

ระเบียบวาระการประชุม
แนะนำกรมทางหลวงชนบท สรุบบงบประมาณและภารกิจของกรมทางหลวงชนบท
กำหนดประชุมตามมาตรการ New Normal วันจันทร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท
สำหรับหน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาค กำหนดประชุมโดยผ่านระบบ ZOOM Meeting

- ระเบียบวาระที่ ๑ การแนะนำตนเองของผู้บริหารระดับรองอธิบดี ผู้อำนวยการสำนัก ผู้เชี่ยวชาญ
 ผู้อำนวยการกองและหัวหน้าหน่วยงานที่มีฐานะเทียบเท่ากอง
- ระเบียบวาระที่ ๒ แนะนำกรมทางหลวงชนบท สรุบบงบประมาณและภารกิจของกรมทางหลวงชนบท
- ๒.๑ โครงสร้างและบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท
 - ๒.๒ งบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
 - ๒.๓ โครงการขนาดใหญ่/สำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 - ๒.๓.๑ โครงการในความรับผิดชอบของสำนักก่อสร้างสะพาน
 - ๒.๓.๒ โครงการในความรับผิดชอบของสำนักก่อสร้างทาง
 - ๒.๓.๓ โครงการในความรับผิดชอบของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายงานการประชุม

แนะนำกรมทางหลวงชนบท สรุบบทประมาณและภารกิจของกรมทางหลวงชนบท
กำหนดประชุมตามมาตรการ New Normal วันจันทร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท
สำหรับหน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาค กำหนดประชุมโดยผ่านระบบ ZOOM Meeting

ผู้มาประชุม

๑. นายอภิรัฐ	ไชยวงศ์น้อย	รก.อทช.	ประธาน
๒. นายไกรวัลย์	โรจนานุกูล	รทช.	
๓. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	รทช.	
๔. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๕. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.บก./รก.ผส.คก.	
๖. นายวาทัญญู	ฐิตานวงศ์	ผส.กท.	
๗. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผอ.กผง.	
๘. นายชูชัย	พนัสอัมพร	ผส.บร.	
๙. นายศาสดิต	ภูริภัสสรกุล	ผส.อป.	
๑๐. นายอภิชัย	วชิระปการพงษ์	ผส.กส.	
๑๑. นายจิระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผส.สอ.	
๑๒. นายกนกเทพ	รัตนดิลก ณ ภูเก็ต	ผส.วว.	
๑๓. นายณรงค์	คูบารมี	ผส.สท	
๑๔. นางสาวฉัตรนภา	รักษาติเจริญ	ผส.กม	
๑๕. นายสมชาย	ลีลาประภาภรณ์	ผส.ทช.ที่ ๑๓	
๑๖. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.ศทส.	
๑๗. นายพฤษภ	ศรีบุรี	ผอ.สพร.	
๑๘. นายภูมิรัฐ	ทองอุดม	รก.ผส.อร.	
๑๙. นายชยทัต	วัฒนกุล	ผอ.กสป.	
๒๐. นางสาววิมล	ตั้งธนศฤงคาร	ผอ.สตน.	
๒๑. นายอาคม	ตันติพงศ์อาภา	ผชช.สสท.	
๒๒. นายคุณมาศ	พันธุ์เตชะ	ผชช.สปร.	
๒๓. นายเขตโสภณ	โกคาร์ตนาพันธ์	ผชช.สกท.	
๒๔. นายวีระเดช	ชีวาพัฒนานวงศ์	ผชช.สสอ.	
๒๕. นายสมเกียรติ	ชัยประเสริฐ	ผชช.สกท.	
๒๖. นายมานิต	นิลเขตร์	ผชช.สสอ.	
๒๗. นายธนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	ผชช.กผง.	
๒๘. นายลิขิต	ทิวธรรมเจริญ	ผชช.สกส.	
๒๙. นายยงยุทธ์	เพ็งเมือง	รก.ผชช.สกส.	
๓๐. นายทินกร	คุณสมิตปัญญา	รก.ผชช.สปร.	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายกวิน	สายประเสริฐกิจ	สำนักงานอธิบดี
๒. นางสาวญาสุมินค์	ศิริเขต	ผอ.กขป.สบก.
๓. นายปรีชา	โสภารัตน์	ผอ.กรป.กผง.
๔. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง.
๕. นางสาวหทัยรัตน์	มณีเทศ	ผอ.กวม.สกท.
๖. นายจิระศักดิ์	ทองสม	ผอ.กคส. ๑ สกส.

ระเบียบวาระที่ ๑

ผส.บก.

**การแนะนำตนเองของผู้บริหารระดับรองอธิบดี ผู้อำนวยการสำนัก ผู้เชี่ยวชาญ
ผู้อำนวยการกองและหัวหน้าหน่วยงานที่มีฐานะเทียบเท่ากอง**

ตามที่กระทรวงคมนาคม ได้มีคำสั่งที่ ๘๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งท่านอธิบดี ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมท่าอากาศยานให้รักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยานนับตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะได้รับพระบรมราชโองการโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ซึ่งวันนี้เป็นวันแรกที่ท่านอธิบดีฯ เข้ามาปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งรักษาราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการงานของกรมท่าอากาศยานดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ในเบื้องต้น ท่านอธิบดีฯ จึงกำหนดให้จัดประชุมเพื่อรับฟังการบรรยายสรุปการแนะนำกรมท่าอากาศยาน รวมทั้งงบประมาณในการดำเนินงานของปีงบประมาณ ๒๕๖๕ และภารกิจงานของกรมท่าอากาศยานที่จะต้องดำเนินการต่อไป พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อใช้ในการปรับปรุงงานของกรมท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ลำดับแรกขอเรียนเชิญท่านรองอธิบดี (นายไกรวัลย์ โรจนานุกุล) เป็นผู้แทนในนามข้าราชการ พนักงานราชการและเจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยาน กล่าวต้อนรับท่านอธิบดี ไชยวงศ์น้อย รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน และต่อด้วยกล่าวแนะนำตนเองของผู้บริหารระดับรองอธิบดี ผู้อำนวยการสำนัก ผู้เชี่ยวชาญ ผู้อำนวยการกองและหัวหน้าหน่วยงานที่มีฐานะเทียบเท่ากอง ที่ร่วมการประชุมในวันนี้ ขอเรียนเชิญครับ

รทช.(นายไกรวัลย์ฯ)

กระผม นายไกรวัลย์ โรจนานุกุล รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ขอแสดงความยินดีและขอต้อนรับท่านอธิบดี ไชยวงศ์น้อย รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นอธิบดีลำดับที่ ๑๐ ของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งกรมท่าอากาศยานได้ก่อตั้งมาครบ ๑๙ ปีเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ กระผมพร้อมทั้งข้าราชการ พนักงานราชการและเจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยานทุกท่าน ขอแสดงความยินดีและขอต้อนรับท่านอธิบดีฯ พร้อมรับการดำเนินงานและประสานงานตามนโยบายของกรมท่าอากาศยาน ของกระทรวงคมนาคมและของรัฐบาลเพื่อประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ ขอขอบคุณครับ

จากนั้น ผู้บริหารระดับรองอธิบดี ผู้อำนวยการสำนัก ผู้เชี่ยวชาญ ผู้อำนวยการกอง หัวหน้าหน่วยงานที่มีฐานะเทียบเท่ากอง ที่ร่วมการประชุมในวันนี้ ได้กล่าวแนะนำตนเองตามลำดับ ดังนี้

- | | | |
|------------------|-------------------|--|
| ๑. นายไกรวัลย์ | โรจนานุกุล | รองอธิบดี |
| ๒. นายผดุงศักดิ์ | สรุจิกัจจวัฒนะ | รองอธิบดี |
| ๓. นายวิศว์ | รัตนโชติ | วิศวกรใหญ่ ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน |
| ๔. นายพีรพัฒน์ | ภูตันติกุล | ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
และรักษาราชการแทนผู้อำนวยการ
สำนักเครื่องกลและสื่อสาร |
| ๕. นายวาทัญญู | ฐิตานวงศ์ | ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง |
| ๖. นายสมโภชน์ | เรืองพระยา | ผู้อำนวยการกองแผนงาน |
| ๗. นายชูชัย | พนัสอัมพร | ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง |
| ๘. นายศาศวัต | ภูริภัสสรกุล | ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก |
| ๙. นายอภิชัย | วชิระปราการพงษ์ | ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน |
| ๑๐. นายจิระพงษ์ | ปิณฑะบุตร | ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ |
| ๑๑. นายกนกเทพ | รัตนดิลก ณ ภูเก็ต | ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา |
| ๑๒. นายณรงค์ | คู่บารมี | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนา
ทางหลวงท้องถิ่น |

๑๓. นางสาวฉัตรนภา	รักษาดิเรก	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
๑๔. นายสมชาย	ลีลาประภาภรณ์	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๓
๑๕. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๑๖. นายพฤษภ	ศรีบุรี	ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร
๑๗. นายภูมิรัฐ	ทองอุดม	รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักฝึกอบรม
๑๘. นายชยทัต	วัฒนกุล	ผู้อำนวยการกองส่งเสริมจริยธรรมและป้องกันการทุจริต
๑๙. นางสาววิมล	ตั้งธนศฤงคาร	ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบภายใน
๒๐. นายอาคม	ตันติพงศ์อาภา	ผู้เชี่ยวชาญ สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
๒๑. นายคุณมาศ	พันธุ์ตะชะ	ผู้เชี่ยวชาญ สำนักบำรุงทาง
๒๒. นายเขตโสภณ	โกคาร์ตนันท์	ผู้เชี่ยวชาญ สำนักก่อสร้างทาง
๒๓. นายวีระเดช	ชีวาพัฒนานวงศ์	ผู้เชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ
๒๔. นายสมเกียรติ	ชัยประเสริฐ	ผู้เชี่ยวชาญ สำนักก่อสร้างทาง
๒๕. นายมานิต	นิลเชษฐ์	ผู้เชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ
๒๖. นายธนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	ผู้เชี่ยวชาญ กองแผนงาน
๒๗. นายลิขิต	ทิวธรรมเจริญ	ผู้เชี่ยวชาญ สำนักก่อสร้างสะพาน
๒๘. นายยงยุทธ	เพ็งเมือง	รักษาราชการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญ สำนักก่อสร้างสะพาน
๒๙. นายทินกร	คุณสมิตปัญญา	รักษาราชการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญ สำนักบำรุงทาง

ร.ก.อ.ท.ช.

