

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
วันจันทร์ที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๔ เรื่อง
๑. การดำเนินงานเบิกจ่ายงบประมาณของกรมทางหลวงชนบท
 ๒. หมวดบำรุงทางหลวงชนบท
 ๓. ความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง
 ๔. การเร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างที่มีความล่าช้า
- ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท
และคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท
จำนวน ๓ เรื่อง
- ๓.๑ ติดตามผลการดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณ และผลการดำเนินงาน
การจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
 - ๓.๒ การติดตามสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
 - ๓.๓ ประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายเงินส่วนกลางค่างานก่อสร้างและค่าที่ปรึกษา
เดือนมกราคม ๒๕๖๖
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๗ เรื่อง
- ๔.๑ โครงการจัดการแข่งขันประกอบสะพานเหล็ก (Bailey Bridge)
 - ๔.๒ การดำเนินงานวิเคราะห์และคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญของกรมทางหลวงชนบท
 - ๔.๓ สรุปผลการดำเนินการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทาง
ของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖
 - ๔.๔ แนวทางการบริหารหมวดบำรุงทางหลวงชนบท (หมวดเมือง)
 - ๔.๕ โครงการปักหมุด ๒๐ จุดเข็ควิน by ทช.
 - ๔.๖ รายงานผลการกำกับติดตามการขับเคลื่อนนโยบายกรมทางหลวงชนบท
สู่การปฏิบัติในมิติต่าง ๆ
 - ๔.๗ SMART DRR

ระเบียบวาระการประชุม

ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน

และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันจันทร์ที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท

(หน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาค ประชุมผ่านระบบ VDO Conference และ ระบบ ZOOM Meeting)

ผู้มาประชุม

๑. นายอภิรัฐ	ไชยวงศ์น้อย	อทช.	ประธาน
๒. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	รทช.ด/รก.ผส.วว.	
๓. นายสมชาย	ลีลาประภาภรณ์	รทช.บว./รก.ผอ.ศทส.	
๔. นายพิชิต	หุ่นศิริ	รทช.ร./รก.ผส.บร.	
๕. นายอภิชัย	ธีระรังสิกุล	วศญ.ส./รก.ผส.อร.	
๖. นายวีระเดช	ชีวาพัฒนานุวงศ์	วศญ.บ.	
๗. นายเจษฎา	วินสน	ผส.บก. /รก. ผอ.กผง.	
๘. นายยงยุทธ	เพ็งเมือง	ผส.กท.	
๙. นายอภิชัย	วชิระปการพงษ์	ผส.กส.	
๑๐. นายสิทธิชัย	ศิริพันธุ์	ผส.คก./รก.ผส.อป.	
๑๑. นายณรงค์	คูบารมี	ผส.สท.	
๑๒. นายจิระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผส.สอ.	
๑๓. นางสาวฉัตรนภา	รักษาดิเรญ	ผส.กม.	
๑๔. นายเกษม	สัจจรักษ์	ผส.ทช.ที่ ๑	
๑๕. นายวิทย์	วรวงศ์	ผส.ทช.ที่ ๒	
๑๖. นายสำราญ	สวัสดิ์พูน	ผส.ทช.ที่ ๓	
๑๗. นายอนุพงษ์	จงหวัง	ผส.ทช.ที่ ๔	
๑๘. นายกองพิภพ	อารยรังศรี	ผส.ทช.ที่ ๕	
๑๙. นายประจักษ์	รัตนมณี	ผส.ทช.ที่ ๖	
๒๐. นายจิรนนท์	ประกอบไวยทยกิจ	ผส.ทช.ที่ ๗	
.๐			
๒๑. นายสนิท	รัตนศฤงค์	รก.ผส.ทช.ที่ ๘	
๒๒. นายอดิเทพ	ติระมาศวณิช	ผส.ทช.ที่ ๙	
๒๓. นายอนันต์	จิรัชยภิตติ	ผส.ทช.ที่ ๑๐	
๒๔. นายพิสุทธิ	สุทธิพูน	รก.ผส.ทช.ที่ ๑๑	
๒๕. นายชัยยุทธ	เขียวจันทร์	รก.ผส.ทช.ที่ ๑๒	
๒๖. นายอำนาจ	หงส์แสนยาธรรม	รก.ผส.ทช.ที่ ๑๓	
๒๗. นายดำรงศักดิ์	คงช่วย	ผส.ทช.ที่ ๑๔	
๒๘. นายอนุชิต	ดิชัยทน	ผส.ทช.ที่ ๑๕	
๒๙. นายเรืองเดช	ประวัตรวโรดม	ผส.ทช.ที่ ๑๖	
๓๐. นายธงไชย	ชมถนอม	ผส.ทช.ที่ ๑๗	
๓๑. นายณัฐวุฒิ	ธีระเสถียรโสภณ	ผส.ทช.ที่ ๑๘	

๓๒. นายชนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	ผชช.กผง.
๓๓. นายอาคม	ตันติพงศ์อาภา	ผชช.สสท.
๓๔. นายลิขิต	ทิวธรรมเจริญ	ผชช.สกกส.
๓๕. นายเขตโสภณ	โกคาร์ตนานนท์	ผชช.สกกท./ปฏิบัติหน้าที่ ผอ.กบค.
๓๖. นายสมเกียรติ	ชัยประเสริฐ	ผชช.สกกท.
๓๗. นายภูมิรัฐ	ทองอุดม	ผชช.สอร.
๓๘. นางสาววิมล	ตั้งธนศฤงคาร	ผอ.สตน.
๓๙. นายเดโช	ชนะสุวรรณ	ผอ.กบท.
๔๐. นายชยทัต	วัฒนกุล	แทน ผอ.สพร.
๔๑. นายโกศล	จันมณฑา	ลกน.

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายฉัณว์	สินธวาลัย	ผชช.สทช.ที่ ๖ (ขอนแก่น)
๒. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง.
๓. นายสันติภาพ	ศิริยงค์	ผอ.กพจ.สอป.
๔. นายพรหมชาติ	เชื้อทอง	ผอ.กผง.สอป.
๕. นายจักรพงษ์	วงศ์คำจันทร์	ผอ.กปว.สว.
๖. นายปรีชา	โสภารัตน์	ผอ.กรป.กผง.
๗. นายนพกุล	เสียงบุญ	ผอ.กยบ.สปร.
๘. นายสุชีพ	ตันติวุฒิพงศ์	ผอ.กมค.ศทส.
๙. นางกนกกร	ศิริภาพันธ์	ผอ.กจส.กบค.
๑๐. นางสาวจำลอง	รื่นยาน	ผอ.กกง.กบค.
๑๑. นางสาวฐิติมา	หวังอินทร์	ผอ.กบส.กบค.
๑๒. นายกวิน	สายประเสริฐกิจ	สนง.อทช.
๑๓. นายจุติพงศ์	พาราพันธกุล	สนง.อทช.
๑๔. นายฐานันดร	สวัสดิ์	กผง.
๑๕. นางสาวทุนจิต	ลีละเศรษฐกุล	สลก.
๑๖. นายจิรายุทธ์	ตั้งไพศาลกิจ	สลก.
๑๗. นางสาวดวงขวัญ	รักธรรม	สลก.
๑๘. นางสาวรัชณี	ไร่ดี	สลก.
๑๙. นายอภิรักษ์	พัควัน	สลก.
๒๐. นางสาววิสสุตา	อมรพงศ์	สลก.
๒๑. นายนนทพัทธ์	เมืองช้าง	สลก.
๒๒. นางสาวณัฐกานต์	สมใจเพ็ง	สพร.
๒๓. นางสาวชาริณี	มิตรเมียน	สพร.
๒๔. นางสาวสุนันทา	พรมสุวรรณ	สพร.
๒๕. นายชิตณุพงศ์	ชัยสุชนิพัทธ์	กผง.
๒๖. นายณัฐวุฒิ	จิวิธยากุล	สปร.
๒๗. นายนิธิ	หาญรักษ์	ศทส.

เริ่มการประชุม
ระเบียบวาระที่ ๑
เรื่องที่ ๑

อทช.

เวลา ๑๓.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๔ เรื่อง

การดำเนินงานเบิกจ่ายงบประมาณของกรมทางหลวงชนบท

ขอขอบคุณทุกหน่วยงานที่ดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผน แต่ยังมีบางหน่วยงานที่ยังดำเนินการล่าช้า จึงขอให้ทุกหน่วยงานติดตามและเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผน หากมีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ ขอให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๒

อทช.

หมวดบำรุงทางหลวงชนบท

การดำเนินการเรื่องหมวดบำรุงทางหลวงชนบท ซึ่ง ๓ หมวด คือ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท เฉลิมบูรพาชลทิศ , หมวดบำรุงทางหลวงชนบทสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี และหมวดบำรุงทางหลวงชนบทเวียงบูรพา เดิมขึ้นกับสำนักจะต้องเปลี่ยนมาขึ้นกับแขวง ซึ่งผมดู ๓ หมวดนี้ในเรื่องของการถ่ายโอนภารกิจไม่ยุ่งยากมาก เพราะหมวดมีอยู่แล้ว พื้นที่ก็แบ่งไปตามเขตจังหวัด ซึ่งจะได้เป็นไปตามโครงสร้าง คือ แทนที่จะไปอยู่สำนักก็ให้มาอยู่ภายใต้การกำกับของแขวงฯ ซึ่ง ๓ หมวดข้างต้นคงไม่มีปัญหาในการดำเนินการ แต่สำหรับหมวดที่เป็นประเด็น คือ หมวดเมือง ๑๖ หมวด ที่ รทช.บว. (นายสมชายฯ) กับคณะกรรมการไปพิจารณาแล้วว่าหมวดเมืองที่ตั้งขึ้นมาเป็นอย่างไร ซึ่งจะมีการรายงานให้ทุกหน่วยงานได้รับทราบและสอบถามความคิดเห็นในวาระถัดไป ผมให้ความสำคัญกับหมวดเพราะว่าหมวดถือเป็นหน่วยงานเป็นด่านหน้าสำหรับการทำงาน ดังนั้น ควรต้องให้ความสำคัญ และสนับสนุนในทุกมิติ หากสิ่งใดที่จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงควรสอบถามหารือกันเพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนและไม่กระทบต่อการทำงานของกรมฯ

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๓

อทช.

ความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง

การดำเนินงานด้านงานก่อสร้างถนนและสะพาน ขอให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญ กำชับเจ้าหน้าที่ ผู้ควบคุมงาน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกคนในเรื่องความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ควรดำเนินการด้วยความรอบครอบ ปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างในทุกขั้นตอน เรื่องของความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ถือเป็นประเด็นที่จะเกิดปัญหาค่อนข้างมาก และส่งผลให้เกิดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนได้

มติที่ประชุม

รับทราบ และมอบทุกหน่วยงานให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ควรดำเนินการด้วยความรอบครอบ ปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างในทุกขั้นตอน

เรื่องที่ ๔

อทช.

การเร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างที่มีความล่าช้า

การดำเนินงานโครงการก่อสร้างที่มีความล่าช้า และเป็นประเด็นในหลายโครงการ เช่น โครงการที่มีเงินกันเหลื่อมปีอยู่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมถึงรายการที่เงินตกพับไปแล้วที่จะต้องนำเงินเหลื่อมจ่ายมาใช้ทดแทน กรมฯ ควรจะนำเงินเหลื่อมจ่ายไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นก็ต้องมาชดเชยให้กับโครงการที่เงินตกพับไปในหลายโครงการ ดังนั้น ขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัด ติดตาม และดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลก.

กรมทางหลวงชนบท ได้ประชุมผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ ซึ่งฝ่ายเลขานุการที่ประชุมฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ และจัดส่งให้ผู้บริหารทุกท่านทราบ และพิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

ในการนี้ มีผู้ขอแก้ไขรายงานการประชุม จำนวน ๑ ราย คือ ผส.ทช.ที่ ๑ โดย สลก. ได้แก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

ผส.ทช.ที่ ๑ ขอแก้ไขรายงานการประชุม ระเบียบวาระที่ ๓.๑ หน้า ๖ บรรทัดที่ ๕

ข้อความเดิม “สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี) และ ขทช.ในกำกับ ปัจจุบันผลการเบิกจ่าย

ในภาพรวมได้ ๓.๓๔ %”

ขอแก้ไขเป็น “สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี) และ ขทช.ในกำกับ ปัจจุบันผลการเบิกจ่าย

ในภาพรวมได้ ๑.๘๕ %”

มติที่ประชุม

แก้ไขรายงานการประชุม และรับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ระเบียบวาระที่ ๓

การติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ เรื่อง
๓.๑ ติดตามผลการดำเนินงานการใช้จ่ายงบประมาณ และผลการดำเนินงานการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ผส.บก/

รท.ผอ.กผง.

กองแผนงาน ขอรายงานภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และผลการดำเนินงานการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับรายละเอียดขอให้ นายบุญจอม พรหมทอง ผู้อำนวยการกลุ่มติดตามและประเมินผล กองแผนงาน เป็นผู้รายงาน

นายบุญจอมฯ

ผอ.กตป.กผง.

กผง. ขอรายงานภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖ ดังนี้

★ ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖ (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๗,๑๐๘.๙๔๑๖ ล้านบาท
เบิกจ่าย	๖,๖๗๓.๕๔๒๑ ล้านบาท (๑๔.๑๗ %)
๑. งบประจำ	๑,๕๒๕.๖๖๔๔ ล้านบาท (๓.๒๔ %)
เบิกจ่าย	๕๑๕.๒๓๘๓ ล้านบาท (๓๓.๗๗ %)
๑.๑ งบบุคลากร	๑,๔๑๑.๔๑๗๗ ล้านบาท (๙๒.๕๑ %)
เบิกจ่าย	๔๖๐.๓๘๑๑ ล้านบาท (๓๒.๖๒ %)
๑.๒ งบดำเนินงาน	๑๑๓.๖๕๐๑ ล้านบาท (๗.๔๕ %)
เบิกจ่าย	๕๔.๘๕๓๒ ล้านบาท (๔๘.๒๗ %)
๑.๓ งบอุดหนุน	๐.๕๙๖๖ ล้านบาท (๐.๐๔ %)
เบิกจ่าย	- ล้านบาท (- %)
๒. งบลงทุน	๔๕,๕๘๓.๒๕๐๒ ล้านบาท (๙๖.๗๖ %)
เบิกจ่าย	๖,๑๕๘.๓๐๓๗ ล้านบาท (๑๓.๕๑ %)
๒.๑ ผู้กฟนเดิม	๖,๓๒๐.๑๘๗๐ ล้านบาท (๑๓.๘๗ %)
เบิกจ่าย	๙๖๒.๕๔๑๙ ล้านบาท (๑๕.๒๓ %)

**นายบุญจوما
ผอ.กตป.กผง.**

๒.๒ รายการใหม่

เบิกจ่าย

๒.๒.๑ ค่าที่ดิน และค่าอุปกรณ์

เบิกจ่าย

๒.๒.๒ งานดำเนินการเอง

เบิกจ่าย

๒.๒.๒.๑ ค่าสำรวจออกแบบ

เบิกจ่าย

๒.๒.๒.๒ ค่าควบคุมงาน

เบิกจ่าย

๒.๒.๒.๓ งบบำรุงปกติ

เบิกจ่าย

๒.๒.๒.๔ ซ่อมฉุกเฉิน

เบิกจ่าย

๒.๒.๒.๕ อำนวยปกติ

เบิกจ่าย

๒.๒.๒.๖ อำนวยฯ ช่วงเทศกาล

เบิกจ่าย

๒.๒.๒.๗ อำนวยความปลอดภัยฉุกเฉิน(ส่วนกลาง) ๗๕.๐๐๐๐ ล้านบาท (๑.๗๘ %)

เบิกจ่าย

๒.๒.๒.๘ ปลุกป่าทดแทน

เบิกจ่าย

๓. งานจ้างเหมา

เบิกจ่าย

๓๙,๒๖๓.๐๖๓๒ ล้านบาท (๘๖.๑๓ %)

๕,๑๙๕.๗๖๑๘ ล้านบาท (๑๓.๒๓ %)

๑,๓๔๕.๕๐๐๐ ล้านบาท (๓.๔๓ %)

๔๒๔.๑๕๘๔ ล้านบาท (๑๑.๕๒ %)

๔,๒๐๔.๔๙๓๐ ล้านบาท (๑๐.๗๑ %)

๗๙๓.๕๖๖๕ ล้านบาท (๑๘.๘๗ %)

๓๒.๐๘๒๒ ล้านบาท (๐.๗๖ %)

๖.๓๓๐๖ ล้านบาท (๐.๑๖ %)

๒๖๕.๑๔๑๒ ล้านบาท (๖.๓๑ %)

๖๓.๘๗๗๒ ล้านบาท (๒๔.๐๙ %)

๓,๓๘๐.๕๓๗๐ ล้านบาท (๘๐.๔๐ %)

๖๖๗.๙๑๓๐ ล้านบาท (๑๙.๗๖ %)

๑๐๐ ล้านบาท (๒.๓๘ %)

๑๒.๓๑๑๘ ล้านบาท (๑๒.๓๑ %)

๒๕๗.๔๖๙๑ ล้านบาท (๖.๑๒ %)

๒๘.๕๒๒๔ ล้านบาท (๑๑.๐๘ %)

๙๔.๑๙๗๒ ล้านบาท (๒.๒๔ %)

๑๒.๗๘๘๒ ล้านบาท (๑๓.๕๘ %)

๑.๘๒๓๔ ล้านบาท (๒.๔๓ %)

๐.๐๖๖๓ ล้านบาท (๐.๐๐๒ %)

- ล้านบาท (- %)

๓๓,๗๑๓.๐๗๐๒ ล้านบาท (๘๕.๘๖ %)

๓,๙๗๘.๐๓๖๙ ล้านบาท (๑๑.๘๐ %)

★แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖ (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)

เดือน		ค.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖
เป้าหมายรัฐบาล (ปี ๖๖)	%			๓๐			๕๑			๗๒			๙๓
ผลเบิกจ่าย ๖๕	ส.ป.	๕,๓๖.๕๘๖๙	๑,๒๐๙.๔๘๓๕	๒,๑๒๗.๑๘๔๗	๔,๑๒๗.๒๘๗๕	๙,๖๓๗.๘๗๖๒	๑๖,๕๑๕.๘๗๖๑	๒๑,๓๙๐.๔๘๓๑	๒๖,๐๔๐.๒๘๗๖	๓๐,๐๘๙.๒๘๖๕	๓๓,๑๒๙.๑๑๒๔	๓๗,๐๗๑.๖๘๑๗	๔๑,๖๙๕.๕๗๕๓
	%	๑.๑๗	๒.๖๔	๕.๖๔	๙.๐๐	๒๑.๐๒	๓๖.๐๒	๔๖.๕๔	๕๖.๗๙	๖๕.๖๒	๗๖.๒๕	๘๐.๘๕	๙๐.๙๓
แผนเบิกจ่าย ๖๖ (ส่ง สป.)	ส.ป.	๕,๒๘.๙๗๖๖	๑,๑๖๑.๔๕๖๒	๒,๓๖๕.๓๕๖๒	๔,๕๑๕.๔๘๑๖	๙,๔๐๑.๖๙๖๑	๑๖,๗๓๑.๐๘๔๓	๒๑,๘๘๖.๓๓๗๒	๒๖,๒๑๕.๕๗๕๔	๓๐,๓๘๙.๓๐๖๔	๓๓,๙๕๖.๙๗๖๒	๓๘,๕๗๖.๖๒๙๑	๔๓,๑๐๘.๙๑๕๖
	%	๑.๑๒	๒.๕๗	๕.๐๒	๙.๕๙	๑๙.๙๖	๓๕.๕๖	๔๖.๓๕	๕๕.๖๕	๖๔.๕๑	๗๖.๐๕	๘๑.๘๙	๙๐๐.๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๖ (ส่ง คค.)	ส.ป.	๓,๐๗.๓๕๕๗	๑,๐๕๓.๗๘๘๔	๒,๓๗๑.๓๑๕๓	๔,๕๓๙.๙๐๒๐	๙,๓๗๙.๙๙๕๓	๑๖,๖๒๘.๖๒๒๘	๒๑,๕๖๖.๓๗๖๘	๒๕,๘๖๓.๐๙๙๑	๓๐,๐๖๘.๐๖๔๐	๓๓,๓๙๓.๗๗๕๕	๓๗,๙๗๔.๘๒๗๑	๔๓,๑๐๘.๙๑๕๖
	%	๐.๖๕	๒.๒๔	๕.๐๓	๙.๕๖	๑๙.๙๑	๓๕.๓๐	๔๕.๗๘	๕๕.๙๐	๖๓.๘๓	๗๖.๘๙	๘๐.๖๑	๙๐๐.๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๖	ส.ป.	๑,๑๑๓.๖๘๘๑	๑,๒๑๘.๐๙๖๕	๒,๗๐๘.๗๑๐๕	๕,๗๓๖.๑๙๕๖	๖,๖๗๓.๕๖๖๑							
	%	๐.๒๔	๒.๕๙	๕.๗๕	๑๒.๑๘	๑๔.๑๗							

- ๒,๗๐๖.๕๕๗๒ ส.ป.

