

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
วันอังคารที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท

- | | |
|------------------|--|
| ระเบียบวาระที่ ๑ | เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ จำนวน ๓ เรื่อง |
| ระเบียบวาระที่ ๒ | เรื่องรายงานผลการดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
และงบประมาณปี ๒๕๖๔ ที่กั้นไว้เบิกเหลือในปี |
| ระเบียบวาระที่ ๓ | เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๑ เรื่อง
๓.๑ การติดตามความก้าวหน้าโครงการขนาดใหญ่ กระทรวงคมนาคม |

รายงานการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันอังคารที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท

สำหรับหน่วยงานที่ตั้งอยู่ส่วนภูมิภาคกำหนดประชุมโดยผ่านระบบ VDO Conference และ ระบบ ZOOM Meeting

ผู้มาประชุม

๑. นายอภิรัฐ	ไชยวงศ์น้อย	รท.อทช.	ประธาน
๒. นายไกรวัลย์	โรจนานุกุล	รทช.	
๓. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	รทช.	
๔. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๕. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.บก./รท.ผส.คก.	
๖. นายวาทัญญู	ฐิตานวงศ์	ผส.กท.	
๗. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผอ.กผง.	
๘. นายศาศวัต	ภูริภัตสรกุล	ผส.อป.	
๙. นายอภิชัย	วชิระปการพงษ์	ผส.กส.	
๑๐. นายจีระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผส.สอ.	
๑๑. นายกนกเทพ	รัตนดิolk ณ ภูเก็ต	ผส.วว.	
๑๒. นายณรงค์	คู่บารมี	ผส.สท	
๑๓. นางสาวฉัตรนภา	รักษาดิเจริญ	ผส.กม	
๑๔. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.ศทส.	
๑๕. นายพฤษภ	ศรีบุรี	ผอ.สพร.	
๑๖. นายภูมิรัฐ	ทองอุดม	รท.ผส.อร.	
๑๗. นางสาววิมล	ตั้งชนศฤงคาร	ผอ.สตน.	
๑๘. นายอาคม	ตันติพงศ์อาภา	ผชช.สสท.	
๑๙. นายเขตโสภณ	โกคาร์ตนาพันธ์	ผชช.สกท.	
๒๐. นายวีระเดช	ชีวาพัฒนานวงศ์	ผชช.สสอ.	
๒๑. นายสมเกียรติ	ชัยประเสริฐ	ผชช.สกท.	
๒๒. นายธนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	ผชช.กผง.	
๒๓. นายลิขิต	ทิวธรรมเจริญ	ผชช.สกส.	
๒๔. นายทินกร	คุณสมิตปัญญา	แทน ผส.บร.	
๒๕. นางสาวสุชาดา	ใจรีน	แทน ผอ.กสป.	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวญาสุมินต์	ศิริเขต	ผอ.กชป.สบก.
๒. นายกวิน	สายประเสริฐกิจ	สนง.อทช.
๓. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง.
๔. นายวลาวัต	บินอุมาร์	ผอ.กคพ.สกส.
๕. นางสาววิภา	ธัญญเจริญ	ผอ.กปผ.สบก.
๖. นางสาวณัฐวรา	จันทร์ธานีวัฒน์	สนง.อทช.
๗. นายณพกุล	เสียงบุญ	สปร.
๘. นางสาวจริยาพร	ทองยา	กสป.

เริ่มการประชุม
ระเบียบวาระที่ ๑
เรื่องที่ ๑
อทช.

เวลา ๑๓.๓๐ น.
เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๓ เรื่อง
กรม.สัจจรภาคใต้

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีกำหนดการลงพื้นที่ตรวจราชการ ในพื้นที่จังหวัดระนอง พัทลุง และกระบี่ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เพื่อติดตามงานตามนโยบายสำหรับงานการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ และโครงการขนาดย่อยในพื้นที่ รวมทั้งรับทราบปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินงาน ดังนั้น ขอให้หน่วยงานของกรมฯ ในพื้นที่ได้เตรียมความพร้อมเรื่องข้อมูลและประสานกับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อการต้อนรับการตรวจราชการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในครั้งนี้อย่างดี

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหน่วยงานในพื้นที่จังหวัดระนอง พัทลุง และกระบี่ เตรียมความพร้อมรับการตรวจราชการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เรื่องที่ ๒
รทช.(นายไกรวัลย์)

พิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานกรมทางหลวงชนบท ประจำปี ๒๕๖๔

กรมทางหลวงชนบท ได้ขอรับพระราชทานผ้าพระกฐินเพื่อนำไปถวายแด่พระสงฆ์จำพรรษา กาลถ้วนไตรมาส ณ พระอารามหลวง เป็นประจำทุกปี สำหรับปีนี้ ได้รับพระราชทานไปถวาย ณ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ ซึ่งกรมฯ กำหนดนำผ้าพระกฐินพระราชทานไปถวายในวันพุธที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๔.๐๐ น. และจากการประสานงานกับวัดพระศรีมหาธาตุฯ ได้รับแจ้งว่าพระสงฆ์มีทั้งหมด ๑๐๐ รูป แต่เพื่อให้การดำเนินการจัดพิธีเป็นไปตามมาตรฐานด้านสาธารณสุข ทางวัดจึงกำหนดให้พระสงฆ์ลงรับกฐินเพียง ๒๐ รูป ซึ่งในพระอุโบสถมีความกว้างพอสมควร สามารถจัดที่นั่งสำหรับผู้ร่วมในพิธีแบบเว้นระยะห่างได้จำนวนประมาณ ๗๐ ที่นั่ง (ทางวัดขอสำหรับอุบาสิกของวัด ๑๐ ที่นั่ง) กำหนดการ ดังนี้

เวลา ๑๓.๓๐ น. ข้าราชการ พนักงานราชการ เจ้าหน้าที่และประชาชนพร้อมกัน
ณ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ

เวลา ๑๔.๐๐ น. อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ประธานในพิธี เข้าสู่พระอุโบสถ
ประธานในพิธี จุดธูปเทียน เครื่องสักการบูชาพระรัตนตรัย
ประธานในพิธี ถวายผ้าพระกฐิน เครื่องกฐินและชุดไทยธรรม
เสร็จพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี ๒๕๖๔

การแต่งกาย : ๑. ข้าราชการประเภทบริหาร ข้าราชการประเภทอำนวยการ
ข้าราชการประเภทวิชาการตั้งแต่ระดับชำนาญการพิเศษขึ้นไป
: เครื่องแบบปกติขาว สวมหมวกกอนามัยสีขาว
๒. นอกเหนือจากข้อ ๑ : เสื้อสีเหลืองกรมฯ หรือชุดสุภาพ
สวมหมวกกอนามัยสีขาวหรือสีอ่อน

หลังเสร็จพิธี บันทึกภาพหน้าพระอุโบสถ ซึ่งใช้เวลารวมทั้งพิธีและบันทึกภาพไม่เกิน ๑ ชั่วโมง
ในการนี้ จึงขอเรียนเชิญผู้บริหารทุกท่านทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคร่วมในพิธี และ
เชิญชวนผู้เกี่ยวข้องฯ ผู้อำนวยการกลุ่ม/ส่วน ที่ปฏิบัติงานส่วนกลางร่วมในพิธีในครั้งนี้ด้วย ทั้งนี้
สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ได้จัดรถยนต์ตู้บริการรับ - ส่ง กำหนดออกจากกรมทางหลวงชนบท
ตั้งแต่วันที่ ๑๒.๐๐ น. เป็นต้นไป

มติที่ประชุม

รับทราบและขอเชิญร่วมพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานกรมทางหลวงชนบท ประจำปี ๒๕๖๔
ณ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร เขตบางเขน กรุงเทพฯ ในวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่องที่ ๓

อทช.

การจัดซื้อจัดจ้างในส่วนภูมิภาค

การจัดซื้อจัดจ้างในส่วนภูมิภาค ปัจจุบันส่วนกลางได้อนุมัติแผนการดำเนินการไปให้แล้ว ขอให้หน่วยงานในส่วนภูมิภาคเร่งรัดดำเนินการ หากเกิดปัญหาอุปสรรคประการใด ขอให้ประสานกลับมายังหน่วยงานส่วนกลาง ทั้ง ๓ หน่วยงาน คือ สอป. , สปร. และ กผง. โดยท่าน รทช. (นายไกรวัลย์) , รทช.(นายผดุงศักดิ์) และ วศญ.(นายวิศว์) ซึ่งได้แบ่งภารกิจการรับผิดชอบให้คนละ ๖ เขต เพื่อกำกับติดตามและให้ประสานการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กรมฯ กำหนด สำหรับเรื่องของการจัดซื้อจัดจ้างขอให้ทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมในการดำเนินการให้ครบถ้วน เป้าหมายของกรมฯ คือ ทุกหน่วยงานจะต้องจัดทำเป็น Time Line ที่ชัดเจนไว้ เพื่อจะได้สามารถดำเนินการได้ตามแผน ทั้งนี้ ขอให้ กผง. นำเสนอ Time Line ของแต่ละสัปดาห์ว่าได้ดำเนินการติดตามได้มากน้อยเพียงใด โดยให้นำมาลงใน Line กลุ่มของผู้บริหารฯ เช่น สำนักแต่ละสำนักมีงานกี่งาน ขณะนี้มีความก้าวหน้าการดำเนินงานไปแล้วกี่เปอร์เซ็นต์ ขอให้ กผง. เป็นหน่วยรวบรวมและลงใน Line กลุ่มของผู้บริหารฯ เพื่อให้ผู้บริหารได้รับทราบเพื่อจะได้ช่วยกันติดตามและช่วยแก้ไขปัญหาได้ทันการต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ

๑. ทุกหน่วยงานดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด
๒. กผง.รวบรวมและนำเสนอ Time Line ของทุกหน่วยงานในรอบสัปดาห์ ลงไว้ใน Line กลุ่มผู้บริหาร

ระเบียบวาระที่ ๓

รายงานผลการดำเนินงานการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ และงบประมาณปี ๒๕๖๔ ที่กักไว้เบิกเหลือมปี

ผอ.กผง.

กผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

★ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๕,๘๕๑.๗๕๒๖ ล้านบาท
เบิกจ่าย	๕๓๖.๕๘๒๙ ล้านบาท (๑.๑๗ %)
๑. งบประจำ	๑,๕๒๕.๖๖๔๔ ล้านบาท (๓.๓๓ %)
เบิกจ่าย	๑๑๓.๖๕๓๑ ล้านบาท (๗.๔๕ %)
- งบบุคลากร	๑,๔๑๐.๘๘๖๐ ล้านบาท (๙๒.๔๘ %)
เบิกจ่าย	๑๑๒.๗๖๓๑ ล้านบาท (๗.๙๙ %)
- งบดำเนินงาน	๑๑๔.๒๐๑๙ ล้านบาท (๗.๔๙ %)
เบิกจ่าย	๐.๘๘๙๙ ล้านบาท (๐.๗๘ %)
- งบอุดหนุน	๐.๕๗๖๕ ล้านบาท (๐.๐๔ %)
เบิกจ่าย	- ล้านบาท
๒. งบลงทุน	๔๔,๓๒๖.๐๘๘๒ ล้านบาท (๙๖.๖๗ %)
เบิกจ่าย	๔๒๒.๙๒๘๘ ล้านบาท (๐.๙๕ %)
• ผูกพันเดิม	๖,๐๒๔.๙๒๔๕ ล้านบาท (๑๓.๕๙ %)
เบิกจ่าย	๓๙๔.๑๐๘๓ ล้านบาท (๖.๕๔ %)
• รายการใหม่	๓๘,๓๐๑.๑๖๓๗ ล้านบาท (๘๖.๔๑ %)
เบิกจ่าย	๒๘.๘๒๑๕ ล้านบาท (๐.๐๘ %)
- ค่าที่ดิน + ค่าอุปกรณ์	๑,๐๙๑.๐๐๐๐ ล้านบาท (๒.๘๕ %)
เบิกจ่าย	- ล้านบาท
- งานดำเนินการเอง	๔,๓๕๘.๑๗๗๖ ล้านบาท (๑๑.๓๘ %)
เบิกจ่าย	๒๘.๘๒๑๕ ล้านบาท (๐.๖๖ %)

ผอ.กผง.

๑. ค่าสำรวจและออกแบบ	๒๘.๙๘๔๓ ล้านบาท (๐.๖๗ %)
เบิกจ่าย	- ล้านบาท
๒. ควบคุมงาน	๒๖๑.๑๓๑๘ ล้านบาท (๖.๐๖ %)
เบิกจ่าย	๗.๙๗๓๐ ล้านบาท (๓.๐๒ %)
๓. งบบำรุงปกติ	๓.๖๑๓.๓๙๕๒ ล้านบาท (๐.๕๑ %)
เบิกจ่าย	๑๘.๒๘๖๐ ล้านบาท (๐.๕๑ %)
๔. ซ่อมฉุกเฉิน	๑๐๐ ล้านบาท (๒.๒๙ %)
เบิกจ่าย	- ล้านบาท
๕. อำนวยปกติ	๒๕๗.๔๖๙๑ ล้านบาท (๕.๙๑ %)
เบิกจ่าย	๒.๕๖๒๕ ล้านบาท (๑.๐๐ %)
๖. อำนวยฯ ช่วงเทศกาล	๙๔.๑๙๗๒ ล้านบาท (๒.๑๖ %)
เบิกจ่าย	- ล้านบาท
- งานจ้างเหมา	๓๒,๘๕๑.๙๘๖๑ ล้านบาท (๘๕.๗๗ %)
เบิกจ่าย	- ล้านบาท

★ **แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔**

เดือน		ค.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
เป้าหมายรัฐบาล (งบปี ๖๕)	%			๓๒			๕๔			๗๗			๑๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๕ (ส่ง สงป.)	ลบ.	๗๗๓.๔๔๑๔	๑,๕๙๔.๘๓๙๖	๔,๕๙๔.๑๑๘๖	๗,๘๖๘.๖๖๗๒	๑๔,๔๙๗.๐๔๖๒	๑๙,๕๙๔.๔๕๕๑	๒๓,๒๐๗.๔๔๑๓	๒๗,๑๐๒.๐๗๖๖	๓๒,๐๕๗.๕๐๘๐	๓๖,๗๐๔.๙๒๐๘	๓๙,๖๓๒.๕๕๒๖	๔๕,๘๕๑.๗๕๒๖
	%	๑.๖๙	๓.๔๘	๑๐.๐๒	๑๗.๑๖	๓๑.๖๒	๔๒.๗๔	๕๐.๖๑	๕๙.๑๑	๖๙.๙๒	๘๐.๐๕	๘๖.๔๔	๑๐๐.๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๕ (ส่ง คค.)	ลบ.	๗๗๓.๔๔๑๔	๑,๕๙๔.๘๓๙๖	๔,๕๙๔.๑๑๘๖	๗,๘๖๘.๖๖๗๒	๑๔,๔๙๗.๐๔๖๒	๑๙,๕๙๔.๔๕๕๑	๒๓,๒๐๗.๔๔๑๓	๒๗,๑๐๒.๐๗๖๖	๓๒,๐๕๗.๕๐๘๐	๓๖,๗๐๔.๙๒๐๘	๓๙,๖๓๒.๕๕๒๖	๔๕,๘๕๑.๗๕๒๖
	%	๑.๖๙	๓.๔๘	๑๐.๐๒	๑๗.๑๖	๓๑.๖๒	๔๒.๗๔	๕๐.๖๑	๕๙.๑๑	๖๙.๙๒	๘๐.๐๕	๘๖.๔๔	๑๐๐.๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๕	ลบ.	๕๓๖.๕๘๒๙											
	%	๑.๑๗											

★ **ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔**
ส่วนภูมิภาค หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๓๑ ต.ค.๖๔	ร้อยละ	คงเหลือ
สทช.๑ และ ขทช.	๔๕.๘๖๖๒	-	๑.๒๒๐๑	๒.๖๖	๔๔.๖๔๖๑
สทช.๒ และ ขทช.	๓๐.๕๐๖๙	-	๑.๒๗๑๔	๔.๑๗	๒๙.๒๓๕๕
สทช.๓ และ ขทช.	๒๓.๐๖๘๖	-	๐.๗๑๐๗	๓.๐๘	๒๒.๓๕๗๙
สทช.๔ และ ขทช.	๑๐๗.๕๕๓๓	-	๒๕.๔๙๖๔	๒๓.๖๙	๘๒.๐๕๖๙
สทช.๕ และ ขทช.	๘๕.๒๑๐๓	-	๓๙.๕๘๔๑	๔๖.๔๕	๔๕.๖๒๖๒
สทช.๖ และ ขทช.	๕๒.๙๙๓๖	-	๒.๑๙๗๗	๔.๑๕	๕๐.๗๙๖๐
สทช.๗ และ ขทช.	๑๓๘.๑๖๕๔	๖๘.๙๒๘๘	๑๙.๒๑๒๕	๑๓.๙๑	๕๐.๐๒๔๐
สทช.๘ และ ขทช.	๘๑.๖๙๘๑	-	๒.๒๓๔๑	๒.๗๓	๗๙.๔๖๔๑
สทช.๙ และ ขทช.	๗๓.๔๓๑๒	-	๑.๗๙๘๙	๒.๔๕	๗๑.๖๓๒๓
สทช.๑๐ และ ขทช.	๑๓๔.๑๔๓๕	๗๒.๕๔๕๔	๒.๓๓๒๗	๑.๗๔	๕๙.๘๑๐๘
สทช.๑๑ และ ขทช.	๒๓๗.๐๙๑๒	๑๓.๐๕๔๖	๒๐.๓๐๑๓	๘.๕๖	๒๑๓.๗๘๙๙
สทช.๑๒ และ ขทช.	๒๑๕.๒๖๔๔	๑๑๒.๙๐๑๘	๑๑.๗๙๒๐	๕.๔๘	๑๙๓.๔๗๒๔
สทช.๑๓ และ ขทช.	๓๐.๔๒๔๙	-	๐.๔๐๖๘	๑.๓๔	๓๐.๐๑๘๐
สทช.๑๔ และ ขทช.	๕๔.๗๙๘๒	-	๐.๔๙๖๔	๐.๙๑	๕๔.๓๐๑๘
สทช.๑๕ และ ขทช.	๒๖.๐๘๙๒	-	๑.๓๑๐๒	๕.๐๒	๒๔.๗๗๙๐
สทช.๑๖ และ ขทช.	๘๓.๓๒๖๔	๒๖.๓๐๐๓	๒๑.๐๗๔๓	๒๕.๒๙	๖๒.๒๕๒๑
สทช.๑๗ และ ขทช.	๖๙.๘๐๐๔	๓๕.๔๓๗๐	๑.๕๙๙๘	๒.๒๙	๖๘.๒๐๐๖
สทช.๑๘ และ ขทช.	๒๔.๖๔๔๙	๐.๐๐๘๖	๑.๕๐๓๔	๖.๑๐	๒๓.๑๔๑๕
รวมส่วนภูมิภาค	๑,๕๑๔.๐๔๓๔	๓๒๙.๑๖๖๕	๑๕๔.๕๒๒๙	๑๐.๒๑	๑,๓๕๙.๕๒๐๕

ผอ.กผง.