ขอขอบคุณท่านรองไกรวัลย์ฯ และคณะทุกท่าน ผมมีความยินดีที่ได้มาร่วมงานกับทีมงานของกรมทางหลวงชนบท สำหรับประวัติผมโดยสังเขป ผมเริ่มทำงานและเติบโตมาจากกรมทางหลวงเมื่อก่อนได้อยู่สายงานก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ อยู่สำนักวิเคราะห์ฯ ช่วงหนึ่ง เมื่อเติบโตมาในสายงานก่อสร้างมาระยะหนึ่งจึงได้เปลี่ยนสายงานไปงานด้านบำรุงรักษาทาง โดยได้ไปเป็นผู้ำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี และได้พบกับนายสมชาย ลีลาประภาภรณ์ ซึ่งเป็นแขวงอยู่ด้วยกันที่จังหวัดปราจีนบุรี จากนั้นย้ายไปเป็นผู้เชี่ยวชาญฯ ที่สำนักทางหลวงที่ ๘ (นครราชสีมา) อยู่ประมาณ ๑ ปีครึ่ง จึงย้ายเข้ามาเป็นผู้ำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๓ โดยจะรับผิดชอบงานทางภาคใต้กับภาคกลางตอนล่าง ต่อมาได้มีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างของกรมทางหลวงใหม่ เพราะแต่ก่อนกรมทางหลวงมีสำนักก่อสร้างทางอยู่ ๓ สำนัก และมีสำนักก่อสร้างสะพาน ๑ สำนัก ซึ่งการปรับเปลี่ยนโครงสร้างของกรมทางหลวงครั้งนี้ได้ยุบสำนักก่อสร้างทางเหลือ ๒ สำนักและผมก็ได้มาเป็นผู้ำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ รับผิดชอบงานทางภาคเหนือ กลาง ใต้ และได้ย้ายเข้ามาเป็นผู้ำนวยการกองฝึกอบรมอยู่ ๓ เดือน และไปเป็นผู้ำนวยการทางหลวงสกลนคร ๓ ปี และย้ายมาเป็นรองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง ซึ่งที่กรมทางหลวงจะแยกรองอธิบดีเป็นฝ่าย ๆ โดยรองอธิบดีฝ่ายดำเนินงานทำหน้าที่กำกับควบคุมงานก่อสร้าง งานเครื่องกล งานกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสำนัก ๔ สำนัก ซึ่งจะแตกต่างจากกรมอบหมายงานกรมทางหลวงชนบท แต่ทั้งนี้ สำหรับการบริหารงานของผมเมื่อเห็นว่าส่วนใดที่

ร.ก.อ.ท.ช.

ปฏิบัติกันอยู่ดีอยู่แล้วก็ให้คงไว้ ส่วนใดที่เป็นประเด็นปัญหาเราจึงค่อยมาช่วยกันปรับปรุงแก้ไข และทำงานร่วมกัน ด้วยประสบการณ์การทำงานของผมจากกรมทางหลวง เมื่อได้รับมอบหมาย ให้มารักษาราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ซึ่งมีลักษณะงานและการทำงานก็คล้ายกัน เมื่อครั้งที่ผมอยู่ที่กรมทางหลวง ผมจะมองภาพกรมทางหลวงชนบทว่าเป็นหน่วยงานที่มีความ คล่องตัวสูง เนื่องจากมีจำนวนบุคลากรที่พอดี ลักษณะงานที่พอดี เป็นหน่วยงานพอดี การพัฒนาง่าย ใช้เรื่องของหลักการบริหารจัดการ ให้ระบบที่ปรึกษาเข้ามาช่วยค่อนข้างมาก เป็นองค์กรที่น่าสนใจมาก แต่หากมาเทียบกับกรมทางหลวงจะเป็นหน่วยงานขนาดใหญ่และยัง แยกไม่ได้ ในเชิงพื้นที่จะเหนียว เพราะจะมีเรื่องของงบจังหวัดเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งจะมีปัญหา มาตลอด หากเทียบกับกรมทางหลวงชนบทจะชัดเจนกว่า ซึ่งผมได้นำเรียนไปแล้วว่า ต่างหน่วยงาน ย่อมมีดีต่างกัน ส่วนใดที่กรมทางหลวงดีก็จะนำมาปรับใช้กับกรมทางหลวงชนบท แต่ส่วนใดที่ กรมทางหลวงชนบทดีอยู่แล้วผมก็ยังให้คงไว้ดังเดิม

สำหรับเรื่องนโยบายของผมที่จะมอบให้กรมทางหลวงชนบท ในวันนี้ยังไม่มีอะไร จะทำงานร่วมกับพวกเราสักระยะหนึ่งก่อนแล้วจึงจะมอบนโยบาย แต่ขอเน้นนโยบายหลัก ๆ ของกระทรวงคมนาคม ที่กรมฯ ต้องเร่งดำเนินการคือ นโยบายเตรียมความพร้อมสายทางเพื่อ รองรับการปรับความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง จากนโยบายของกระทรวงคมนาคมและมาดูแลที่ กรมทางหลวงชนบท ซึ่งได้หารือกับรองอธิบดีและวิศวกรใหญ่แล้วยังมีอีกหลายเรื่อง โดยจะใช้ เวลาประมาณ ๑ เดือนจะจัดทำเป็นนโยบายมาให้พวกเรา นโยบายหลัก ๆ ของผมจะเป็น นโยบายของกระทรวงคมนาคม ซึ่งผมเห็นว่าที่กระทรวงคมนาคมวางไว้นั้นค่อนข้างครอบคลุม ใน ส่วนของผมจะกำหนดว่าจะทำอย่างไรเพื่อที่จะนำนโยบายของกระทรวงคมนาคมมาสู่การปฏิบัติ ให้ดีที่สุดและเร็วที่สุด ภายใต้การทำงานอย่างมีความสุขและการทำงานเป็นทีม และขอเรียนพื น้องชาวกรมทางหลวงชนบททุกท่านว่า ถึงผมจะไม่ได้เติบโตมาจากกรมทางหลวงชนบท แต่ เนื่องจากเราเป็นกรมช่างเหมือนกัน ผมก็จะพยายามทำให้ดีที่สุดและขอเน้นเรื่องการทำงานเป็น ทีม ไม่มีกลุ่ม ไม่มีสถาบัน ไม่มีนาย ไม่มีลูกน้อง จะดำเนินงานกันเป็นทีม ซึ่งลักษณะงานที่ผมเคย ทำมานั้น คือ จะแบ่งคนเป็น ๓ แถว

แถวที่ ๑ คือ อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ แถวนี้อาจจะเป็นพี่เลี้ยงเพราะจะพัฒนาองค์กรไม่ทัน ด้วยพวกผมจะเกษียณอายุราชการในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า

แถวที่ ๒ คือ กลุ่มผู้บริหารที่มีอายุราชการเหลืออยู่ประมาณ ๕ - ๘ ปี กลุ่มนี้จะเป็นคนที่คอยประสานงาน

แถวที่ ๓ คือ กลุ่มคนรุ่นใหม่ที่มีอายุราชการเหลืออยู่ประมาณ ๑๐ ปีขึ้นไป

ซึ่งผมได้นำข้อมูลบุคลากรของกรมทางหลวงชนบทมาดูแล้ว พบว่ากรมทางหลวง ชนบทของเรามีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถค่อนข้างมาก กลุ่ม ดร. และกลุ่มนักเรียนทุน ค่อนข้างมากเช่นกัน ดังนั้น กลุ่มคนเหล่านี้จะต้องนำมาช่วยกันทำงาน หากถามว่าต้องใช้แค่ คนกลุ่มนี้หรือไม่ ตอบว่าไม่จำเป็น เพราะการที่จะเป็นผู้บริหารจะต้องผ่านการดูงาน อย่างเช่น ภาคเอกชนที่เติบโตเร็วก็เพราะมีการคัดเลือกคนมาทำงาน มีการวางแผนคนที่เหมาะสมกับงาน เช่น บริษัท ปตท. , บริษัท SCG ลักษณะการทำงานจึงออกมาเป็น ๓ กลุ่ม โดยต้องมาช่วยกัน ด้วยการนำหลักการ และทฤษฎีมารวมกัน การนำ ๒ สิ่งนี้มารวมกันก็จะสามารถนำพาองค์กรไป ได้อย่างรวดเร็ว แต่ขอเรียนที่ประชุมว่ากระทรวงคมนาคมเน้นย้ำมากกว่าขอให้ใช้คนทำงานที่มี ความรู้ความสามารถ ใครที่ถูกคัดเลือกมาทำงานแล้วต้องแสดงศักยภาพเต็มที่ เช่น ผู้อำนวยการ สำนัก ผู้อำนวยการแขวง หรือทุกท่าน เมื่อถูกคัดเลือกมาทำงานจะอยู่ในสายตาคนทั่วไปกล่าวคือ เมื่อเราได้รับมอบหมายให้ทำงานแล้วก็เปรียบเสมือนเราให้ลงเล่นกีฬาในสนาม เช่น นักฟุตบอล

รก.อทช.