- ๕.๗๕%

นายบุญจوما
ผอ.กตป.กผง.

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
(เรียงภาพรวมสำนักฯ จากน้อยไปมาก)

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลบ.

ลำดับที่	หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๑๐ ก.พ.๖๖	ร้อยละ	คงเหลือ
๑	สทช.๑ และขทช.	๑,๘๒๕.๐๔๓๖	๑,๓๙๗.๒๙๒๘	๑๕๙.๕๓๒๙	๘.๗๔	๒๖๕.๒๑๑๗
๒	สทช.๑๑ และขทช.	๑,๔๘๖.๑๘๘๘	๗๑๓.๐๑๐๓	๑๗๘.๘๘๕๕	๑๒.๐๔	๕๙๔.๒๙๓๐
๓	สทช.๙ และขทช.	๑,๓๑๗.๐๑๐๐	๑,๐๖๓.๒๗๑๔	๑๕๙.๖๑๑๕	๑๒.๑๒	๙๔.๑๒๗๑
๔	สทช.๑๔ และขทช.	๑,๒๔๔.๙๗๖๐	๙๕๑.๔๓๒๒	๑๖๐.๑๗๖๐	๑๒.๘๗	๑๓๓.๓๖๗๙
๕	สทช.๓ และขทช.	๑,๗๓๙.๒๘๒๖	๑,๒๔๒.๙๖๒๑	๒๒๘.๗๓๕๔	๑๓.๑๕	๒๖๗.๕๔๕๐
๖	สทช.๘ และขทช.	๑,๔๑๗.๕๕๕๖	๑,๐๕๐.๙๑๐๗	๒๐๕.๗๗๑๒	๑๔.๕๒	๑๖๐.๘๗๓๖
๗	สทช.๕ และขทช.	๔,๖๗๐.๒๗๙๙	๓,๘๒๗.๖๗๑๓	๖๙๓.๔๐๔๘	๑๔.๘๕	๑๔๙.๒๐๓๘
๘	สทช.๑๗ และขทช.	๑,๔๑๘.๒๔๙๒	๙๑๙.๘๐๘๘	๒๓๐.๘๑๓๑	๑๖.๒๗	๒๖๗.๖๒๖๑
๙	สทช.๖ และขทช.	๑,๗๙๕.๕๓๔๑	๑,๓๗๓.๒๑๙๙	๓๐๔.๐๒๘๓	๑๖.๙๓	๑๑๘.๒๘๕๙
๑๐	สทช.๗ และขทช.	๑,๕๖๕.๐๘๙๗	๑,๑๗๘.๓๘๘๗	๒๗๓.๑๑๕๔	๑๗.๔๕	๑๑๓.๕๔๕๗
๑๑	สทช.๑๘ และขทช.	๘๕๗.๖๒๓๓	๖๑๕.๑๐๒๒	๑๕๗.๔๒๙๙	๑๘.๓๖	๘๕.๐๙๓๓
๑๒	สทช.๒ และขทช.	๑,๔๒๕.๖๕๖๖	๑,๐๒๐.๑๗๑๑	๒๖๕.๐๐๕๖	๑๘.๕๙	๑๔๐.๔๗๙๙
๑๓	สทช.๑๐ และขทช.	๑,๓๔๖.๕๐๔๗	๙๑๗.๒๐๓๐	๒๖๐.๑๖๙๕	๑๙.๓๒	๑๖๙.๑๓๒๒
๑๔	สทช.๔ และขทช.	๑,๓๗๘.๒๒๑๔	๘๗๔.๒๓๒๙	๒๗๒.๘๙๓๘	๑๙.๘๐	๒๓๑.๐๙๗๗
๑๕	สทช.๑๒ และขทช.	๒,๑๔๘.๗๒๖๙	๑,๖๑๐.๔๐๔๑	๔๒๗.๔๘๑๕	๑๙.๘๙	๑๑๐.๘๔๑๓
๑๖	สทช.๑๕ และขทช.	๑,๔๕๐.๖๐๘๐	๑,๐๕๙.๓๘๒๗	๒๙๔.๘๘๒๒	๒๐.๓๓	๙๖.๓๓๓๒
๑๗	สทช.๑๖ และขทช.	๑,๕๗๓.๒๓๔๕	๑,๐๙๒.๕๙๕๓	๓๓๑.๗๖๓๓	๒๑.๐๙	๑๔๘.๘๘๒๙
๑๘	สทช.๑๓ และขทช.	๑,๓๓๔.๙๐๐๕	๙๔๘.๐๒๑๒	๓๒๐.๐๐๒๓	๒๓.๙๗	๖๖.๘๗๗๐
	รวมส่วนภูมิภาค	๒๙,๙๙๙.๖๘๕๕	๒๑,๘๕๕.๐๘๐๘	๔,๙๒๓.๗๐๕๐	๑๖.๔๒	๓,๒๑๕.๘๙๖๖

อทช.

ขอให้หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖ ขอให้ชี้แจง

ผส.ทช.ที่ ๑

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี) อยู่ระหว่างการตรวจสอบเอกสารการเบิกจ่าย ซึ่งมีโครงการที่เบิกล่วงหน้า ๑๕ % อยู่ ๕ โครงการ คาดว่าภายในสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ จะเบิกจ่ายได้ประมาณ ๑๑.๓๕ %

ผอ.ทช.พระนครศรีอยุธยา

ขอชี้แจง ทช.พระนครศรีอยุธยา คาดว่าสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จะเบิกจ่ายได้ประมาณ ๑๑ %

ผอ.ทช.นครศรีธรรมราช

ขอชี้แจง ทช.นครศรีธรรมราช ยังเหลือ ๙ โครงการ ที่ยังไม่ได้ทำสัญญา เนื่องจาก ๘ โครงการ งบประมาณ ๑๕๑.๗ ล้านบาท อยู่ระหว่างอุทธรณ์จากระยะทาง Plant ๑๑๐ กิโลเมตร และการผลิต ๖๐ ต้นต่อชั่วโมง จึงมีความล่าช้าทำให้ลงนามในสัญญาไม่ได้

รก.ผส.ทช.ที่ ๑๑

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) มีงานอยู่ในจังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๒ โครงการ และอยู่ระหว่างอุทธรณ์ทั้ง ๒ โครงการ ซึ่งเป็นบริษัทเดียวกัน ทช.นครศรีธรรมราช

ผอ.ทช.พิษณุโลก

ขอชี้แจง ทช.พิษณุโลก เบิกจ่ายล่าช้า ส่งงานไปแล้ว ๓ โครงการ ติดปัญหาอุทธรณ์ ๑ โครงการ คาดว่าสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จะเบิกจ่ายได้ประมาณ ๒๘ ล้านบาท คิดเป็น ๑๕ %

ผส.ทช.ที่ ๙

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๙ (อุดรดิตถ์) ผู้รับจ้างงาน Recycling ได้เข้าดำเนินงานเมื่อช่วงประมาณปลายเดือนมกราคม ๒๕๖๖ ซึ่งหลังจากนี้จะเริ่มส่งงานได้ คาดว่าสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จะเบิกจ่ายได้ประมาณ ๑๒๖ ล้านบาท คิดเป็น ๒๓ %

อทช.

สำหรับหน่วยงานที่เบิกจ่ายล่าช้า ขอให้เร่งรัดดำเนินการ และสำหรับหน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายสูงเกินกว่าแผนต้องขอชื่นชมและให้คงรักษาการดำเนินงานที่ดีแบบนี้ต่อไป

รทช.ด.

ขอตั้งข้อสังเกต สทช.ที่ ๑ - ๑๘ หากพิจารณาค่าเฉลี่ยเกณฑ์มาตรฐานอยู่ประมาณ ๑๔ - ๑๕ % และจะมีบางหน่วยที่ต่ำกว่า ประมาณ ๖ - ๗ หน่วยงาน ที่ต่ำกว่า ๑๔ % เมื่อต่ำกว่า ๑๔ % ทุกหน่วยจะให้เหตุผลเหมือนกัน คือ เบิกจ่าย Advance ๑๕ % ไม่ได้ จะมาเบิกงวดงานแทน จึงขอให้ทุกหน่วยขอความร่วมมือให้เบิกจ่าย Advance ๑๕ % ให้ได้ ให้เป็นไปตามแนวทางที่กรมฯ กำหนดไว้ ต้องทำให้เต็มที่ก่อน เพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้ได้

อทช.

หากเบิกจ่าย Advance ๑๕ % ไม่ได้ ต้องเบิกจ่ายงวดงานให้ได้ก็เดือน ต้องไประบุหลักเกณฑ์ให้ชัดเจน เพื่อให้มีความก้าวหน้าในการเบิกจ่ายงบประมาณ

นายบุญจอมฯ

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ผอ.กตป.กผง.

ส่วนกลาง

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๑๐ ก.พ.๖๖	ร้อยละ	คงเหลือ
สภท.	๔,๒๔๙,๒๗๖๓	๓,๒๑๙,๙๘๐๒	๓๓๑,๗๘๗๖	๗.๘๑	๖๙๗,๕๐๘๖
สภส.	๒,๕๖๙,๒๘๕๖	๑,๕๙๓,๒๔๙๘	๓๘๕,๓๔๓๑	๑๕.๒๔	๕๕๐,๖๓๖๗
สปร.	๒,๐๙๓,๖๘๒๗	๔๕๒,๕๐๘๗	๔๑,๑๖๐๖	๑.๙๗	๑,๖๐๐,๐๑๓๕
สอปล.	๔๖๙,๒๘๙๓	๓๖๕,๙๙๓๖	๓๖,๖๓๓๓	๗.๘๑	๖๖,๖๖๒๔
สสอ.	๒๘๓,๑๖๑๐	๒๔๐,๓๐๒๑	๓๑,๑๘๓๐	๑๑.๐๑	๑๑,๖๗๕๙
สว.	๒๓๑,๑๐๙๘	๑๓๙,๒๑๗๗	๔,๓๗๐๘	๑.๘๙	๘๗,๕๖๑๓
กผง.	๑๑,๕๓๘๐	๗,๖๒๐๐	๐,๖๖๕๐	๕.๗๖	๓,๒๕๓๐
สคก.	๑๙๙,๔๕๖๐	๑๔๙,๓๘๓๗	๑,๒๓๓๓	๐.๖๓	๔๓,๘๖๙๐
สคก.	๗,๓๔๔๔	๐,๐๗๘๐	๔,๕๖๕๘	๖๒.๑๗	๒,๗๐๐๖
สคก.	๐,๒๕๐๐	-	๐,๐๖๒๐	๒๔.๘๐	๐,๑๘๘๐
สอ.	๔,๕๑๕๙	-	๒,๖๑๔๔	๕๗.๘๙	๑,๙๐๑๕
สทส.	๓๑,๓๒๐๘	๐,๗๕๕๕	๑,๒๘๖๖	๔.๐๙	๒๙,๒๖๖๗
สสท.	๒,๓๘๑๒	๐,๐๖๔๓	๐,๖๑๗๔	๒๕.๙๓	๑,๖๙๙๕
สพ.	๐,๒๘๙๐	๐,๐๐๑๖	๐,๑๑๘๙	๔๑.๑๕	๐,๑๖๘๔
สกก.	๔,๔๔๗๗	๐,๐๐๕๔	๑,๑๖๐๑	๒๖.๐๘	๓,๒๘๖๖
สกก.	๘,๘๕๙๔	๐,๐๔๘๗	๒,๘๑๕๔	๓๑.๗๘	๕,๙๙๕๓
กบ.	๓,๕๐๑๒	๐,๐๔๐๕	๑,๕๙๓๕	๔๕.๕๑	๑,๘๖๗๓
ค่าที่ดิน	๑,๓๕๕,๕๐๐๐	-	๔๒๔,๑๕๕๔	๓๑.๕๖	๙๓๑,๓๔๔๖
เบิกจ่ายในไตรมาส	๕,๖๔๔,๐๓๐๙	๙,๙๔๙๒	๔๗๘,๔๗๒๐	๘.๔๘	๕,๑๕๕,๖๐๘๖
รวมส่วนกลาง	๑๗,๑๑๔,๒๒๓๒	๖,๑๗๙,๑๙๕๐	๑,๗๘๙,๘๓๗๑	๑๐.๒๒	๙,๑๘๕,๑๙๗๑
รวมทั้งสิ้น	๔๗,๑๐๘,๙๑๔๖	๒๘,๐๒๔,๕๑๗๒	๖,๖๗๓,๕๕๒๑	๑๔.๑๗	๑๒,๔๑๐,๘๕๕๖

ผส.คก./รท.ผส.อป.

ขอชี้แจง สคก. ส่วนใหญ่เป็นรายการครุภัณฑ์ จะเบิกจ่ายล่วงหน้าไม่ได้ แต่จะเริ่มเบิกจ่ายได้ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ประมาณ ๓๐ ล้านบาท

รทช.ด.

ขอชี้แจง สว. อยู่ระหว่างการเร่งรัดเบิกจ่าย Advance ๑๕ % ส่วนที่เหลือเป็นรายการครุภัณฑ์ จะเบิกจ่ายล่วงหน้าไม่ได้ เพราะเป็นเครื่องมืออุปกรณ์ที่ต้องสั่งมาจากต่างประเทศ

รทช.ร.

ขอชี้แจง สปร. อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาและเร่งรัดเบิกจ่าย Advance ๑๕ %

ผส.กท.

ขอชี้แจง สภท. ปัจจุบันเบิกจ่ายได้ ๙.๘ % คาดว่าสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จะเบิกจ่ายได้ ๑๒ %

อทช.

สำหรับในส่วนของ สกท. และ สกส. ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ขอให้บริหารงบประมาณติดลบ คือ ตั้งงบประมาณติดลบ ผลการเบิกจ่ายเดือนสุดท้ายจะเบิกไม่ทัน เราจะไปเบิกเงินปีใหม่ เช่น ปี ๒๕๖๖ ถ้าเราบริหารติดลบไว้ พอปี ๒๕๖๗ เงินปี ๒๕๖๗ มา ช่วงเดือนแรกจะเอาเงิน ของงานผูกพันมาช่วยที่เราเบิก Payment ค้าง เราจะเบิกได้ทันที ในปี ๒๕๖๗ จะบริหารแบบ ติดลบ เพื่อจะทำให้การเบิกจ่ายงบประมาณได้เร็วขึ้น

**นายบุญจอมฯ
ผอ.กตป.กผง.**

★ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๖ (ภาพรวม)

จำนวน ๓,๑๓๑ รายการ งบปม. ทั้งสิ้น ๓๓,๐๒๐.๖๖๑๙ ลบ.

ขึ้นระบบจัดจ้างแล้ว จำนวน ๓,๑๒๘ โครงการ งบปม. ทั้งสิ้น ๓๒,๖๑๗.๓๖๖๓ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็น ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- สำรวจออกแบบ/ประมาณราคา	๑	๐.๐๓	๑๒.๒๐๐๐	๐.๐๔
- ราคากลาง	๙	๐.๒๙	๑๘๑.๙๒๒๓	๐.๕๖
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๓	๐.๑๐	๓๖.๕๐๐๐	๐.๑๑
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๔๐	๑.๒๘	๗๖๕.๐๑๓๕	๒.๓๕
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๕๓	๑.๖๙	๑,๐๕๖.๐๗๓๔	๓.๒๔
- ขอความเห็นชอบจาก สกป.	๖	๐.๑๙	๕๕๒.๐๐๐๐	๑.๖๙
- รอลงนาม	๑๑๘	๓.๗๗	๒,๐๙๗.๘๔๕๙	๖.๔๓
- ลงนามในสัญญา	๒,๘๙๘	๙๒.๖๕	๒๗,๙๑๕.๘๑๑๒	๘๕.๕๙

★ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๖ (ผูกพัน)

จำนวน ๔๘ รายการ งบปม. ทั้งสิ้น ๑,๓๙๓.๓๑๔๖ ลบ.

ขึ้นระบบจัดจ้างแล้ว จำนวน ๔๕ โครงการ งบปม. ทั้งสิ้น ๙๙๖.๘๖๒๖ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็น ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ราคากลาง	๓	๖.๖๗	๑๔๑.๗๕๐๐	๑๔.๒๒
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๑	๒.๒๒	๓.๘๐๐๐	๐.๓๘
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๒	๔.๔๔	๓๔.๔๒๒๔	๓.๔๖
- ขอความเห็นชอบจาก สกป.	๖	๑๓.๓๓	๕๕๒.๐๐๐๐	๕๕.๓๗
- รอลงนาม	๑๕	๓๓.๓๓	๑๑๑.๖๖๗๘	๑๑.๒๐
- ลงนามในสัญญา	๑๘	๔๐.๐๐	๑๕๓.๑๕๒๔	๑๕.๓๖

รทช.ด.

ขอสอบถาม สกท. จะมี ๑ รายการ คือ ถนนสายพุทธภูมิ จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นการ ประกวดราคาครั้งที่ ๒ แต่ใน Time Line จะไปถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ จึงอยากทราบว่า จะสามารถดำเนินการให้เร็วกว่านี้ได้หรือไม่ เพราะหากดำเนินการได้เร็วจะทำให้สามารถเบิกจ่าย งบประมาณได้เพิ่มขึ้น

ผส.กท.

การตั้ง Time Line เป็นการกำหนดช่วงเวลาให้เป็นไปตามแผน แต่สำหรับระยะการดำเนินงาน จริงอาจจะดำเนินการเร็วกว่านี้ได้

ผส.ภส.

สำหรับ โครงการเงินกู้ ๒ โครงการ สถานะตอนนี้ ทาง วศญ.บ. (นายวีรเดช) ได้ดำเนินการประสานงานร่วมกับทาง world bank อย่างใกล้ชิด และตอนนี้ได้ส่งข้อเสนอไปแล้ว อยู่ระหว่างรอแนวความคิดในการพิจารณาโครงการนี้อยู่ ส่วนเรื่อง ITA ได้มีการลงพื้นที่ และผู้เชี่ยวชาญของทาง world bank จะให้ความคิดเห็นเพิ่มเติม โดยมีการศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

วศญ.บ.

ขอเพิ่มเติม ปัจจุบันโครงการเงินกู้ได้ล่าช้าไปกว่าแผนประมาณ ๑ เดือน ซึ่งจะมีการประชุมเพื่อเร่งรัดติดตามให้เป็นไปตามแผน

นายบุญจอมฯ

ผอ.กตป.กผง.

★ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๖ (ปีเดียว)

จำนวน ๒,๙๓๒ รายการ งบปม. ทั้งสิ้น ๓๑,๒๓๘.๙๔๗๘ ลบ.

ขึ้นระบบจัดจ้างแล้ว จำนวน ๒,๙๓๒ โครงการ งบปม. ทั้งสิ้น ๓๑,๒๓๘.๙๔๗๘ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- สํารวจออกแบบ/ประมาณราคา	๑	๐.๐๓	๑๒.๒๐๐๐	๐.๐๔
- ราคาากลาง	๖	๐.๒๐	๔๐.๑๗๒๓	๐.๑๓
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๓	๐.๑๐	๓๖.๕๐๐๐	๐.๑๒
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๓๖	๑.๒๓	๗๓๐.๗๑๓๕	๒.๓๔
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๔๘	๑.๖๔	๑,๐๑๐.๕๐๔๐	๓.๒๓
- รอลงนาม	๑๐๒	๓.๔๘	๑,๙๖๗.๒๔๖๑	๖.๓๐
- ลงนามในสัญญา	๒,๗๓๖	๙๓.๓๒	๒๗,๔๔๑.๖๑๑๙	๘๗.๘๔

ผอ.ขทช.พระนครศรีอยุธยา

ขอชี้แจง สถานะสำรวจและออกแบบ ๑ รายการ เป็นงานก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขทช. พระนครศรีอยุธยา อยู่ระหว่างรอแบบจากสำนักสำรวจและออกแบบ

ผส.สอ.