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

ส่วนกลาง

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๓๑ ต.ค.๖๕	ร้อยละ	คงเหลือ
สภท.	๓,๒๖๙.๘๗๙๖	๒,๔๕๙.๖๐๔๓	๒๔๕.๘๘๗๘	๗.๘๐	๕๕๕.๓๘๗๕
สภส.	๒,๐๙๐.๒๒๙๙	๑,๔๘๓.๒๙๓๗	๑๓.๕๕๘๓	๐.๖๕	๕๙๓.๓๗๗๙
สปร. และ ศบช.	๙๗.๔๗๓๐	-	-	-	๙๗.๔๗๓๐
สอป.	๒๓.๗๔๓๗	-	-	-	๒๓.๗๔๓๗
สสอ.	๑๒๙.๘๙๕๑	-	-	-	๑๒๙.๘๙๕๑
สว.	๕๐.๖๙๐๖	-	-	-	๕๐.๖๙๐๖
กผง.	๑๒.๕๙๒๙	-	-	-	๑๒.๕๙๒๙
ศคก.	๒๔๕.๔๒๓๒	-	-	-	๒๔๕.๔๒๓๒
สภม.	๐.๘๘๖๙	-	-	-	๐.๘๘๖๙
สตน.	๐.๑๐๐๐	-	-	-	๐.๑๐๐๐
สอร.	๓.๙๐๕๐	-	-	-	๓.๙๐๕๐
ศทส.	๕๘.๙๑๑๘	-	-	-	๕๘.๙๑๑๘
สสท.	๑.๗๙๙๙	-	-	-	๑.๗๙๙๙
สพร.	๐.๒๕๕๐	-	-	-	๐.๒๕๕๐
สบก.	๑๐.๖๕๓๙	-	-	-	๑๐.๖๕๓๙
กสป.	๐.๑๐๐๐	-	-	-	๐.๑๐๐๐
ค่าที่ดิน	๑,๐๙๑.๐๐๐๐	-	-	-	๑,๐๙๑.๐๐๐๐
เบิกจ่ายในนามกรมฯ	๓๗,๒๕๐.๑๖๙๗	-	๑๑๓.๖๑๓๘	๐.๓๑	๓๗,๑๓๖.๕๕๕๙
รวมส่วนกลาง	๕๕,๓๓๗.๗๐๙๒	๓,๙๕๒.๘๙๘๐	๓๘๒.๐๖๐๐	๐.๘๖	๕๐,๐๑๒.๗๕๑๒
รวมทั้งสิ้น	๕๕,๘๕๑.๗๕๒๖	๔,๒๗๒.๐๖๕๕	๕๓๖.๕๔๒๙	๑.๑๗	๕๑,๐๕๓.๑๐๕๒

✦ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ภาพรวม)

จำนวน ๒,๑๗๔ รายการ งปม.ทั้งสิ้น ๒๘,๕๓๐.๙๖๔๙ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็น ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ยังไม่รายงานสถานภาพ	๖๘	๓.๑๓	๙๘๕.๙๖๖๕	๓.๔๕
- สำรวจออกแบบ/ประมาณราคา	๑,๖๕๘	๗๖.๒๖	๒๑,๔๑๕.๖๔๒๕	๗๕.๐๖
- ราคากลาง	๓๓/๔	๑๗.๒๐	๔,๙๕๖.๓๖๓๙	๑๗.๓๓
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๖๑	๒.๘๑	๙๓๘.๕๒๒๐	๓.๒๙
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๑๓	๐.๖๐	๒๓๕.๔๗๐๐	๐.๘๓

หมายเหตุ รายการที่จัดซื้อจัดจ้างทั้งสิ้น ๓,๔๘๖ รายการ แบ่งเป็น
รายการต่ำกว่า ๕ แสน ๔๗๕ รายการ และรายการที่เกิน ๕ แสน ๓,๐๑๑ รายการ

✦ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ผูกพัน)

จำนวน ๔๓ รายการ งปม.ทั้งสิ้น ๑,๒๒๒.๕๖๘๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็น ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ยังไม่รายงานสถานภาพ	๒	๔.๖๕	๑๕.๔๗๔๐	๑.๒๗
- สำรวจออกแบบ/ประมาณราคา	๓๗	๘๖.๐๕	๑,๑๗๐.๐๑๖๐	๙๕.๗๐
- ราคากลาง	๒	๔.๖๕	๑๔.๓๒๒๐	๑.๑๗
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๑	๒.๓๓	๑๓.๐๐๐๐	๑.๐๖
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๑	๒.๓๓	๙.๗๕๖๐	๐.๘๐

ผอ.กผง.

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ปีเดียว)

จำนวน ๒,๐๙๑ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๒๖,๙๐๓.๐๙๗๗ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ยังไม่รายงานสถานภาพ	๕๕	๒.๖๓	๙๔๔.๗๔๐๕	๓.๕๑
- สํารวจออกแบบ/ประมาณราคา	๑,๖๐๕	๗๖.๗๖	๒๐,๑๕๒.๕๕๑๕	๗๔.๙๑
- ราคาากลาง	๓๕๙	๑๗.๑๗	๔,๖๕๔.๕๖๙๗	๑๗.๓๐
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๖๐	๒.๘๗	๙๒๕.๕๒๒๐	๓.๔๔
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๑๒	๐.๕๗	๒๒๕.๗๑๔๐	๐.๘๔

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๕ (ครุภัณฑ์)

จำนวน ๔๐ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๔๐๕.๒๙๙๒ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ยังไม่รายงานสถานภาพ	๑๑	๒๗.๕๐	๒๔.๗๕๒๐	๖.๑๑
- สํารวจออกแบบ/ประมาณราคา	๑๕	๓๗.๕๐	๙๑.๓๗๕๐	๒๒.๕๕
- ราคาากลาง	๑๔	๓๕.๐๐	๒๘๙.๑๗๒๒	๗๑.๓๔

★ งบประมาณปี ๒๕๖๔ ที่กันไว้เบิกเหลือในปี

ปีงบประมาณ	งบป.ที่ขอขึ้น (ลบ.)	เบิกจ่ายแล้ว (ลบ.)	คงเหลือ (ลบ.)
๒๕๖๔	๕,๐๐๔.๑๒๓๔	๔๕๘.๖๘๘๙	๔,๕๔๕.๔๓๔๕
รวม	๕,๐๐๔.๑๒๓๔	๔๕๘.๖๘๘๙	๔,๕๔๕.๔๓๔๕

★ แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือในปี ๒๕๖๔ (ภาพรวม)

เดือน		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๘๕๘.๖๘๘๙	๑,๗๐๒.๗๗๓๓	๒,๕๖๔.๐๙๒๔	๓,๓๙๖.๖๗๗๒	๔,๐๒๙.๓๑๗๐	๔,๔๙๘.๖๙๔๒	๔,๗๙๘.๕๗๓๐	๔,๘๒๙.๑๔๓๖	๔,๙๐๗.๕๙๕๓	๔,๙๓๖.๖๓๙๓	๔,๙๗๘.๖๒๔๑	๕,๐๐๔.๑๒๓๔
	%	๑๗.๑๖	๓๔.๐๓	๕๑.๒๔	๖๗.๘๘	๘๐.๕๒	๘๙.๙๐	๙๕.๘๙	๙๖.๕๐	๙๘.๐๗	๙๘.๖๔	๙๙.๔๙	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๘๕๘.๖๘๘๙											
	%	๑๗.๑๖											

★ แผนเบิกจ่าย งบป.ปี ๒๕๖๕ (ผูกพันเดิม) วงเงินทั้งสิ้น ๖,๐๒๔.๙๒๔๕ ลบ.

เดือน		ต.ค.๖๓	พ.ย.๖๓	ธ.ค.๖๓	ม.ค.๖๔	ก.พ.๖๔	มี.ค.๖๔	เม.ย.๖๔	พ.ค.๖๔	มิ.ย.๖๔	ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๔๘๘.๖๖๙๕	๗๘๐.๖๔๗๗	๑,๒๙๙.๐๕๗๓	๑,๗๕๒.๐๔๖๙	๒,๐๕๒.๖๒๘๘	๒,๔๗๑.๘๘๔๕	๓,๑๗๔.๓๒๐๕	๓,๔๕๔.๒๓๕๐	๓,๗๒๗.๑๗๖๓	๔,๔๙๔.๖๘๗๐	๔,๗๖๓.๐๔๐๓	๖,๐๒๔.๙๒๔๕
	%	๘.๑๑	๑๒.๙๖	๒๑.๕๖	๒๘.๙๑	๓๓.๙๐	๔๑.๐๘	๕๒.๖๙	๕๗.๔๐	๖๕.๑๘	๗๔.๖๐	๗๙.๐๖	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๓๙๔.๑๐๘๓											
	%	๖.๕๔											

★ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๓

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ครั้งที่ ๒)

มีรายการที่มีเงินตกพัก ๑ รายการ คือ สาย มท.๔๐๑๗ แยก ทล.๒๐๓๔ – บ้านห้วยกอก อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร งบป. ๔๔.๙๘๐๐ ลบ.

- ผลเบิกจ่าย ๑๙.๙๒๒๐ ลบ. คงเหลือ ๒๕.๐๕๘๐ ลบ. (ตกพัก ๒๕.๐๕๘๐ ลบ.)

- ผลก่อสร้าง ๖๖.๖๐%

ผอ.กผง.