เมื่ออยู่นอกสนามเราไม่ได้ถูกจับตามอง แต่เมื่อลงเล่นในสนามก็จะมีคนจับตามอง เพราะฉะนั้นเวลาเล่นกีฬาจะต้องทำให้เต็มที่ ใครเล่นดีก็เล่นต่อ ใครเล่นไม่ดีไม่ไหวก็ต้องพลัดออกมาพักผ่อนเปลี่ยนตัวไป การทำงานของยุคนี้ด้วยเวลาที่ค่อนข้างน้อยภายใต้นโยบายที่ค่อนข้างรวดเร็วและโลกที่มีการเปลี่ยนแปลงไปรวดเร็วมาก จึงจะต้องเปลี่ยนตามสถานการณ์ ทั้งนี้ ขอฝากผู้บริหารทุกท่านเมื่อได้รับมอบหมายให้ดำเนินงานใด ๆ จะต้องทำงานที่ได้รับมอบหมายนั้นอย่างเต็มที่ ในเบื้องต้นก็ได้ปรึกษาหารือกับผู้บริหารระดับกรมฯ จึงกำหนดตัวชี้วัดง่าย ๆ ก่อนที่เราจะแต่งตั้งจะมีตัวชี้วัดอยู่หลายตัว แต่ตัวชี้วัดง่าย ๆ ที่กำหนดโดยขอใช้แบบที่ท่านอธิบดีปฐมฯ นำมาใช้ คือ ๑. เรื่องผลการเบิกจ่ายงบประมาณซึ่งเป็นตัวชี้วัดที่ชัดเจนมาก หากใครเบิกจ่ายต่ำและมีปัญหาที่จะต้องมาว่ากันตามตัวชี้วัด ๒. แผนการทำงาน ซึ่งแผนการทำงานถือเป็นสิ่งสำคัญ เพราะหากทุกท่านทำแผนงานไว้ดีจะไม่ติดปัญหาใดเลย เพราะเราทำแผนการทำงานที่ดี งานของเราออกไปก็ไม่ต้องติดขัด และส่งผลไปยังผลการเบิกจ่ายงบประมาณด้วย เบื้องต้นผมขอวัดจาก ๒ ตัวชี้วัดนี้ก่อน ส่วนตัวชี้วัดถัด ๆ ไปจะแจ้งให้ทราบอีกครั้งในโอกาสต่อไป สำหรับการทำงานของผมตอนนี้ผมได้ตั้งทีมงานมาช่วยผม ๒ คน คือ ดร.กวิน สายประเสริฐกิจ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ และนางสาวณัฐวรา จันทธานีวิวัฒน์ วิศวกรโยธาชำนาญการ โดยได้มอบหมายให้ ดร.กวินฯ เป็นหัวหน้าทีม รับผิดชอบเป็นผู้ประสานงานกับทุกหน่วยงาน ดังนั้น หากหน่วยงานใดได้รับการประสานขอข้อมูลไป ขอให้ทุกหน่วยให้ความร่วมมือด้วย เพราะผมได้มอบหมายให้ ดร.กวินฯ เป็นผู้รวบรวมข้อมูลทั้งหมดและนำมาวิเคราะห์กลุ่มงานแต่ละกลุ่มว่าทำงานกันอย่างไร กลุ่มใดทำงานเร็วอยู่แล้วก็จะไม่เข้าไปยุ่ง กลุ่มใดที่เราวิเคราะห์แล้วเห็นว่าดำเนินการล่าช้าหรือมีปัญหาผมก็ต้องเชิญมาหารือเพื่อกำหนดแนวทางวิธีการทำงานให้ใหม่

เมื่อครั้งที่ผมทำงานอยู่กรมทางหลวง ผมจะมีฐานข้อมูลบุคคลของผู้บริหารและเจ้าหน้าที่เพื่อนำมาใช้ในการพิจารณางานด้านบุคคล เมื่อผมมากรมทางหลวงชนบท ผมจึงจะขอทราบข้อมูลเหล่านั้นไว้ด้วย ในเบื้องต้นขอข้อมูลใน ๓ ระดับ คือ ผู้อำนวยการสำนัก ผู้เชี่ยวชาญฯ และผู้อำนวยการแขวงก่อน ซึ่งถ้ามีข้อมูลเหล่านี้พร้อม เวลาบุคคลใดแจ้งขอโอนย้าย ผมจะสามารถรู้ได้ทันทีว่าคนคนนี้มีคุณสมบัติที่จะย้ายไปที่ใด ซึ่งจะเป็นการลดขั้นตอนในการสอบถาม โดยจะขอให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มและส่งให้ผมในไลน์ส่วนตัวโดยตรง เพราะข้อมูลนี้ถือเป็นความลับ โดยให้ส่งข้อมูลให้ผมภายในวันศุกร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ นี้

แบบฟอร์มประกอบด้วยข้อมูล

๑. ข้อมูลส่วนตัว
๒. ประสบการณ์การทำงาน
๓. ประเมินตนเองให้คะแนนรวมในทุกมิติ (เต็ม ๑๐ คะแนน)
๔. ประสงค์ในการแต่งตั้ง โยกย้าย ในรอบเดือน โดยให้ระบุความประสงค์ที่จะโอนย้าย หากต้องการไปหลายที่ให้เรียงลำดับความต้องการมา ให้ระบุในรอบเดือนนี้ ขอให้ระบุความประสงค์ตามความจริง
๕. กรณีการจับคู่โยกย้าย ข้อนี้จะประสบความสำเร็จมากและดำเนินการได้ง่าย ซึ่งหากทั้งคู่มีความประสงค์ตรงกันจะสามารถจับคู่ย้ายได้ทันที
๖. ข้อเสนอแนะการพัฒนาหรืออื่น ๆ

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบผู้อำนวยการสำนัก ผู้เชี่ยวชาญฯ และผู้อำนวยการแขวง ส่งข้อมูลบุคคลตามแบบฟอร์มส่งใน Line ส่วนตัวของท่านอธิบดี ภายในวันศุกร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๒

แนะนำกรมทางหลวงชนบท โครงสร้างประมาณและภารกิจของกรมทางหลวงชนบท

๒.๑ โครงสร้างและบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท

๒.๒ งบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๒.๓ โครงการขนาดใหญ่/สำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

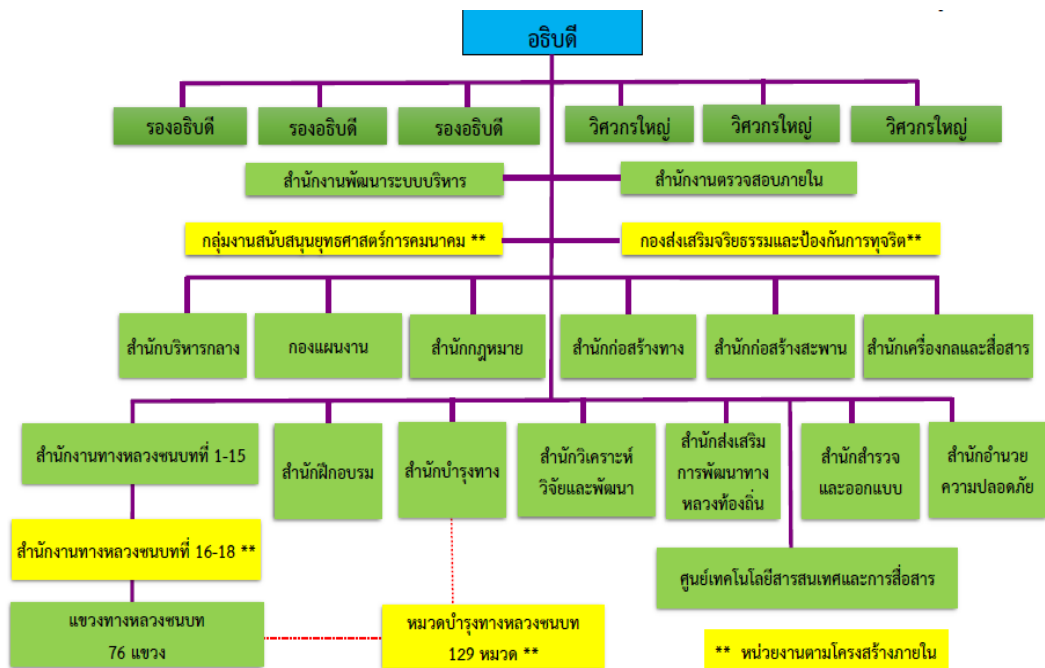
๒.๓.๑ โครงการในความรับผิดชอบของสำนักก่อสร้างสะพาน

๒.๓.๒ โครงการในความรับผิดชอบของสำนักก่อสร้างทาง

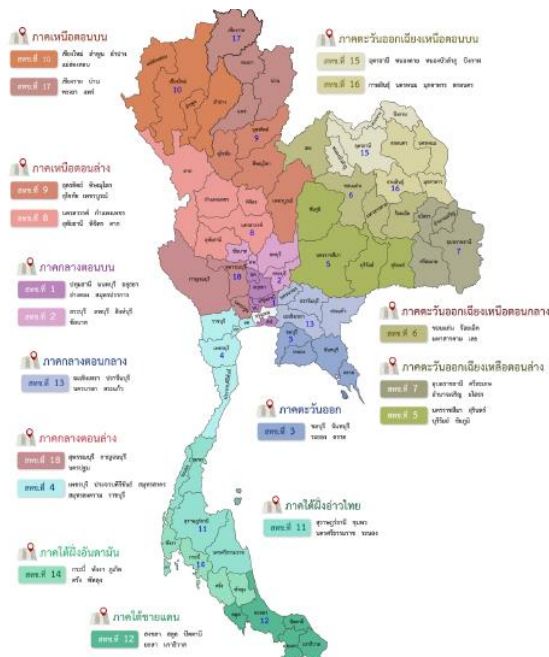
๒.๓.๓ โครงการในความรับผิดชอบของสำนักอำนวยความปลอดภัย

๒.๑ โครงสร้างและจำนวนบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท

สำนักบริหารกลาง จัดทำ และนำเสนอเป็น Power point ดังนี้



ภาพรวมกรอบอัตรากำลัง กรมทางหลวงชนบท



ในส่วนกลาง		1,277 อัตรา
11 สำนัก 2 กอง 2 สำนักงาน 1 ศูนย์ 1 กลุ่ม 5 บพข.		
ข้าราชการ	เจ้าหน้าที่	
ลูกจ้างประจำ	53	
พนักงานราชการ	736	
ในส่วนภูมิภาค		3,184 อัตรา
18 สำนัก (เขต)		
76 ขพข. และ 124 บพข.		
ข้าราชการ	เจ้าหน้าที่	
ลูกจ้างประจำ	469	
พนักงานราชการ	1,402	
รวม	ข้าราชการ	1,801 อัตรา
	ลูกจ้างประจำ	522 อัตรา
	พนักงานราชการ	2,138 อัตรา
		4,461 อัตรา

ร.ก.อทช.

