

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
วันศุกร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๔ เรื่อง

- ๑.๑ ไวรัสโคโรนา
- ๑.๒ การแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕
- ๑.๓ นโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจ
- ๑.๔ การเตรียมความพร้อมข้อมูลสำหรับการอภิปรายไม่ไว้วางใจ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของกรมทางหลวงชนบท

- ๒.๑ สรุปผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ (ไปพลางก่อน)
และปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ที่กันไว้เบิกเหลือในปี ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๑๒ เรื่อง

- ๓.๑ การรายงานมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา
- ๓.๒ การแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕
- ๓.๓ เงินกู้
- ๓.๔ การเตรียมความพร้อมเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๓
- ๓.๕ การทำการประชาสัมพันธ์ในระบบ MOT Channel
- ๓.๖ การทักท้วงเรื่องค่า K
- ๓.๗ การแก้ปัญหาภัยแล้ง
- ๓.๘ การปรับปรุง มทข. ๒๔๖ - ๒๕๖๓ : มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพ
ด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
- ๓.๙ การดำเนินงานตามข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เรื่องการรับประกันความชำรุดบกพร่อง
- ๓.๑๐ การมอบลเซ็น (Wheel Chair)
- ๓.๑๑ การทอดผ้าป่าสามัคคีวัดจอมศรีพิทยธยา จังหวัดเชียงราย
- ๓.๑๒ การประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบท

รายงานการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
วันศุกร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์

ผู้มาประชุม

๑. นายปฐม เฉลยวาเรศ อทช. ประธาน
๒. นายประศักดิ์ บัณฑุภาค รทช.
๓. นายไกรวัลย์ โจนานุกูล รทช.
๔. นายโกสินท์ พิทยะเวสต์สุนทร วศญ.
๕. นายวิศว์ รัตนโชติ วศญ.
๖. นายชัยณรงค์ ่องอาจวานิชย์ รก.วศญ.
๗. นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์ ผอ.กผง.
๘. นายวาทัญญู ฐิตานวงศ์ ผส. กท.
๙. นายพีรพัฒน์ ภูตันติกุล ผส.บร.
๑๐. นายสุรพันธุ์ ไตรรัตน์ ผส. สท.
๑๑. นายอภิชา เก่งวิทยาเลิศ ผส.คก.
๑๒. นายณรงค์ คูบาร์มี ผส.อร.
๑๓. นายสมโภชน์ เรืองพระยา ผส.บก.
๑๔. นางสาวฉัตรนภา รักษาติเจริญ ผส.กม.
๑๕. นายอมร จันทรสกุล ผส.สอ.
๑๖. นายศาวัต ภูริภัสสรกุล ผส.อป.
๑๗. นายณัฐพันธ์ เดชมณี แทน ผส.วว.
๑๘. นายเจริญ พญงวิวัฒนกุล ผส.ทช.ที่ ๑
๑๙. นายอภิชัย อีระรังสิกุล ผส.ทช.ที่ ๒
๒๐. นายชัชวาล ฤกษ์อร่าม ผส.ทช.ที่ ๓
๒๑. นายสุรัช ศิริดาวทอง รก.ผส.ทช.ที่ ๔
๒๒. นายสำราญ สวัสดิ์พูน ผส.ทช.ที่ ๕
๒๓. นายกล้าหาญ ทารักษา แทน ผส.ทช.ที่ ๖
๒๔. นายจิรนนท์ ประกอบไวยกิจ ผส.ทช.ที่ ๗
๒๕. นายทักษิณ บุญต่อ ผส.ทช.ที่ ๘
๒๖. นายอภินันท์ จิรัชยภิตติ ผส.ทช.ที่ ๙
๒๗. นายสว่าง รัตนนรา ผส.ทช.ที่ ๑๐
๒๘. นายพิสิฐ ศรีวรานันท์ ผส.ทช.ที่ ๑๑
๒๙. นายทวี สกุลเวช ผส.ทช.ที่ ๑๒
๓๐. นายสมชาย ลีลาประภาภรณ์ ผส.ทช.ที่ ๑๓
๓๑. นายสุวิทย์ ยอดสุรางค์ รก. ผส.ทช.ที่ ๑๔
๓๒. นายสมสมัย แก้วบุตรดี ผส.ทช.ที่ ๑๕
๓๓. นายพีระพล ปั่นสังข์ ผส.ทช.ที่ ๑๖
๓๔. นายชูชัย พันธุ์อัมพร ผส.ทช.ที่ ๑๗
๓๕. นายประจักษ์ รัตนมณี รก.ผส.ทช.ที่ ๑๘

๓๖. นายชาครีย์ บำรุงวงศ์ ผอ.สตป.
๓๗. นายสุทัศน์ ธนวิจิตรพันธ์ ผอ.สตน.
๓๘. นายวุฒิศักดิ์ สิงหบุตร รก.ผอ.ศทส.
๓๙. นายชยทัต วัฒนกุล ผอ.กสป.
๔๐. นางสาวภัทรามาศ ปราชญ์นคร แทน ผอ.สพร.