- ★ **งบทกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔**
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๑)
ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๓๖๓.๑๔๖๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๓๒๒.๖๑๖๙ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๑๑๕.๓๕๔๙ ลบ. (๓๕.๗๖ %) คงเหลือ ๒๐๗.๒๖๑๙ ลบ.
 (๖๔.๒๔ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ รายการ (๒๑.๔๓ %)

- ★ **งบทกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔**
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๑)

เดือน		ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๕.๘๔๗๕	๒๓.๕๘๔๙	๗๓.๗๗๑๐	๑๓๘.๐๓๑๕	๑๙๐.๒๓๓๒	๒๔๕.๓๕๗๒	๒๖๗.๘๖๑๕	๒๖๗.๘๖๑๕	๒๗๘.๔๔๐๐	๒๙๐.๑๙๑๐	๓๐๐.๕๓๒๔	๓๑๖.๐๔๕๖	๓๑๙.๘๘๔๘	๓๒๒.๖๑๗๐
	%	๔.๙๑	๗.๓๑	๒๒.๘๖	๔๒.๗๘	๕๘.๙๕	๗๙.๑๔	๘๓.๐๑	๘๓.๐๑	๘๖.๒๙	๘๙.๙๓	๙๓.๑๔	๙๗.๙๕	๙๙.๑๓	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๕.๘๔๗๕	๒๐.๓๐๘๗	๘๗.๐๘๖๒	๑๑๕.๓๕๔๙										
	%	๔.๙๑	๖.๒๙	๒๗.๖๑	๓๕.๗๖										

- ★ **งบทกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔**
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒)
(สงป. อนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๖๔)

จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๑๘๖.๖๒๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งปม. ที่ลงนาม ๑๘๖.๖๑๕๐ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๖๘.๒๒๖๑ ลบ. (๓๖.๕๖ %) คงเหลือ ๑๑๘.๓๙๓๙ ลบ. (๖๓.๔๔ %)
 - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ รายการ (๑๐.๐๐ %)

- ★ **งบทกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๔**
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (ครั้งที่ ๒)

เดือน		ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔	ต.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕
แผนเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	-	๒๗.๙๙๐๒	๗๑.๙๙๘๒	๑๑๕.๑๗๒๒	๑๔๑.๘๕๕๑	๑๘๖.๖๑๕๐	-
	%	-	๑๕.๐๐	๓๘.๕๘	๖๑.๗๒	๗๖.๐๑	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	-	๒๕.๕๔๐๙	๓๘.๑๕๖๘	๖๘.๒๒๖๑			
	%	-	๑๓.๖๙	๒๐.๔๕	๓๖.๕๖			

อทช.

สำหรับข้อมูลการรายงานการติดตามผลการดำเนินงานการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กผง. รายงานข้อมูลได้ดี และครบถ้วน เพียงแต่เวลาที่ดำเนินการไว้อย่างดีแล้วนั้น เมื่อถึงเวลาประมวลผลเชิงวิเคราะห์ สามารถนำข้อมูลไปใช้ได้รวดเร็วเพียงใด ถือเป็นการติดตามที่ชัดเจน และผมเห็นงานของอีก ๑ หน่วยที่มีบทบาทค่อนข้างเด่น คือ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีการประมวลผลค่อนข้างดี

เรื่องของการบูรณาการข้อมูลระหว่างกรมฯ กับส่วนภูมิภาค ต้องมีการสื่อสารที่ชัดเจนต่อไปนี้ขอให้ ๓ หน่วยงานหลักของส่วนกลาง คือ สอปป. สปร. และ กผง. การกระจายข้อมูลให้กระจายไปที่ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ โดยให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ รับผิดชอบกระจายข้อมูลไปยัง ขทช. ในสังกัด ทั้งนี้ ให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ติดตามและตรวจสอบงานของ ขทช.ในสังกัดด้วย

อทช.

ถ้าภายใน ๑ ชั่วโมงติดตามที่ ขทช. และ ขทช. รับทราบข้อมูลนั้น ๆ แสดงว่าสำนักนั้นมีการสื่อสารที่รวดเร็ว โดยผมมองว่า ผอ.ขทช. เป็นบุคคลที่มีฝีมือที่สุดในพื้นที่ ดังนั้น การบริหารจัดการงานในทุกมิติต้องดี เพราะปัญหาและอุปสรรคของ ขทช. จะค่อนข้างมากในทุกมิติ บุคคลที่จะไปเป็น ผอ.ขทช.จะต้องสามารถแก้ไขปัญหาได้ในทุกมิติเช่นกัน หากติดปัญหาได้ก็ยังมีสำนักที่จะต้องช่วยกันแก้ไขปัญหา การบูรณาการข้อมูล ขอให้สำนักเป็นศูนย์กลางในการบูรณาการข้อมูล เพื่อข้อมูลจะได้ไม่กระจาย ข้อมูลจะค่อนข้างชัดเจน และเมื่อ ขทช. ส่งข้อมูลไปยังสำนัก สำนักมีหน้าที่ที่จะต้องประมวลข้อมูลนั้นก่อนจะแจ้งข้อมูลมายังส่วนกลาง ในส่วนกลางจะมี สอ.ป. สบร. และ กผง. เป็นหน่วยงานในการบูรณาการข้อมูลของส่วนกลางสำหรับ ขทช. จะมีพี่เลี้ยงช่วยงานกำกับดูแล คือ รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ และผู้อำนวยการสำนัก และสำหรับคนที่เป็นอธิบดี ผมต้องรับทราบและรับรู้ข้อมูลทั้งหมด ซึ่งผมจะมีทีมงานที่ช่วยในการวิเคราะห์ข้อมูลของแต่ละ ขทช. แต่ละสำนักกว่าการทำงานเป็นอย่างไร ผลงานเป็นอย่างไร ผลการเบิกจ่ายเป็นอย่างไร ผมต้องรับรู้รับทราบทุกอย่างก็เพราะเมื่อเวลามีปัญหาจะได้เชิญ รทช. และ วศญ. มาหารือเพื่อช่วยกันแก้ไขปัญหา สำหรับข้อมูลการรายงานการติดตามงบประมาณเป็นข้อมูลที่ดีและชัดเจน ดังนั้น ขอให้ กผง. และ ศทส. ช่วยกันทำให้ดี เพราะเป็นหน่วยที่มีข้อมูลเชิงลึก และหากมีปัญหาจะต้องรายงานให้ผมทราบทันที และทีมงานของ ศทส. ผมจะให้ช่วยในเรื่องของการวิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ต่อไป

ผอ.กผง.

★ ปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖



สำหรับปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ช่วงเวลาปัจจุบันอยู่ในช่วงการจัดทำแผนประเมินการรายจ่ายระยะปานกลาง ตอนนี้อยู่ระหว่าง กผง. เสนอ อทช. ลงนามให้หน่วยดำเนินการจัดทำและแจ้งแผนดำเนินการมายัง กผง. ภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เพราะในช่วง ธค. - มค. จะต้องจัดทำคำขอเรียบร้อยแล้ว พร้อมส่งสำนักงบประมาณทุกหน่วยจะต้องดำเนินการงบประมาณปี ๒๕๖๕ แล้ว ก็จะต้องเตรียมจัดทำงบประมาณปี ๒๕๖๖ ด้วย จึงขอความร่วมมือจากทุกหน่วยหากได้รับหนังสือจาก กผง. แล้ว ขอให้จัดส่งข้อมูลภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อ กผง. จะได้รวบรวมข้อมูลสรุปส่งกระทรวงคมนาคมต่อไป

อทช.

ขอให้ทุกหน่วยงานจัดทำแผนเบื้องต้นส่งให้ กผง. ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ เพื่อ กผง. จะได้รวบรวมข้อมูลส่งกระทรวงคมนาคม

ในภาพรวมจะเป็นช่วงต้นปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ผู้บริหารทุกท่านจะต้องช่วยกันดำเนินการในทุกมิติ และพยายามสร้างคนรุ่นใหม่ขึ้นมาเพื่อมาช่วยกันทำงาน โดยจะแบ่งเป็นหลายกลุ่ม ทั้งกลุ่มนักเรียนทุน จะมาเป็นที่ปรึกษาอธิบดี กลุ่ม Smart DOA (กลุ่มคนที่ช่วยผลักดันงานกรมฯ) ทุกระดับชั้น ทุกระดับความรู้ ทุกระดับตำแหน่ง ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ต้องมาช่วยกันทำงานขับเคลื่อนกรมฯ ไปข้างหน้า การทำงานด้านถนนในปัจจุบันจะต้องดูแลครอบคลุมในทุกมิติ ทั้งสถาปนิก เศรษฐศาสตร์ ถนนของ ทช. จะต้องตอบสนองทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ด้วยผลงานที่ผ่านมาของ ทช. ถือว่ามีผลงานค่อนข้างดี สำหรับการทำงานหน่วยใดที่มีปัญหา กรมฯ จะเข้าไปช่วยดูจนกว่าจะแก้ไขปัญหานั้นได้สำเร็จ และเมื่อสำเร็จแล้วก็จะถอยออกมาเป็นพี่เลี้ยง หน่วยไหนที่ติดอยู่แล้วก็จะไม่เข้าไปยุ่งเกี่ยว

อีกเรื่องหนึ่ง คือ เรื่องของการประเมิน ซึ่งผมจะมีตัวชี้วัดเพื่อประเมินการทำงานว่าควรจะได้ระดับใด ถ้าใครไหนก็ให้ทำงานต่อ ถ้าใครไม่ไหนก็จะให้ผ่อนออกมา เพื่อให้งานดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

รทช. (นายไกรวัลย์)

งบประมาณปี ๒๕๖๕ จากการที่ได้ติดตามเรื่องสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้างตามที่ กผง. ได้รายงาน ซึ่งผมได้ติดตามมาโดยตลอด และให้สำนักที่กำกับรายงานเข้ามาทุกวันศุกร์ของสัปดาห์ จึงขอให้ทุกหน่วยงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่ยังไม่ได้รายงานสถานะการจัดซื้อจัดจ้างขอให้ติดตามข้อมูลอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ทราบว่าโครงการที่รับผิดชอบดำเนินการไปถึงขั้นตอนใด

รทช. (นายผดุงศักดิ์)

