70	
15 สทช.จันทบุรี	111	216,558,220.41	155,336,032.18	10,652,024.03	50,570,164.20	6	30,670,000.00	2,477,361.80	476,863.64	27,715,774.56	
16 สทช.ตราด	29	160,165,373.00	102,182,764.69	8,143,231.93	49,839,376.38	3	7,835,710.40	1,233,611.68	156,714.62	6,445,384.10	
17 สทช.ระยอง	5	55,063,000.00	55,062,995.00	-	5.00	2	3,508,350.00	69,218.16	1,206,893.81	2,232,238.03	
รวม สทช.ที่ 3	299	1,372,571,551.47	1,128,531,401.71	40,856,150.78	203,183,998.98	20	81,442,076.40	8,703,117.19	2,528,464.02	70,210,495.19	
18 สทช.4จังหวัด	90	575,741,659.09	525,328,974.84	10,167,936.83	40,244,747.42	6	28,657,776.00	6,124,553.57	573,172.34	21,960,050.09	
19 สทช.เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 สทช.สมุทรสาคร	25	101,305,000.00	82,950,762.20	3,705,331.62	14,648,906.18	2	3,718,500.00	1,363,267.22	74,319.41	2,280,913.37	
21 สทช.ราชบุรี	431	1,462,555,227.31	1,311,652,848.09	37,722,266.10	113,178,113.12	14	39,797,000.00	5,965,807.04	802,470.81	33,028,722.15	
22 สทช.สมุทรสาคร	43	162,030,330.82	133,997,795.47	10,065,234.63	17,967,300.72	3	16,574,000.00	1,578,892.95	331,480.07	14,663,626.98	
23 สทช.ประจวบคีรีขันธ์	37	160,406,676.00	105,575,635.28	5,117,511.64	49,713,529.08	11	52,294,000.00	46,256,069.18	3,567,817.83	2,470,112.99	
รวม สทช.ที่ 4	626	2,462,036,893.22	2,159,506,015.88	66,778,280.82	235,752,596.52	36	141,041,276.00	61,288,589.96	5,349,260.46	74,403,425.58	

ผล.บก.

รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

หน่วยงาน	รวมประเภทถนน					สะพาน				
	รายการ	มูลค่า (1)	ค่าเสื่อมราคาสะสม ณ วันที่ 30 ก.ย.63 (2)	ค่าเสื่อมราคา ปีงบประมาณ 2564 (3)	มูลค่าสุทธิ =(1) - [(2)+(3)]	รายการ	มูลค่า (1)	ค่าเสื่อมราคาสะสม ณ วันที่ 30 ก.ย.63 (2)	ค่าเสื่อมราคา ปีงบประมาณ 2564 (3)	มูลค่าสุทธิ =(1) - [(2)+(3)]
24 สทท.5นครราชสีมา	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 สทท.นครราชสีมา	980	2,129,412,286.00	1,436,009,593.97	94,336,744.41	599,065,947.62	13	63,866,708.00	4,251,380.45	1,308,233.94	58,307,093.61
26 สทท.ชัยภูมิ	280	425,128,600.00	244,106,397.41	35,802,518.98	145,219,683.61	-	-	-	-	-
27 สทท.สุรินทร์	251	843,117,016.00	610,025,507.52	46,448,767.98	186,642,740.50	11	54,343,200.00	2,749,021.01	1,183,696.32	50,410,482.67
28 สทท.บุรีรัมย์	276	752,081,195.00	671,691,706.47	14,938,386.47	65,451,102.06	9	57,310,912.50	7,172,853.17	1,146,067.44	48,991,991.89
รวม สทท.ที่ 5	1787	4,149,739,097.00	2,961,833,205.37	191,526,417.84	996,379,473.79	33	175,520,820.50	14,173,254.63	3,637,997.70	157,709,568.17
29 สทท.ขอนแก่น	96	617,840,874.00	457,093,845.66	25,586,111.95	135,160,916.39	2	33,795,000.00	9,477,911.78	675,900.00	23,641,188.22
30 สทท.ขอนแก่น	205	808,520,295.21	497,873,668.07	46,838,651.66	263,807,975.48	5	13,583,500.00	1,617,232.47	271,671.52	11,694,596.01
31 สทท.มหาสารคาม	39	67,708,216.00	47,365,485.97	2,036,410.80	18,306,319.23	-	-	-	-	-
32 สทท.ร้อยเอ็ด	258	397,112,533.86	306,229,324.31	14,592,013.49	76,291,196.06	9	31,222,546.00	9,489,785.08	624,224.26	21,108,534.66
33 สทท.เลย	58	146,260,700.00	117,666,937.53	7,833,988.89	20,759,773.58	2	8,627,000.00	1,972,252.98	2,144,792.98	4,509,954.04
รวม สทท.ที่ 6	656	2,037,442,619.07	1,426,229,261.54	96,887,176.79	514,326,180.74	18	87,228,044.00	22,557,182.31	3,716,588.76	60,954,272.93
34 สทท.7อุบลราชธานี	285	711,014,410.00	447,567,384.63	29,782,252.59	233,664,772.78	-	-	-	-	-
35 สทท.อุบลราชธานี	732	1,370,393,749.53	811,372,456.83	60,851,982.93	498,169,309.77	11	59,093,300.00	4,548,470.71	889,320.20	53,655,509.09
36 สทท.ศรีสะเกษ	427	745,212,025.80	506,383,759.74	33,511,748.34	205,316,517.72	5	31,541,000.00	7,523,570.43	630,981.76	23,386,447.81
37 สทท.ศรีสะเกษ	69	122,782,111.00	88,920,375.84	4,548,269.24	29,313,465.92	-	-	-	-	-
38 สทท.อำนาจเจริญ	62	139,350,828.00	99,888,755.34	4,575,537.94	34,886,534.72	-	-	-	-	-
รวม สทท.ที่ 7	1575	3,088,753,124.33	1,954,132,732.38	133,269,791.04	1,001,350,600.91	16	90,634,300.00	12,072,041.14	1,520,301.96	77,041,954.90
39 สทท.นครสวรรค์	56	717,141,108.00	627,399,674.67	32,389,142.72	57,352,290.61	11	239,244,452.40	65,685,568.62	5,233,824.05	168,325,059.73
40 สทท.นครสวรรค์	349	980,288,372.01	683,140,942.06	52,236,635.04	244,910,794.91	15	69,342,032.00	4,764,439.68	1,202,359.60	63,375,232.72
41 สทท.ตาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 สทท.กำแพงเพชร	45	156,851,746.00	138,145,582.67	2,852,822.30	15,853,341.03	1	1,987,000.00	444,761.37	39,740.00	1,502,498.63
43 สทท.สุโขทัย	58	206,353,048.00	122,150,804.47	13,090,568.22	71,111,675.31	-	-	-	-	-
44 สทท.สุโขทัย	136	502,286,214.64	410,686,990.09	22,183,561.77	69,413,662.78	6	39,985,000.00	14,725,395.92	344,118.82	24,915,485.26
รวม สทท.ที่ 8	644	2,562,920,488.65	1,981,523,993.96	122,754,730.05	458,641,764.64	33	350,558,484.40	85,620,165.59	6,820,042.47	258,118,276.34
45 สทท.อุตรดิตถ์	52	495,679,193.00	330,257,812.99	32,447,759.04	132,973,620.97	-	-	-	-	-
46 สทท.อุตรดิตถ์	16	112,622,727.00	59,495,093.43	4,764,404.08	48,363,229.49	-	-	-	-	-
47 สทท.อุทัยธานี	2	12,689,000.00	4,869,511.70	1,046,809.19	6,772,679.11	2	7,694,000.00	209,940.16	109,090.96	7,374,968.88
48 สทท.พิจิตร	28	53,395,271.67	48,720,200.05	718,628.59	3,956,443.03	5	25,633,800.00	2,293,056.50	513,399.47	22,827,344.03
49 สทท.เพชรบูรณ์	319	956,545,679.66	671,824,752.59	45,088,526.12	239,632,400.95	28	57,348,483.95	13,055,747.48	1,406,599.90	42,886,138.57