ข้อมูลที่น่าสนใจมานี้ ไม่มีข้อมูลลูกจ้างชั่วคราว จึงขอให้ นำข้อมูลลูกจ้างชั่วคราวในภาพรวมนำมาใส่ไว้ด้วย สำหรับงานด้านทรัพยากรบุคคลนี้ กรมฯ จะให้ความสำคัญ ขอถาม ๑ แขวงทางหลวงชนบท มีหมวดบำรุงทางหลวงชนบทจำนวนกี่หมวดและรับผิดชอบพื้นที่จำนวนเท่าไร

วศญ.(นายวิศว์)

กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดหลักเกณฑ์สำหรับการตั้งหมวดบำรุงทางหลวงชนบทไว้ คือ ๑ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท (บพช.) รับผิดชอบดูแลสายทาง ๒๕๐ กิโลเมตร ดังนั้น ในแต่ละแขวงทางหลวงชนบท (ขทช.) จะมีจำนวน บพช.ไม่เท่ากัน โดยจะพิจารณาจากจำนวนระยะทางในความรับผิดชอบของ ขทช.นั้น ๆ เช่น ขทช.นครราชสีมา มี บพช. จำนวน ๖ บพช. ขทช.ปทุมธานี มี บพช.จำนวน ๑ บพช. เป็นต้น

ร.ก.อทช.

สำหรับงานหมวดบำรุงทางหลวงของกรมทางหลวง ๑ หมวดจะดูแลระยะทางประมาณ ๑๐๐ กิโลเมตร ซึ่งหมวดถือเป็นกำลังสำคัญของแขวงเพราะว่าเป็นหน่วยใกล้ชิดกับคนในพื้นที่ ยกตัวอย่าง หมวดบำรุงทางของกรมทางหลวง ส่วนใหญ่จะเป็นบุคคลที่ทำงานอยู่ในพื้นที่มานาน เพราะฉะนั้น การทำความรู้จักกับชุมชนหรือผู้นำต่าง ๆ การจะประสานงานการดำเนินงานใด ๆ จะทำได้ง่าย แต่ของกรมทางหลวงชนบทจำนวนหมวดมีค่อนข้างน้อย จึงขอให้ วศญ. (นายวิศว์) ซึ่งเป็นผู้ดูแลในส่วนของ บพช. และขอฝากเพิ่มเติมเรื่องการทำงาน ด้วยในปัจจุบันนี้จะมีการทำงานอีก ๑ ระบบ คือ การจ้างเอกชนเข้ามาทำงานด้านบำรุงปกติ จึงขอทราบว่ากรมทางหลวงชนบทได้เริ่มดำเนินการเรื่องนี้แล้วหรือไม่อย่างไร

วศญ.(นายวิศว์)

การทำงานด้านบำรุงรักษาทางของกรมทางหลวงชนบท หาก ขทช.ไม่มี บพช.งานส่วนนี้ก็จะ เป็นหน้าที่ของ ขทช.ที่จะต้องดูแลบำรุงปกติ โดยจะมี บพช. ๑๒๙ หมวด และ ขทช. ๗๖ แขวง ปัจจุบันกรมฯ โดยท่าน รทช.(นายไกรวัลย์) เป็นประธานคณะกรรมการจัดตั้งหมวดบำรุงทางหลวงชนบท ให้ดำเนินการโดยวิธีการจ้างเหมาบริการ เช่น การจ้างตัดหญ้าในงานบำรุงปกติ หรือการกวาดถนนในพื้นที่เขตเมือง เป็นต้น กรมฯ ได้เริ่มใช้วิธีการจ้างเอกชนดำเนินการ หรือ การจ้างดูแลพื้นที่ที่เป็นสวนที่ต้องปรับปรุงบำรุงภูมิทัศน์ ส่วนนี้ กรมฯ ก็ได้เริ่มดำเนินการแล้ว ซึ่งเป็นการช่วยลดภารกิจและจำนวนบุคลากรของกรมฯ ด้วย

ร.ก.อทช.

การจ้างเอกชนเข้ามาดำเนินการโดยวิธีการจ้างเหมาบริการ ในส่วนที่ผมพูดถึงได้ดำเนินการทั้งหมดหรือไม่ ทั้งการซ่อมถนน ดูแลการรักษา การทำเป็นช่วง กรมทางหลวงเคยคิดที่จะดำเนินการแต่หมวดของกรมทางหลวงค่อนข้างมากและครอบคลุม และกรมทางหลวงคิดจะลดหมวดเพื่อจะคุมกรอบอัตรากำลังจึงนำเอาระบบนี้มาช่วยในการดำเนินการ หากใช้ระบบนี้โดยให้เอกชนดำเนินการทุกอย่างเหมือนที่หมวดทำตั้งแต่การซ่อมบำรุง ซ่อมถนน ขอให้ วศญ. (นายวิศว์) และ สปร. พิจารณาว่าหากกรมฯ เพิ่มหมวดบำรุงทางหลวงชนบทไม่ได้ด้วยข้อจำกัดด้านบุคลากร เราสามารถดำเนินการจ้างเอกชนมาดำเนินการซ่อมบำรุงทั้งสายทางได้หรือไม่

มติที่ประชุม

รับทราบ

๒.๒ งบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

ผอ.กผง.

กผง. ขอรายงานงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้รับงบประมาณทั้งหมด ๔๔,๘๕๑.๗๕๒๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น ดังนี้

๑. งบลงทุน ๔๔,๓๒๖.๐๘๘๒ ล้านบาท คิดเป็น ๙๖.๖๗ %
๒. งบบุคลากร ๑,๔๑๐.๘๘๖๐ ล้านบาท คิดเป็น ๓.๐๘ %
๓. งบดำเนินงาน ๑๑๔.๒๐๑๖ ล้านบาท คิดเป็น ๐.๒๕ %
๔. งบเงินอุดหนุน ๐.๕๗๖๕ ล้านบาท คิดเป็น ๐.๐๐๑ %

งบลงทุนจะแยกออกเป็น ๓ ประเภท คือ

- ผูกพันเดิม ๖,๐๒๔.๙๒๔๕ ล้านบาท (๑๗๐ รายการ) คิดเป็น ๑๓.๕๕ %
- ผูกพันใหม่ ๑,๒๒๒.๕๖๘๐ ล้านบาท (๔๓ รายการ) คิดเป็น ๒.๗๖ %
- ปีเดียว ๓๗,๐๗๘.๕๙๕๗ ล้านบาท (๔,๐๘๗ รายการ) คิดเป็น ๘๓.๖๕ %

งบลงทุนของกรมฯ ส่วนใหญ่โดยเฉลี่ยจะเป็นงบประมาณปีเดียว ประมาณ ๘๓.๖๕ % หากแยกงบประมาณปีเดียว ประกอบดังนี้

- ค่าก่อสร้างสะพาน ๖๕๖.๕๕๔๐ ล้านบาท (๑๐๖ รายการ) คิดเป็น ๑.๗๗ %
- ค่าก่อสร้างทาง ๘,๓๗๖.๕๐๘๐ ล้านบาท (๓๗๖ รายการ) คิดเป็น ๒๒.๕๕ %
- ค่าสำรวจออกแบบและควบคุมงาน ๒๙๓.๑๑๖๑ ล้านบาท (๑๕ รายการ) คิดเป็น ๐.๗๙ %
- ค่าที่ดิน ๑,๐๙๑.๐๐๐๐ ล้านบาท (๗ รายการ) คิดเป็น ๒.๙๔ %
- ค่าก่อสร้างและปรับปรุงอาคาร ๖๐๘.๓๐๕๘ ล้านบาท (๑๘๖ รายการ) คิดเป็น ๑.๖๔ %
- ค่าจ้างที่ปรึกษา ๑๖๕.๗๗๓๙ ล้านบาท (๑๘ รายการ) คิดเป็น ๐.๔๕ %
- ค่าครุภัณฑ์ ๔๐๕.๒๙๙๒ ล้านบาท (๔๐๘ รายการ) คิดเป็น ๑.๐๙ %
- ค่าอำนวยความสะดวก ๗,๘๙๒.๐๕๕๕ ล้านบาท (๑,๕๑๑ รายการ) คิดเป็น ๒๑.๒๙ %
- ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน ๑๗,๕๘๙.๙๗๙๒ ล้านบาท (๑,๔๖๐ รายการ) คิดเป็น ๔๗.๔๔ %

สำหรับปี ๒๕๖๕ กรมฯ ได้งบประมาณที่มีวงเงินทั้งสิ้นเกิน ๖๐๐ ล้านบาท มีทั้งหมด ๓ รายการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ปริมาณ	งบประมาณ ทั้งสิ้น (ลบ.)	งบประมาณ ปี 2565 (ลบ.)
1	สะพานบนสายทาง รย.4060 อ.เขาชะเมา,แก่งทางแมว จ.ระยอง,จันทบุรี	2 แห่ง	600.0000	120.0000
2	สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี	1 แห่ง	1,200.0000	240.0000
3	ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน – ศูนย์กลางการค้าสงขลาแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 – ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	23.102 กม.	1,600.0000	320.0000
รวมทั้งสิ้น			3,400.0000	680.0000

ผอ.กผง.