งบประมาณปี ๒๕๖๕ เรื่องการอัปเดตสถานะข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นปัจจุบันจะเกิดปัญหขึ้นทุกปี เนื่องจากเจ้าหน้าที่จะไม่ได้มีการอัปเดตข้อมูลทุกวัน แนวทางแก้ไข คือ เมื่อเราอัปเดตข้อมูลสถานะในระบบ EGP ของกรมบัญชีกลางแล้ว จะต้องมีการอัปเดตข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างในระบบของกรมฯ ด้วย คือ ต้องดำเนินการควบคู่กันไป เมื่อไม่มีการอัปเดตข้อมูลในระบบของกรมฯ ข้อมูลก็จะไม่เป็นปัจจุบัน เมื่อ กผง. หรือ ศทส. มาประมวลข้อมูลอย่างไรข้อมูลนั้นก็ไม่ใช่ข้อมูลจริง เรื่องนี้ขอให้ทุกหน่วยงานดำเนินการให้ถือเป็นงานประจำวัน

ข้อสังเกตอีกเรื่อง คือ ระบบจัดซื้อจัดจ้างให้อัปเดตสถานะ ถ้าอยู่ในสถานะราคากลางเราจะต้องเอาราคากลางขึ้น ปรากฏว่าการขึ้นราคากลางเพื่อนำไปเผยแพร่ประมวลผล แต่เราเอาข้อมูลอะไรใส่ไปเพื่อให้ระบบรับรู้แล้วส่งไปแล้ว ซึ่งมันไม่ใช่และเป็นเรื่องที่ไม่ถูกต้อง เพราะราคากลางเป็นราคาที่เปิดเผยเพื่อเผยแพร่ ข้อมูลควรเป็นข้อมูลที่ถูกต้อง

การเตรียมการงบประมาณปี ๒๕๖๖ กผง. สอป. สปร. ได้มีการส่งข้อมูลต่าง ๆ ไปยังหน่วยดำเนินการแล้ว ดังนั้น จึงขอให้ทุกหน่วยดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

วศญ. (นายวิศิษฐ์)

งบประมาณปี ๒๕๖๖ กรมฯ มีคณะบูรณาการงบประมาณปี ๒๕๖๖ อยู่แล้ว มีทั้งหมด ๔ คณะ ซึ่งดูแลใน ๓ งบประมาณ ทั้งงบก่อสร้าง งบบำรุง และงบอำนวยความสะดวก ซึ่งภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ คาดว่าจะสรุปแผนการดำเนินงานทั้งหมด และรวบรวมสรุปส่งให้ กผง. ไปดำเนินการต่อตามกระบวนการงบประมาณ

เรื่องงบกลางอุทกภัย รอบที่ ๑ กรมฯ จะเสนอ ๑๐๑ โครงการ งบประมาณ ประมาณ ๑,๕๑๓ ล้านบาท ภายในวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ นี้ เอกสาร ปร.๔ ปร.๕ การทำประมาณราคา จะต้องส่งให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงคมนาคมจะส่งต่อไปยังสำนักงบประมาณ ดังนั้น หน่วยที่มีโครงการรับผิดชอบขอให้จัดส่งให้โดยเร็วด้วย ส่วนงบกลางอุทกภัย รอบที่ ๒ กระทรวงคมนาคมจะให้เสนอขอหลังจากรอบที่ ๑ แล้ว ขณะนี้ สปร.มีข้อมูลการของงบกลางในรอบที่ ๒

วศยุ. (นายวิศรุต)

จำนวน ๗๔ โครงการ งบประมาณ ประมาณ ๙๕๕ ล้านบาท รอบที่ ๒ ทางกระทรวงคมนาคม ยังไม่ได้กำหนดให้ส่งข้อมูล อย่างไรก็ตาม ขอให้ทุกหน่วยงานที่รับผิดชอบเตรียมความพร้อม ในการดำเนินการต่อไป

อทช.

การติดตามสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้างเป็นรายหน่วยว่าหน่วยงานใดมีสถานะยังไม่รายงาน สถานภาพก็หน่วย สำรองออกแบบ/ประมาณราคาก็หน่วย ขอให้ กผง. จัดส่งข้อมูลนี้ให้ผม อย่างต่อเนื่อง และหากสามารถเข้าไปดูในระบบได้ยิ่งดี เพื่อดูว่าหน่วยงานใดมีความล่าช้าหรือ สามารถดำเนินการได้รวดเร็ว และขอให้ รทช. และ วศยุ. ช่วยกำกับติดตามอีกทางหนึ่งด้วย และ ควรกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการที่ชัดเจน เพื่อจะได้ดำเนินการให้ทันเวลาที่กำหนด

เรื่องอุทกภัยกรมฯ ของงบประมาณรอบที่ ๑ ประมาณ ๑,๕๑๓ ล้านบาท บางจังหวัด อุทกภัยสิ้นสุดแล้วก็ให้เร่งดำเนินการทันที ส่วนรอบที่ ๒ จะพิจารณาของงบประมาณในรอบถัดไป สำหรับการแก้ไขปัญหาของ ทช. ค่อนข้างเร็ว อีกหน่วยหนึ่งที่ขอขึ้นชมเพราะดำเนินการได้ รวดเร็ว คือ กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ ทั้งส่วนภูมิภาคและส่วนกลาง ที่สามารถส่งข้อมูล เข้าหากันและรวบรวมข้อมูลส่งไปทำข่าวได้ทันที ส่วนนี้ต้องขอขึ้นชมทีมงานจัดเตรียมข้อมูล ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่สามารถรวบรวมข้อมูลและจัดส่งข้อมูลออกไปเผยแพร่ออกเป็นสื่อ ประชาสัมพันธ์ได้อย่างรวดเร็ว การออกสื่อของ ทช. ทำได้ดี แต่ตอนนี้เราจะทำอย่างไรให้นักข่าว มานำข่าวของเราไปเผยแพร่ ซึ่งจะต้องมาช่วยกันแก้ไขในเรื่องการประชาสัมพันธ์ให้ดียิ่งขึ้น

การทำแผนของบกลางรอบที่ ๒ ขอให้ รทช. และ วศยุ. ช่วยกำกับติดตาม เพราะตอนนี้ ถนนของ ทช. ได้รับความเสียหายค่อนข้างมาก ดังนั้น การทำแผนต้องทำให้ครอบคลุม

การตอบสนองเชิงพื้นที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้กล่าวชื่นชมมาว่า ทช. ทำงานได้รวดเร็ว และที่ผมได้มีโอกาสลงพื้นที่ไปตรวจติดตามงาน พบว่าปัญหาความเสียหายของ ถนนเกิดจากการออกแบบ จากผู้รับจ้างของ ทช. และที่เป็นประเด็นปัญหาอีกเรื่อง คือ การจ้างที่ปรึกษาเริ่มจากการออกแบบเลย พบข้อบกพร่องค่อนข้างมาก แต่ผมได้เชิญผู้บริหารของบริษัทที่ ปรึกษาทั้งหมดเข้ามามีส่วนร่วมกันเพื่อให้ทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้นแล้ว ซึ่งเมื่อที่ปรึกษาออกแบบ แล้วจะต้องส่งให้หน่วยรับผิดชอบเป็นผู้ตรวจสอบ หากตรวจสอบแล้วไม่ดียังต้องให้แก้ไขทันที จึงขอให้ทุกหน่วยงานตรวจสอบการออกแบบให้ครอบคลุมในทุกมิติ เช่น เรื่องของพื้นที่ทาง กายภาพต้องออกแบบให้สอดคล้องกัน ถ้าการออกแบบได้ดีหากมีปัญหาก็จะสามารถแก้ไขได้ง่าย หากแบบมีปัญหาต้องแก้ไขก่อนการลงนามในสัญญา และจึงมาคิดราคากลาง และจึงลงนามใน สัญญา เราต้องทำให้ถูกต้องตั้งแต่แรกเริ่ม เพราะปัจจุบันหน่วยตรวจสอบค่อนข้างมาก หากถูก ตรวจสอบขึ้นมาความก้าวหน้าในอาชีพราชการก็จะลดลง ดังนั้น เรื่องการออกแบบขอให้ สสอ. เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการด้วย และ สกส. และ สกท. ต้องช่วยร่วมตรวจสอบเช่นกัน ก่อนที่จะนำแบบมาทำการก่อสร้างขอให้ตรวจสอบให้ดี และหากผิดพลาดขอให้แก้ไขให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการ

การควบคุมงาน เราได้มีการจ้างบริษัทที่ปรึกษามาควบคุมงาน ดังนั้น ทีมที่จะมาควบคุม งานเราต้องขอข้อมูลโปรไฟล์ของผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานควรมีประสบการณ์ในการทำงาน เพื่อไม่ให้งานของ ทช. มีปัญหา ผมจึงให้แนวคิดในการทำงานว่า ผู้รับจ้าง คือ คนของ ทช. ไปทำงานแทน ทช. ส่วนบริษัทที่ปรึกษาเป็นเพียงผู้ดูแลการทำงานถูกต้องตรงตามแบบรูปรายการ ส่วนเราที่อยู่ส่วนกลางเป็นผู้กำกับ ถ้าทุกคนคิดว่าไปทำงานเพื่อสร้างชื่อเสียงให้ ทช. จะคิด อีกมิติหนึ่ง แต่ถ้าเราคิดว่าต่างมาคุมกัน แยกกันทำ ความสำเร็จก็จะไม่เกิดขึ้น ในภาพรวมของปีนี้ จะเป็นปีสุดท้ายที่บริษัทที่ปรึกษากับทีมผู้ว่าจ้างจะมีปัญหากัน จึงต้องเร่งแก้ไขให้ได้ โดยอาศัย สกท. และ สกส. ร่วมช่วยในการตรวจสอบด้วย