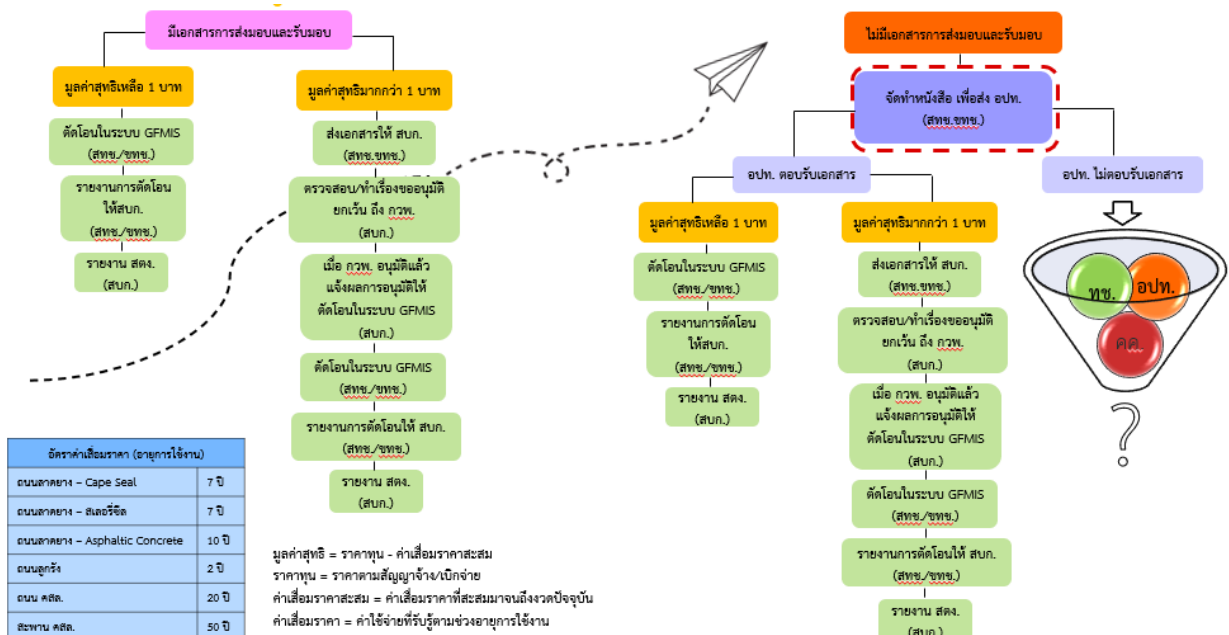
หน่วยงาน	รวมประเภทถนน					สะพาน				
	รายการ	มูลค่า (1)	ค่าเสื่อมราคาสะสม ณ วันที่ 30 ก.ย.63 (2)	ค่าเสื่อมราคา ปีงบประมาณ 2564 (3)	มูลค่าสุทธิ =(1) - [(2)+(3)]	รายการ	มูลค่า (1)	ค่าเสื่อมราคาสะสม ณ วันที่ 30 ก.ย.63 (2)	ค่าเสื่อมราคา ปีงบประมาณ 2564 (3)	มูลค่าสุทธิ =(1) - [(2)+(3)]
รวม สทท.ที่ 9	417	1,630,931,871.33	1,115,167,370.76	84,066,127.02	431,698,373.55	35	90,676,285.95	15,558,744.14	2,029,090.33	73,088,451.48
50 สทท.10พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 สทท.ศรีสะเกษ	389	2,531,068,786.63	1,087,948,750.72	230,865,125.74	1,212,254,910.17	21	66,736,699.00	8,395,183.98	2,697,025.31	55,644,489.71
52 สทท.สุโขทัย	74	256,518,432.00	202,863,590.09	11,327,288.45	42,327,553.46	7	46,031,683.23	6,814,932.19	841,618.25	38,375,132.79
53 สทท.ลำปาง	48	157,869,490.00	83,672,423.85	11,990,101.98	62,206,964.17	4	12,445,000.00	-	-	93,223.71
54 สทท.แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม สทท.ที่ 10	511	2,945,456,708.63	1,374,484,764.66	254,182,516.17	1,316,789,427.80	32	125,213,382.23	15,210,116.17	3,571,867.27	106,431,398.79
55 สทท.11สุราษฎร์ธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 สทท.สุราษฎร์ธานี	7	29,407,716.00	27,484,358.90	250,493.30	1,672,863.80	-	-	-	-	-
57 สทท.ชุมพร	50	243,794,501.79	125,584,963.16	17,635,694.05	100,573,844.58	12	67,268,230.32	4,010,453.15	1,146,348.78	62,111,428.39
58 สทท.ระนอง	8	74,238,033.98	62,801,218.37	3,682,440.40	7,754,375.21	-	-	-	-	-
59 สทท.นครศรีธรรมราช	49	224,555,211.00	150,283,271.30	11,280,676.80	62,991,262.90	3	19,310,000.00	3,150,626.11	383,877.00	15,775,496.89
รวม สทท.ที่ 11	114	571,995,462.77	366,153,811.73	32,849,304.55	172,992,346.49	15	86,578,230.32	7,161,079.26	1,530,225.78	77,886,925.28
60 สทท.12สงขลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 สทท.สงขลา	4	62,780,000.00	-	202,038.35	62,577,961.65	2	7,090,000.00	-	-	41,243.84
62 สทท.สตูล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 สทท.ปัตตานี	70	476,195,398.00	126,557,798.88	43,745,038.84	305,892,560.28	6	24,742,000.00	688,589.65	471,183.73	23,582,226.62
64 สทท.ยะลา	139	806,950,662.34	568,428,963.10	83,817,665.75	154,704,033.49	-	-	-	-	-
65 สทท.นราธิวาส	113	725,392,576.53	431,424,134.13	55,329,147.18	238,639,295.22	2	5,344,000.00	469,419.62	576,301.75	4,298,278.63
รวม สทท.ที่ 12	326	2,071,318,636.87	1,126,410,896.11	183,093,890.12	761,813,850.64	10	37,176,000.00	1,158,009.27	1,088,729.32	34,929,261.41
66 สทท.13ฉะเชิงเทรา	11	154,720,000.00	71,225,478.24	7,609,687.12	75,884,834.64	2	36,412,000.00	209,479.79	392,105.36	35,810,414.85
67 สทท.ฉะเชิงเทรา	43	210,299,130.55	140,021,454.33	9,051,670.12	61,226,006.10	-	-	-	-	-
68 สทท.นครนายก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 สทท.ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 สทท.สระแก้ว	26	163,406,360.00	135,532,258.30	3,411,648.39	24,462,453.31	4	10,591,900.00	2,381,253.36	211,803.47	7,998,943.17
รวม สทท.ที่ 13	80	528,425,490.35	346,779,190.87	20,073,005.63	161,573,294.05	6	47,003,900.00	2,590,733.15	603,908.83	43,809,258.02
71 สทท.14จันทบุรี	1	17,980,000.00	6,024,531.51	1,798,000.00	10,157,468.49	6	107,665,000.00	10,697,199.06	2,153,440.47	94,814,360.47
72 สทท.จันทบุรี	100	343,653,592.90	211,303,591.15	19,003,200.30	113,346,801.45	5	20,255,500.00	2,919,630.50	405,110.04	16,930,759.46
73 สทท.พังงา	19	107,746,932.28	66,114,738.93	5,962,602.29	35,669,591.06	15	68,782,013.65	9,303,746.78	1,333,850.09	58,144,416.78
74 สทท.ภูเก็ต	30	105,701,618.00	103,527,712.77	681,339.20	1,492,566.03	-	-	-	-	-