ภาพรวมแผนการจัดซื้อจัดจ้างงบประมาณปี ๒๕๖๕

๑. รายการปีเดียว จำนวน ๓,๘๑๒ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๑,๖๒๙.๔๑๘๑ ล้านบาท

ขั้นตอนดำเนินการ	แผนการจัดซื้อจัดจ้าง			
	ต.ค. 64	พ.ย. 64	ธ.ค. 64	ม.ค. 65
ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง				
ลงนามในสัญญา				

๒. รายการผูกพัน จำนวน ๔๓ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๖,๑๑๒.๘๔๐๐ ล้านบาท

งบประมาณปี ๖๕ ๑,๒๒๒.๕๖๘๐ ล้านบาท

วงเงินต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท จำนวน ๓๙ รายการ

วงเงิน ๒๐๐ - ๑,๐๐๐ ล้านบาท จำนวน ๒ รายการ

วงเงิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป จำนวน ๒ รายการ

ภาพรวมแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕

เดือน		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
เป้าหมายรัฐบาล	%			32			54			77			100
ผลเบิกจ่าย 64	ลบ.	115.1400	789.9076	1,572.8017	2,381.6000	3,812.3434	8,024.7809	13,134.8907	20,069.0578	26,485.2056	31,529.9134	36,822.7854	43,706.4841
	%	0.24	1.62	3.22	4.88	7.81	16.45	26.92	41.13	54.28	64.63	75.51	89.63
แผนเบิกจ่าย 65	ลบ.	773.4414	1,594.8396	4,595.1186	7,868.6672	14,497.0492	19,595.4551	23,207.4413	27,102.0736	32,057.5080	36,704.9208	39,632.5526	45,851.7526
	%	1.69	3.48	10.02	17.16	31.62	42.74	50.61	59.11	69.92	80.05	86.44	100.00

การบริหารงบประมาณตามแผนงาน ใน พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ.๒๕๖๕

ขั้นตอน ส่งบัญชีสรุปหน้าโครงการ

๑. ดำเนินการส่งแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๓,๐๑๑ โครงการ จำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๖,๙๘๖.๗๒๕๙ ล้านบาท

งบประมาณปี ๒๕๖๕ ทั้งสิ้น ๓๒,๐๙๖.๔๕๓๙ ล้านบาท

๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

ขั้นตอน ส่งร่าง TOR และ Timeline

ครั้งที่	จำนวน (โครงการ)	งบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	งบประมาณปี 65 (ล้านบาท)	สถานะ	หมายเหตุ
1 (11 ต.ค. 64)	1,832	23,915.3883	20,220.8795	รวค. รับทราบแล้ว	-
2 (12 ต.ค. 64)	1,022	11,963.5174	10,767.7542	รวค. รับทราบแล้ว	-
3 (14 ต.ค. 64)	157	1,107.8202	1,107.8202	-	-
รวม	3,011	36,986.7259	32,096.4539		

รท.อทช.

หากโครงการงานของกรมฯ ส่งเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมหรือสำนักงานงบประมาณ เช่น การส่งร่าง TOR ไปกระทรวงคมนาคม ตามขั้นตอน และ Timeline และบางโครงการ บางงานที่กระทรวงคมนาคมส่งกลับมา กรมฯ ควรจะมีข้อตกลงกับกระทรวงให้ได้ว่างานแต่ละ งานของกรมฯ หากเสนอส่งไปที่กระทรวงฯ จะใช้เวลากี่วันในการดำเนินการ ถ้ากรมฯ ตกลง เรื่องเวลาไม่ได้จะทำให้คาดการณ์การลงนามในสัญญาของกรมฯ ล่าช้า ในส่วนของสำนัก งบประมาณ ขอให้ทำการตกลงเรื่องเวลาดำเนินการด้วยเช่นกัน แต่ในเรื่องที่เสนอผ่านแล้วส่วน หนึ่งที่กรมฯ เกิดปัญหา คือ เรื่องการประสานงานแล้วไม่ได้มีการติดตามผล ทำให้เกิดเป็น ประเด็นปัญหา จึงขอให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมและสำนัก งบประมาณ หากส่งข้อมูลหรือเอกสารใด ๆ ไปแล้วควรต้องมีการติดตามตั้งแต่ระดับปฏิบัติไป ถึงระดับบริหาร เช่น ส่งงานไปที่กระทรวงฯ เมื่องานผ่านระดับถึงที่ปรึกษาท่าน รวค. ต้องเป็น หน้าที่ของอธิบดีที่จะติดตามงาน ตอนนี้ผมจะให้ ดร.กวินฯ สนง.อทช. เป็นผู้รวบรวมข้อมูล แต่ละหน่วยงาน เช่น ร่าง TOR ส่งไปเมื่อวันที่เท่าไรและงานกลับมาที่กรมฯ เมื่อไหร่ เพื่อเป็น การเร่งรัดการทำงานให้รวดเร็วขึ้น สำหรับในส่วนงานที่มีปัญหา ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประสานติดตามอย่างใกล้ชิด และขอให้ท่านรองอธิบดีทั้งสองท่าน (นายไกรวัลย์ , นายผดุงศักดิ์ฯ) และวิศวกรใหญ่ (นายวิศว์ฯ) ช่วยติดตามงานของหน่วยงานในกำกับอีกทางหนึ่งด้วย เพื่อให้งาน ดำเนินการไปตามกรอบเวลาและแผนที่กำหนดไว้เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าของงาน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๒.๓ โครงการขนาดใหญ่/สำคัญที่อยู่ในระหว่างดำเนินการ

๒.๓.๑ โครงการในความรับผิดชอบของสำนักก่อสร้างสะพาน

ผส.กส.

ขอรายงานโครงการขนาดใหญ่/สำคัญของสำนักก่อสร้างสะพาน ดังนี้

โครงการขนาดใหญ่ของสำนักก่อสร้างสะพาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มี ๑ โครงการ คือ

๑. โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี ระยะทาง ๖.๘๙๒ กิโลเมตร

รายละเอียดโครงการ

๑. งานก่อสร้างปรับปรุงถนนคู่ขนานระดับดิน ขนาด ๒ ช่องจราจร ต่อทิศทาง ช่องจราจรกว้าง ช่องละ ๓.๕๐ เมตร จากเชิงลาดสะพานพระราม ๔ ถึงทางแยกต่างระดับถนนราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ ๔.๐๐ กิโลเมตร
๒. งานปรับปรุงขยายผิวจราจร ขนาด ๑ ช่องจราจร ต่อทิศทาง ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร จากการแยกต่างระดับถนนราชพฤกษ์ถึงถนนบางกรวย – ไทรน้อย ระยะทาง ประมาณ ๓.๐๐ กิโลเมตร
๓. งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองพระอุดม ขนาด ๒ ช่องจราจร ความยาว ๘๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๒ สะพาน
๔. งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางภูมิ ขนาด ๒ ช่องจราจร ความยาว ๑๒๓.๐๐ เมตร จำนวน ๒ สะพาน
๕. งานก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดแนวเส้นทางถนนชัยพฤกษ์

ผส.กส.

เจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
ผู้ให้บริการงานควบคุมงานก่อสร้าง	บริษัท เอพซิลอน จำกัด
สัญญาจ้างผู้ให้บริการ	สทส. 12/2564 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2564
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท ทิพากร จำกัด
สัญญาจ้างผู้รับจ้าง	134/2564 ลงวันที่ 23 กันยายน 2564
ค่างานก่อสร้าง	902,000,000.00 บาท
วันเริ่มปฏิบัติงาน	1 พฤศจิกายน 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	900 วัน
วันสิ้นสุดสัญญา	18 เมษายน 2567

โครงการขนาดใหญ่ของสำนักก่อสร้างสะพาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มี ๒ โครงการคือ

๑. โครงการสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ ต.มหาสวัสดิ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ความเป็นมาของโครงการ

- ถนนราชพฤกษ์ ช่วงเพชรเกษม – รัตนธิเบศร์ มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องส่งผลให้มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- โดยเฉพาะบริเวณสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ที่มีสภาพเป็นขowด เนื่องจากเขตทางไม่เพียงพอที่จะก่อสร้างทางขนานได้ ส่งผลให้การจราจรติดขัด และมีอุบัติเหตุขึ้น

รายละเอียดโครงการ

๑. รูปแบบสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ให้อยู่ในเขตทางเดิม
 ๒. สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ฝั่งขาเข้า ขนาด ๒ ช่องจราจร ยาวประมาณ ๒.๑๐ กิโลเมตร
 ๓. สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ฝั่งขาออก ขนาด ๒ ช่องจราจร ยาวประมาณ ๑.๙๐ กิโลเมตร
- งบประมาณค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาการก่อสร้าง ๙๐๐ วัน อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างเดือนมกราคม ๒๕๖๕

๒. โครงการก่อสร้างสะพานบนสายทาง รย.๔๐๖๐ อ.เขาชะเมา , แก่งหางแมว จ.ระยอง , จันทบุรี จำนวน ๒ แห่ง