สำหรับส่วนภูมิภาคขอให้แต่ละหน่วยรายงานปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการให้ รับทราบด้วย

<u>นายเกษมฯ</u> <u>รท.ผส.ทช.ที่ ๑</u>	สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี) มีรายการที่มอบหมาย ๖๖ โครงการ การดำเนินการทุกโครงการ เป็นไปตามแผน
<u>ผส.ทช.ที่ ๒</u>	สทช.ที่ ๒ (สระบุรี) การจัดซื้อจัดจ้างดำเนินการเรียบร้อยแล้วทุกโครงการ สำหรับโครงการ อยู่ในขั้นตอนจัดทำราคากลาง ซึ่งจะสามารถดำเนินการตามแผน
<u>นายพิชิตฯ</u> <u>รท.ผส.ทช.ที่ ๓</u>	สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) โครงการที่มอบหมาย ๙๐ โครงการ สำหรับโครงการ ตรวจสอบแบบแล้ว ๗๐ โครงการ อยู่ในขั้นตอนร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๑๔ โครงการ ขั้นตอนประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๑ โครงการ ซึ่งจะสามารถดำเนินการตามแผน
<u>นายอนุพงศ์ฯ</u> <u>รท.ผส.ทช.ที่ ๔</u>	สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี) โครงการที่มอบหมาย ๙๗ โครงการ สำหรับโครงการ ตรวจสอบแบบแล้ว ๖๑ โครงการ อยู่ในขั้นตอนร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๑ โครงการ ซึ่งจะสามารถดำเนินการตามแผน
<u>ผส.ทช.ที่ ๕</u>	สทช.ที่ ๕ (นครราชสีมา) โครงการที่มอบหมาย ๒๐๓ โครงการ สำหรับโครงการ ตรวจสอบแบบแล้ว ๑๗๔ โครงการ อยู่ในขั้นตอนราคากลาง ๑๑ โครงการ และอยู่ในขั้นตอนร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๑๘ โครงการ ซึ่งจะสามารถดำเนินการตามแผน
<u>ผส.ทช.ที่ ๖</u>	สทช.ที่ ๖ (ขอนแก่น) โครงการที่มอบหมาย ๑๓๗ โครงการ สำหรับโครงการ ตรวจสอบแบบแล้ว ๑๓๐ โครงการ อยู่ในขั้นตอนราคากลาง ๔ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผน
<u>ผส.ทช.ที่ ๗</u>	สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) โครงการที่มอบหมาย ๑๐๑ โครงการ โดยได้เริ่มดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างไป บ้างแล้ว และจะดำเนินการได้เป็นไปตามแผน
<u>นายอนุชิตฯ</u> <u>รท.ผส.ทช.ที่ ๘</u>	สทช.ที่ ๘ (นครสวรรค์) โครงการที่มอบหมาย ๑๑๒ โครงการ สำหรับโครงการ ตรวจสอบแบบแล้ว ๑๑๒ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผน
<u>ผส.ทช.ที่ ๙</u>	สทช.ที่ ๙ (อุตรดิตถ์) โครงการที่มอบหมาย ๑๐๓ โครงการ สำหรับโครงการ ตรวจสอบแบบแล้ว ๗๙ โครงการ ประมาณราคาไปแล้ว ๒๐ โครงการ อยู่ในขั้นตอนร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๓ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผน
<u>นายสมพงษ์ฯ</u> <u>รท.ผส.ทช.ที่ ๑๐</u>	สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่) โครงการที่มอบหมาย ๙๖ โครงการ สำหรับโครงการ ตรวจสอบแบบแล้ว ๘๒ โครงการ อยู่ในขั้นตอนราคากลาง ๑๒ โครงการ และอยู่ในขั้นตอนร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๓ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผน
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๑</u>	สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) โครงการที่มอบหมาย ๑๓๒ โครงการ สำหรับโครงการ ตรวจสอบแบบแล้ว ๑๒๑ โครงการ อยู่ในขั้นตอนราคากลาง ๘ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผน
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๒</u>	สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา) โครงการที่มอบหมาย ๑๙๐ โครงการ สำหรับโครงการ ตรวจสอบแบบแล้ว ๑๖๑ โครงการ อยู่ในขั้นตอนราคากลาง ๒๙ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผนในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๓</u>	สทช.ที่ ๑๓ (ฉะเชิงเทรา) โครงการที่มอบหมาย ๙๗ โครงการ สำหรับโครงการ ตรวจสอบแบบทั้งหมดแล้ว ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนราคากลาง ๙๗ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผน
<u>ผส.ทช.ที่ ๑๔</u>	สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่) โครงการที่มอบหมาย ๙๖ โครงการ สำหรับโครงการ ตรวจสอบแบบแล้ว ๗๑ โครงการ อยู่ในขั้นตอนราคากลาง ๒๓ โครงการ และอยู่ในขั้นตอนร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๓ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผน

**นายอนันต์
รณ.พล.ทช.ที่ ๑๕**

สทช.ที่ ๑๕ (อุดรธานี) โครงการที่มอบหมาย ๑๑๐ โครงการ สำรวจออกแบบแล้ว ๙๖ โครงการ อยู่ในขั้นตอนราคากลาง ๙ โครงการ และอยู่ในขั้นตอนร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๔ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผน

ผส.ทช.ที่ ๑๖

สทช.ที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์) โครงการที่มอบหมาย ๑๔๕ โครงการ สำรวจออกแบบแล้ว ๑๒๒ โครงการ อยู่ในขั้นตอนราคากลาง ๑๖ โครงการ และอยู่ในขั้นตอนร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๖ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผน

ผส.ทช.ที่ ๑๗

สทช.ที่ ๑๗ (เชียงราย) โครงการที่มอบหมาย ๘๔ โครงการ สำรวจออกแบบแล้ว ๖๐ โครงการ อยู่ในขั้นตอนราคากลาง ๑๗ โครงการ และอยู่ในขั้นตอนร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๗ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผน

ผส.ทช.ที่ ๑๘

สทช.ที่ ๑๘ (สุพรรณบุรี) โครงการที่มอบหมาย ๗๑ โครงการ สำรวจออกแบบแล้ว ๖๗ โครงการ อยู่ในขั้นตอนราคากลาง ๔ โครงการ คาดว่าจะสามารถดำเนินการตามแผน

อทช.

ขอให้ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ ติดตามภาพรวมของ ขทช.ในความรับผิดชอบ เพื่อการบริการจัดการ และการแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ

๑. มอบ รทช. และ วศญ. กำกับ ติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานในการกำกับ
๒. มอบ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ดำเนินการ
 - ติดตามการดำเนินงานในภาพรวมของ ขทช. ในสังกัดอย่างใกล้ชิด
 - เป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูลและกระจายข้อมูลให้กับ ขทช. ในสังกัด พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลส่งให้กับส่วนกลาง
๓. มอบ สอป. สปร. และ กผง. เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการข้อมูลของส่วนกลางและกระจายข้อมูลให้กับส่วนภูมิภาค
๓. มอบทุกหน่วยงาน ดำเนินการ
 - ติดตาม ตรวจสอบ และรายงานผลการดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ อย่างต่อเนื่อง และดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้
 - อัปเดตข้อมูลในระบบจัดซื้อจัดจ้างให้ครบถ้วน ถูกต้อง และเป็นปัจจุบัน

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๑ เรื่อง

๓.๑ การติดตามความก้าวหน้าโครงการขนาดใหญ่ กระทรวงคมนาคม

ผอ.ศทส.

สำหรับโครงการขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้รับนโยบายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ดำเนินการติดตามใน ๖ มิติ ซึ่งเดิมได้ติดตามงานก่อสร้างโดยใช้อุปกรณ์เทคโนโลยี อาทิการใช้ CCTV เพียงแต่ CCTV ที่เราใช้ติดตามในอดีตต้องใช้คนมานั่งดูความก้าวหน้าเป็นอย่างไร ปัญหาอะไร ตรงไหนบ้าง แต่ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้พัฒนา ร่วมกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เพื่อลดจำนวนบุคลากรที่จะต้องมานั่งดู CCTV เพื่อให้ทราบปัญหาว่าปัจจุบันมีปัญหาด้านจราจร ด้านอุบัติเหตุ มีรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถจักรยานยนต์วิ่งอยู่ในถนนของกรมฯ จำนวนเท่าไร จึงได้ทำการพัฒนาเทคโนโลยีการประมวลผลจากระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ร่วมกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อทำการประเมินสภาพจราจร และความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และจำแนกประเภทรถ ตรวจจับความเร็วรถที่วิ่งอยู่บนถนน และมีอีกเรื่อง คือ เรื่องเกี่ยวกับผลกระทบด้านสภาพอากาศจากการก่อสร้างที่มีต่อประชาชนที่อยู่บริเวณสองข้างทาง และผู้ใช้ถนน ท่านอธิบดีได้มอบนโยบายให้จัดทำเป็นคลิปวิดีโอสั้น ๆ ความยาวประมาณ ๗ นาที เพื่อนำเสนอโครงการติดตามความก้าวหน้าโครงการขนาดใหญ่

ผอ.ศทส.