ผล.บก.

รายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

หน่วยงาน	รายการ	รวมประมาณ				เฉพาะ			
		มูลค่า (1)	ค่าเสื่อมราคา ณ วันที่ 30 ก.ย. 63 (2)	ค่าเสื่อมราคา ปีงบประมาณ 2564 (3)	มูลค่าสุทธิ = (1) - ((2)+(3))	รายการ	มูลค่า (1)	ค่าเสื่อมราคา ณ วันที่ 30 ก.ย. 63 (2)	ค่าเสื่อมราคา ปีงบประมาณ 2564 (3)
75 ขน.ศรี	78	333,747,823.95	272,156,489.15	9,869,990.24	51,721,344.56	2	8,697,000.00	12,034.76	173,940.66
76 ขน.พิบูล	148	492,417,975.42	385,515,798.81	13,578,830.07	93,323,346.54	3	10,277,000.00	912,207.12	205,540.00
รวม สทพ.ที่ 14	376	1,401,247,942.55	1,044,642,862.32	50,893,962.10	305,711,118.13	51	215,676,513.65	23,844,818.22	4,271,881.26
77 สทพ.15อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78 ขน.อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79 ขน.หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 ขน.หนองคาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 ขน.บึงกาฬ	59	242,127,757.00	143,934,160.37	11,891,461.12	86,302,135.51	-	-	-	-
รวม สทพ.ที่ 15	59	242,127,757.00	143,934,160.37	11,891,461.12	86,302,135.51	-	-	-	-
82 สทพ.16กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 ขน.กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 ขน.สกลนคร	-	-	-	-	-	1	4,740,000.00	127,006.04	221,806.04
85 ขน.มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 ขน.นครพนม	60	90,263,830.00	49,667,892.22	4,276,821.16	36,319,116.62	-	-	-	-
รวม สทพ.ที่ 16	60	90,263,830.00	49,667,892.22	4,276,821.16	36,319,116.62	1	4,740,000.00	127,006.04	221,806.04
87 สทพ.17เชียงราย	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 ขน.เชียงราย	73	271,607,567.00	170,097,182.27	13,342,906.93	88,167,477.80	2	5,830,000.00	893,089.32	116,600.00
89 ขน.น่าน	71	303,189,358.85	183,021,931.10	15,519,559.45	104,647,868.30	6	23,195,614.39	2,609,203.93	463,915.77
90 ขน.พะเยา	5	63,030,000.00	21,952,063.03	12,403,583.34	28,674,353.63	3	22,967,500.00	-	153,300.69
91 ขน.แพร่	17	32,812,463.85	31,451,730.87	567,293.34	793,439.64	-	-	-	-
รวม สทพ.ที่ 17	166	670,639,389.70	406,522,907.27	41,833,343.06	222,283,139.37	11	51,993,114.39	3,302,293.25	733,816.46
92 สทพ.18สุพรรณบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 ขน.สุพรรณบุรี	56	184,106,000.00	155,437,036.31	16,636,798.32	12,032,165.37	-	-	-	-
94 ขน.นครปฐม	60	357,091,416.00	334,569,537.64	10,120,839.26	12,401,039.10	-	-	-	-
95 ขน.กาญจนบุรี	219	859,770,386.26	798,682,459.30	9,755,022.00	51,332,904.96	2	3,204,000.00	849,265.45	64,080.00
รวม สทพ.ที่ 18	335	1,400,947,802.26	1,288,689,033.25	36,512,659.58	75,766,109.43	2	3,204,000.00	849,265.45	64,080.00
รวมทั้งหมด	8,527	29,667,168,356.99	20,739,220,138.47	1,479,638,099.82	7,428,310,118.70	324	1,825,014,550.24	312,404,906.40	42,413,487.70
รวมบน/เฉพาะพื้นที่	8,851	31,492,182,907.23	21,071,625,044.87	1,522,051,587.52	8,898,506,274.84				

ในการตัดโอนสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ



เมื่อได้รูปแบบแนวทางในการตัดโอนสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบแล้ว สบก. จะจัดทำหนังสือเรื่องการตัดโอนมูลค่าสินทรัพย์ส่งให้กับทุกหน่วยงานเพื่อให้หน่วยงานนำไปให้กับองค์กรปกครองท้องถิ่น

(นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขวาสินรินทร์)

สดง.ได้เข้ามาหารือเรื่องนี้ และได้อธิบายให้ฟัง ผมจึงสรุปมา ๒ ประเด็น คือ แบบที่มีเอกสารส่งมอบและรับมอบและไม่มีเอกสารส่งมอบและรับมอบ ส่วนที่มีเอกสารส่งมอบและรับมอบให้ ผอ.แขวงกับพื้นที่ไปดำเนินการตามที่ ผส.บก. แจ้งที่ประชุม ประเด็นหลัก คือ ส่วนที่ไม่มีเอกสารส่งมอบและรับมอบจะดำเนินการอย่างไรให้ถูกต้อง จึงต้องสร้างเอกสารส่งมอบและรับมอบให้ถูกต้องขึ้นมา จึงขอให้ สบก. พิจารณา

กระบวนการต่าง ๆ นี้ด้วยว่าต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง ประสานหารือร่วมกับ สกม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างไร

- ๒๖ -

วศญ.(นายวิศว์)

สิ่งใดที่ดำเนินการให้ อบต. จะต้องพิจารณาจัดการให้ถูกต้อง รวมถึงการจัดการในระบบ GFMS เพราะบางครั้งพวกเราไม่ได้ให้ความสำคัญและมีการละเลยไป เมื่อพบปัญหานี้จึงทำให้เกิดเป็นประเด็นขึ้นมา ดังนั้น เรื่องนี้ต้องมาหารือร่วมกันระหว่าง สบก. , สสท. และ สปร. ว่ามีอะไรที่ต้องไปดำเนินการนอกโครงข่าย ตำแหน่งใดที่อยู่นอกโครงข่าย และจะดำเนินการจัดการอย่างไร เพราะตอนนี้ยังมีการดำเนินการนอกโครงข่ายอยู่และยังลงระบบ GFMS ที่กรมฯ ไม่ได้ เพราะไปติดกับทางจังหวัด แต่ สบก. พยายามชี้แจงให้มาโดยตลอด เนื่องจากทีมงานนายช่างกับธุรการที่แขวงอยู่คนละทีมงานกัน นายช่างก็ทำเกี่ยวกับเรื่องช่าง ทีมงานธุรการก็ติดระบบ GFMS ปรากฏว่า ๒ ส่วนนี้ไม่ได้สื่อสารกัน จึงกลายเป็นภาระมาอยู่ที่ทีมงานบัญชีของแขวงฯ

ผส.ทช.ที่ ๑๓

ขอแสดงความเห็น ในอดีตที่ผ่านมาได้ดำเนินการทำนอกโครงข่าย แล้วแขวงไม่โอนให้ ส่วนท้องถิ่นทำให้เกิดปัญหาสะสมมาเรื่อย ๆ เราต้องดำเนินการส่งมอบถ่ายโอนให้องค์กรปกครองท้องถิ่นรับมอบให้ได้ แขวงจะต้องส่งเจ้าหน้าที่ที่มีความสามารถในการเจรจาต่อรองนำเอาเอกสารไปให้กับองค์กรปกครองท้องถิ่น และต้องทำเอกสารมอบอำนาจจากอธิบดีให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักเป็นผู้ลงนาม ไม่ใช่ ผอ. แขวงลงนามในการส่งมอบถ่ายโอน ปัญหา คือ ถนนมีอายุการใช้งานมากและมีการชำรุดเสียหาย ทำให้องค์กรปกครองท้องถิ่นไม่รับถ่ายโอน ถ้าองค์กรปกครองท้องถิ่นไม่รับถ่ายโอนถนน เราต้องส่งเจ้าหน้าที่ไปเจรจาต่อรองให้การถ่ายโอนถนนเกิดผลสำเร็จให้ได้