ขอชี้แจง สสอ. ได้จัดส่งแบบไปให้แล้วตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๖

อทช.

สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างรายการปีเดียว ขอให้ รทช.ด. (นายผดุงศักดิ์) และ กผง. รวบรวมหน่วยงานที่ยังไม่ได้ลงนามในสัญญา และให้ รทช.ร. (นายพิชิตฯ) ติดตามเร่งรัดหน่วยงานในส่วนภูมิภาค เพื่อเร่งรัดให้การจัดซื้อจัดจ้างมีความก้าวหน้ามากขึ้น

รทช.ด.

สำหรับรายการปีเดียวอยู่ในไตรมาสที่ ๑ แต่ตอนนี้เราเข้าสู่ไตรมาสที่ ๒ หากพ้นไตรมาส ๒ ไปแล้วจะอธิบายชี้แจงต่อกระทรวงคมนาคมได้ยาก แต่หากทุกหน่วยได้มีการเร่งรัดติดตามอย่างจริงจังผมคิดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ในไตรมาสที่ ๒ และหากมีรายการที่มีการอุทธรณ์ก็ยังสามารถชี้แจงได้

นายบุญจอมฯ
ผอ.กตป.กผง.

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๖ (ครุภัณฑ์)
จำนวน ๑๕๑ รายการ งบประมาณ. ทั้งสิ้น ๓๘๑.๕๕๕๙ ลบ.
ขึ้นระบบจัดจ้างแล้ว จำนวน ๑๕๑ โครงการ งบประมาณ. ทั้งสิ้น ๓๘๑.๕๕๕๙ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๓	๑.๙๙	๓๐.๕๐๐๐	๗.๙๙
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๓	๑.๙๙	๑๑.๐๗๗๐	๒.๙๐
- รอลงนาม	๑	๐.๖๖	๑๘.๙๓๒๐	๔.๙๖
- ลงนามในสัญญา	๑๔๔	๙๕.๓๖	๓๒๑.๐๔๖๙	๘๔.๑๔

★ แผน/ผลการเบิกจ่ายเงิน งบประมาณ. ๒๕๖๖ (ผูกพันเดิม)
วงเงินทั้งสิ้น ๖,๓๒๐.๑๘๗๐ ลบ.

เดือน	ค.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖	ทั้งปี ก.ย.๖๖
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๑๒๓.๕๑๗๓	๔๓๑.๖๑๙๔	๘๖๐.๑๖๙๕	๑,๑๐๖.๓๖๙๕	๑,๓๔๓.๓๒๗๒	๑,๘๘๖.๒๘๖๒	๒,๑๕๕.๐๕๖๗	๒,๕๕๒.๓๔๘๑	๓,๐๒๑.๐๘๖๖	๓,๒๒๒.๓๑๘๙	๓,๖๓๒.๔๔๕๖	๕,๐๕๐.๒๘๗๐
	%	๑.๙๕	๖.๘๓	๑๓.๖๑	๑๗.๕๑	๒๑.๒๕	๒๗.๘๕	๓๔.๑๕	๓๘.๘๐	๔๗.๘๐	๕๐.๙๘	๕๕.๓๒	๗๙.๙๑
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๒๗๐.๘๗๘๘	๕๓๓.๕๙๘๖	๗๒๓.๕๙๘๓	๘๘๙.๖๕๙๕	๙๖๒.๕๙๘๙							
	%	๔.๒๙	๘.๕๔	๑๑.๕๕	๑๔.๐๘	๑๕.๒๓							

- ๓๘๐.๗๘๗๓ ลบ.

- ๖.๐๒%

ผส.กส.

ขอชี้แจง งบผูกพันเดิม สกส. อยู่ระหว่างเบิกจ่าย ๔ ล้านบาท คาดการณ์ว่าสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จะเบิกจ่ายได้ ๓๔ ล้านบาท

ผส.กท.

ขอชี้แจง งบผูกพันเดิม สกท. อยู่ในแผนที่ส่งแล้ว ๙๒ ล้านบาท และอีก ๘๗ ล้านบาท ประมาณ ๑๖๐ ล้านบาท

อทช.

ขอให้ สกท. , สกส. , สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง เร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายงบผูกพันเดิมให้เป็นไปตามแผน และขอให้ รทช.ร. (นายพิชิตฯ) ติดตามหน่วยงานในส่วนภูมิภาคที่มีผลการเบิกจ่ายล่าช้า และในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ จัดทำสรุปผลประเด็นที่ได้ไปติดตามรายงานที่ประชุมกรมฯ ทราบด้วย

นายบุญจอมฯ
ผอ.กตป.กผง.

★ แผน/ผลการเบิกจ่ายเงิน งบประมาณ. ๒๕๖๖ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)
วงเงินทั้งสิ้น ๑,๓๔๕.๕๐ ลบ.

เดือน	ค.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	-	๘๕.๕๐๐๐	๑๓๘.๕๐๐๐	๒๘๕.๕๐๐๐	๔๙๓.๕๐๐๐	๕๖๒.๘๐๐๐	๖๐๘.๘๐๐๐	๗๐๕.๘๐๐๐	๘๕๓.๘๐๐๐	๑,๑๕๓.๘๐๐๐	๑,๓๔๕.๕๐๐๐
	%	-	๖.๓๕	๑๐.๒๙	๑๘.๔๗	๒๗.๑๖	๓๖.๖๘	๔๑.๘๓	๔๕.๒๕	๕๒.๓๘	๖๓.๔๖	๘๕.๗๕
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	-	๒๓๕.๑๘๖๘	๓๕๒.๒๖๐๑	๔๑๘.๖๕๒๖	๔๒๕.๑๕๔๔						
	%	-	๑๗.๔๘	๒๕.๔๔	๓๑.๑๒	๓๑.๕๒						

+ ๕๘.๖๕๘๔ ลบ.

+ ๔.๓๖%

**นายบุญจوما
ผอ.กตป.กผง.**

มีรายการที่อยู่ระหว่างขอทำความตกลง กับ สงป. ขอโอนเปลี่ยนแปลง ๒ รายการ

๑. รายการค่าเวนคืนที่ดิน ถนนสาย ง๒ ผังเมืองรวมเมืองกระบี่ จ.กระบี่ ๓๗ ไร่ เป็นรายการค่าเวนคืนที่ดินถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช งบประมาณ ๑๔๓,๐๐๐ บาท (สงป. อนุมัติเมื่อ ๒๓ ธ.ค. ๖๕)
๒. รายการค่าเวนคืนที่ดิน ถนนสาย ฉข.๒๐๐๔ แยก ทล.๓๔ - ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา เป็นรายการค่าเวนคืนที่ดิน ถนนสาย ขบ.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๓๑ - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.๓๓๑ - ทล.๗) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี วงเงินทั้งสิ้น ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สงป. อนุมัติเมื่อ ๑๙ ธ.ค. ๖๕)

รทช.ด.

สำหรับงบค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในเดือนกุมภาพันธ์ และมีนาคม ๒๕๖๖ ยังดำเนินการได้ เพราะยังมีการเบิกจ่ายอย่างต่อเนื่องอยู่ และเป็นไปตามแผน แต่หลังจากนั้นหากไม่มีการเตรียมการและหากเงิน พ.ร.ฎ. ไม่มาก็ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ สำหรับรายการที่อยู่ระหว่างขอทำความตกลงกับ สงป. ขอโอนเปลี่ยนแปลง ๒ รายการ นี้ จะต้องมียื่นตอนดำเนินการอีกหลายเดือนกว่าจะได้ราคาที่ประกาศได้ จึงจะมาจ่ายเงินได้ ดังนั้น จะต้องมีการเตรียมการ เพื่อประกาศขดเชยและเรียกกลางนามในสัญญา เพื่อให้ยอดของการเบิกจ่ายงบค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นไปตามแผน

**นายบุญจوما
ผอ.กตป.กผง.**

**✦ แผน/ผลการเบิกจ่ายเงิน งบม. ๒๕๖๖ (งานดำเนินการเอง)
วงเงินทั้งสิ้น ๔,๒๐๔.๔๙๓๐ ลบ.**

เดือน		ค.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๕๗,๗๔๗๖	๒๖๔.๐๐๓๓	๕๔๗.๓๖๔๑	๘๐๓.๐๐๑๙	๑,๐๖๕.๐๒๕๑	๑,๕๐๗.๗๙๗๐	๑,๖๙๗.๘๓๖๒	๑,๙๗๘.๑๑๐๔	๒,๕๓๘.๔๖๒๕	๓,๐๐๙.๙๕๖๓	๓,๖๓๐.๓๑๒๐	๔,๒๐๔.๔๙๓๐
	%	๑.๓๗	๖.๒๘	๑๓.๐๒	๑๙.๑๐	๒๕.๓๓	๓๓.๔๘	๔๐.๓๘	๔๗.๐๕	๕๘.๐๐	๗๑.๕๙	๘๖.๓๔	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๗,๕๗๔๖	๒๐๖.๑๐๑๕	๔๔๖.๕๑๗๔	๖๙๑.๙๐๘๙	๗๙๓.๕๖๖๕							
	%	๐.๑๘	๔.๙๐	๑๐.๖๒	๑๖.๔๖	๑๘.๘๗							

- ๒๗๑.๕๕๘๖ ลบ.

- ๖.๔๖%

รทช.ด.

ปัจจุบันการเบิกจ่ายงบดำเนินการเองยังคงมีผลการเบิกจ่ายได้ค่อนข้างน้อย จึงขอให้หน่วยงานส่วนภูมิภาควางแผนบริหารจัดการการจัดซื้อวัสดุ ค่าแรง และเร่งรัดเบิกจ่ายงบดำเนินการเองให้เพิ่มมากขึ้น

รทช.ร.

ขอให้ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง ดำเนินการตามมาตรการที่ได้ตกลงไว้ว่าภายในสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ จะเบิกจ่ายให้ได้ ๕๐ % ของงบดำเนินการเอง และหลังจากเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ หน่วยใดดำเนินการไม่ได้ตามแผนจะนำเรียนผู้บริหารพิจารณาต่อไป

อทช.

สำหรับหน่วยงานที่มีผลเบิกจ่ายต่ำ อาจต้องเชิญเข้ามาชี้แจงที่กรม เพื่อสอบถามปัญหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้การเบิกจ่ายล่าช้า ขอให้ รทช.ร.(นายพิชิตฯ) ไปกำกับติดตามและเร่งรัดหน่วยงานภูมิภาค เน้นย้ำหน่วยงานในกำกับ หากหน่วยใดยังเบิกจ่ายต่ำอยู่ ให้เชิญเข้ามาชี้แจงที่กรมในการประชุมถัดไป

**นายบุญจوما
ผอ.กตป.กผง.**

✦ งบประมาณปี ๒๕๖๕ ที่กันไว้เบิกเหลือมี

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอ		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	ร้อยละ	คงเหลือ	จำนวนรายการที่เบิกหมด	จำนวนคงเหลือ
	จำนวน	งบม.	จำนวน	งบม.					
๒๕๖๕	๖๔๑	๔,๑๓๙.๒๕๖๖	๖๔๑	๔,๑๓๙.๒๕๖๖	๒,๒๖๕.๒๗๖๖	๕๔.๗๓	๑,๘๗๓.๙๗๖๐	๔๙๙	๑๕๒
รวม	๖๔๑	๔,๑๓๙.๒๕๖๖	๖๔๑	๔,๑๓๙.๒๕๖๖	๒,๒๖๕.๒๗๖๖	๕๔.๗๓	๑,๘๗๓.๙๗๖๐	๔๙๙	๑๕๒

นายบุญจอมฯ

★ แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือ ๒๕๖๕ (ภาพรวม)

ผอ.กตป.กผง.

เดือน		ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย ๖๕ (สิ่ง คค.)	ลบ.	๔,๓๖.๒๗๗๒	๑,๒๕๗.๕๗๐๗	๒,๑๐๑.๙๑๒๔	๒,๕๗๖.๖๘๔๔	๓,๐๘๘.๒๙๖๐	๓,๕๕๔.๗๘๗๗	๓,๖๔๐.๘๘๖๑	๓,๗๒๘.๑๕๔๔	๓,๘๒๑.๓๕๗๕	๓,๙๕๔.๗๖๖๗	๔,๑๑๑.๕๑๔๐	๔,๑๓๙.๒๕๖๖
	%	๑๐.๕๔	๓๐.๑๔	๕๐.๗๘	๖๒.๒๕	๗๔.๖๑	๘๕.๘๘	๘๗.๙๖	๙๐.๓๑	๙๒.๓๒	๙๕.๖๓	๙๙.๓๓	๑๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๕ (คตคณ)	ลบ.	๔,๓๖.๔๖๐๗	๑,๐๙๙.๗๓๐๐	๑,๙๕๗.๙๓๐๙	๒,๕๕๔.๐๗๐๕	๒,๗๑๑.๘๙๖๙	๓,๒๒๑.๑๘๕๑	๓,๕๕๔.๒๘๖๐	๓,๙๕๔.๙๔๐๘	๓,๖๙๘.๑๓๕๗	๓,๗๙๒.๓๙๖๖	๓,๘๒๕.๐๑๑๑	๔,๑๓๙.๒๕๖๖
	%	๑๐.๕๔	๒๖.๕๗	๔๗.๓๐	๕๙.๓๘	๖๕.๕๒	๗๗.๙๒	๘๓.๒๓	๘๙.๔๖	๘๙.๓๔	๙๑.๖๒	๙๒.๕๑	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๕	ลบ.	๔,๓๖.๔๖๐๗	๑,๐๙๙.๗๓๐๐	๑,๙๕๗.๙๓๐๙	๒,๕๕๔.๐๗๐๕	๒,๗๑๑.๘๙๖๙							
	%	๑๐.๕๔	๒๖.๕๗	๔๗.๓๐	๕๙.๓๘	๖๕.๕๒							

- ๔๕๖.๖๒๐๓ ลบ.

- ๑๐.๗๙%

อทท.

ขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดเบิกจ่ายเงินกันเหลือปี ติดตามในทุกมิติ ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ จะต้องมีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้นมากกว่านี้ หากหน่วยงานที่มีความล่าช้าอาจจะต้องขอหารือเป็นรายหน่วย

รทท.ด.

แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือ ๒๕๖๕ ข้อมูลดังกล่าวเป็นเพียงการคาดการณ์ แต่ที่ดำเนินการ ณ ปัจจุบัน กับที่ต้องชี้แจงกระทรวงคมนาคมจำนวนยอดเบิกจ่ายแตกต่างกัน เงินกันเหลือปียุติในส่วนภูมิภาคมากกว่าส่วนกลาง ดังนั้น ทุกหน่วยงานจะต้องทยอยตัดเบิกจ่าย ไม่เบิกเพียงงวดเดียว หากเบิกงวดเดียวยอดเบิกจ่ายในแต่ละเดือนจะไม่มีมีการปรับขึ้น

นายบุญจอมฯ

ผอ.กตป.กผง.

★ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๕

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
(จำนวน ๓๑ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๔๗๔.๘๐๖๒ ลบ.)

ลงนามในสัญญา (ครบทุกรายการ)

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๔๕๙.๔๒๘๐ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๔๐๒.๑๗๘๕ ลบ. (๘๗.๕๔ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๗ รายการ (๘๗.๐๙ %)

★ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๕

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
(จำนวน ๓๑ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๔๗๔.๘๐๖๒ ลบ.)

เดือน		มี.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕	ค.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖
แผนเบิกจ่าย ๖๕	ลบ.	๒,๗๔๙๙	๑๑,๔๓๘๔	๓๔,๕๕๔๒	๒๐๙,๗๐๘๔	๒๑๖,๖๒๕๓	๒๔๔,๔๑๕๘	๓๖๒,๑๒๗๘	๔๓๑,๐๖๗๗	๔๔๓,๕๖๕๗	๔๕๙,๔๒๘๐
	%	๐.๖๐	๒.๔๙	๗.๕๒	๔๕.๖๕	๔๗.๑๕	๖๔.๐๘	๗๘.๘๒	๙๓.๘๓	๙๖.๕๕	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๕	ลบ.	๒,๗๕๐๐	๑๑,๔๓๘๔	๓๔,๕๕๔๒	๒๐๙,๗๐๘๔	๒๑๖,๖๒๕๓	๒๔๐,๙๐๕๑	๓๗๖,๔๒๘๖	๓๙๐,๙๒๔๐	๔๐๒,๑๗๘๕	
	%	๐.๖๐	๒.๔๙	๗.๕๒	๔๕.๖๕	๔๗.๑๕	๖๓.๓๒	๘๑.๙๓	๘๕.๐๙	๘๗.๕๔	

- ๔๑.๓๘๗๒ ลบ.

- ๙.๐๑%

★ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๕

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ครั้งที่ ๒ (จำนวน ๒๕ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๕๐๒.๙๑๐๐ ลบ.)

ลงนามในสัญญา (ครบทุกรายการ)

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๔๘๙.๔๔๐๐ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๑๗๓.๙๒๕๘ ลบ. (๓๕.๕๔ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๑ รายการ (๔๔ %)

นายบุญจอมฯ
ผอ.กตป.กผง.

★ **งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๕**
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ครั้งที่ ๒ (จำนวน ๒๕ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๕๐๒,๙๑๐๐ ลบ.)

เดือน		ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๖,๐๐๙๗	๑๑,๙๔๙๖	๔๓,๐๖๗๔	๙๐,๔๐๐๒	๑๔๕,๕๕๑๙	๒๓๙,๑๙๗๖	๓๕๑,๒๗๔๐	๔๒๕,๖๙๔๖	๔๘๙,๔๔๐๐	๔๘๙,๔๔๐๐
	%	๑.๒๓	๒.๔๔	๘.๘๐	๑๘.๔๗	๒๙.๗๔	๔๘.๘๗	๗๑.๗๗	๘๖.๙๘	๑๐๐	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๖,๐๐๙๗	๑๑,๙๔๙๖	๙๗,๒๓๗๑	๑๓๗,๓๙๔๕	๑๗๒,๙๔๖๘	๑๗๓,๙๒๕๘				
	%	๑.๒๓	๒.๔๔	๑๙.๘๗	๒๘.๐๗	๓๕.๓๔	๓๕.๓๔				

- ๖๕,๒๗๑๘ ลบ.

- ๑๓.๓๔%

อทช.

สำหรับเงินตกพับ หากไม่มีการเบิกจ่ายแล้วรัฐบาลยุบสภาแล้วเบิกไม่ได้ หน่วยงานต้อง
รับผิดชอบหาเงินมาจ่ายเอง หากมาตรการที่กรมฯ ให้ดำเนินการแล้วหน่วยงานดำเนินการไม่ได้
อาจจะต้องให้มาพักที่ส่วนกลาง และหาคนไปบริหารแทน

นายบุญจอมฯ
ผอ.กตป.กผง.