กระทรวงคมนาคม ซึ่งในคลิปวิดีโอจะมีความติดตามความก้าวหน้างานของกรมทางหลวงชนบทด้วย ในวันนี้จึงขอนำเสนอรายละเอียดเป็นคลิปวิดีโอ ตามรายละเอียดดังนี้

๑.๑ สภาพปัญหาและผลกระทบต่อผู้ใช้ถนนจากการก่อสร้างถนน

- ปัญหาการจราจรติดขัด
- ปัญหาอุบัติเหตุ
- ปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๑.๒ นโยบายการบริหารจัดการจราจรในงานก่อสร้างโครงการ ๖ มิติ



๑.๓ ขยายผลการติดตามโครงการนำร่อง ทล.และ ทช. เพิ่ม

กรมทางหลวง จำนวน ๒๒ โครงการ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ ปี ๒๕๖๔
เกณฑ์การคัดเลือกโครงการขนาดใหญ่

- มีปริมาณจราจรสูง
- มีผลกระทบต่อผู้ใช้ถนน และผู้พักอาศัยบริเวณก่อสร้าง

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ตอน ๑ ช่วง กม.๐+๐๐๐ – กม.๐+๔๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

ข้อมูลเบื้องต้น

๑. งบประมาณ ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท
๒. กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์
๓. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางใหญ่สำหรับขึ้น – ลง ๔ จุด ขนาด ๒ ช่องจราจร จุดขึ้นจากบางแคเลี้ยวซ้ายขึ้นมอเตอร์เวย์ และจากบางบัวทองเลี้ยวขวาขึ้นมอเตอร์เวย์จุดลงเลี้ยวขวาไปบางแคและเลี้ยวซ้ายไปบางบัวทอง
๔. ระยะเวลาการก่อสร้าง ๑,๙๗๘ วัน
๕. เริ่มสัญญา ๖ กันยายน ๒๕๖๐
๖. สิ้นสุดสัญญา ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๗. ผู้รับจ้าง บริษัท ประยูรวิศว์การช่าง จำกัด
๘. ผู้ควบคุมงาน นายณภดล อัครธรรมวุฒิ

ทางหลวงหมายเลข ๓๖๕ สายทางเลียบเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ ข้อมูลเบื้องต้น ดังนี้

๑. งบประมาณ ๑,๐๓๗,๕๐๐,๕๐๐ บาท
๒. โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
๓. ก่อสร้างทางพร้อมปรับปรุงผิวจราจรเดิมให้เป็นคอนกรีต จากเดิม ๔ ช่องจราจร ให้เป็น ๑๐ ช่องจราจร
๔. ระยะเวลาการก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน

ผอ.ศทส.

๕. เริ่มต้นสัญญา ๐๔ กันยายน ๒๕๖๓

๖. สิ้นสุดสัญญา ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

๗. ผู้รับจ้างบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

๘. ผู้ควบคุมงาน นายฉัตรชัย อัครโรจน์

ถนนราชพฤกษ์ ข้อมูลเบื้องต้น ดังนี้

๑. งบประมาณ ๙๐๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ปริมาณการจราจร ๔๐,๐๐๐ คัน/วัน

๓. ระยะทาง ๖.๘๙๒ กิโลเมตร

๔. ระยะเวลาการก่อสร้าง ๙๐๐ วัน

๕. ขยายถนนเดิม จาก ๖ ช่อง เป็น ๑๐ ช่องทางจราจร

๖. ผู้รับจ้าง บริษัท ทิพากร จำกัด

๗. ผู้ควบคุมงาน บริษัท เอฟซีลอน จำกัด

๘. อยู่ระหว่างสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสม คาดว่าจะเริ่มดำเนินการเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ ข้อมูลเบื้องต้น ดังนี้

๑. งบประมาณ ๕๖๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ปริมาณการจราจร ๓๔,๐๓๒คัน/วัน

๓. ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กิโลเมตร

๔. ระยะเวลาการก่อสร้าง ๘๑๐ วัน

๕. ขยายถนนเดิม จาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องช่องทางจราจร

๖. ผู้รับจ้าง บริษัท บัญชากิจ จำกัด

๗. ผู้ควบคุมงาน บริษัท เซนี เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

๘. อยู่ระหว่างสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสม คาดว่าจะเริ่มดำเนินการเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ถนนสาย สป.๔๐๐๒ ข้อมูลเบื้องต้น ดังนี้

๑. งบประมาณ ๗๙๓,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ปริมาณการจราจร ๒๘,๔๐๐ คัน/วัน

๓. ระยะทาง ๘.๑๙๒ กิโลเมตร

๔. ระยะเวลาการก่อสร้าง ๘๔๐ วัน

๕. ขยายถนนเดิม จาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องทางจราจร

๖. ผู้รับจ้าง บริษัท ชัยนันท์คำวัฒตะก่อสร้าง (๒๕๒๔) จำกัด

๗. ผู้ควบคุมงาน บริษัท วิชชากร จำกัด, บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด

๘. อยู่ระหว่างสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสม คาดว่าจะเริ่มดำเนินการเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๒. การพัฒนาระบบดิจิทัลเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการขนาดใหญ่

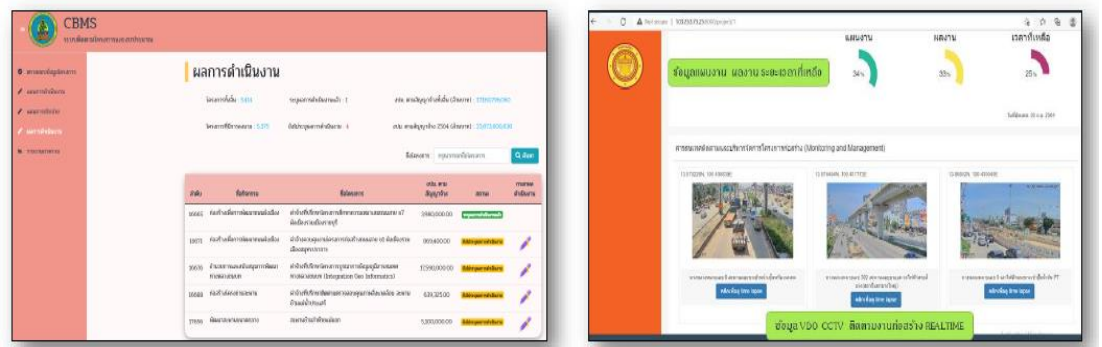
เป้าหมายการติดตามโครงการ

- การติดตามประเมินสภาพการจราจร
- การติดตามประเมินความเสี่ยงอุบัติเหตุ
- การติดตามประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การติดตามประเมินความก้าวหน้าผลการก่อสร้าง

ผอ.ศทส.



การติดตามความก้าวหน้าและผลการเบิกจ่ายงบประมาณโครงการผ่านระบบ CBMS

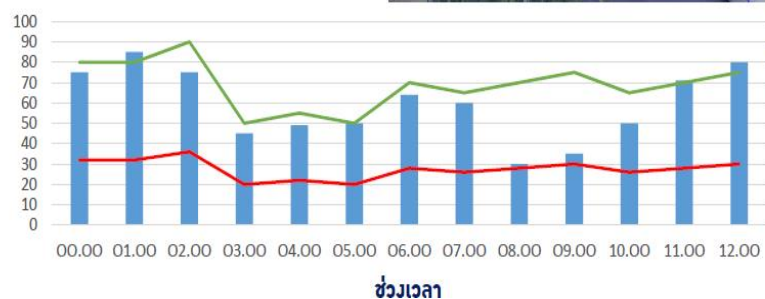


๒.๑ ติดตามประเมินสภาพการจราจร

โดยใช้กล้อง CCTV และการประมวลผลจากระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) สามารถวัดค่าความเร็ว ปริมาณจราจรและนับประเภทยานพาหนะ

นับประเภทยานพาหนะ

ความเร็วเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง



จราจรคล่องตัว
(ค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนก่อสร้าง)

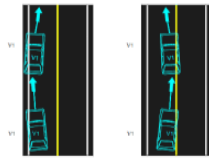
จราจรติดขัด
(ต่ำกว่า 40% ของความเร็วก่อนก่อสร้าง)



ผอ.ศทส.

๒.๒ ติดตามประเมินความเสี่ยงอุบัติเหตุ

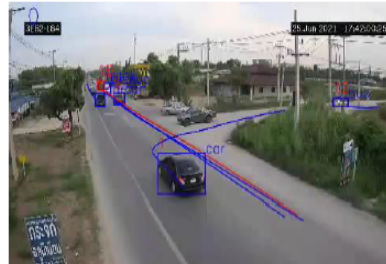
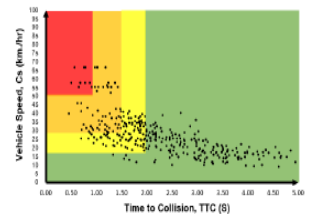
รูปแบบการชนเสียหลักหลุดถนน
คันเดียว (Single Vehicles)



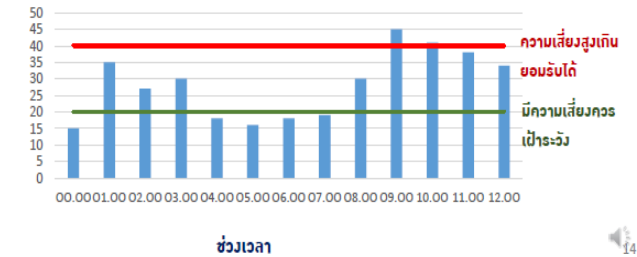
รูปแบบการชนระหว่าง
ยานพาหนะ 2 คัน (Multiple Vehicles)



การวิเคราะห์ระยะเวลาที่เกิดการชน



จำนวนยานพาหนะที่มีความเสี่ยง(ร้อยละ)

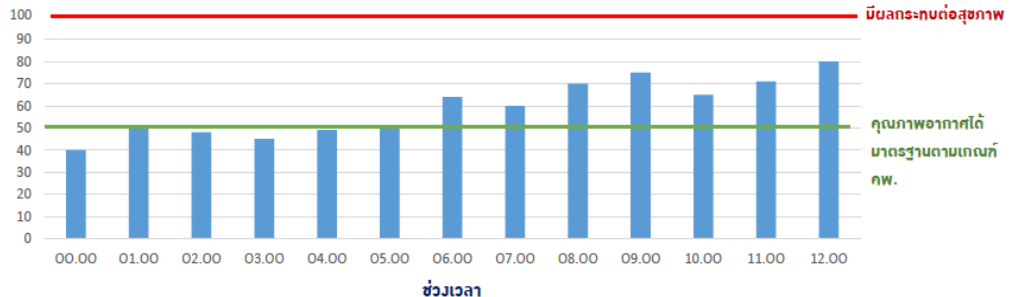


๒.๓ ติดตามประเมินผลกระทบสภาพแวดล้อม

ดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index : AQI) กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ (กพ.)