รทช.นายผดุงศักดิ์

ขอเสนอความคิดเห็น สิ่งแรกคงต้องพยายามดำเนินการก่อน เพราะว่ามีรายการที่กรมฯ ได้ไปทำนอกโครงข่าย ต้องใช้ความพยายามไปดำเนินการให้มากที่สุดก่อน เหลือจำนวนเท่าไรจะเป็นสิ่งที่เราจะตัดสินใจว่าที่เหลือจะอย่างไรต่อไป เพราะตอนนี้ยังไม่ได้พยายามทำ ซึ่งการไปครั้งนี้ตามที่ ผส.ทช.ที่ ๑๓ ได้ให้ความคิดเห็นส่วนใหญ่องค์กรปกครองท้องถิ่นจะไม่รับ อาจเพราะมีการเปลี่ยนผู้บริหารคนใหม่ เราจะต้องพยายามให้มากที่สุด เพื่อที่จะส่งให้กับ สบก. ส่วนยอดสุทธิที่เหลือจึงมาตัดสินใจว่าเหลือเท่าไร เพราะยังไม่รู้จำนวนที่แน่นอน และจึงมาประสานหารือกันอีกรอบว่าจะจัดการดำเนินการอย่างไร และจากนี้ไปถ้าจะดำเนินการจะต้องมีเงื่อนไขอย่างไรบ้าง ไมเช่นนั้นก็จะเกิดปัญหาในลักษณะแบบนี้ตามมาอีก จะต้องสื่อสารโดยที่มีเอกสารแบบฟอร์มก่อนที่จะตั้งงบประมาณไม่อย่างนั้นจะไม่ดำเนินการ เพราะหากดำเนินการไปแล้วเกิดเปลี่ยนผู้บริหารใหม่ก็จะเกิดปัญหาตามมาอีก

ผส.สท.

ขอเพิ่มเติม มีอยู่ ๒ ส่วน ส่วนหนึ่งที่ตาม สบก.รายงาน อีกส่วน คือ ที่ตกหล่นจากแผนที่ได้รับงบประมาณ และเราไปดำเนินการ ซึ่งอยู่นอกเขตสายทางของกรมฯ เราต้องไปหาว่าอยู่ที่ใดบ้างและต้องดำเนินการแก้ไขถึงจะครบถ้วน

อทช.

เรื่องนี้ที่ผ่านมาผมไม่เคยเจองานของท้องถิ่น และงานของ ทช. ไม่ได้รับผิดชอบแต่ในส่วนงานของ ทช. ยังมีการเป็นพี่เลี้ยงให้กับท้องถิ่นด้วย ปัญหาของเรา คือ มีเอกสารส่งมอบและรับมอบกับไม่มีเอกสารส่งมอบและรับมอบ ทาง สตง.ก็ไม่ได้ให้กรมฯ

ดำเนินการให้ ๑๐๐ % ผมได้หารือกับ สตง. ว่าจะไปประสานกับทีมงานให้ดำเนินการ
ทำ Timeline ว่ากรมฯ มีความคืบหน้าอย่างไรบ้าง ทาง สตง.ก็ตกลงตามที่ได้แจ้งไป

ผมขอแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม คือ กลุ่มที่มีเอกสารส่งมอบและรับมอบ กับ กลุ่มที่ไม่มี
เอกสารส่งมอบและรับมอบ และสำนักต้องรวบรวมจากแขวงแล้วว่าที่มีเอกสารส่งมอบ
และรับมอบกับที่ไม่มีเอกสารส่งมอบและรับมอบมีกี่สายทางที่สามารถแยกออกมาได้
และนำมาทำ Timeline ของกลุ่มที่มีเอกสารก่อนว่าเราจะดำเนินการได้กี่โครงการ

- ๒๗ -

อทช.

แต่ก็ไม่สามารถดำเนินการได้ทั้งหมด เพราะจะมีปัญหาเกี่ยวกับถนนที่มีอายุการใช้งาน
มากและถนนมีการชำรุดเสียหาย ส่วนกลุ่มที่ไม่มีเอกสารต้องมาดำเนินการในส่วนของ
เอกสารเพิ่มเติม และดูตัวอย่างหนังสือที่ สบก.แจ้งไปแล้วข้างต้น ถ้าทำในรูปแบบ
ฟอร์มนี้ สตง. จะยอมรับหรือไม่ ถ้ายอมรับในหนังสือแบบนี้จะได้ให้ทางพื้นที่เป็น
ผู้ดำเนินการ ซึ่งอาจจะต้องตั้งคณะทำงานฯ ในกระบวนการนี้จะดำเนินการอย่างไร ขอให้
ผส.ทช.ที่ ๑๓ เป็นผู้รับเรื่องนี้ไปประสานหารือด้วย

ผอ.ศทส.