วัตถุประสงค์

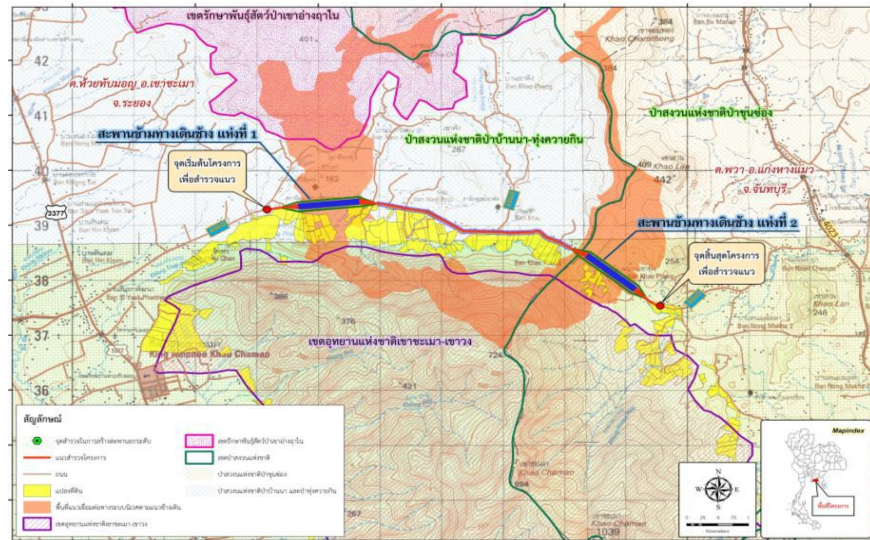
๑. เพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทางโดยแยกส่วนถนนและทางเดินของข้างเป็นทางต่างระดับ
๒. เป็นส่วนหนึ่งของการอนุรักษ์ข้าง และสนับสนุนการอยู่ร่วมกันระหว่างคนและข้างในพื้นที่ป่าภาคตะวันออกตามโครงการพัชรสุธาคชานุรักษ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

รายละเอียดโครงการ

๑. สะพานข้ามทางเดินข้าง ขนาด ๒ ช่องจราจร ความสูงช่องลอดสุทธิ ๑๐ เมตร
- บนถนนสายทาง รย.๔๐๖๐ พร้อมจุดดูข้าง และทางกลับรถใต้สะพาน จำนวน ๒ แห่ง
- กม.ที่ ๔+๕๒๕ ถึง ๕+๑๕๕ ความยาว ๖๓๐ เมตร
 - กม.ที่ ๙+๕๑๐ ถึง ๙+๙๓๐ ความยาว ๔๒๐ เมตร

ผ.ส.กส.

งบประมาณค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างคาดว่าจะได้รับจ้างเดือนมกราคม ๒๕๖๕



สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ชื่อโครงการ	งบประมาณ (บาท)	ความยาวสะพาน (เมตร)
1. สะพานข้ามแควโสมง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	68,160,000.00	110.00
2. สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.สะพานหิน จ.พิจิตร	54,420,000.00	180.00
3. สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง	43,740,000.00	140.00
4. สะพานข้ามคลองฟาด อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช	35,000,000.00	60.00
5. สะพานข้ามลำเซบก อ.คอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	78,550,000.00	210.00
6. สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์	125,220,000.00	160.00
7. สะพานข้ามแม่น้ำเข็ก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก	31,820,000.00	130.00
8. สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร	69,150,000.00	360.00
9. สะพานข้ามลำน้ำสวาย อ.เมือง จ.หนองคาย	72,820,000.00	140.00
10. สะพานข้ามลำน้ำสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร	94,540,000.00	210.00
11. สะพานข้ามแม่น้ำบึง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่	50,520,000.00	120.00
12. สะพานข้ามห้วยพวย อ.โพธารณะ จ.นครพนม	58,380,000.00	100.00
13. สะพานข้ามแม่น้ำครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	118,020,000.00	400.00
14. สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	56,160,000.00	155.00
รวม	956,500,000.00	2,475.00

ร.ก.อทช.

ขอเสนอการทำงานสำหรับโครงการที่มีลักษณะเป็นการเชื่อมผืนป่าที่ติดตั้งไฟฟ้าบนสะพานตัวอย่างเส้นทาง ทล. ๓๐๔ ไฟฟ้าจะอยู่บนราวสะพานจะไม่เป็นลักษณะเสาขึ้นมาแบบนี้ คือ หากขับรถแสงสว่างเหมือนเดิมหมด แต่ถ้าอยู่ข้างนอกจะมีหมด จากประสบการณ์เมื่อครั้งผมดำรงตำแหน่งเป็นผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราชญ์บุรี มีโครงการในความรับผิดชอบคือโครงการเชื่อมผืนป่าเขาใหญ่ - ทับลาน จะมีเงื่อนไขค่อนข้างมาก ที่ ทล.ออกแบบ คือ อยู่ข้างนอกจะมีหมดแต่ถ้าวิ่งบนถนนจะเป็นไฟฟ้า ขอให้ สกส.พิจารณาศึกษาตัวอย่างการติดตั้งไฟฟ้าของสายทางนี้ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๒.๓.๒ โครงการในความรับผิดชอบของสำนักก่อสร้างทาง

ผส.กท.

ขอรายงานภาพรวมของสำนักก่อสร้างทาง ในส่วนของงบประมาณปี ๒๕๖๕ ประกอบด้วย

๑. โครงการผูกพันเดิม จำนวน ๓๔ โครงการ

- ปัจจุบันแล้วเสร็จ จำนวน ๓ โครงการ
- งบประมาณต่ำกว่า ๓๐๐ ล้านบาท มีจำนวน ๑๗ โครงการ
- ระหว่าง ๓๐๐ ล้านบาท ถึง ๕๐๐ ล้านบาท มีจำนวน ๔ โครงการ
- มากกว่า ๕๐๐ ล้านบาท มีจำนวน ๑๐ โครงการ

๒. โครงการใหม่ จำนวน ๖ โครงการ

- งบประมาณต่ำกว่า ๓๐๐ ล้านบาท มีจำนวน ๕ โครงการ
- ระหว่าง ๓๐๐ ล้านบาท ถึง ๕๐๐ ล้านบาท มีจำนวน - โครงการ
- มากกว่า ๕๐๐ ล้านบาท มีจำนวน ๑ โครงการ

ในส่วนของโครงการจ้างที่ปรึกษาของสำนักก่อสร้างทางปีงบประมาณ ๒๕๖๕

จำนวน ๒๑ โครงการ ประกอบด้วย โครงการผูกพันเดิม มีจำนวน ๑๘ โครงการ และโครงการใหม่จำนวน ๓ โครงการ

๓. แผนและผลการเบิกจ่ายรายการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุนทั้งสิ้น)

ของสำนักก่อสร้างทาง มีงบประมาณทั้งสิ้น ๓,๖๒๓,๙๔๒,๐๐๐ บาท

๔. แผนและผลการเบิกจ่ายรายการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รายการใหม่)

ของสำนักก่อสร้างทาง มีงบประมาณทั้งสิ้น ๔๙๕,๕๘๙,๐๐๐ บาท

สำหรับแผนดำเนินการจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นงานจ้างก่อสร้างจำนวน ๖ รายการ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ จะทราบตัวผู้รับจ้างได้ในช่วงปลายเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ - เดือนมกราคม ๒๕๖๕ ส่วนของงานจ้างที่ปรึกษาจำนวน ๓ รายการ จะมีผูกพัน ๑ รายการ คือ ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าสงขลาแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๓ - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม คาดว่าจะเริ่มดำเนินการปลายเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ จะทราบตัวผู้รับจ้างปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ อีก ๒ โครงการเป็นโครงการแบบปีเดียว คือ ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจหาปริมาณทรัพยากรที่ จ.เพชรบูรณ์ และค่าจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ จ.อุดรธานี คาดว่าจะเริ่มดำเนินการปลายเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ จะทราบตัวผู้รับจ้างปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔

ผส.กท.

๕. แผนดำเนินการจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

	รายการ/ขั้นตอน/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะทาง (กม.)	ตุลาคม 2564	พฤศจิกายน 2564	ธันวาคม 2564	มกราคม 2565
	งานจ้างก่อสร้าง						
1	ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	1,600.000	23.102				
2	ถนนสาย พท.4007 แยก ทล.4047 - บ.ทะเลน้อย อ.ควนขนุน จ.พัทลุง	250.000	21.033				
3	ถนนสาย ลบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย อ.เมือง จ.ลพบุรี	178.950	2.752				
4	ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ทุ่งยาว (ช่วงที่ 1) อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	102.980	19.800				
5	ถนนสายแยก ทล.2378 - เมืองสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์	149.500	17.954				
6	ถนนสาย ขพ.4021 แยก ทล.3253 - บ.มาบอำมฤต อ.ปะทิว จ.ชุมพร	115.000	12.689				
	งานจ้างที่ปรึกษา						
1	คำจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	44.000	23.102				
2	คำจ้างที่ปรึกษาสำรวจรังวัดที่ดินถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	6.400	5.130				
3	คำจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์	1.100	7.468				

๖. แผนและผลการเบิกจ่ายรายการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รายการผูกพันเดิม)

ของสำนักก่อสร้างทาง มีงบประมาณทั้งสิ้น ๓,๑๒๘,๓๕๖,๐๐๐ บาท

๗. แผนและผลการเบิกจ่ายรายการก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ขอแก้ไขเพิ่มเติมปี

ของสำนักก่อสร้างทาง มีงบประมาณทั้งสิ้น ๔๒๑,๘๔๖,๔๖๙.๑๗ บาท

นางสาวหทัยรัตน์ฯ

ผอ.กวม.สทท.