★ **สรุปผลระบบติดตามความก้าวหน้าโครงการและงบประมาณ (CBMS)**
ภาพรวมทั้งประเทศ ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
โครงการทั้งสิ้น ๒,๙๓๒ โครงการ

ลงนามในสัญญา

- ๒,๗๔๐ โครงการ โครงการที่ลงนามแล้ว ๙๓ %
- ๑๙๒ โครงการ ยังไม่ลงนามในสัญญา ๗ %

ตรวจสอบโครงการ

- ๑,๖๘๕ โครงการ ตรวจสอบโครงการแล้ว ๕๗ %
- ๑๒๗ โครงการ ยังไม่ตรวจสอบโครงการ ๔๓ %

★ **สรุปผลระบบติดตามความก้าวหน้าโครงการและงบประมาณ (CBMS)**
ภาพรวมทั้งประเทศ ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
โครงการทั้งสิ้น ๒,๙๓๒ โครงการ

วางแผนการดำเนินงาน

- ๑,๑๐๙ โครงการ วางแผนดำเนินงานแล้ว ๓๘ %
- ๑,๘๒๓ โครงการ ยังไม่วางแผนการดำเนินงาน ๖๒ %

วางแผนการเบิกจ่าย

- ๙๔๘ โครงการ วางแผนการเบิกจ่ายแล้ว ๓๒ %
- ๑,๙๘๔ โครงการ ยังไม่วางแผนการเบิกจ่าย ๖๘ %

★ **ติดต่อสอบถามข้อสงสัย ปัญหาการใช้งาน**

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร โทร. ๐๒ ๕๕๑ ๕๙๑๐



กลุ่มไลน์ CBMS

รทช.ด. ระบบการรายงาน ปัจจุบันบางหน่วยงานไม่รายงานข้อมูลเข้าระบบ จึงทำให้การติดตามไม่ถูกต้อง ทำให้เสียเวลาในการโทรสอบถาม

อทช. ศทส. ได้ดำเนินการจัดทำระบบไปแล้ว ดังนั้น ทุกหน่วยงานจะต้องรายงานเข้าในระบบ และต่อไปสำหรับการเบิกจ่ายงบประมาณและการจัดซื้อจัดจ้างให้ดึงข้อมูลจากระบบเท่านั้น หากหน่วยงานใดไม่รายงานก็จะมีข้อมูล และหากพบความผิดปกติของหน่วยงานใดที่ไม่มีความเคลื่อนไหวขอให้แจ้งให้ทราบด้วย

นายบุญจอมฯ
ผอ.กตป.กผง. ขอเพิ่มเติม กผง. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/ว ๒๓๔ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แจ้งให้ทุกหน่วยงานจัดทำแผนคาดการณ์การเบิกจ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตามว่าแต่ละหน่วยงานดำเนินการได้ตามแผนหรือไม่ โดยกำหนดให้ส่งภายในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จึงขอให้ทุกหน่วยงานจัดส่งข้อมูลให้ กผง. ภายในระยะเวลาที่กำหนดด้วย

อทช. สำหรับเดือนเมษายน ๒๕๖๖ จะมีการประเมินผลการปฏิบัติงานของแนวทางหลวงชนบท ทุกแขวง จึงขอให้ รทช.ร. (นายพิชิตฯ) พิจารณาติดตามผลการดำเนินงานของทุกแขวง เพื่อนำมาประเมินผลและอาจจะต้องมีการเวียนย้ายและรับสมัครใหม่ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการของกรมฯ

มติที่ประชุม รับทราบและมอบหมายทุกหน่วยงาน ดำเนินการ

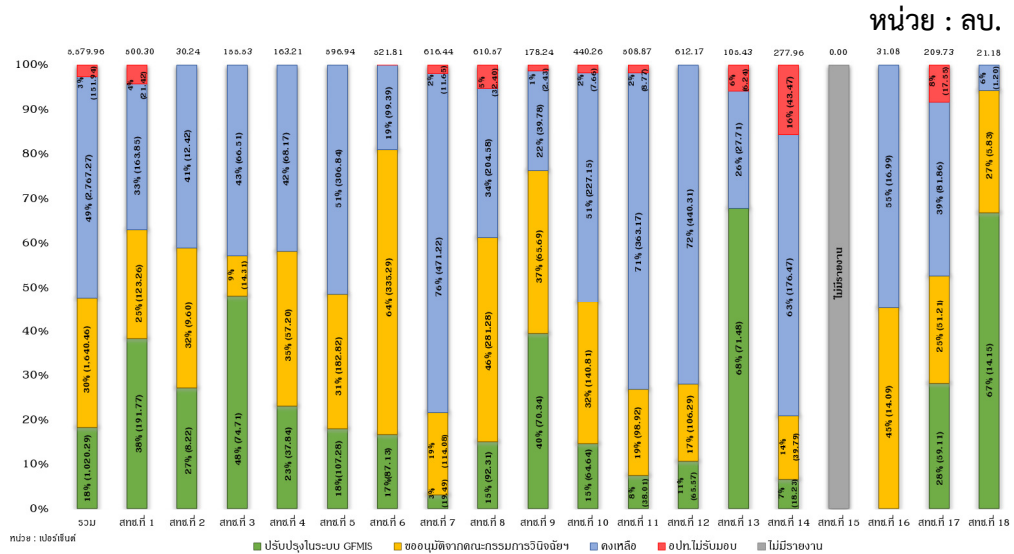
๑. เร่งรัดดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้
๒. เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้
๓. เร่งรัด ติดตาม การเบิกจ่ายเงินกันเหลือปี ๒๕๖๕ ในทุกมิติ
๔. สกท. , สกส. , สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง เร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายงบผูกพันเดิม ให้เป็นไปตามแผน และขอให้ รทช.ร. (นายพิชิตฯ) ติดตามหน่วยงานในส่วนภูมิภาคที่มีผลการเบิกจ่ายล่าช้า และในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ จัดทำสรุปผลประเด็นที่ได้ไปติดตามรายงานที่ประชุมกรมฯ ทราบ
๕. ลงข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณในระบบติดตามความก้าวหน้าโครงการและงบประมาณ (CBMS) ให้ครบถ้วนทุกรายการและอัปเดตข้อมูลการรายงานให้เป็นปัจจุบัน

ผชช.สกท./ผอ.กบค. ๓.๒ การติดตามสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ขอรายงานการติดตามสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
★สรุปรายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)

หน่วยงาน	ณ ๓๐ ก.ย. ๖๕		ปรับปรุงในระบบ GFMIS			คงเหลือ		ขออนุมัติจากคณะกรรมการวินิจฉัยฯ		คงเหลือ	
	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	คิดเป็นร้อยละ	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)	รายการ	มูลค่าสุทธิ (ล้านบาท)
ถนน	๔,๐๐๖	๔,๔๔๔.๘๐	๑,๐๑๐	๗๖๘.๗๗	๑๗.๓๐	๒,๙๙๖	๓,๖๗๖.๐๓	๙๘๑	๑,๔๒๘.๓๗	๒,๐๑๕	๒,๒๔๗.๖๖
สะพาน	๒๗๑	๑,๑๓๕.๑๖	๖๓	๒๕๑.๕๓	๒๒.๑๖	๒๐๘	๘๘๓.๖๓	๕๒	๒๑๒.๑๐	๑๕๖	๖๗๑.๕๓
รวม	๔,๒๗๗	๕,๕๗๙.๙๖	๑,๐๗๓	๑,๐๒๐.๓๐	๑๘.๒๘	๓,๒๐๔	๔,๕๕๙.๖๖	๑,๐๓๓	๑,๖๔๐.๔๗	๒,๑๗๑	๒,๙๑๙.๑๙

ผช.สทท./ผอ.กบค.

★ รายงานความคืบหน้าสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ
(บัญชีถนนและสะพาน) (ข้อมูล ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)



คาดว่าจะตัดยอดได้ ภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖ หากผลการดำเนินงานเป็นไปตามที่วางแผนไว้ คาดว่าจะดำเนินการได้ ๔๗.๖๘ %

รทช.บว.

ขอเพิ่มเติม เรื่องสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ซึ่งเราเริ่มดำเนินการตั้งแต่ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เรามีอยู่ ๘,๐๐๐ กว่าล้านบาท ที่ต้องดำเนินการ และในรอบปี ๒๕๖๕ เราได้ตัดยอดออกไปได้ ประมาณ ๔,๐๐๐ ล้านบาท และมียอดเพิ่มมาอีก ๑,๐๐๐ กว่าล้านบาท รวมแล้วประมาณ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ตัดยอดไปแล้ว และขณะนี้คงเหลือรอบปี ๒๕๖๖ เหลือประมาณ ๑,๖๐๐ ล้านบาท ที่จะต้องดำเนินการต่อไป ซึ่งขอให้ สทท.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทท.ทุกแขวง ตรวจสอบและดำเนินการ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการในรอบ เดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เนื่องจากได้มีการนำเสนอล่าสุดไปเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ แต่มีข้อสังเกตซึ่งจะเป็นประโยชน์กับทิศทางและวิสัยทัศน์ของ ทช. ในปี ๒๕๖๖ จะมีรายการเพิ่มขึ้นมาจะประกอบด้วย รายการของ กผง. , รายการของ สอป. และรายการของ สปร. จะเป็นการดำเนินการในโครงข่ายอยู่แล้ว ซึ่งเป็นสินทรัพย์ของเราอยู่แล้ว การดำเนินการของ กผง. เป็นยุทธศาสตร์ซึ่งเปิดยุทธศาสตร์ได้ดีมาก และเรามาแนะนำ คือ นำโครงข่ายให้เข้ามาเสริมยุทธศาสตร์ เช่น ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว บูรณาการยุทธศาสตร์การแก้ปัญหาโลจิสติกส์ ผสมลงพื้นที่ไปที่จังหวัดระยอง และจังหวัดจันทบุรี โครงข่ายบางโครงข่ายได้มีการยกระดับไปประมาณ ๗ กิโลเมตร แต่ดูแล้วโครงข่ายสามารถนำกลับมาเชื่อมโยงโครงข่ายของเราได้กว่า ๑๐ กิโลเมตร เป็นทางเชื่อมระหว่างทางหลักสายสุขุมวิทกับสายเฉลิมบูรพาชลิตสินทรัพย์นี้หากไม่บริหารจัดการก็จะกลายเป็นสินทรัพย์ของท้องถิ่น ซึ่งกรณีนี้้องค์การบริหารส่วนตำบลยกให้กรมทางหลวงชนบท ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นสิ่งที่ดี แต่จะเชื่อมโยงโครงข่ายอย่างไรให้สมบูรณ์ ทางส่วนภูมิภาคต้องเร่งรัดดำเนินการ เพราะเมื่อเข้าเป็นโครงข่ายของเราแล้วต่อไปเราจะขอสนับสนุนงบประมาณไปดำเนินการเรื่องการอำนวยความสะดวกและซ่อมบำรุงปกติได้ ถือเป็นจุดเล็ก ๆ แต่หากทุกหน่วยงานช่วยกันดำเนินการจะเป็นการเพิ่มโครงข่ายและเสริมศักยภาพของถนนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และผมอยากให้ส่วนภูมิภาคดูงบประมาณในปี ๒๕๖๖ ของ กผง. ที่อยู่นอกโครงข่าย ตอนนี้ กผง. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล หากจะนำมาเป็นของเราจะต้องดำเนินการตามขั้นตอน หากจะยกให้ท้องถิ่นเนื่องจากเป็นโครงข่ายในระดับ ๔ ระดับ ๕ ที่เราได้หารือกัน และยกให้ท้องถิ่น เพราะถ้าไม่ยกให้ท้องถิ่นและถนนเกิดเสียหายขึ้นมาจะมีปัญหาในการรับมือได้

รทช.บว.

สำหรับในกราฟข้างต้นที่เป็นส่วนสีแดง เป็นส่วนที่องค์การบริหารส่วนตำบลไม่รับมอบ แต่สำนักงบประมาณมาบรรยายให้เราฟังว่างบประมาณจังหวัดในปี ๒๕๖๗ สามารถลงไปในพื้นที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นได้ ถนนที่ไม่รับมอบเพราะถนนไม่มีศักยภาพ จึงต้องให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคพิจารณา หากเสียหายให้หารือกับผู้ว่าราชการจังหวัดน่านบงจังหวัดเข้าไปดำเนินการซ่อมแซมให้ดี และส่งมอบคืนให้องค์การบริหารส่วนตำบลรับมอบคืนกลับไป จากส่วนสีแดงจะเปลี่ยนมาเป็นส่วนสีเขียวได้ สำหรับส่วนสีฟ้าให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ส่วนสีเหลืองอยู่ในขั้นตอนกระบวนการขออนุมัติกรมบัญชีกลาง ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ส่วนสีฟ้าและสีแดงจะเป็นส่วนที่เราจะต้องดำเนินการต่อไป

อทช.

ขอสอบถาม ในส่วนสีฟ้าที่มากที่สุด คือ สทช. ที่ ๗ , ๑๑ , ๑๒ และ ๑๔ อยู่ในขั้นตอนใด

รทช.บว.

ขอชี้แจง ส่วนสีฟ้า คือ อยู่ในขั้นตอนที่ต้องดำเนินการติดตามและจัดทำหนังสือถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นส่วนที่ดำเนินการค่อนข้างยาก จะต้องอาศัยการหารือร่วมกับจังหวัด ซึ่งในส่วนนี้เราดำเนินการลดจำนวนลงมาได้ค่อนข้างมากแล้ว แต่ยังเหลือส่วนที่ยังต้องดำเนินการอีกประมาณ ๒,๐๐๐ กว่าสายทาง

ผชช.สทท./ผอ.กบค.

ขอเพิ่มเติม ในส่วนของ สตง. ที่ได้ประสานงานล่าสุด ซึ่งได้มีการชี้แจงว่า ทช. ได้ตั้งเป้าเป็นวิสัยทัศน์ของ ทช. ว่าในปี ๒๕๖๖ จะดำเนินการให้ได้ ๒๐ % ตอนนี้มีอยู่ ๑๘ % และกำลังจะเสนออีกรวมแล้วประมาณ ๒๐ - ๓๐ % ซึ่ง สตง.รับข้อมูลในส่วนนี้ ไม่ได้มีการทักท้วงใด ๆ แต่อย่างไรก็ตามเราจะต้องดำเนินการให้ไปสู่ ๐.๑ % ของมูลค่าสินทรัพย์รวม หรือ ประมาณ ๒๐๐ ล้านบาทให้ได้

อทช.

ขอให้หน่วยงานที่ดำเนินการล่าช้าให้ติดตามตรวจสอบและดำเนินการให้เป็นไปตามแผน หากติดปัญหาใดขอให้เร่งแก้ไข เพราะหน่วยอื่นสามารถดำเนินการได้ แต่ทำไมบางหน่วยงานยังดำเนินการได้ล่าช้า ต้องไปหาจุดที่เป็นปัญหาและแก้ไข และส่วนใดที่สามารถดำเนินการให้ดำเนินการทันที ส่วนที่เป็นสีแดง ในปี ๒๕๖๗ ในหลักการงบประมาณกลุ่มจังหวัดกับจังหวัดสามารถนำงบประมาณไปดำเนินการให้ท้องถิ่นได้แล้ว และขณะนี้ทาง สทช. และ ททช. ได้มีการดำเนินการอยู่แล้วที่นำงบประมาณของกลุ่มจังหวัดหรือจังหวัดไปดำเนินการให้ท้องถิ่น โดยวิธีการใดก็ได้แล้วแต่หน่วยพิจารณา ถนนที่เสียหายและหน่วยงานไม่รับมอบ ส่วนนี้ก็ต้องดำเนินการแก้ไขให้รับมอบให้ได้ หน่วยงานใดที่มีในส่วนสีแดงให้ไปตรวจสอบ และในปี ๒๕๖๗ มีประเด็นปัญหาอยู่ที่สายทางใดให้รายงานมายัง รทช.บว. (นายสมชายฯ) เพื่อติดตามดำเนินการต่อไป

ที่ผ่านมา ผมได้ไปรับเสด็จที่จังหวัดเชียงใหม่ และเข้าไปดูถนนสายทางหนึ่ง ซึ่งถนนนี้ไม่มีหน่วยงานรับผิดชอบ แต่ ทช. ได้เคยเข้าไปดำเนินการไว้ และหาหน่วยรับผิดชอบไม่ได้ ไม่รู้จะมอบให้หน่วยใด จึงขอให้พิจารณาว่าเมื่อไม่มีหน่วยรับผิดชอบขอให้ไปหารือประชุมร่วมกับท้องถิ่น และนำถนนลักษณะแบบนี้มาเป็นโครงข่ายของ ทช. เพราะไม่มีหน่วยรับผิดชอบ ถนนเสียหายก็จะรับภารกิจเกี่ยวกับการถ่ายโอนถนนพิจารณาร่วมด้วย ปัจจุบันพื้นที่ถนนของ ทช. เริ่มน้อยลงเรื่อย ๆ ขทช.ทุกแขวง บางแขวงปีนี้ทำได้ดีมาก คือ ไม่เอางานของจังหวัดกับกลุ่มจังหวัดที่เป็นงานลักษณะง่าย ๆ มาลงในโครงข่ายเรา แต่บางแขวงยังมีอยู่ และตอนนี้มีประเด็นปัญหาที่จังหวัดระยอง วงเวียนพระอภัยมณี ซึ่งประเด็นปัญหาในลักษณะนี้จะยากต่อการชี้แจงให้กับสาธารณชนทราบในการดำเนินการ เพราะไม่อยากปฏิเสธว่าเป็นงานที่ ขทช.กับจังหวัดดำเนินการกันเอง เกณฑ์ลักษณะแบบนี้ ขอให้ สทช.และ ขทช.พิจารณางานที่ทำร่วมกับจังหวัดหรือกลุ่มจังหวัดให้ดี และส่วนกลางไม่ได้มีการรับรู้ในการดำเนินการ แต่เมื่อเกิดเป็นประเด็นปัญหาจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของ ทช.

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานตรวจสอบ และเร่งรัดดำเนินการเรื่องสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบให้เป็นไปตามแผน

๓.๓ ประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายเงินส่วนกลางค่างานก่อสร้างและค่าที่ปรึกษา

เดือนมกราคม ๒๕๖๖

ผชช.สทท./ผอ.กบค.

ขอรายงานการประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายเงินส่วนกลางค่างานก่อสร้างและค่าที่ปรึกษา เดือนมกราคม ๒๕๖๖ สำหรับรายละเอียดขอให้ นางสาวจำลอง รื่นยาน ผู้อำนวยการกลุ่ม การเงิน กองบริหารการคลัง เป็นผู้รายงาน

นางสาวจำลองฯ

ผอ.กกง.กบค.

ขอสรุปประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายเงินตามสัญญาจ้าง (ค่างานก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา) เดือนมกราคม ๒๕๖๖

ลำดับ	สำนักเจ้าของโครงการ	จำนวนโครงการ	จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น	สำนักเจ้าของโครงการ (กำหนด ๓ วันทำการ)		กองบริหารการคลัง (กำหนด ๓ วันทำการ)		ผู้มีอำนาจลงนาม (กำหนด ๑ วันทำการ)	
				ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน
๑	สำนักก่อสร้างทาง	๑๕	๑๒๙,๗๐๖,๘๘๔.๔๓	๑๒	๓	๑๕	-	๔	๑๑
๒	สำนักก่อสร้างสะพาน	๑๓	๑๑๖,๓๗๐,๑๘๗.๕๔	๑๓	-	๑๓	-	๑	๑๒
๓	สำนักบำรุงทาง	๘	๔๙,๗๕๓,๒๐๖.๓๖	๑	๗	๖	๒	-	๘
๔	สำนักสำรวจและออกแบบ	๑	๑,๐๕๐,๐๐๐.๐๐	๑	-	๑	-	-	๑
๕	สำนักอำนวยความสะดวก	๑	๑๖,๒๖๔,๐๐๐.๐๐	๑	-	-	๑	-	๑
รวม		๓๘	๓๑๓,๑๔๔,๒๗๘.๓๓	๒๘	๑๐	๓๕	๓	๕	๓๓

✦สรุปประสิทธิภาพการเบิกจ่ายเงินตามสัญญาจ้าง (ค่างานก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา)

เดือนมกราคม ๒๕๖๖

สำนักอำนวยความสะดวก ๑ โครงการ ๑๖,๒๖๔,๐๐๐.๐๐

สำนักสำรวจและออกแบบ ๑ โครงการ ๑,๐๕๐,๐๐๐.๐๐

สำนักบำรุงทาง ๘ โครงการ ๔๙,๗๕๓.๒๐๖.๓๖

สำนักก่อสร้างสะพาน ๑๓ โครงการ ๑๑๖,๓๗๐,๑๘๗.๕๔

สำนักก่อสร้างทาง ๑๕ โครงการ ๑๒๙,๗๐๖,๘๘๔.๔๓

✦กระบวนการเบิกจ่ายเงินตามสัญญาจ้าง (กำหนดระยะเวลา ๗ วันทำการ)

จำนวน ๓๘ โครงการ

สำนัก เจ้าของโครงการ	โครงการลำดับที่															จำนวน โครงการ รวม	โครงการที่ล่าช้าเกินกำหนด	
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕		จำนวนโครงการ	คิดเป็นร้อยละ
สทท.	กำหนดระยะเวลา ๗ วันทำการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	๑๕	-	-
สทส.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			๑๓	-	-
สปร.		+๑๑	+๑๙	+๘	✓	+๕	+๓	✓	+๖							๘	๖	๗๕.๐๐
สสอ.		✓														๑	-	-
สอป.		✓														๑	-	-
รวมโครงการที่ล่าช้า																๖		

- โครงการที่อยู่ภายในกำหนดเวลา ๓๒ โครงการ งบประมาณ ๒๗๑,๐๒๕,๔๒๐.๘๐ บาท (๘๖.๕๕ %)
- โครงการที่ล่าช้า ๖ โครงการ งบประมาณ ๔๒,๑๑๘,๘๕๗.๕๓ บาท (๑๓.๔๕ %)

หมายเหตุ : กำหนดระยะเวลา ๗ วันทำการนับหลังจากวันที่ตรวจรับงานหรือวันที่กรมฯลงรับเรื่อง จนถึงวันที่ทำฎีกาและอนุมัติฎีกาในระบบ New GFMS Thai

นางสาวจำลองฯ

ผอ.กกง.กบค.