ศทส. ได้ดำเนินการจัดทำระบบตรวจสอบสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานประเภทถนนและ
สะพาน โดยขอเสนอระบบตรวจสอบสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานประเภทถนนและ
สะพาน ดังนี้

๑. ระบบแผนที่ฐาน (GIS Base Maps)

- จัดทำแผนที่ฐานกรมทางหลวงชนบทตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ (GIS Base Maps)
- ปัจจุบันได้มีการปรับปรุงและพัฒนาฐานข้อมูลระบบภูมิสารสนเทศให้ทันสมัย
เหมาะสมกับการใช้งาน

ประกอบด้วยข้อมูลด้าน

การคมนาคมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ แหล่งน้ำ ทางน้ำ และตำแหน่ง
สถานที่สำคัญ (กว่า ๑,๖๐๐,๐๐ จุด)

- ข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ
- มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ ๑:๒๐,๐๐๐ และ ๑:๔,๐๐๐

ระบบภูมิสารสนเทศสำหรับการให้บริการแผนที่กลางของกรมทางหลวงชนบท (DRR GIS Portal)

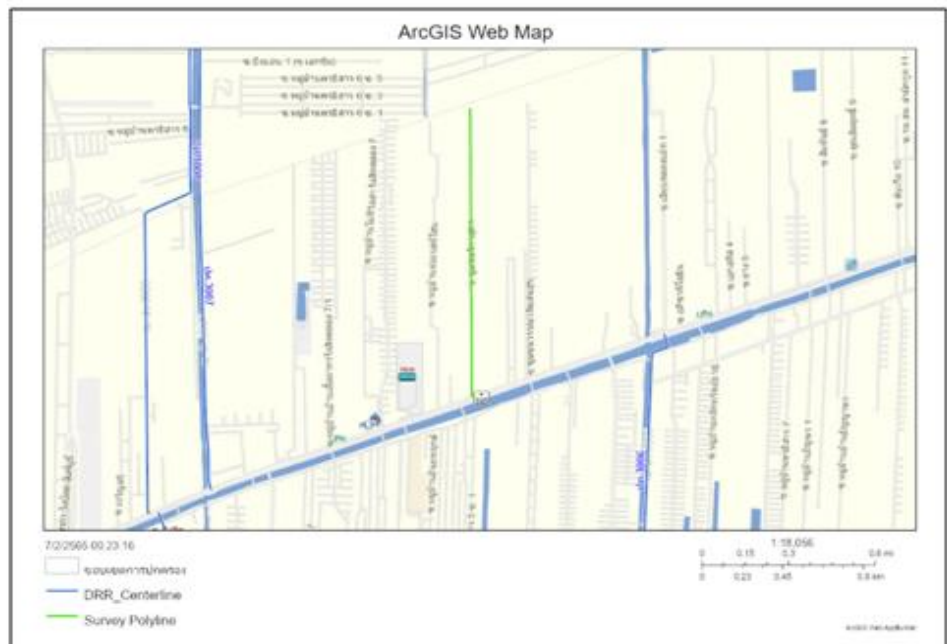
- สำหรับใช้จัดทำข้อมูลแผนที่ตามภารกิจได้อย่างง่ายดาย สะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น
- ผ่านทางเว็บ (Web Application)
- ผ่านทางอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Application)

การนำเข้าสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานประเภทถนนและสะพาน

Input ข้อมูลสินทรัพย์ผ่านระบบ Survey๑๒๓

ผอ.ศทส.

การส่งออกแผนที่



ส่วนภูมิภาคเพิ่มอีก ๑๐,๐๐๐ ชุด คาดว่าทุกหน่วยได้รับเรียบร้อยแล้ว และยังเหลืออีก ๑๐,๐๐๐ ชุด ซึ่งจะพิจารณาตามสถานการณ์อีกครั้งหนึ่ง โดยอาจจะจัดสรรให้เพิ่มเติมไปอีก ๑๐,๐๐๐ ชุด

- ๓๐ -

อทช.

สำหรับการจัดสรร Antigen Test Kit (ATK) ส่วนกลางอยู่ระหว่างดำเนินการจัดสรรให้กับส่วนภูมิภาคอย่างเต็มที่ เมื่อได้รับชุดตรวจ ATK แล้ว ขอให้พิจารณาว่ากลุ่มใดที่ควรตรวจ กลุ่มใดที่เป็นกลุ่มเสี่ยง และกลุ่มใดเป็นด่านหน้าที่ต้องได้รับการตรวจ ATK ขอให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญและปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) อย่างเคร่งครัด เช่น การสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ ไม่รับประทานอาหารและเครื่องดื่มในที่ที่มีคนจำนวนมาก ทุกคนต้องตระหนักและปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานให้ความสำคัญและปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) อย่างเคร่งครัด

๕.๒ การบริหารจัดการด้านสถานที่ภายในกรมทางหลวงชนบท

อทช.