โครงการขนาดใหญ่ของสำนักก่อสร้างทาง มีดังนี้

- ถนนสาย สป.๔๐๐๒ แยก ทล.๓๓๔๔ - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี จ.สมุทรปราการ
ลักษณะโครงการ ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๑๐ เมตร ขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒ เมตร พร้อมเกาะกลางและทางเท้า ระยะทาง ๘.๑๙๒ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง : ๗๙๓,๔๐๐,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง บริษัท ชัยนันท์คำจำกัดก่อสร้าง (๒๕๒๔) จำกัด ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๐ วัน วันเริ่มสัญญา : ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ วันที่สิ้นสุดสัญญา : ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
- ถนนสายแยก ทล. ๓๒๕๒ - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ ๑) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี
ลักษณะโครงการ ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๑๐ เมตร ขนาด ๒ - ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒.๕ เมตร พร้อมทางเท้า สะพานขนาดใหญ่ ๒ แห่ง ระยะทาง ๗.๒๐๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๘๙๙,๙๙๙,๙๙๙ บาท ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ทิพากร-อุทัยไชโย (บริษัท ทิพากร จำกัด และ บริษัท อุทัยไชโย จำกัด)
ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๐ วัน วันเริ่มสัญญา ๑๙ กันยายน ๒๕๖๔ วันที่สิ้นสุดสัญญา ๖ มกราคม ๒๕๖๗
- ถนนสายแยก ทล. ๓๒๕๒ - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ ๒) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี
ลักษณะโครงการ ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๑๐ เมตร ขนาด ๒ - ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒.๕ เมตร พร้อมทางเท้าสะพานขนาดใหญ่ ๑ แห่ง ระยะทาง ๑๘.๔๕๖ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง บริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๐ วัน
วันเริ่มสัญญา ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ วันที่สิ้นสุดสัญญา ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

นางสาวหทัยรัตน์
ผอ.กวม.สท.

๔. ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี
ลักษณะโครงการ ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๑๐ เมตร ขนาด ๒ - ๔ ช่องจราจร
กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตรทางเท้ากว้าง ๒.๕ เมตร พร้อมเกาะกลางแบบยกกว้าง ๔.๕๐ เมตร
สะพานข้ามคลองรังสิตประยูรศักดิ์ ๑ แห่ง ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง ๕๖๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง บริษัท บัญชากิจ จำกัด
ระยะเวลาดำเนินการ ๘๑๐ วัน วันเริ่มสัญญา ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
วันที่สิ้นสุดสัญญา ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗
๕. ถนนสายแยก ทล. ๑๐๒๐ - บ.ก๊วก้าว อ.เทิง , จุน จ.เชียงราย , พะเยา
ลักษณะโครงการ: ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๑๐ เมตร ขนาด ๒-๔ ช่องจราจร
กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทาง กว้าง ๒.๕๐ เมตร สะพาน คสล ขนาดใหญ่ ข้ามแม่น้ำลาว
และข้ามถนน ทล.๑๐๒๑ ความยาว ๕๐๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔๓.๗๐๙ กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง ๑,๑๙๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ผู้รับจ้าง บริษัท บัญชากิจ จำกัด
ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน วันเริ่มสัญญา ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔
วันที่สิ้นสุดสัญญา ๗ มีนาคม ๒๕๖๗
๖. ถนนสาย มท.๓๐๑๙ แยก ทล.๒๑๒ - บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ลักษณะโครงการ ผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๐.๒๕ เมตร ขนาด ๔-๖ ช่องจราจร
กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๑.๕๐ - ๒.๕๐ เมตร พร้อมเกาะกลางและทางเท้า
ระยะทาง ๑๔.๒๑๑ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๘๐๔,๑๕๙,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า
เอสเอ็น (บริษัทที่แสวงหาโยธา (๑๙๗๙) จำกัด ร่วมกับ บริษัท นนทบุรี เอ็นจิเนีย จำกัด)
ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๐ วัน วันเริ่มสัญญา ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔
วันที่สิ้นสุดสัญญา ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗
๗. ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องค์รักษ์ จ.นครนายก
ลักษณะโครงการ ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๑๐ เมตร ขนาด ๔ ช่องจราจร
กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร และมีเกาะกลางถนนกว้าง ๔.๕๐ เมตร
สะพาน คสล ขนาดใหญ่ ๓ แห่ง ระยะทาง ๑๘.๓๖๘ กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง ๗๑๖,๓๕๐,๐๐๐ บาท ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส
ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๗ วัน วันเริ่มสัญญา ๘ มกราคม ๒๕๖๔
วันที่สิ้นสุดสัญญา ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ร.ก.อทช.

สำนักก่อสร้างทางเป็นสำนักใหญ่ มีโครงการในความรับผิดชอบและรายละเอียดของโครงการ
ค่อนข้างมาก ผมจึงจะขอถูรายละเอียดข้อมูลโครงการอีกครั้งหนึ่ง สำหรับวันนี้ขอแจ้งทั้ง
๒ สำนัก คือ สกส.และ สทท. ขอให้ช่วยกันทำแผนเบิกจ่ายให้ได้ ๑๐๐ % ขอให้ทบทวนว่า
จะต้องทำอะไรให้ได้ ตัวชี้วัดของอธิบดี คือ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ ถ้า
ทุกหน่วยงาน ทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณไม่ถึง ๑๐๐ % แผนในภาพรวมก็จะไม่สามารถ
เป็น ๑๐๐ % ได้ แต่ในข้อเท็จจริงดำเนินการเป็นรายไตรมาสจะดำเนินการอย่างไรให้เป็นไป
ตามแผนนั้น ขอให้ทุกหน่วยช่วยกันดำเนินการ นี่คือนโยบายที่ท้าทาย ดังนั้น ขอให้แต่ละสำนัก
กลับไปพิจารณาว่าทำไมงบประมาณถึงเหลือหรือใช้งบประมาณไม่ได้ตามแผนงาน
ควรตรวจสอบเป็นรายโครงการ เมื่อทราบปัญหาแล้วจะได้มาประชุมหารือร่วมกันให้ได้ถึง
ข้อปัญหาเพื่อจะได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างแท้จริง

ตอนนี้ผมขอให้ทุกหน่วยงานเน้นเรื่องผลเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ โดยจะต้อง
ดำเนินการปรับแผนให้อยู่ที่ ๑๐๐ % ปี ๒๕๖๔ กรมทางหลวงชนบทมีผลการเบิกจ่าย
งบประมาณได้ถึง ๙๐ % ถือเป็นผลงานที่เยี่ยมมาก เพราะฉะนั้นปีนี้จะขอให้ตั้งแผนให้ได้ ๑๐๐ %

มติที่ประชุม

รับทราบ

๒.๓.๓ โครงการในความรับผิดชอบของสำนักอำนวยการความปลอดภัย

ผส.อป.

สำหรับงบประมาณของ สอป ตั้งงบประมาณไว้ ๗,๘๓๐ ล้านบาท อยู่ในแผนโลจิสติกส์ ๔,๘๐๐ ล้านบาท และอยู่ในแผนพื้นฐาน ๒,๙๐๐ ล้านบาท ซึ่งส่วนนี้จะจัดสรรไปแต่ละ สทช. และ ขทช. เป็นหน่วยดำเนินการ ส่วนของ สอป. รับผิดชอบดำเนินการเอง ๓๖๘ ล้านบาท ทั้งหมด ๑๕ โครงการ ใน ๑๕ โครงการ จะมีวิธีพิเศษ ๓ โครงการ SME ๔ โครงการ และที่เหลือจะเป็น E - Bidding ปกติ คาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างตามแผนที่กระทรวงคมนาคมกำหนดไว้ คือ ภายใน เดือนธันวาคม ๒๕๖๔

สำหรับงานโครงการตามนโยบาย การเตรียมความพร้อมสายทางเพื่อรองรับการปรับ ความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง สอป. กำหนดดำเนินการใน ๒ โครงการ คือ สายทางนคร อินทร์กับสายทางราชพฤกษ์ช่วงตั้งแต่อุโมงค์ขึ้นไปทางทิศเหนือ และจากอุโมงค์ขึ้นไปทางทิศใต้ จะเป็นชุมชน ซึ่งจะวิ่ง ๑๒๐ กม./ชั่วโมงไม่ได้ ตอนนี้ TOR ส่งไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว และ โครงการจะเริ่มโดยได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการทั้งหมดแล้ว จะเริ่มประกวดราคาได้เมื่อ กระทรวงคมนาคมเห็นชอบใน TOR ที่เสนอไป

รท.อทช.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้พูดถึงนโยบายการเตรียมความพร้อมของสายทาง เพื่อรองรับการปรับความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเดิมได้มีการหารือกันและเสนอถนน สายราชพฤกษ์ ชัยพฤกษ์ แต่เมื่อโครงการแล้วเสร็จท่านรท. ท่านวิเคราะห์ทันทีว่าโครงการหาก ดำเนินการเสร็จแล้วเป็นไปตามวัตถุประสงค์หรือไม่ สามารถวิ่งได้ ๑๒๐ กม./ชั่วโมงจริงหรือไม่ ซึ่งตอนนี้ถนนราชพฤกษ์ช่วงเข้าการจราจรหนาแน่นมาก ทำให้ความเป็นไปได้ในการดำเนินการวิ่ง ๑๒๐ กม./ชั่วโมง ค่อนข้างจะเป็นไปได้ยาก และหากดำเนินการวิ่ง ๑๒๐ กม./ชั่วโมง ต้องมี ความปลอดภัยและจะสามารถแก้ปัญหาเรื่องอุบัติเหตุได้หรือไม่ ซึ่ง รท.ได้ให้หลักการไว้ จึงขอให้ สอป. ไปหาข้อมูลและวิเคราะห์ดูว่าการจะจัดโครงการถนนสายที่สามารถวิ่ง ๑๒๐ กม./ ชั่วโมง เพราะถ้าทำแล้วต้องไม่ให้มีปัญหาตามมา ดังนั้น หากไม่สามารถดำเนินการในสายทาง ราชพฤกษ์ได้จะต้องมีสายทางอื่นที่สามารถดำเนินการได้มาทดแทน ที่ผมมองไว้ คือ สายทางที่ เชียงใหม่

ผส.อป.