★สาเหตุที่ทำให้กระบวนการเบิกจ่ายเงินล่าช้า จำนวน ๖ โครงการ

ลำดับ	สาเหตุ	จำนวนโครงการ	คิดเป็นร้อยละ	สำนักเจ้าของโครงการ				
				สภท. ๓	สภส. ๑	สปร. ๗	สสอ. ๑	สอป. ๓
๑	เอกสารเดินทางจากสำนักฯ มายัง กบค. ล่าช้า	๕	๘๓.๓๓			๕		
๒	เอกสารแนบ ไม่ถูกต้อง	๔	๖๖.๖๗			๔		
๓	เอกสารแนบ ไม่ครบถ้วน	๓	๕๐			๓		
๔	มีแก้ไขสัญญา/ค่าปรับ	๒	๓๓.๓๓			๒		
๕	ผิดพลาดของจำนวนเงินตัวเลข/ตัวอักษร	๑	๑๖.๖๗			๑		

หมายเหตุ : ๑ โครงการที่ล่าช้า อาจมีสาเหตุของการล่าช้า มากกว่า ๑ สาเหตุ

อทช.

ขอให้ สปร. พิจารณาจัดหาทีมงานดำเนินการเรื่องการทำสัญญาจ้าง เร่งรัดแก้ไขในส่วนที่เป็นประเด็นปัญหา และดำเนินการให้มีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๗ เรื่อง

รทช.ร./ผส.ปร.

๔.๑ โครงการจัดการแข่งขันประกอบสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge)

กรมทางหลวงชนบท จัดโครงการแข่งขันประกอบสะพานเหล็กสำเร็จรูป หรือ สะพานแบบลิ้น (Bailey Bridge) สำหรับสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ ครอบคลุมทั่วประเทศ เป็นการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรในการประกอบสะพานเหล็กสำเร็จรูปให้มีความชำนาญมากยิ่งขึ้น เพื่อเข้าช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากเหตุอุทกภัย ให้สัญจรได้โดยเร็ว โดยกำหนดจัดโครงการแข่งขันฯ ในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. และจะมีผู้บริหารฯ เป็นประธานในพิธีเปิดฯ สำหรับกติกาการแข่งขัน ผู้เข้าร่วมแข่งขันต้องทำการประกอบสะพานเหล็กสำเร็จรูปทั้งหมด ๔ ช่วง (ความยาวรวม ๑๒ เมตร) โดยจะต้องประกอบขึ้นส่วนให้ครบตามกำหนด ภายในระยะเวลา ๔ ชั่วโมง โดยมีผู้เข้าร่วมแข่งขันไม่เกินทีมละ ๑๕ คน ซึ่งจะคัดเลือกทีมที่ทำผลงานได้ผ่านเกณฑ์ตามที่กำหนด จำนวน ๓ ทีม เพื่อเข้ารับโล่รางวัลพร้อมเงินรางวัล เพื่อเป็นขวัญกำลังใจในการทำงานให้กับบุคลากรของ ทช. ทั้งนี้ จะมีการถ่ายทอดการแข่งขันผ่านระบบ ZOOM Meeting และผ่านสื่อโซเชียลมีเดียของกรมฯ ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

วศญ.บ.

๔.๒ การดำเนินงานวิเคราะห์และคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญของกรมทางหลวงชนบท

การดำเนินการโครงการวิเคราะห์และคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญของกรมทางหลวงชนบท คณะทำงานฯ ได้ดำเนินการนำหลักการระบบ Link&Place และระบบความเร็วไปชี้แจงที่ คณะอนุกรรมการฯ งบประมาณ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ หลักการ Link&Place และระบบความเร็ว คณะอนุกรรมการฯ มีมติเห็นชอบให้นำผลมาใช้ในการทำงานกับกรมทางหลวง ซึ่งจะมีการประชุมในสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แต่เบื้องต้นได้มีการหารือร่วมกับกรมทางหลวงไปแล้ว และผมได้นำระบบ Link&Place และระบบความเร็ว เข้าไปชี้แจงต่อ คณะอนุกรรมการฯ ในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ซึ่งเห็นด้วยในระบบและทฤษฎีที่นำไปชี้แจง และนำไปบรรจุในแผน ๓ ซึ่งแผน ๒ กำลังจะหมดในวันนี้ และให้เข้าไปชี้แจงในแผน ๓ และตรวจสอบร่วมกับคณะทำงานอีกครั้งหนึ่ง สำหรับรายละเอียดขอให้ นายจุติพงศ์ พาราพันธกุล วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น เป็นผู้รายงาน

นายจุติพงศ์ สสท.

ขอรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานการวิเคราะห์และคัดเลือกโครงข่ายสายรองที่สำคัญ ดังนี้
คณะกรรมการมีการประชุมร่วมกับหน่วยงานภายนอก

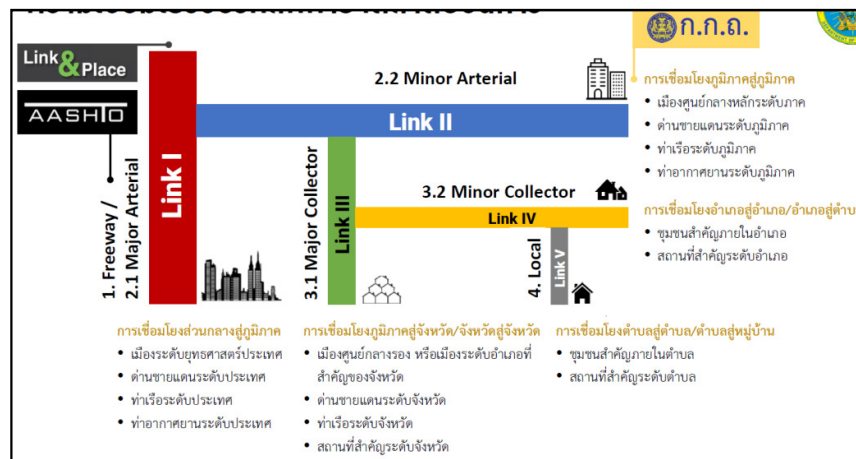
๑. การประชุมอนุกรรมการโครงการโครงสร้างพื้นฐานฯ ครั้งที่ ๒

- เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ วศญ.วีรเดชฯ ได้นำทีมตัวแทนของ ทช. ทหารเรือ ร่วมกับ ทล. ประเด็นการจัดประเภทโครงข่ายถนน กับอนุกรรมการโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่สภาฯ
- ผลการประชุมมีมติให้แบ่งถนนออกเป็น ๖ ระดับชั้น ซึ่งมีความสอดคล้องกันระหว่างหลักการ AASHTO และ Link & Place

ข้อเสนอการกำหนดลำดับชั้นทาง

ระดับ	AASHTO Function	Link & Place	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ
1	Freeway	Link 1	มอเตอร์เวย์	Motorway
2	Arterial	Link 1	ทางหลวงสายประธาน	Principal Highways
(2.1)	(Major Arterial)	Link 2	ทางหลวงสายหลัก	Major Highways
(2.2)	(Minor Arterial)			
3	Collector	Link 3	ทางหลวงสายรอง	Intermediary Highways
(3.1)	(Major Collector)	Link 4	ถนนกึ่งสายหลัก	Local Main Roads
(3.2)	(Minor Collector)			
4	Local	Link 5	ถนนกึ่งสายย่อย	Local Subsidiary Roads

ความเชื่อมโยงของหลักการจัดลำดับชั้นทาง



ข้อเสนอการกำหนดนิยาม

ชื่อที่เสนอ	นิยาม
1 มอเตอร์เวย์	เป็นถนนสายหลัก เชื่อมโยงเมืองสำคัญภายในประเทศ และระหว่างประเทศ ออกแบบให้เน้นการเคลื่อนที่ของยานพาหนะเป็นหลัก และมีการจำกัดการเข้าออก โดยให้มีความเร็วสูงสุดตั้งแต่ 100 กม./ชม. เป็นต้นไป
2.1 ทางหลวงสายประธาน	เป็นถนนสายหลักที่เป็นเส้นทางการเชื่อมโยงทางหลวงสายประธานระหว่างประเทศ หรือเป็นเส้นทางการเชื่อมโยงการเดินภายในยังเมืองสำคัญของประเทศ ออกแบบให้เน้นการเคลื่อนที่ของยานพาหนะเป็นหลัก โดยให้มีความเร็วประมาณ 90-120 กม./ชม.
2.2 ทางหลวงสายหลัก	เป็นถนนสายหลักที่เป็นเส้นทางการเชื่อมโยงทางหลวงสายประธาน หรือเชื่อมโยงระหว่างศูนย์กลางภูมิภาคสู่ศูนย์กลางจังหวัด หรือระหว่างศูนย์กลางของจังหวัดภายในภูมิภาค ออกแบบให้เน้นการเคลื่อนที่ของยานพาหนะเป็นหลัก โดยให้มีความเร็วประมาณ 80-100 กม./ชม.
3.1 ทางหลวงสายรอง	เป็นถนนสายรองที่เชื่อมโยงทางหลวงสายประธาน หรือเชื่อมโยงทางหลวงสายหลัก เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดสู่จังหวัด หรืออำเภอภายในจังหวัด หรืออำเภอของจังหวัดข้ามเขต หรือเชื่อมโยงเข้าสู่สถานที่สำคัญระดับจังหวัด เป็นการเลือกให้ประชาชนสามารถเดินทางบนถนนสายหลัก ออกแบบให้เน้นการเคลื่อนที่ของยานพาหนะและให้มีการเข้าถึงพื้นที่โดยรอบ โดยให้มีความเร็วประมาณ 60-90 กม./ชม.
3.2 ถนนกึ่งสายหลัก	เป็นถนนเชื่อมโยงกับทางหลวงกึ่งสายหลัก หรือทางหลวงสายหลัก หรือทางหลวงสายรอง เชื่อมโยงระหว่างอำเภอสู่ตำบลหรือตำบลสู่ตำบลภายในจังหวัด ออกแบบให้เน้นการเคลื่อนที่ของยานพาหนะและให้มีการเข้าถึงพื้นที่โดยรอบ โดยให้มีความเร็วประมาณ 50-70 กม./ชม.
4 ถนนกึ่งสายย่อย	เป็นถนนที่เริ่มต้นและสิ้นสุดภายในพื้นที่เทศบาล หรือ อบต. และเป็นถนนที่เชื่อมต่อ เพื่อให้โครงข่ายถนนเข้าถึงประชาชนอย่างสมบูรณ์ ออกแบบให้เน้นการเข้าถึงพื้นที่โดยรอบ โดยให้มีความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม.

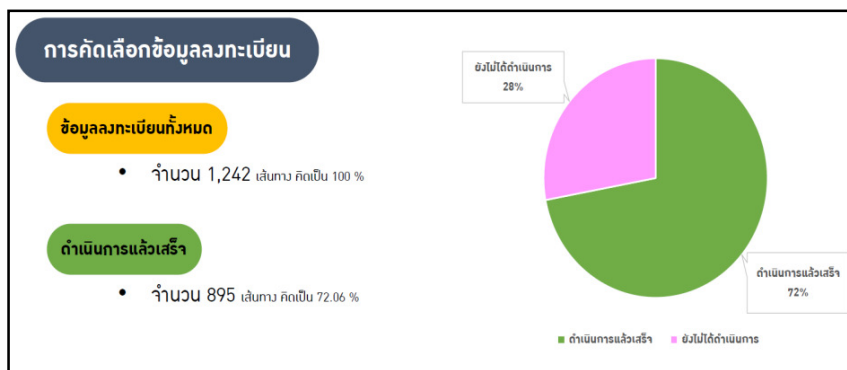
นายจุติพงศ์ฯ
สสท.

การประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน
(ก.ก.ถ.)

เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

- วศญ.วีระเดชฯ และคณะ ได้นำหลักการจัดลำดับชั้นทางแบบ Link & Place ที่อนุกรรมการฯ โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ได้เห็นชอบ ซึ่งแจ้งแก่คณะอนุกรรมการบริหารจัดการฯ (ก.ก.ถ.) ที่ทำเนียบรัฐบาล
- ประธานอนุกรรมการบริหารจัดการฯ ก.ก.ถ. (นายเลอพงศ์ ลิ้มรัตน์) มีมติให้นำหลักการดังกล่าวไปหารือร่วมกับคณะอนุกรรมการฯ เพื่อปรับปรุงแผนกระจายอำนาจฉบับที่ ๓ ต่อไป

๒. ผลการดำเนินงานคัดเลือกเส้นทางโครงข่ายที่ส่วนภูมิภาคเสนอปรับปรุง
รายงานผลการดำเนินการคณะทำงานส่วนกลาง



แนวทางการจัดเก็บข้อมูล

ข้อมูลที่มีอนุมัติ

รวบรวมเป็นแผนที่โครงข่ายสายทางในระบบ GIS

- จัดทำชุดข้อมูล Shapefile
- แยก Attribute ของเส้นทางให้ชัดเจน เช่น เจ้าของเดิม และข้อมูลภาพถ่ายที่มี

ข้อมูลที่ไม่อนุมัติ

จัดส่งรายละเอียดผลการพิจารณาคืนแก่หน่วยงาน

- ทำแบบฟอร์มระบุเหตุผลที่ไม่อนุมัติ
- รวบรวม ส่งกลับ
- ส่วนกลางบันทึกไว้ว่าเคยมีการขอเข้ามา

๓. แผนการดำเนินงานถัดไป

Timeline	การดำเนินงาน
16 ม.ค. – 13 ก.พ. 66	พิจารณาข้อมูล (72%) / ประสานงานภูมิภาค
13 ก.พ. – 8 มี.ค. 66	พิจารณาข้อมูล (100%) และสรุปผล

อทช.

ขอขอบคุณ วศญ.บ. (นายวีรเดชฯ) , คณะทำงานฯ และหน่วยงานส่วนภูมิภาค ที่ได้ตรวจสอบติดตามโครงข่ายสายรองของกรมทางหลวงชนบท สำหรับการจำแนกระดับ Link ในระดับ Link ๓ จำนวน ๙๐,๐๐๐ สายทาง เป็นผลการดำเนินการในอนาคต แต่ที่มอบหมายให้ วศญ.บ. (นายวีรเดชฯ) ชี้แจงต่อกลุ่มกระจายอำนาจ คณะกรรมการฯ จะได้เห็นภาพว่า กรมทางหลวงชนบทมีการกิจความรับผิดชอบอย่างไรบ้าง และเห็นภาพของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เพื่อนำไปเทียบกับท้องถิ่นมีความแตกต่างกันอย่างไรบ้าง เพราะ

อทช.

หน่วยงานภายนอกส่วนใหญ่ยังไม่เข้าใจในการกิจการทำงานของ ทช. จึงต้องให้ระดับผู้บริหาร เข้าไปชี้แจง จึงขอให้ วศญ.บ. (นายวีรเดชฯ) และ ผส.สท. เข้าไปชี้แจงและสื่อสารให้กับ หน่วยงานภายนอกได้รับทราบ เพราะคนที่ในระดับอาจารย์จะเข้าใจและไปประชาสัมพันธ์ ต่อให้เรา ส่วนผลการดำเนินงานคาดหวังไว้ส่วนหนึ่ง แต่บางส่วน เช่น ทล. บางอย่างเขาหนีประเด็นแล้วว่า Link ๓ ให้ทำด้วยกันให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งเราก็บอกมาแล้วแต่ ทล. เป็นความคิดของ ทล. ในส่วนของ ทช.เราก้สร้างมาตรฐานไว้ และคนที่ตัดสินใจ คือ กรมทางหลวงชนบท เราทำการบ้านตามหลักการ ทฤษฎี และเหตุผล ในอนาคตต้องมีภาพที่ชัดเจนขึ้น และในส่วนที่ยังไม่แล้วเสร็จให้เร่งรัดดำเนินการจะได้สามารถนำมาสรุปผลที่แน่นอนได้ สำหรับโครงข่ายที่ไม่ชัดเจนบางอย่างมาอยู่ในโครงข่ายนี้ด้วยหรือไม่ และนอกเหนือจากโครงข่าย Link&Place

สำหรับโครงการหลวง ที่ ทช. ดำเนินการมีค่อนข้างมาก ดังนั้น ขอให้ กปผ.สสท. รวบรวมโครงการหลวงที่ ทช. ดำเนินการในแต่ละภาค เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เพราะนอกจากเป็นโครงการหลวงแล้วบางสายทางยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

**๔.๓ สรุปผลการดำเนินการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทาง
ของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖**

ผส.คก./

รท.ผส.อป.

ขอรายงานสรุปผลการดำเนินการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ ตัวชี้วัดเรื่องอุบัติเหตุทั้งเรื่องจำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ทช. ดำเนินการได้เป็นไปตามเป้าหมายของศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนที่ได้กำหนดไว้ สำหรับรายละเอียดขอให้นายพรหมชาติ เชื้อทอง ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารแผนงานงบประมาณ สำนักอำนวยความสะดวกปลอดภัย เป็นผู้รายงาน

ผอ.กผง.สอป.

การสรุปผลการดำเนินการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค.๖๕ - ๔ ม.ค.๖๖ ดังนี้

๑. การดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ของ ทช. (การณรงค์และประชาสัมพันธ์)

โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ได้ดำเนินการในการเสนอข่าวเกี่ยวกับแผนและได้นำลงเว็บไซต์ของกรมทางหลวงชนบท ในส่วนของผู้บริหารระดับกรมฯ ได้ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับแผนผ่านทางสื่อ วิทยุ และโทรทัศน์

๒. การดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ของ ทช. (การบริการประชาชน)

ได้มีการตั้งหน่วยบริการประชาชนในส่วนภูมิภาค สรุปยอดการช่วยเหลือบริการประชาชนจำนวน ๕,๐๖๗ ครั้ง ดำเนินการบริการน้ำดื่มให้กับประชาชน ให้รายละเอียดข้อมูลเส้นทาง บริการห้องสุขา ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้น บริการแผ่นพับประชาสัมพันธ์ บริการประชาชนในด้านอื่น ๆ ในส่วนการบริการสายด่วน ๑๑๔๖ มียอดการให้บริการจำนวน ๕๐ ครั้ง ในเรื่องของร้องเรียนในสายทางหลวงชนบท แจ้งเหตุ ขอความช่วยเหลือ สอบถามเส้นทาง และติดต่อสอบถามในด้านอื่น ๆ

ผอ.ภพ.สอป.

๓. การดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ของ ทช.(การบริการประชาชน)

ได้ดำเนินการช่วยเหลือประชาชน รถที่น้ำมันหมดและรถเสีย ในส่วนของผู้บริหารฯ ได้ไปตรวจเยี่ยมหน่วยในแต่ละพื้นที่

๔. การดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ของ ทช.(ชุดเคลื่อนที่เร็วฯ)

ในส่วนของชุดเคลื่อนที่เร็วฯ ของภูมิภาค ก็จะดำเนินการล่าตระเวนและตรวจสอบสภาพจราจร และเฝ้าระวังเกิดอุบัติเหตุผู้ใช้ทางเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดเสี่ยงอันตรายต่าง ๆ

สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ของ ทัวประเทศ (สปถ.)