กรมฯ ขอขอบคุณ สบร. และ สคก. ที่ร่วมกันบริหารจัดการงานด้านสถานที่ภายในกรมทางหลวงชนบท สำหรับบริเวณต่าง ๆ โดยรอบกรมฯ ขอให้พวกเราทุกคนช่วยกันดูแลรักษา ตอนนี้ผมกำลังให้ทีมสถาปนิกดำเนินการออกแบบบริเวณลานหน้าเสาธงให้เหมาะสมและสวยงามยิ่งขึ้น ซึ่ง สบร. จะเป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการดำเนินการและกำลังพยายามปรับปรุง ทดลองหลาย ๆ อย่างให้ดีขึ้น ในเบื้องต้นได้ปรับเรื่องการจราจรไปแล้ว สำหรับเรื่องบริหารจัดการจราจร เรื่องการวางแผนต่างๆ ต้องขอความร่วมมือจาก สอป. ในการดำเนินการด้วย ตอนนี้ได้จัดการจราจรแบบ one way ทำให้การเดินรถภายในกรมฯ คล่องตัวขึ้น สำหรับการจัดการจราจรภายในกรมฯ สคก. จะต้องมาดูเรื่องการจัดระเบียบรถยนต์ส่วนบุคคล. อาจจะต้องช่วยดูว่าเราจะบริหารจัดการต่อไปอย่างไรให้มีความคล่องตัวยิ่งขึ้น

ผมมีความรู้ต่อองค์กรของ ทช. น้อยที่สุด แต่ด้วยทช. มีความพร้อมในเรื่องเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ มากกว่า ทล. เช่น ห้องประชุม , การจัดการด้าน IT, การประชาสัมพันธ์ เมื่อมีนโยบายหรือข้อสั่งการสามารถตอบสนองได้รวดเร็ว และมีคนรุ่นใหม่ค่อนข้างมาก เพราะฉะนั้นเมื่อผมเข้ามาดำเนินการจำเป็นต้องขอให้ทุกคนร่วมมือผมก็เหมือนพวกท่าน เมื่อรับนโยบายจากกระทรวงคมนาคมก็ต้องนำมาปฏิบัติให้ได้ให้เป็นรูปธรรม พวกท่านรับนโยบายจากผมไปก็ขอให้ไปปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมเช่นกัน ใครมีหน้าที่ของตัวเองให้ดำเนินการ อย่าให้ต้องขึ้นนโยบายสั่งการท่านรู้อยู่แล้วว่า job description ของท่านทำอะไรบ้าง ท่านมีหน้าที่อะไร ผู้บังคับบัญชาท่านก็รู้หน้าที่ที่ต้องดำเนินการอะไร หากทุกคนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง กรมฯ ก็จะสามารถไปได้ ขอเน้นย้ำ คือ ผู้บริหาร ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการกอง ผู้อำนวยการกลุ่มงาน ต้องช่วยกันขับเคลื่อนให้ได้ ลูกน้องคนใดทำงานดีก็ควรให้การสนับสนุน ใครทำไม่ดีก็ควรตักเตือน ทุกสิ่งเหล่านี้จะช่วยให้องค์กรขับเคลื่อนไปด้วยดี สำหรับผมไม่ว่าจะอยู่ที่เดือนกี่ปีผมก็จะรับดำเนินการให้ดีที่สุด ที่ผ่านมามีลักษณะ

การทำงานของผมน่าจะเป็นแนวเชิงรุก แต่ผมก็ทำงานบนหลักการและเหตุผล รับฟังทุกฝ่าย แต่ถ้าทำได้แล้วไม่ทำสิ่งนั้นเป็นประเด็นที่ต้องจัดการ ซึ่งผมเชื่อมั่นว่าพวกเราทุกคนทำงานได้เป็นที่น่าพอใจผมบอกหลักการคิดของผมให้ทุกคนทราบแล้วว่า ในครั้งแรกผมให้คะแนนเต็ม ๑๐ หมดทุกคน เพียงแต่ว่าใครจะรักษาคะแนนเต็ม ๑๐ ได้มากน้อยแค่ไหน

- ๓๑ -

อทช.

และการทำงานของผมน่าจะมีตัวชี้วัด ตัวชี้วัดของผมพิสูจน์ได้ ผมมีหลักการและเหตุผลสุดท้ายนี้ต้องขอขอบคุณทุกท่านที่ช่วยกันทำงานอย่างเต็มที่ และขอให้ดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมและนโยบายของกรมฯ อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งขอให้ทุกคนรักษาสุขภาพให้แข็งแรงต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๖.๓๐ น.

.....อรรถวิทย์ รักธรรม.....ผู้จัดรายการประชุม
(นางสาวดวงขวัญ รักธรรม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

.....กมลทิพย์.....ผู้ตรวจรายการประชุม
(นางสาวณัฐมนิศา ศิริเชต)
ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สบก.