ขอชี้แจง เดิม สอป. ได้หาข้อมูลไว้แล้ว คือ สายทางบริเวณวงเวียนเชียงใหม่ แต่เมื่อได้ไปทำการ มีส่วนร่วมภาคประชาชนแล้ว ปรากฏตำรวจและประชาชนในพื้นที่ไม่เห็นด้วย เนื่องจากบริเวณ นั้นเป็นชุมชนเขตเมือง ซึ่ง สอป. วิเคราะห์แล้วอาจจะเปลี่ยนสายทางเป็นสายทางอื่น โดย ทีมงาน สอป. จะไปสำรวจพื้นที่ดูว่าบริเวณใดที่จะสามารถดำเนินการได้ ซึ่งที่เตรียมไว้จะเป็น สายทางในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา แต่ก็จะต้องดำเนินการค่อนข้างยาก เพราะว่ามีจุดกั๊กหลาย จุด หากจะให้วิ่ง ๑๒๐ กม./ชั่วโมง จะต้องไม่มีจุดกั๊กกลาง และอีกสายทางหนึ่ง คือ สายทางในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยจะให้ทีมงานลงพื้นที่ในสัปดาห์หน้า

รท.อทช.

ขอให้เตรียมแผนสำรองไว้ เพราะหากของงบประมาณแล้ว สายทางเส้นราชพฤกษ์ไม่สามารถ ดำเนินการได้ จะได้มีสายทางที่พร้อมจะดำเนินการทันที เพื่อให้ได้ผลผลิตต่อเนื่อง จะต้องเตรียม สายทางอื่นไว้สำรองในการดำเนินการ และไม่จำเป็นจะต้องดำเนินการทั้งสายทาง เพราะถือเป็น โครงการนำร่อง ให้สามารถดำเนินการได้สักช่วงหนึ่งก่อน แต่หากดำเนินการแล้วสามารถให้รถวิ่ง ได้จริงพร้อมกับจะต้องมีความปลอดภัยด้วย จึงขอให้ทุกหน่วยงานช่วยหาข้อมูลเตรียมไว้

วศณ.(นายวิศว์)

ขอเพิ่มเติม พื้นที่จังหวัดเชียงใหม่โดยสภาพในปัจจุบันเปลี่ยนแปลงไปค่อนข้างมาก ซึ่งผมมองว่าไม่สามารถดำเนินการทำเป็นสายทาง ๑๒๐ กม./ชั่วโมงได้ แต่จะมีสายทางหนึ่งที่จังหวัดเชียงรายได้ บริเวณท่าเรือเชียงแสนอาจจะพัฒนาได้ ซึ่งอาจจะต้องสำรวจดูพื้นที่อีกครั้ง

รท.อทช.

สำหรับนโยบายเร่งด่วนของกรมทางหลวงชนบท คือ นโยบายการเตรียมความพร้อมของสายทางเพื่อรองรับการปรับความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตอนนี้กรมฯ ยังไม่มีสายทางใดที่สามารถดำเนินการตามนโยบายกระทรวงคมนาคมเพื่อให้เห็นเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน จึงขอให้พิจารณาดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมด้วย

ลำดับต่อไป ขอฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่อยู่ในส่วนภูมิภาค สำหรับปัญหาอุปสรรคในขณะนี้ว่ามีงานอะไรบ้าง ซึ่งทราบมาว่าขณะนี้หลายจังหวัดประสบกับอุทกภัย

รท.ผส.ทช.ที่ ๑

ขอรายงาน สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี) ปัจจุบันไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ และพร้อมรองรับดำเนินการตามนโยบายของท่านอธิบดี

นายสมพงษ์ มอญแก้ว

รท.ผส.ทช.ที่ ๑๐

ขอรายงาน สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ตอนนี้ยังไม่มีปัญหาในการดำเนินการแต่อย่างใด เรื่องการดำเนินการจัดทำ TOR ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว และขอรายงานพื้นที่ที่จังหวัดเชียงใหม่ว่าจะไม่มีสายทางที่จะดำเนินการนโยบายเตรียมความพร้อมของสายทางเพื่อรองรับการปรับความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้ เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นเขตชุมชนทั้งหมด

ผส.ทช.ที่ ๑๑

ขอรายงาน พื้นที่ในเขตความรับผิดชอบของ สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ในเขตชุมชนและมีทางเชื่อมค่อนข้างมาก การจะจัดสายทางเพื่อรองรับนโยบายการปรับความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง คงเป็นไปได้ยาก เพราะหากใช้ความเร็วจะเกิดอุบัติเหตุและเป็นอันตรายได้

ผส.ทช.ที่ ๗

ขอรายงาน เรื่องสถานการณ์น้ำท่วม ในเขตพื้นที่ สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) ในภาพรวมตอนนี้สถานการณ์ยังไม่น่าเป็นห่วง เพราะขณะนี้น้ำได้ระบายไปในจังหวัดอื่น ๆ บ้างแล้ว แต่ทั้งนี้ขอให้กรมฯ ช่วยเร่งรัดจัดสรรงบประมาณส่งไปให้ด้วย เพื่อจะได้เตรียมการเรื่องอุทกภัยไว้ล่วงหน้า

ผอ.ททช.ชัยภูมิ

ขอรายงาน ในพื้นที่ ททช.ชัยภูมิ ยังคงมีฝนตกเป็นระยะ ๆ ในสภาพทั่วไปพื้นที่ที่เคยน้ำท่วมได้ลดระดับลงแล้ว ยังเหลืออยู่ ๓ สายทาง ที่ยังเฝ้าระวัง และปิดสายทางไม่ให้สัญจรผ่านได้ เพราะถนนขาดและน้ำท่วมสูง ปัจจุบันมีการเฝ้าระวังและตรวจสอบติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดตลอดเวลา

ผส.ทช.ที่ ๖

ขอรายงาน ในพื้นที่ สทช.ที่ ๖ (ขอนแก่น) ตอนนี้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วม ๓ จังหวัด คือ จังหวัดขอนแก่น สายทางที่ได้รับผลกระทบ ๓ สายทาง ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม ๑ สายทาง อีก ๒ สายทางยังสัญจรผ่านไม่ได้ จังหวัดมหาสารคาม ๔ สายทาง ตอนนี้ผ่านได้ ๒ สายทาง อีก ๒ สายทางยังสัญจรผ่านไม่ได้ และจังหวัดร้อยเอ็ด ๑ สายทาง ยังสัญจรผ่านไม่ได้

รท.อทช.

ขอขอบคุณผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ขอให้ช่วยกันทำงานอย่างเต็มที่ ศักยภาพในการทำงานของพวกเราสามารถทำงานได้อีกมากมาย รวมถึงประเด็นปัญหาต่าง ๆ และสิ่งที่พวกเราต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน คือ เรื่องการจัดซื้อจัดจ้าง ปัญหาอุปสรรคจากเมื่อปีที่ผ่านมาที่เป็นจุดอ่อน ขอให้ช่วยกันแก้ไข และตอนนี้เรามีกลุ่มไลน์ผู้บริหาร ซึ่งมีทั้งผม รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ รวมทั้งผู้อำนวยการสำนัก และผู้อำนวยการแขวงอยู่ในกลุ่มไลน์ผู้บริหารนั้น หากใครมีปัญหา

ร.ก.อทช.

หรือข้อเสนอแนะใด ๆ สามารถส่งเข้ามาหารือกันออนไลน์ได้ หรือส่งเข้ามาในไลน์ส่วนตัวของผมได้เช่นกัน เพื่อให้เกิดประโยชน์ในการทำงาน ทั้งนี้ ไม่ว่าจะเป็นเจ้าหน้าที่หรือบุคลากรระดับใดที่มีแนวคิดดี ๆ และเป็นประโยชน์ สามารถส่งแนะนำมาได้ หากผมสามารถดำเนินการได้จะดำเนินการให้ ผมตั้งใจมาทำงานให้กับกรมทางหลวงชนบทอย่างเต็มที่ เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทมีประสิทธิภาพ และเป็นที่ยอมรับของประชาชนมากยิ่งขึ้น ผมจะพยายามทำให้ดีที่สุด ผมอยากจะทำคนรุ่นใหม่เตรียมไว้เพื่อทดแทนคนที่เกษียณอายุราชการไป หากไม่เตรียมการไว้จะถ่ายทอดองค์ความรู้ได้ไม่ทัน ระดับพวกเราที่เป็นพี่เลี้ยงจะเป็นผู้ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับรุ่นใหม่ เพื่อเตรียมคนรุ่นใหม่ที่จะมาเป็นผู้บริหารของกรมทางหลวงชนบทต่อไป และสุดท้ายขอให้ทุกคนรักษาสุขภาพให้แข็งแรง ปลอดภัยทุกคน เพราะตอนนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด - 19 ยังคงมีอยู่ จึงขอให้ทุกคนรักษาสุขภาพให้แข็งแรง ดำรงชีวิตตามมาตรการสาธารณสุข ขอบขอบคุณครับ

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานให้ความสำคัญและเตรียมความพร้อมสำหรับนโยบายเร่งด่วนของกระทรวงคมนาคม

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๐๐ น

.....*ดวงขวัญ รักษธรรม*.....ผู้จัดรายการประชุม
(นางสาวดวงขวัญ รักษธรรม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

.....*ณัฐนิช*.....ผู้ตรวจรายการประชุม
(นางสาวณัฐนิช ศิริเขต)
ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สบก.