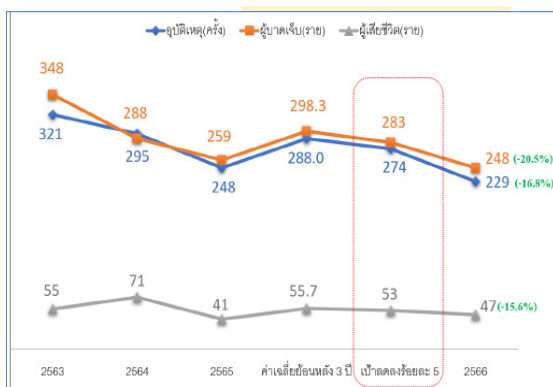
ตัวชี้วัด สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ ลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงปีใหม่อื่นๆ ๓ ปีซ้อนหลัง

เปรียบเทียบค่าเฉลี่ย ๓ ปีซ้อนหลัง กับ ปี ๒๕๖๖

จำนวนอุบัติเหตุ ๒,๔๔๐ ครั้ง ลดลงร้อยละ ๒๒.๖

จำนวนผู้บาดเจ็บ ๒,๔๓๗ ครั้ง ลดลงร้อยละ ๒๓

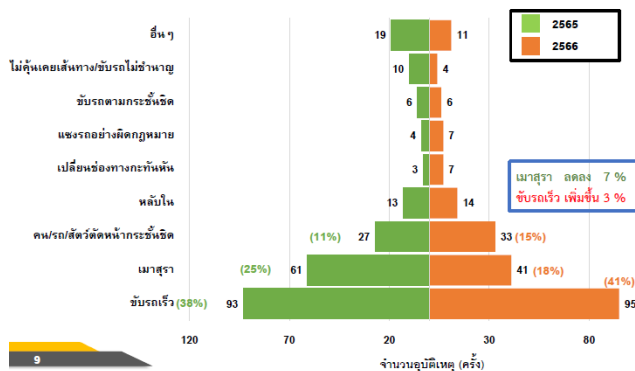
จำนวนผู้เสียชีวิต ๓๑๗ ราย ลดลงร้อยละ ๑๓.๓



สาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในปี ๒๕๖๖

๑. ขับรถเร็ว ๔๑ %
๒. เมาสุรา ๑๘ %
๓. คน/รถ/สัตว์ตัดหน้ากระชั้นชิด ๑๕ %

การเปรียบเทียบสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ ๒๕๖๕ กับ ๒๕๖๖

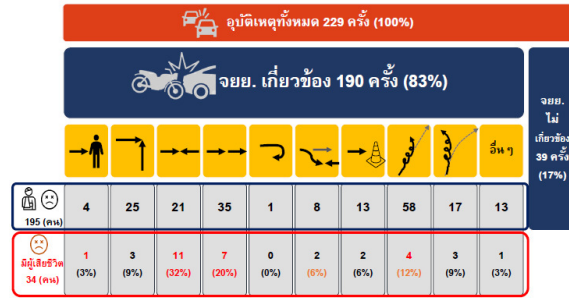


จำนวนผู้ใช้ทางแยกตามประเภทยานพาหนะ (๒๕๖๖)

๑. รถจักรยานยนต์ ๖๖%
๒. รถยนต์นั่ง (ส่วนบุคคล) ๑๑%
๓. รถปิกอัพบรรทุก ๔ ล้อ ๙%

ผอ.กพง.สอป.

สถิติอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับ “รถจักรยานยนต์”

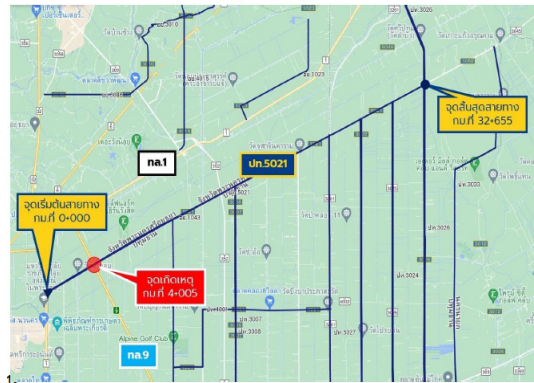


สำหรับการรายงานกรณีศึกษาอุบัติเหตุรุนแรง ขอให้นายสันติภาพ ศิริยงค์ ผู้อำนวยการกลุ่ม
พัฒนาวิศวกรรมจราจร สำนักอำนวยความปลอดภัย เป็นผู้รายงาน

ผอ.กพจ.สอป.

ขอรายงานกรณีศึกษาอุบัติเหตุรุนแรง รถตู้โดยสารตกคลองระพีพัฒน์ บนถนนสายทาง
ปท.๕๐๒๑

ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุ



อุบัติเหตุรุนแรงกรณี รถตู้ตกคลองระพีพัฒน์ บนถนนสายทาง ปท.๕๐๒๑

(วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๐.๕๐ น.)

๑. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

รถตู้ขึ้นขี่มาตามถนนเลียบมอเตอร์เวย์สาย ๙ (ทล.๓๙๐๒) เมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็น
สามแยกตัดกับถนนสาย ปท.๕๐๒๑ ผู้ขับขี่ไม่ได้ชะลอรถ ทำให้รถพุ่งตกลงไปในคลอง จึงเป็น
เหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๔ ราย และบาดเจ็บ ๗ ราย

๒. มูลเหตุสันนิษฐาน คน ผู้ขับขี่ไม่คุ้นเคยเส้นทาง ,เมาสุรา (จากการสอบถามผู้รอดชีวิต)
รถ ดัดแปลงสภาพ (ข้อมูลจาก ขบ.)

ถนน อุปกรณ์นำทางและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยไม่ครบถ้วน
สภาพกายภาพทั่วไปบริเวณที่เกิดเหตุ



ทางสายหลัก

ปท.5021 เป็นถนน 2 ช่องจราจร เติร์ด 2 ทิศทาง



ทางสาขาย่อย

ทล.3902 เป็นถนน 1 ช่องจราจร (เดินรถทางเดียว)

- สภาพผิวทางอยู่ในสภาพดี ไม่เป็นหลุมบ่อ
- มีไฟฟ้าแสงสว่าง

ผอ.กพจ.สอบ.

ประเด็นที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง

*** พฤติกรรมการขับขี่**

- ความเร็วเฉลี่ยบนสายทางหลัก ปท.๕๐๒๑ ก่อนขับผ่านทางแยก (๕๐ ม.) ทั้งสองทิศทาง = ๖๕ กม./ชม. ความเร็วที่ ๘๕th = ๗๑ กม./ชม. ซึ่งผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ไม่ได้ลดความเร็วลงเมื่อขับผ่านแยก
- ความเร็วเฉลี่ยบนสายทางรอง (ถนนเลียบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙) ก่อนเข้าสู่แยก = ๔๑.๑ กม./ชม. ความเร็วที่ ๘๕th = ๔๕.๘๕ กม./ชม. ซึ่งผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ใช้ความเร็วที่เหมาะสมในการเข้าสู่ทางแยก (ไม่เกิน ๕๐ กม./ชม.)

*** ค่าความต้านทานการลื่นไถลของผิวทางอยู่ในระดับพึงระวัง**

- สายทางหลักมีค่าความต้านทานการลื่นไถลของผิวทาง = ๔๐ BPN.
- สายทางรองมีค่าความต้านทานการลื่นไถลของผิวทาง = ๔๒ BPN.

(เกณฑ์แนะนำสำหรับทางแยก ค่าระดับพึงระวัง ๔๐ BPN ค่าระดับที่ต้องปรับปรุง ๓๕ BPN)

ประเด็นที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง

- สภาพเส้นจราจรบริเวณที่ตรวจสอบในสายหลัก ปท.๕๐๒๑ อยู่ในระดับ ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน มองเห็นไม่ชัดเจน
- สภาพเส้นจราจรบริเวณที่ตรวจสอบในสายรองอยู่ในระดับ ตามเกณฑ์ พอมองเห็นได้

สายหลัก ปท.๕๐๒๑

เส้นขอบทาง,เส้นแบ่งช่องจราจร (สีขาว)(เกณฑ์ $RL_{30} > 100Qd_{30} > 65$) เส้นแบ่งทิศทางจราจร (สีเหลือง) (เกณฑ์ $RL_{30} > 65Qd_{30} > 50$)

- มีค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางวัน $Qd_{30} = 118 mcd.lx-1.m-2$.
- มีค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางวัน $Qd_{30} = 15 mcd.lx-1.m-2$.
- มีค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางคืน $RL_{30} = 43 mcd.lx-1.m-2$.
- มีค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางคืน $RL_{30} = 100 mcd.lx-1.m-2$.

สายรอง

เส้นขอบทาง,เส้นแบ่งช่องจราจร (สีขาว)

- มีค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางวัน $Qd_{30} = 105 mcd.lx-1.m-2$.
- มีค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางคืน $RL_{30} = 100 mcd.lx-1.m-2$.

*** อุปกรณ์อำนวยความสะดวกไม่ครบถ้วนสายหลัก ปท.๕๐๒๑**

- ไม่มีการติดตั้ง Timber Barricade บนทางหลัก (ปท.๕๐๒๑)
- ไม่มีการติดตั้งราวกันอันตราย

*** สายรอง (ถนนเลียบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙)**

- ไม่มีไฟกระพริบ ไม่มีป้ายเตือนทางแยก ไม่มีป้ายหยุด

แนวทางปรับปรุงแก้ไข

ระยะเร่งด่วน (ดำเนินการแล้วเสร็จ)

๑. ติดตั้งแบริเออร์สำหรับงานก่อสร้างบนสายทางหลัก พร้อมป้ายสะท้อนแสง เพื่อเพิ่มโอกาสในการสังเกตเห็นสภาพทางของผู้ใช้ทางที่มาจากทางสายหลัก
๒. ติดตั้งป้ายหยุดพร้อมไฟกระพริบสีแดง บนสายทางรอง เพื่อเป็นการแจ้งเตือนทางแยก

รูปแบบการปรับปรุงแก้ไขระยะยาว



ผอ.กพจ.สอป.

เน้นย้ำการดำเนินการด้านความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้ง

บันทึก สอป. ที่ คค ๐๗๒๙.๓/๔๔ ลว. ๙ มกราคม ๒๕๖๖ ให้ สทช./ขทช. ตรวจสอบ/ปรับปรุง ความปลอดภัยบริเวณทางแยก/ทางโค้ง ที่มีความเสี่ยง กรณีเสนอคำของบประมาณปี ๒๕๖๗ มาแล้ว ให้พิจารณาปรับปรุงโดยใช้รูปแบบมาตรฐานกรมฯ ประกอบกับรูปแบบแนะนำของ สอป. กรณีมีความจำเป็นเร่งด่วน ให้จัดลำดับความสำคัญ และเสนอขอมายัง สอป.

อทช.

สำหรับการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ขอให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตรวจสอบปรับปรุงแก้ไข ความปลอดภัยบริเวณทางแยก ทางโค้ง ที่มีความเสี่ยงอันตรายและสำรวจตรวจสอบระบบ ความปลอดภัยต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมครอบคลุมในทุกพื้นที่

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานดำเนินการตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขความปลอดภัยบริเวณ ทางแยก ทางโค้งที่มีความเสี่ยงอันตราย และสำรวจตรวจสอบระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ให้มี ความเหมาะสมและครอบคลุมในทุกพื้นที่

๔.๔ แนวทางการบริหารหมวดบำรุงทางหลวงชนบท (หมวดเมือง)

ผอ.กบพ.

ขอรายงานแนวทางการบริหารหมวดบำรุงทางหลวงชนบท (หมวดเมือง) ดังนี้

- หมวดบำรุงทางหลวงชนบทในเขตเมือง ทำหน้าที่ ซ่อมบำรุงปกติโครงข่ายที่อยู่ในความ รับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบท ยกเว้น ถนนลูกรัง และถนน ๔ ช่องจราจรขึ้นไป
- ส่วนปฏิบัติการ ทำหน้าที่ สำรอง ออกแบบ ประมาณราคางานบำรุงรักษาทางและสะพาน งาน ซ่อมบำรุงพิเศษ และกำกับ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท

การโอนภารกิจของหมวดบำรุงทางหลวงชนบท (หมวดเมือง) ที่มีที่ตั้งสำนักงานอยู่ภายในพื้นที่ บริเวณแขวงทางหลวงชนบทไปอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของส่วนปฏิบัติการ แขวงทางหลวง ชนบท จำนวน ๑๖ หมวด ได้แก่

ลำดับ	หมวด	สังกัด	คำสั่ง/จัดตั้ง ณ วันที่
๑	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทนครราชสีมา	ขทช.นครราชสีมา	๑๓๒๒/๒๕๖๐ ลว. ๓๑ ก.ค.๒๕๖๐
๒	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี	ขทช.อุบลราชธานี	๑๓๒๒/๒๕๖๐ ลว. ๓๑ ก.ค.๒๕๖๐
๓	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทนครสวรรค์	ขทช.นครสวรรค์	๑๓๒๒/๒๕๖๐ ลว. ๓๑ ก.ค.๒๕๖๐
๔	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทอุทัยธานี	ขทช.อุทัยธานี	๑๓๒๒/๒๕๖๐ ลว. ๓๑ ก.ค.๒๕๖๐
๕	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทตรัง	ขทช.ตรัง	๑๓๒๒/๒๕๖๐ ลว. ๓๑ ก.ค.๒๕๖๐
๖	หมวดบำรุงทางหลวงชนบท พระนครศรีอยุธยา	ขทช. พระนครศรีอยุธยา	๓๗๕/๒๕๖๓ ลว. ๑๙ ก.พ.๒๕๖๓
๗	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทขอนแก่น	ขทช.ขอนแก่น	๓๗๕/๒๕๖๓ ลว. ๑๙ ก.พ.๒๕๖๓
๘	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด	ขทช.ร้อยเอ็ด	๓๗๕/๒๕๖๐ ลว. ๑๙ ก.พ.๒๕๖๓
๙	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ	ขทช.ศรีสะเกษ	๓๗๕/๒๕๖๓ ลว. ๑๙ ก.พ.๒๕๖๓
๑๐	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทยโสธร	ขทช.ยโสธร	๓๗๕/๒๕๖๓ ลว. ๑๙ ก.พ.๒๕๖๓
๑๑	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญ	ขทช.อำนาจเจริญ	๓๗๕/๒๕๖๓ ลว. ๑๙ ก.พ.๒๕๖๓
๑๒	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร	ขทช.กำแพงเพชร	๓๗๕/๒๕๖๓ ลว. ๑๙ ก.พ.๒๕๖๓
๑๓	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทพิจิตร	ขทช.พิจิตร	๓๗๕/๒๕๖๓ ลว. ๑๙ ก.พ.๒๕๖๓
๑๔	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทตาก	ขทช.ตาก	๓๗๕/๒๕๖๓ ลว. ๑๙ ก.พ.๒๕๖๓
๑๕	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทสุโขทัย	ขทช.สุโขทัย	๒๖๘๖/๒๕๖๓ ลว. ๗ ธ.ค.๒๕๖๓
๑๖	หมวดบำรุงทางหลวงชนบทสตูล	ขทช.สตูล	๑๕๐๘/๒๕๖๓ ลว. ๑๕ ก.ค.๒๕๖๓

สรุป หมวดบำรุงทางหลวงชนบท (หมวดเมือง) ที่จัดตั้ง ดังนี้

๑. หมวดบำรุงทางหลวงชนบท (หมวดเมือง) ที่จัดตั้งปี ๒๕๖๐ จำนวน ๕ หมวด
๒. หมวดบำรุงทางหลวงชนบท (หมวดเมือง) ที่จัดตั้งปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑ หมวด

- อทช.** หมวดเฉลิมบูรพาชลทิต หมวดสมโภชน์เชียงใหม่ ๗๐๐ ปี และหมวดเวียงบูรพา แตกต่างกับหมวดเมืองอย่างไรบ้าง แล้วในส่วนของ ผอ.ส่วนปฏิบัติการค่อนข้างชัดเจนแล้ว ถ้ายกเลิกหมวดเดิมออกไปแล้วหมวดเมืองจะไปอยู่ภายใต้ของใคร
- รทช.บว.** ขอชี้แจง หมวดบำรุงทางหลวงชนบทเดิมอยู่ภายใต้ส่วนปฏิบัติการ ถ้าอยู่ที่หน่วยอื่นจะให้กลับต้นสังกัด
- อทช.** นโยบายของกรมฯ ไม่มีการยืมตัวมาปฏิบัติหน้าที่ราชการ ถ้าตำแหน่งในแขวงฯ ว่าง ให้นำกลุ่มนี้มาทดแทนในการเปลี่ยนตำแหน่งว่าง เช่น ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงานยืมตัวมาจากที่อื่น แล้วมาปฏิบัติหน้าที่ใน ขทช.ร้อยเอ็ด ยืมมาจากหมวดเมือง ถ้าตำแหน่งที่ ขทช.ร้อยเอ็ดว่างก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ที่นั่น ถ้าเขามีความประสงค์จะอยู่ ถ้าใครที่ตกค้างอยู่ แล้วแขวงฯ มีตำแหน่งว่าง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ราชการอยู่ที่นั่นเลย โดยไม่ต้องให้คนอื่นย้ายมา จะได้แก้ปัญหาคนที่ยืมตัวไว้แล้ว ในส่วนที่ไม่มีตำแหน่งว่างให้กลับไปที่ตั้งเดิม ขอให้ รทช.บว. (นายสมชายฯ) พิจารณาเรื่องนี้ด้วย และในวันนี้ขอให้ที่ประชุมหารือระดมความคิดเห็นเรื่องหมวดเมืองและพิจารณาหมวดเมืองว่าจะสามารถถ่ายภารกิจไปที่แขวงฯ ได้หรือไม่
- รทช.บว.** ในหลักการเหตุผลที่จะนำเอาภารกิจหมวดเมืองมาอยู่ในส่วนปฏิบัติการ คือ การควบคุมกำลังคนภาครัฐให้มีขนาดที่เหมาะสม หากมีความจำเป็นเราควรที่จะตั้งหมวดเมืองให้ครบ เพราะในตอนนี้มีปัญหาเกี่ยวกับเรื่องกำลังคน ควรที่จะต้องยุบภารกิจให้เหมาะสมกับกำลังคน ในส่วนของเครื่องจักรก็ให้มารวมกับส่วนปฏิบัติการเพราะการบริหารงานจะเยอะมากขึ้น ส่วนปฏิบัติการก็ควบคุมบริหารเรื่องหมวดและส่วนปฏิบัติการก็ขึ้นตรงกับแขวงฯ ส่วนแขวงฯ ขึ้นตรงกับสำนักฯ ตามลำดับขั้นตอน อธิบดีได้เป็นห่วงหากมีการยุบไปรวมกับส่วนปฏิบัติการจะก่อให้เกิดผลเสียอย่างไรบ้าง ขอให้พวกเราช่วยกันเสนอความคิดเห็นว่าหมวดเมืองยังต้องดำเนินการอยู่หรือไม่ หรือควรไปรวมภารกิจกับส่วนปฏิบัติการ
- รทช.ร.** ผมได้เคยดำรงตำแหน่งที่ สทช.ที่ ๑๓ (ฉะเชิงเทรา) และ สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) ก็ไม่มีหมวดเมือง ผมจึงไม่ทราบว่า มีหมวดเมืองกับไม่มีหมวดเมืองแตกต่างกันอย่างไร เพราะเป็นหน้าที่ของส่วนปฏิบัติการเป็นผู้ดูแลในส่วนนี้ ซึ่งส่วนปฏิบัติการก็สามารถดูแลได้เป็นอย่างดี
- วศญ.ส.** ผมได้เคยปฏิบัติงานในสำนักที่มีทั้งหมวดเมืองและไม่มีหมวดเมือง หากในมุมมองของแขวงฯ ก็ให้หมวดเมืองไปดำเนินการเองจะคล่องตัวกว่า ปัญหาที่ผมมอง คือ ถ้านำคนของแขวงฯ แล้วเอาหมวดเมืองไปทำงานบำรุงปกติ เสร็จแล้วก็นำหมวดเมืองมาส่วนปฏิบัติการ การบริหารของหมวดเมือง คือ ใช้คนของตัวเองไปทำ สมมุติว่าผมเป็นแขวงฯ ถ้ายุบหมวดเมือง เวลาปฏิบัติงานก็ให้ทำงานบำรุงปกติ และมาช่วยทำงานในสำนักงาน นอกจากการเปลี่ยนแปลงที่หมวดเมืองที่สำนักงานไม่ได้ตั้งอยู่ในแขวง จะมีการเปลี่ยนแปลง โดยจะมีผลกับตัวสำนักงาน ถ้าสำนักงานตั้งอยู่ที่แขวงฯ ทั้งหมดก็จะไม่มีปัญหา เพราะว่าการยุบหมวดเมืองกับไม่ยุบหมวดเมืองในการปฏิบัติเหมือนกัน
- รทช.บว.** สรุปว่าที่ตั้งหมวดเมืองจะแยกงานบำรุงปกติออกไว้ให้หมวดเมืองทำ ถ้ารวบรวมภารกิจหมวดเมืองมาอยู่ในส่วนปฏิบัติการ สาเหตุ คือ การควบคุมกำลังคนที่ขาดให้เหมาะสมและสอดคล้องกับบทบาทภารกิจที่ถูกปรับลดกำลังคน ตอนนี้กำลังรวบรวมภารกิจที่อยู่ในหมวดเดียวกันไปอยู่ในส่วนปฏิบัติการ ผมขอรับฟังความคิดเห็นของส่วนภูมิภาคว่าเห็นด้วยหรือไม่ จะได้นำมาปรับปรุงแนวคิดให้เหมาะสมและสอดคล้องทันเหตุการณ์ในปัจจุบันต่อไป
- ผอ.ขทช.นครราชสีมา** ขอแสดงความคิดเห็นว่า เห็นด้วยกับแนวทางการบริหารหมวดบำรุงทางหลวงชนบท (หมวดเมือง)