AQI	PM _{2.5} (มคก./ลบ.ม.)	PM ₁₀ (มคก./ลบ.ม.)	O ₃ (ppb)	CO (ppm)	NO ₂ (ppb)	SO ₂ (ppb)
	เฉลี่ย 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง		เฉลี่ย 8 ชั่วโมงต่อเนื่อง		เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	
0 - 25	0 - 25	0 - 50	0 - 35	0 - 4.4	0 - 60	0 - 100
26 - 50	26 - 37	51 - 80	36 - 50	4.5 - 6.4	61 - 106	101 - 200
51 - 100	38 - 50	81 - 120	51 - 70	6.5 - 9.0	107 - 170	201 - 300
101 - 200	51 - 90	121 - 180	71 - 120	9.1 - 30.0	171 - 340	301 - 400
มากกว่า 200	91 ขึ้นไป	181 ขึ้นไป	121 ขึ้นไป	30.1 ขึ้นไป	341 ขึ้นไป	401 ขึ้นไป

ดัชนีคุณภาพอากาศ(AQI)



๒.๔ ระบบดิจิทัลเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการขนาดใหญ่

การติดตามความก้าวหน้าและผลการเบิกจ่ายงบประมาณโครงการผ่านระบบ CBMS โดยใช้ข้อมูลจาก CCTV , Drone และ Streetview

๓. แนวทางการดำเนินงานในอนาคต

๓.๑ เพิ่มจำนวนโครงการติดตามความก้าวหน้าโครงการขนาดใหญ่

๓.๒ การนำเทคโนโลยีมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพมิติต่าง ๆ

- มิติด้านสัญญา
- มิติประชาสัมพันธ์ เช่น Weblog
- มิติการคัดเลือกผู้รับจ้าง
- มิติด้านการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น Project management system
- มิติการออกแบบ เช่น Building Information Modeling (BIM) เป็นต้น

สำหรับระบบการประมวลผลจากระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ปัจจุบันแล้วเสร็จและนำมาพัฒนาถ้าพื้นที่ใดมีกล้อง CCTV สามารถที่จะเชื่อมต่อไปที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารได้ ให้ทางศูนย์ฯ ได้ประมวลผลนับจำนวนรถ วัดความเร็วหรือวัดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้

อทช.

เมื่อก่อนก่อสร้างของกรมทางหลวงที่ถนนพระราม ๒ กรมทางหลวงเขาก็มีระบบเข้ามาตรวจจับ แต่ไม่มีระบบ (AI) เข้ามาช่วย ทุกคนต้องเฝ้าดู CCTV ตลอดเวลาว่ามีการจราจรติดขัดหรือไม่ มีปริมาณฝุ่นเพียงใด ทำให้เป็นประเด็นปัญหา ปัจจุบันระบบของกรมทางหลวงที่ดำเนินการ คือ การเก็บข้อมูลเหมือนกันกับกรมทางหลวงชนบท คือไม่ต้องใช้คนมาเฝ้าดูตลอดเวลา เพราะระบบ (AI) สามารถเข้าไปดำเนินการให้ค่อนข้างดี ผมได้เรียนที่ประชุมตั้งแต่ต้นแล้วว่าการก่อสร้างในปัจจุบันมีนโยบายการบริหารจัดการเรื่องการจราจรในงานก่อสร้างโครงการ ๖ มิติ คือ ช่วงออกแบบ (Dering Stage)

๑. มิติการออกแบบ เลือกใช้เทคนิคและวิธีการก่อสร้างระยะสั้น วิเคราะห์การจราจรระหว่างก่อสร้าง (Traffic Impact Assessment)

๒. มิติการประชาสัมพันธ์ อุปกรณ์สำหรับติดตามและให้ข้อมูล (Traffic Information) เช่น CCTV หรือ VMS ในแบบก่อสร้าง

ช่วงจัดซื้อจัดจ้าง (Procurement Stage)

๓. มิติด้านสัญญา กำหนดแนวทางการจัดการจราจรในสัญญา และ BOQ มี Provisional Sum สำหรับการบริหารจัดการจราจร

๔. มิติการคัดเลือกผู้รับจ้าง กำหนดคุณสมบัติเฉพาะ มีประสบการณ์ด้านการบริหารโครงการพื้นที่จราจรสูง

๕. มิติการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ให้มีค่ารื้อย้ายสาธารณูปโภคในสัญญา

ช่วงก่อสร้าง (Construction Stage)

๒. มิติการประชาสัมพันธ์ จัดตั้งศูนย์บริหารและสั่งการเพื่อควบคุมการจราจร ติดตั้ง CCTV และ Mobile VMS

๖. มิติการบริหารงานจราจร/การเร่งรัดการก่อสร้าง/บริหารพื้นที่ร่วม
จัดการจราจร ระบุวันเริ่มต้น สิ้นสุดชัดเจน โครงการที่มีพื้นที่ร่วมกันให้ดำเนินการพร้อมกัน
ปรับเปลี่ยนเวลาอนุญาตรถบรรทุก

หากมีการติดตามประเมินสภาพจราจรและการประมวลผลจากระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) สามารถวัดค่าความเร็ว ปริมาณจราจรและนับประเภทยานพาหนะได้ ในส่วนของ สอป. จะสามารถใช้ตัวนี้เลยได้หรือไม่

ผส.อป.

ขอชี้แจง กรมฯ ได้มีแผน CBMS เหมือนกัน โดยจะสามารถเชื่อมโยงกับระบบตัวนี้ได้เลย ซึ่ง สอป.จะตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๖ แต่ในโครงการความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. จะมีกล้อง CCTV ใช้เพื่อการจับความเร็วของรถ และนับจำนวนรถ

อทช.

ดำเนินการเรื่องความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. ของกรมฯ ตรงถนนราชพฤกษ์ ขอให้วิเคราะห์ดูว่าเป็นอย่างไรบ้าง เพราะว่าตอนนี้เรื่องของความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. ถ้ามีการติดตามประเมินสภาพจราจร โดยใช้กล้อง CCTV และการประมวลผลจากระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) สามารถวัดค่าความเร็ว ปริมาณจราจรและนับประเภทยานพาหนะได้ ขอให้เข้ามาเชื่อมต่อกันด้วยเพราะจะเป็นประโยชน์อย่างมาก

รทช.(นายผดุงศักดิ์)

ขอเพิ่มเติม สำหรับวิดีโอคลิปที่นำเสนอเป็น Power Point จะเห็นได้ว่าโครงการนำร่องของกรมทางหลวงชนบทจะมีโครงการ ๓ โครงการ ที่กรมฯ ดำเนินการ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กรมฯ เสนอไป ๒ โครงการที่มีโครงการขนาดใหญ่ อยู่ที่ สกท. ๑ โครงการ คือถนนที่นครพนม ศูนย์ซ่อมทำอากาศยานไปที่ ทล.๒๑๒ เส้นทางนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ และอีก ๑ โครงการ อยู่ที่ สกส. คือ การก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ ซึ่งเบื้องต้นทาง ศทส. สกท. และ สกส. ได้ประสานกันแล้วว่ากล้อง CCTV เป็นปัจจัยสำคัญจะต้องได้ใช้ โดยให้ดำเนินการติดตั้งไว้ในจุดที่จำเป็น และเหมาะสม โดยนำมาประมวลผลที่ ศทส. ให้เป็นไปตามแผนของกรมฯ ส่วนเรื่องการขยายผลการขับเคลื่อนจะดำเนินการในปีต่อ ๆ ไป

อทช.

การนำคลิปวิดีโอการติดตามความก้าวหน้าโครงการขนาดใหญ่ กระทรวงคมนาคม มาให้พวกเรา ได้ชมถือเป็นเพียงเบื้องต้น ต่อไปหน่วยงานอาจมีความคิดเห็นนำไปขยายผลเพื่อมาพัฒนาต่อ

ผมขอบคุณทุกท่านมากที่ช่วยกันทำงาน และในทุกเดือนจะมาติดตามดูกันว่าแต่ละ หน่วยงานมีปัญหาอุปสรรคอย่างไรบ้าง วันนี้ที่หารือกันเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างในส่วนภูมิภาค เพราะว่างบประมาณปีเดียวส่วนใหญ่อยู่ที่ส่วนภูมิภาค ปีนี้ดูเปอร์เซ็นต์ของงานปีเดียว มีค่อนข้างสูง ถ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการไปด้วยได้ดีจะส่งผลให้การเบิกจ่ายงบประมาณ ในภาพรวมจะดีตามไปด้วย ขอให้ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ผอ.ขทช.ช่วยบูรณาการให้เต็มที่ หาก มีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ ส่วนกลางพร้อมที่จะช่วยแก้ไข และสุดท้ายนี้ขอให้ ทุกท่านรักษาสุขภาพให้แข็งแรง เพราะตอนนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด - 19 ยังมีการแพร่ระบาดอยู่ ขอให้ทุกคนปลอดภัยจากโรคติดเชื้อโควิด - 19

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๕.๓๐ น

.....*ดวงขวัญ รักธรรม*.....ผู้จัดรายการประชุม

(นางสาวดวงขวัญ รักธรรม)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

.....*ณัฐมิณ*.....ผู้ตรวจรายการประชุม

(นางสาวณัฐมิณ ศิริเขต)

ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สบก.