- ผอ.ททช.อุบลราชธานี** ขอแสดงความคิดเห็น ในส่วนของ ททช.อุบลราชธานี ปัจจุบันหมวดอุบลราชธานีบริหาร และกำกับดูแลโดยส่วนปฏิบัติการ มีความเห็นคิดเห็นสอดคล้องกับทางผู้บริหารกรมฯ ในความ ซ้ำซ้อนในเรื่องของบุคลากร งานซ่อมและเครื่องจักรที่ใช้ในงานซ่อม
- ผอ.ททช.ขอนแก่น** ขอแสดงความคิดเห็น ในส่วนของหมวดเมืองขอนแก่น ปัจจุบันดำเนินการตามนโยบายของ ผู้บริหารกรมฯ ส่วนราชการที่ดูแลเป็นเจ้าหน้าที่ชุดเดิม ส่วนที่เป็นหมวดเมืองก็กลับมาอยู่ใน ส่วนปฏิบัติการ เห็นด้วยกับแนวทางผู้บริหารกรมฯ ให้กลับมาอยู่ในส่วนปฏิบัติการเป็นผู้ดูแล เพราะว่าในส่วนของหมวดเมืองขอนแก่นดูแลถนนรอบ ๆ เมือง โดยเฉพาะถนนฝั่งเมืองและ มีอุโมงค์ทางลอดรถไฟที่อยู่ใกล้ ๆ เมือง เป็นถนนสำคัญ
- ผอ.ททช.นครราชสีมา** ขอแสดงความคิดเห็นว่า เห็นด้วยกับแนวทางการบริหารหมวดบำรุงทางหลวงชนบท (หมวดเมือง)
- ผอ.ททช.อุบลราชธานี** ททช.อุบลราชธานี ปัจจุบันได้รับมอบหมายดูแลในส่วนของการกำกับกำกับการปฏิบัติงานของหมวด บำรุงทางหลวงชนบท ทั้ง ๗ หมวด มีความยินดีและน้อมรับ เห็นด้วยกับนโยบายให้หมวดเมือง มาอยู่กับส่วนปฏิบัติการของแขวงฯ
- ผอ.ททช.ขอนแก่น** ผมได้รับหน้าที่เป็นหมวดเมืองให้มาอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงฯ ถือว่าการปฏิบัติงานไม่ได้ ซ้ำซ้อนและการดำเนินงานวิชาการและความรู้ต่าง ๆ จากแขวงฯ และส่วนปฏิบัติการดำเนินการ ไปได้ด้วยดี
- ผอ.ททช.นครสวรรค์** ผมได้รับหน้าที่เป็นหมวดเมือง เมื่อก่อนจังหวัดนครสวรรค์เป็นหมวดนำร่อง ๕ จังหวัด หลังจาก ที่ตั้งหมวดนำร่องแล้วก็มีมีการประเมินผลงานของหมวด ผลงานของหมวดซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ดี อยู่ในระดับ TOP ของหมวดทั้งหมด หลังจากนั้นก็มีมีการตั้งหมวดเพิ่มอีกเป็น ๑๖ จังหวัด จึงขอเรียนว่า การที่จะยุบหมวดเมืองหรือไม่ยุบหมวดเมือง ทางกรมฯ ควรมีการประเมินผลงาน ผลการประเมินในตัวของ ผอ.หมวด หรือผลการดำเนินงานของหมวดนั้น ๆ ว่ามีข้อดีข้อเสีย อย่างไร มีข้อขัดแย้งปัญหากับทางกรมฯ หรือไม่ แล้วจึงนำประเด็นต่าง ๆ มาพิจารณา ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
- ผอ.ททช.ตรัง** ในส่วนของหมวดเมืองตรังไม่ได้มีปัญหาว่าจะยุบหมวดเมืองหรือไม่ยุบหมวดเมือง เพราะว่า การดำเนินงานเป็นปกติอยู่แล้ว ในส่วนปฏิบัติการผมคิดว่าแขวงฯ คงให้หมวดดำเนินการ ซ่อมปกติ จะยุบหรือไม่ยุบจึงเห็นว่าแล้วแต่แนวทางของผู้บริหารฯ
- อทช.** หลักการเดิมของเรื่องหมวด ผมไม่มีนโยบายยุบเลิกอยู่แล้ว เพราะถือเป็นด่านหน้าของกรมฯ ในส่วนที่สัมผัสเข้าถึงประชาชนมากที่สุด แต่ ๓ หมวดที่กล่าวไปข้างต้น คือ หมวดเฉลิมบูรพาชลทิต หมวดสมโภชน์เชียงใหม่ ๗๐๐ ปี และหมวดเวียงบูรพาที่อยู่ภายใต้ของสำนักฯ ความชัดเจน คือ อยากให้มาอยู่ภายใต้แขวงฯ ตามโครงสร้าง แต่ก็ยังเป็นหมวดเหมือนเดิม แต่ให้มาอยู่กับ แขวงฯ ถ้าหมวดได้พื้นที่คล่อมจังหวัดก็โอนภารกิจให้ไปอยู่กับหมวดข้างเคียง สำหรับประเด็น หมวดเมืองทั้ง ๑๖ หมวดที่ตั้งขึ้นมา ถ้านำหมวดเมืองออกไปให้ ผอ.ส่วนปฏิบัติการ มาเป็นหมวด ผมคิดว่าจะต้องมีผู้ได้บัญชาคอยกำกับดูแล และปัจจุบันที่ตั้งสำนักงานของหมวด เมืองทั้ง ๑๖ หมวดอาคารสำนักงานตั้งอยู่ที่ใดบ้าง
- ผอ.กบท.** ขอชี้แจง หมวดเมืองก็เหมือนหมวดหนึ่งหมวด เพียงแต่ที่ตั้งสำนักงานอยู่ในพื้นที่แขวงฯ ส่วนเครื่องจักรที่ใช้ปฏิบัติงานอยู่ในส่วนของส่วนปฏิบัติการ

- อทช.** ขอเรียนที่ประชุมว่าหมวดก็ยังคงเดิม เพียงแต่ว่าต้องมีการกิจที่ชัดเจน เช่น หมวดเมืองที่จะตั้ง หมวดเมืองจะต้องมีหมวดข้างเคียงมารับได้ การกิจหมวดอื่นยังเหมือนเดิม เพราะว่าหมวดเมืองก็มาให้ส่วนปฏิบัติการทำ และหมวดเมืองทั้ง ๑๖ หมวด มีบุคลากรเพียงพอหรือไม่
- รทช.บว.** ขอชี้แจง บุคลากรของหมวดเมืองน่าจะมีเพียงพอ แม้ว่าจะตั้งหมวดเมืองแยกออกไป เอาคนไปจุดประสงค์ที่ตั้ง คือ ช่อมบำรุงปกติอย่างเดียว กำลังคนก็หาย ก็มาอยู่บออยู่ในส่วนปฏิบัติการอยู่ดี ผมมีความคิดว่ายังมีปัญหาเรื่องคน
- อทช.** ตอนนี้ถ้าการกิจยังอยู่ความเป็นหมวดก็ต้องอยู่ เพียงแต่ว่าจะอยู่ในภายใต้ของแขวงฯ ขอสอบถามว่ามีการยืมตัวไปเป็นผอ.หมวดบ้างหรือไม่
- ผอ.กบท.** ขอชี้แจงว่ามีการยืมตัวเป็นตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโสอยู่ ๒ ท่าน
- อทช.** ผมไม่อยากให้ ผอ.ส่วนปฏิบัติการไปเป็นหมวด
- รทช.บว.** สาเหตุที่ตั้งหมวดเมือง เพื่อรองรับการกิจและวิสัยทัศน์ของกรมฯ เพราะว่ามีส่วนปฏิบัติการอยู่ในพื้นที่ ที่ดูแลหมวดเมืองได้ให้นายช่างโยธาระดับ ๖ ไปปฏิบัติหน้าที่อยู่ที่นั่น ถ้าสั่งงานอย่างอื่นเขาจะไม่ดำเนินการให้
- อทช.** ขอให้ทำเป็นโครงสร้างว่าหมวดสมควรดูแลระยะทางกี่โลเมตรต่อ ๑ หมวด ขอให้ ผอ.กบท. พิจารณาเรื่องนี้ด้วย ถ้าจะตั้งในหลักการอย่างไรได้บ้าง ถ้าระยะทางมากก็มีหมวดมาก ถ้าระยะทางน้อยก็มีหมวดน้อย ขอให้ดูกรอบโครงสร้างหมวดให้ชัดเจนกว่านี้ แต่ละแขวงจะมีโครงสร้างในการมีหมวดอย่างไรบ้าง ขอให้ไปศึกษาของกรมทางหลวงเป็นองค์ประกอบควบคู่กับของกรมฯ ว่าดำเนินการอย่างไร และขอให้ รทช.บว. (นายสมชายฯ) และทีมงานพิจารณาเรื่องหมวดให้รอบคอบหารือร่วมกับส่วนภูมิภาคว่าจะดำเนินการในส่วนนี้ได้อย่างไรต่อไป
- สำหรับ ๓ หมวด คือ หมวดเฉลิมบูรพาชลิต หมวดสมโภชน์เชียงใหม่ ๗๐๐ ปี และหมวดเวียงบูรพา ให้นำเอกสารมาให้ผมลงนามได้เลย ส่วนหมวดเมือง ๑๖ หมวด และ ๖๔ หมวดที่เหลือ ขอให้ทบทวนหารือกันอีกครั้งว่าจะดำเนินการอย่างไร
- ผอ.ททช.พิษณุโลก** ขอชี้แจงว่า ผมเคยทำงานอยู่ที่ ททช.ขอนแก่น การที่มีหมวดเมือง ส่วนปฏิบัติการจะมีเวลาในการกำกับหมวดเมือง แต่ถ้าไม่มีหมวดเมือง ส่วนปฏิบัติการจะต้องทำงานหนักขึ้นทั้งทำงานในส่วนของตัวเองและจะต้องกำกับหมวดด้วย ทำหน้าที่ ๒ อย่างควบคู่กัน ซึ่งงานที่ต้องกำกับเป็นงานการใช้วัสดุ งานชี้รั้วแนวเขต งานคุมสภาพงานบำรุงและงานการประเมิน ถ้ามีหมวดเมืองก็จะช่วยลดภารกิจของส่วนปฏิบัติการได้
- อทช.** ขอสอบถามความคิดเห็นเพิ่มเติมจากของหมวดบำรุงทางหลวงชนบท
- รทช.บว.** ขอเพิ่มเติม กรมฯ มีอยู่ ๗๖ จังหวัด และอีก ๑๘ สำนัก จึงขอเสนอให้ทุกคนเสนอความคิดเห็นใส่ซองให้กับตัวแทนที่ไม่เกี่ยวกับผู้บริหาร
- อทช.** ขอให้ รทช.ร. (นายพิชิตฯ) เป็นผู้ระดมความคิดเห็นจากแขวงฯ ในเรื่องของหมวดฯ โครงสร้างของเราที่เป็นหมวดปัจจุบันควรที่จะรับผิดชอบระยะทางเท่าไร และจะมีการแบ่งภารกิจอย่างไร จะทำให้เห็นแล้วว่าในแต่ละแขวงฯ ควรมีกี่หมวด
- สำหรับเรื่องสถานที่ ในแขวงฯ ถ้าพื้นที่ไม่คับแคบมากเกินไป หมวดที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เมือง เรามีพื้นที่ในการตั้งอาคารสำนักงานหรือไม่ ทำเหมือนหมวดของกรมทางหลวงที่อยู่ในเมืองแต่ไม่ใช่หมวดเมือง ผอ.ส่วนปฏิบัติการก็ไปควบคุมหมวดอีกที

รทช.บว.

ตอนที่จัดตั้งกรมฯ มีข้าราชการที่ปฏิบัติงานอยู่ที่แขวงฯ ๑๓ ท่าน แบ่งเขตแล้วทำให้มีการลดลงเรื่อย ๆ ผมมีความคิดว่าหมวดจะต้องรวบรวมมาอยู่กับส่วนปฏิบัติการ ให้กระชับพื้นที่ ตอนนั้นบุคลากรของเราเริ่มไม่เพียงพอ จึงต้องการให้มองภาพในระยะยาว ถ้ามีปัญหาส่วนใดแจ้งผมทราบทันที เพราะปัญหาที่มีก็จะมีเหตุผลรองรับ ผมคิดว่าจะยุบหมวด แต่เนื่องจากมีเหตุผลและภารกิจของมัน จึงไม่สามารถดำเนินการได้

อทช.

เรื่องบุคลากรที่ไม่เพียงพอ เช่น ตอนที่ผมเป็น ผอ.สำนักฯ ของกรมทางหลวง ซึ่งมีนโยบายของภาครัฐให้ปรับภารกิจรวมกับหมวด ความคิดเห็นของพวกเรา คือ มาทบทวนด้วยการหาตำแหน่งเพิ่มตามภารกิจหรือเกลี้ยตำแหน่งที่ไม่ใช่มาเพิ่มเติม แต่ตำแหน่งของกรมทางหลวงมีค่อนข้างมากก็ไปเกลี้ยในส่วนที่ไม่เกี่ยวข้องมาให้กับหมวด อาจจะมีการควบหมวด ๒ หมวดที่เอาตำแหน่งพนักงานราชการมาช่วย แต่สำหรับในส่วนของกรมฯ ทช. ตอนนั้นไม่มีความชัดเจนคือ มีแค่ ๑๖ หมวด แต่ที่เหลือไม่มีหมวด จึงทำให้มี ๒ มาตรฐาน พวกเราต้องเลือกอย่างใดอย่างหนึ่งจะเอาแบบมีหมวดหรือแบบไม่มีหมวด ถ้าอย่างนั้นแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม กลุ่มที่ ๑ เรื่องอัตรากำลังและกลุ่มที่ ๒ บทบาทหน้าที่ของหมวด โดยการวางกรอบโครงสร้างไว้ และให้ระดมความคิดเห็นกับส่วนภูมิภาค เพื่อมาประสานหารือร่วมกัน ขอให้ รทช.ร. (นายพิชิตฯ) ประสานหารือกับสำนักฯ และแขวงฯ เรื่องการมีหมวดเมือง ๑๖ หมวด กับไม่มีหมวดเมือง ให้ ผอ.ส่วนปฏิบัติการไปดูแลมีความคิดเห็นอย่างไร ให้ดำเนินการทำโครงสร้างมา โดยดูจากภารกิจให้ชัดเจนด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ รทช.ร.(นายพิชิตฯ) พิจารณาการบริหารจัดการหมวดบำรุงทางหลวงชนบท (หมวดเมือง) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป

๔.๕ โครงการปึกหมุด ๒๐ จุดเช็คอิน By ทช.

สนก.

ขอรายงานโครงการปึกหมุด ๒๐ จุดเช็คอิน By ทช. สำหรับรายละเอียดขอให้ นางสาววิภา ัญญเจริญ ผู้อำนวยการกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สำนักงานเลขานุการกรม เป็นผู้รายงาน

ผอ.กปผ.สสภ.

กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๒๐ ปี ประกอบกับนโยบายของรัฐบาลที่เปิดประเทศแบบเต็มรูปแบบ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยมีนโยบายให้กระตุ้นเศรษฐกิจ มุ่งกลับสู่จุดสูงสุดก่อนเกิดโรคโควิด - ๑๙ เพื่อให้ภาคเอกชนและภาคธุรกิจฟื้นตัวจากสถานการณ์ดังกล่าว ภาครัฐเป็นส่วนสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะเศรษฐกิจ ด้านการท่องเที่ยว สำนักงานเลขานุการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ จึงได้จัดโครงการปึกหมุด ๒๐ จุด เช็คอิน BY ทช. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาล และพันธกิจของกรมทางหลวงชนบท ที่ทำถนนสนับสนุนเพื่อการท่องเที่ยว โครงการปึกหมุด ๒๐ จุด เช็คอิน BY ทช. ได้คัดเลือกสถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามและสำคัญจาก ๔ ภาค ภาคละ ๕ จังหวัดได้แก่

ภาคใต้

๑. สะพานเฉลิมสิริราช จ.สุราษฎร์ธานี
๒. พง.๑๐๐๔ เสม็ดนางชี จ.พังงา
๓. ขพ.๔๐๑๗ เขามัทรี จ.ชุมพร
๔. พท.๕๐๕๐ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา จ.พัทลุง
๕. นศ.๔๐๗๐ หมู่บ้านคีรีวง จ.นครศรีธรรมราช

ภาคอีสาน

๑. สะพานเทพสุตา จ.กาฬสินธุ์
๒. ลย.๒๐๑๐ จุดชมวิวอ่างเก็บน้ำห้วยกระทิง จ.เลย
๓. ขก.๕๐๓๕ หินช้างสี จ.ขอนแก่น
๔. มท.๓๐๐๓ ศาลพ่อปู่พญานาคอนันตนาคราช จ.มุกดาหาร
๕. อบ.๔๐๕๗ น้ำตกห้วยหลวง จ.อุบลราชธานี

ผอ.กปผ.สสภ.

ภาคเหนือ

๑. มส.๔๐๐๙ ทุ่งดอกบัวตองดอยแม่ฮูค จ.แม่ฮ่องสอน
๒. นน.๔๐๒๒ อุทยานแห่งชาตินันทบุรี จ.น่าน
๓. ชม.๕๐๘๐ หมู่บ้านแม่กำปอง จ.เชียงใหม่
๔. พย.๔๐๒๐ อุทยานแห่งชาติถ้ำสะเกิน จ.พะเยา
๕. ขร.๕๐๔๗ ดอยช้าง จ.เชียงราย

ภาคกลาง

๑. พบ.๔๐๓๐ แคมป์บ้านกร่าง จ.เพชรบุรี
๒. กจ.๔๐๘๘ หมู่บ้านอีต่อง จ.กาญจนบุรี
๓. รบ.๔๐๖๘ น้ำตกเก้าชั้น จ.ราชบุรี
๔. สส.๒๐๐๓ ศาลกรมหลวงชุมพร ดอนหอยหลอด จ.สมุทรสงคราม
๕. สค.๕๐๒๒ สะพานแดงจุดชมวิวโลมา จ.สมุทรสาคร

ทั้งนี้ กปผ.สสภ. ต้องขอขอบคุณท่านผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการแขวงฯ และทุกท่านที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ที่มาเป็นพรีเซ็นเตอร์ในการเล่าเรื่องราวของสถานที่สำคัญต่าง ๆ ของพื้นที่จังหวัดนั้น ๆ

ขอเชิญรับชมตามคลิปวิดีโอสั้นๆ ความยาวประมาณ ๓ นาที หากท่านใดต้องการรับชมเวอร์ชันเต็ม สามารถเข้าไปดูได้ที่ www.drr.go.th. โดยเข้าชม VDO ผ่านแบนเนอร์เว็บไซต์คลิป VDO ปักหมุด ๒๐ จุด เช็กอิน BY ทช.



สามารถเข้าแกลเลอรีรูปภาพ, VDO, ภาพมุมโดรน และหนังสือ E-Book ผ่านแบนเนอร์ เว็บไซต์กรมทางหลวงชนบท เพียงแค่คลิก



สามารถเลือกชมรูปภาพ “๒๐ จุด เช็กอิน BY ทช.” ตามภูมิภาคต่าง ๆ ที่ต้องการ โดยจะมีภาพนิ่งมุมล่าง และมุมโดรน



สามารถเลือกชม VDO “๒๐ จุด เช็กอิน BY ทช.” ตามภูมิภาคต่าง ๆ ที่ต้องการ โดยจะเป็น VDO มุมสูงที่ถ่ายโดยใช้โดรน



สามารถเลือกชม VDO “๒๐ จุด เช็กอิน BY ทช.” ตามภูมิภาคต่าง ๆ ที่ต้องการ

ผอ.กปผ.สสท.

ตัวอย่างแกลเลอรี “๒๐ จุด เช็กอิน BY ทช.”



ขอฝากให้ทุกท่านติดตาม Facebook และ เว็บไซต์ของกรมฯ ด้วย ทางกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ ได้แปะแบนเนอร์ไว้ให้แล้ว ในส่วนอื่น ๆ ถ้ามีภาพมุมสวย ๆ จะนำมาลงไว้บนเว็บไซต์ของกรมฯ ซึ่งภาพถ่ายทั้งหมดนี้ได้ทำการติดลายน้ำไว้แล้ว ถือเป็นลิขสิทธิ์ของกรมทางหลวงชนบท

อทช.

ขอให้กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ ช่วยพิจารณาแก้ไขปกของหนังสือ E - Book ใหม่ และในส่วนของการให้ ผส.ทช. และ ผอ.ทช. มาเป็นพิธีเซนตในการเล่าเรื่องราวของสถานที่สำคัญต่าง ๆ ของพื้นที่จังหวัดนั้น ๆ ก็ดำเนินการได้เรียบร้อยดี โครงการ ๒๐ จุดเช็กอิน ผมคิดว่าถ้าในแอปพลิเคชัน TikTok อยากให้เจ้าหน้าที่กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ ฝึกการพูดในรูปแบบภาษาเด็กวัยรุ่นและนำลงใน TikTok เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์กรมฯ อีกหนึ่งรูปแบบอยากให้เจ้าหน้าที่ของกลุ่มประชาสัมพันธ์ฯ และเจ้าหน้าที่ในส่วนภูมิภาค ลองทำข่าวแบบเด็กๆ พูดแบบภาษาเด็ก แต่ละชุมชนออกทำข่าวเป็นคลิปสั้น ๆ ผมต้องการให้สร้างดาว TikTok ที่มีผู้ติดตามจำนวนมาก และให้มานำเสนอผลงานของกรมฯ เพื่อสร้างจุดเด่น จุดสนใจในรูปแบบใหม่ เพื่อสร้างการประชาสัมพันธ์ของกรมฯ ให้เป็นที่น่าสนใจสนมากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๖ รายงานผลการกำกับติดตามการขับเคลื่อนนโยบายกรมทางหลวงชนบท

สู่การปฏิบัติในมิติต่าง ๆ

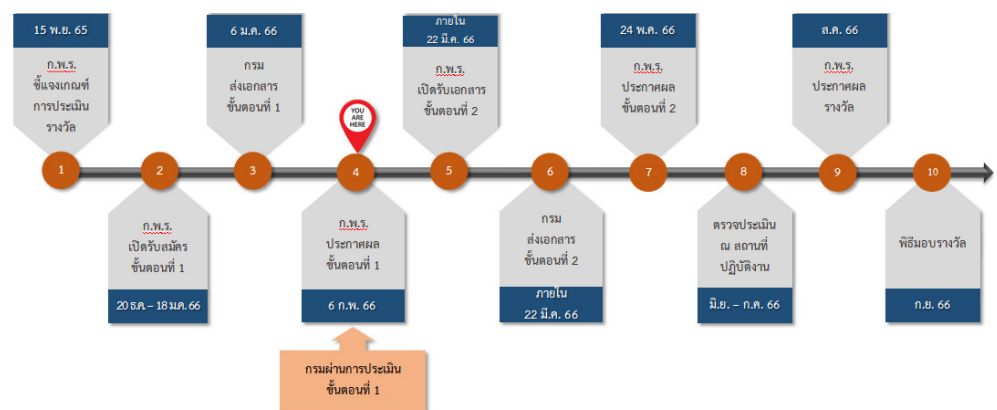
นายชยทัตฯ

ขอรายงานผลการกำกับติดตามการขับเคลื่อนนโยบายกรมทางหลวงชนบทสู่การปฏิบัติในมิติต่าง ๆ ประกอบ ๓ เรื่อง ดังนี้

แทน ผอ.สพร.

๑. รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายนวด (PMOA รายนวด) หนด ๖ กระบวนการคุณภาพและนวัตกรรม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวงชนบท พิจารณาส่งสมัคร หนด ๖ ด้าน กระบวนการคุณภาพและนวัตกรรม



นายชยทัต
แทน ผอ.สพร.

๒. การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ของกรมทางหลวงชนบท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก	เป้าหมาย			หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
		ขั้นต้น (๕๐ คะแนน)	มาตรฐาน (๗๕ คะแนน)	ขั้นสูง (๑๐๐ คะแนน)	
๑. การประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Performance Base) ร้อยละ ๗๐					
๑.๑ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint สบค., ทล., พช., ขบ., สนข.)	๑๐	๒๖.๑๒ (คน ต่อประชากรแสนคน)	๒๖.๑๓ (คน ต่อประชากรแสนคน)	๒๕.๓๔ (คน ต่อประชากรแสนคน)	ก.พ.ร.
๑.๒ จำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	๒๐	๑,๑๘๘ (แห่ง)	๑,๗๐๐ (แห่ง)	๑,๗๒๐ (แห่ง)	สอป.
๑.๓ ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความ ขรุขระสากลของผิวทางต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (ISI ไม่เกิน ๔.๐)	๓๐	๙๔.๖๓ (ร้อยละ)	๙๖.๕๒ (ร้อยละ)	๙๘.๕๒ (ร้อยละ)	สพร.
๑.๔ ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	๑๐	ลงนามสัญญาก่อสร้าง ๒๑๙.๖๗๓ กม.	ร้อยละ ๘๐ ของถนนที่ต้อง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๑๖.๒๙๖ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๔๕.๓๗๐ กม.	กผจ.
๒. การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base) ร้อยละ ๓๐					
๒.๑ การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล : การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data)	๑๕	๕๐ (คะแนน)	๗๕ (คะแนน)	๑๐๐ (คะแนน)	สพท.
๒.๒ การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐)	๑๕	๔๐๐ (คะแนน)	๔๑๒.๑๓ (คะแนน)	๔๒๐.๓๗ (คะแนน)	สพท.

สรุปการรายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพใน
การปฏิบัติราชการ ของกรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (เดือน มกราคม)

องค์ประกอบ	ประเด็นการประเมิน	แผน/เป้าหมายสะสม (เดือนมกราคม)	ผลการดำเนินงาน (เดือนมกราคม)	คะแนนที่ได้
๑ Functional Based	๑.๑ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	๒๕.๓๔ คน ต่อประชากรแสนคน	รอสผลการดำเนินงาน ก.พ.ร.	-
	๑.๒ จำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	๑๖๒ แห่ง	๒๒๒	๑๐๐
	๑.๓ ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความ ขรุขระสากลของผิวทางต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (ISI ไม่เกิน ๔.๐)	ร้อยละ ๙๘.๓๙	๙๙.๐๓	๑๐๐
	๑.๔ ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อ สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	ลงนามในสัญญาและก่อสร้าง	ลงนามในสัญญาแล้วเสร็จ ๓๒ โครงการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓๒ โครงการ	๑๐๐
๒ Potential Based	๒.๑ การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล : การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data)	ทบทวนรายการข้อมูลสำหรับการ เปิดเผยข้อมูล (Open Data)	ทบทวนรายการข้อมูลสำหรับการ เปิดเผยข้อมูล (Open Data) แล้วเสร็จ	๑๐๐
	๒.๒ การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบ ราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐)	กรมทางหลวงชนบทส่งใบสมัครผ่านทาง เว็บไซต์ ก.พ.ร. ตามแบบฟอร์มที่ ๑ - ๔	กรมทางหลวงชนบทส่งใบสมัครผ่านทาง เว็บไซต์ ก.พ.ร. ตามแบบฟอร์มที่ ๑ - ๔ แล้วเสร็จ	๑๐๐
คะแนนเฉลี่ย				๑๐๐
ระดับ				คุณภาพ

๓. ประสิทธิภาพการบริหารจัดการงบประมาณรายจ่ายของสำนักงานทางหลวงชนบทที่

๑ - ๑๘ และแนวทางหลวงชนบทในกำกับ

หลักเกณฑ์การให้คะแนนการบริหารงบประมาณรายจ่ายของสำนักงานทางหลวง
ชนบทที่ ๑ - ๑๘ และแนวทางหลวงชนบท ๗๖ จังหวัด (รายการปีเดียว) ตามมติที่ประชุม
ผู้บริหารระดับสูง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕) อธิบดีมอบหมายให้ สพร.
จัดทำแบบประเมิน โดยจัดทำช่องคะแนนการประเมินเป็นรายโครงการ เพื่อให้เห็นภาพชัดเจน
โดยแบ่งวงเงินงบประมาณเป็น ๓ กลุ่ม คือ

วงเงินงบประมาณ	แบ่งวงงาน ให้เื้อต่อกร เร่งรัดเบิกจ่าย	เบิกเงิน ล่วงหน้า ๑๕%	เบิกจ่ายร้อยละ ๑๐๐ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๖	การส่งมอบงาน (เบิกจ่าย)
๑. ตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาท ขึ้นไป	√	√	√	ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง
๒. ตั้งแต่ ๕ ล้านบาท ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๑๐ ล้านบาท	√	-	√	ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง
๓. ต่ำกว่า ๕ ล้านบาท	-	-	√	๑ ครั้ง หรือมากกว่า ตามความเหมาะสม

นายชยทัต
แทน ผอ.สพร.

สำนักงานพัฒนาระบบบริหารได้หารือร่วมกับกองแผนงานในเรื่องหลักเกณฑ์การให้คะแนนการบริหารงบประมาณรายจ่ายฯ ซึ่งมีหลักเกณฑ์ประกอบไปด้วย

โครงการตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาท ขึ้นไป

- ลงนามทันสิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ น้ำหนักร้อยละ ๑๐
- เบิกจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% น้ำหนักร้อยละ ๒๐
- คุณภาพในการวางแผน (เบิกจ่ายได้ตรงกับช่วงเวลาที่วางแผนหรือไม่) น้ำหนักร้อยละ ๖๐
- แบ่งงวดงานเป็น ๒ งวด น้ำหนักร้อยละ ๑๐

โครงการตั้งแต่ ๕ ล้านขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๑๐ ล้านบาท

- ลงนามทันสิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ น้ำหนักร้อยละ ๑๐
- คุณภาพในการวางแผน (เบิกจ่ายได้ตรงกับช่วงเวลาที่วางแผนหรือไม่) น้ำหนักร้อยละ ๘๐
- แบ่งงวดงานเป็น ๒ งวด น้ำหนักร้อยละ ๑๐

โครงการต่ำกว่า ๕ ล้านบาท

- ลงนามทันสิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ น้ำหนักร้อยละ ๑๐
- คุณภาพในการวางแผน (เบิกจ่ายได้ตรงกับช่วงเวลาที่วางแผนหรือไม่) น้ำหนักร้อยละ ๙๐

คะแนนการบริหารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงาน
ทางหลวงชนบทที่ ๑ – ๑๘ และแขวงทางหลวงชนบท ๗๖ จังหวัด (รายการปีเดียว)

โครงการตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาท ขึ้นไป

ลำดับ	หน่วยงาน	คะแนนเฉลี่ย	หมายเหตุ
๑	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ (ปทุมธานี)	๗๐.๐๑	
๒	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๒ (สระบุรี)	๗๙.๑๙	๓
๓	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓ (ชลบุรี)	๖๖.๖๔	
๔	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (เพชรบุรี)	๘๐.๖๖	๒
๕	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)	๖๕.๕๙	
๖	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๖ (ขอนแก่น)	๕๘.๘๒	๓
๗	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๗ (อุบลราชธานี)	๕๔.๔๕	๒
๘	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๘ (นครสวรรค์)	๗๓.๖๐	
๙	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๙ (อุดรธานี)	๖๑.๙๐	
๑๐	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)	๔๘.๖๐	๑
๑๑	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)	๖๕.๑๓	
๑๒	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๒ (สงขลา)	๙๕.๑๓	๑
๑๓	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๓ (ฉะเชิงเทรา)	๗๑.๑๑	
๑๔	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๔ (กระบี่)	๗๗.๘๕	
๑๕	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๕ (อุดรธานี)	๖๔.๘๐	
๑๖	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์)	๖๒.๒๕	
๑๗	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๗ (เชียงราย)	๗๔.๗๒	
๑๘	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๘ (สุพรรณบุรี)	๖๓.๖๖	

อทช.

สำนักงานพัฒนาระบบบริหารเป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญกับทิศทางการของกรมทางหลวงชนบท
เป็นอย่างมากและจะต้องเป็นหน่วยงานที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานกับทุกหน่วยงาน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๗ SMART DRR

นายจตุตพงศ์

สสท.

ขอรายงาน SMART DRR จากตัวแทนกลุ่ม SMART DRR ดังนี้

SMART DRR คือ กลุ่มที่เปิดโอกาส เปิดเวที ให้บุคลากร ทช. รุ่นใหม่ หลากหลายหน่วยงาน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ผู้ที่มีความคิดอยากเปลี่ยนแปลงกรมฯ ไปในทิศทางใหม่ ๆ สามารถเสนอแนวทางปฏิบัติ วิธีการทำงาน โครงการนำร่อง รวมถึงทัศนคติใหม่ ๆ เพื่อให้สอดคล้องกับการทำงานในอนาคตได้

การดำเนินงานที่ผ่านมา

- วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕ กลุ่ม Smart DRR นำโดย ดร.จตุตพงศ์ Kick-off และ ทำ Workshop ณ ห้องประชุมกองแผนงาน
มติที่ประชุม : แบ่งภารกิจออกเป็น ๖ มิติ
- วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ประชุมติดตามความคืบหน้า ผลการรวบรวมประเด็นปัญหา และแนวทางการพัฒนาในเบื้องต้นตามกลุ่มภารกิจที่ได้รับมอบหมาย
- วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เข้าร่วมการสัมมนา “๒ ทศวรรษ กรมทางหลวงชนบทกับ ทิศทางพัฒนาที่ยั่งยืน”

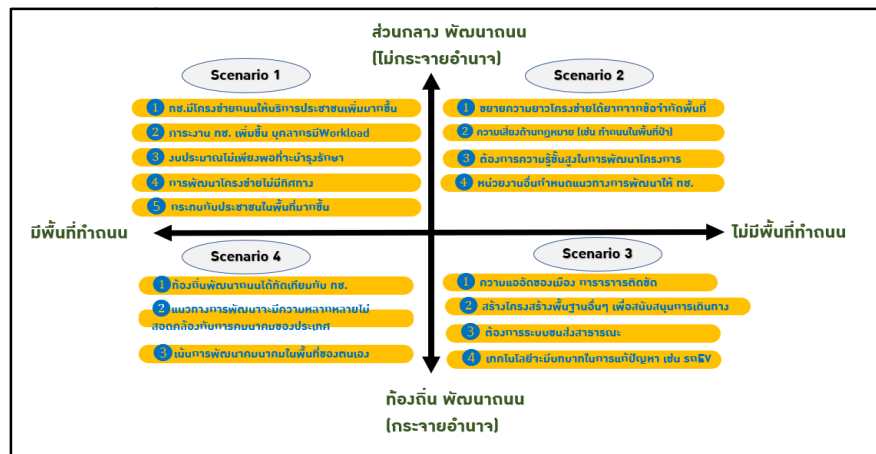
สำหรับ เรื่องสืบเนื่อง คือ โครงการนำร่อง ใน ๓ มิติ ทั้ง ๓ ประเด็นจะเป็นเรื่องที่น้อง ๆ ในกลุ่มเห็นว่าเราจะต้องมีการปรับปรุงหรือการขับเคลื่อนให้กรมฯ และให้ไปในส่วนทิศทางที่ช่วยให้ได้กลุ่มใหม่มีความรู้สึกร่วมมีขวัญและกำลังใจที่ดีในการทำงานให้กรมทางหลวงชนบท ซึ่งรายละเอียดขอให้ นายชิตตพงศ์ ชัยสุชนิพัทธ์ กองแผนงาน เป็นผู้รายงาน

นายชิตตพงศ์

ภผง.

ขอรายงาน MISSION VISION and VALUES

“พัฒนาพันธกิจ ทช. ที่ตอบสนองต่อความต้องการเดินทางของประชาชนในอนาคต”
วิเคราะห์แนวโน้มพันธกิจของกรมทางหลวงชนบทในอนาคตด้วยวิธี Foresight



กลยุทธ์

S๑ วางแผนพัฒนาโครงข่ายระยะยาว

S๑ เพิ่มความรู้บุคลากร

S๑ เพิ่มงานวิจัยด้านวิศวกรรม

S๑ บูรณาการกับหน่วยงานอื่นพัฒนาโครงข่าย

S๑ แผนแม่บทพัฒนาโครงข่าย ทช.

S๓ สนับสนุนการเดินทางรูปแบบอื่นๆ

S๓ ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ

S๓ ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เมือง

นายชิตณพงค์ฯ

กผง.

Knowledge Management

“พัฒนาองค์ความรู้บุคลากร ไปสู่ระดับสากล”

ปัญหา

- บุคลากรไม่มีองค์ความรู้เพียงพอในการทำงานไม่สามารถทำงานที่มีความซับซ้อนได้ (ปัจจุบันจ้างที่ปรึกษา)

- แหล่งความรู้มีเยอะ แต่เข้าถึงได้ยาก (เช่น คู่มือ, VDO สอน)

สาเหตุ : ไม่มีการรวบรวมและจัดการข้อมูลอย่างเป็นระบบ

การแก้ปัญหา : จัดทำ ห้องสมุดดิจิทัล E-Library

- รวบรวมแหล่งความรู้ของกรม เช่น มาตรฐาน แบบแนะนำ คู่มือปฏิบัติการ ฯลฯ

- จัดทำให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัลไฟล์

- จัดหมวดหมู่ และอัปโหลดขึ้นระบบ Cloud เพื่อให้สามารถ เข้าถึงและค้นหาได้ง่าย

Quality of Life

“คุณภาพชีวิตและสภาพแวดล้อมที่ดี ส่งผลให้การทำงานดีขึ้น”

กิจกรรมสานสัมพันธ์เชื่อมความสัมพันธ์ ทช.

- งานกีฬาสีประจำปี

- จัดตั้งชมรม

เพิ่มความหลากหลายของตัวเลือกการบริโภคสินค้า

- จัดทำร้านค้าสวัสดิการ

- เปิดพื้นที่ DRR Market Place

พื้นที่สูบบุหรี่ (SMOKING AREA)

- แบ่งแยกพื้นที่อย่างชัดเจน

SMART DRR's GOAL

Smart DRR หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะเป็นส่วนหนึ่งในการเปลี่ยนวัฒนธรรมองค์กรให้ดีขึ้น ด้วยแนวคิดอย่าง “SMART” จากคนรุ่นใหม่ เพื่อให้เกิดการพัฒนาองค์กร ทช.หรือบ้านของพวกเขาทุกคนอย่างยั่งยืน

อทช.

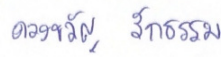
ขอขอบคุณทีมงาน SMART DRR เพราะปัจจุบันนี้ ทช.อยู่ในช่วงของการปรับเปลี่ยน ดังนั้น จึงต้องขอให้ทุกคนช่วยเสนอแนวความคิด เสนอความเห็นคิดในแบบของคนรุ่นใหม่ และในส่วนของอธิบดี รองอธิบดี และวิศวกรใหญ่จะเป็นฝ่ายสนับสนุน และขับเคลื่อนผลักดันให้เกิดขึ้นได้ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ผู้จัดรายงานการประชุม
(นางสาวดวงขวัญ รักษธรรม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางสาวทุนจิต ลีสะเศรษฐกุล)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