ผู้ไม่มาเข้าร่วมประชุม

นายมานพ สุสิงห์ รองอธิบดี ลาพักผ่อน

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอาคม ตันติพงศ์อาภา ผชช.ส สท.
๒. นายณัฐวุฒิ อีระเสถียรโสภณ ผชช.สทช.ที่ ๒
๓. นายอภิชัย วชิระปราการพงษ์ ผอ.กคพ.สทส.
๔. นายชนะชัย หล่ออภิบาลกุล ผอ.กพค.กผง.
๕. นายบุญจอม พรหมทอง ผอ.กตป.กผง.
๖. นายสมเกียรติ ชัยประเสริฐ ผอ.กทร.สทท.
๗. นางสาวญาสุมินค์ ศิริเขต ผอ.กขป.สบก.
๘. นางดารณี แจ่มพุดทรา ผอ.สอก.สบก.
๙. นายเดโช ชนะสุวรรณ ผอ.กสว.สบก.
๑๐. นางสาววิมล ตั้งชนศฤงคาร ผอ.กงบ.สบก.
๑๑. นายธงชัย วรวิทย์ธาดา ผอ.กวม.สปร.
๑๒. นายกิตติ มโนคุ่น ผอ.กพบ.สปร.
๑๓. นายธนิต วิทยาเมธ ผอ.กบต.สปร.
๑๔. นายจอม ตีระวนิชย์ ผอ.กสท.สปร.
๑๕. นายครรชิต อัมสมบัติ ผอ.กบช.สปร.
๑๖. นายปรเมศวร์ เพชรทองด้วง ผอ.กอบ.สคก.
๑๗. นายวีรศักดิ์ จันทรา ผอ.กพม.สว.
๑๘. จ.ส.อ.ปริญญา เกิดจันทร์ตรง ผอ.กยศ.สว.
๑๙. นายณัฐวิทย์ เวียงยา ผอ.กวก.สว.
๒๐. นางสาวจิรณัฐ โหนดแจ่ม ผอ.กกม.สกก.
๒๑. นายธันว์ สิ้นธวัลย์ ผอ.ขทช.เลย
๒๒. นายปรพันธ์ ภูงามทอง ผอ.ขทช.ศรีสะเกษ
๒๓. นายเจษฎา วินสน ผอ.ขทช.นครศรีธรรมราช
๒๔. นายอดิราช วราวิสิต ผอ.ขทช.นครนายก
๒๕. นางสาวกลมวรรณ สุขถาวร ผอ.กвт.สทช.ที่ ๑๓
๒๖. นางสาวศศิภัฏชา ทับทิมศรี สบก.
๒๗. นางสาวกนกพร มีชัยตระกูล สบก.
๒๘. นางสาวรัชณี ไรดี สบก.
๒๙. นายนิธิ หาญรักษ์ ศทส.
๓๐. นายจิรเทพ วงศ์สว่าง ศทส.

เริ่มประชุม เวลา
ระบียบวาระที่ ๑
เรื่องที่ ๑

๑๓.๓๐น.

เรื่องที่ประธานและผู้บริหารระดับกรมแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๔ เรื่อง
ไวรัสโคโรนา

อทช. สืบเนื่องจากตั้งแต่ปลายปี ๒๕๖๒ ได้มีการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ที่เริ่มมาจากเมืองอู่ฮั่น ประเทศจีนซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญและห่วงใย จึงได้มอบหมายให้ทุกส่วนราชการและทุกหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมกำหนดมาตรการให้ความร่วมมือป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา และท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้รายงานเรื่องนี้เป็นประจำทุกวัน ในส่วนของกรมฯ ได้มีมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาซึ่งแจ้งเวียนให้ทุกหน่วยรับทราบแล้ว สำหรับการรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงคมนาคมรับทราบในทุกวันนี้ ได้มอบหมายให้สำนักบริหารกลาง เป็นหน่วยรายงาน

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบสำนักบริหารกลางเป็นหน่วยประสานรวบรวมรายงานกระทรวงคมนาคม

เรื่องที่ ๒

อทช.

การแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕

เรื่องการแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กที่มีผลเป็นอันตรายต่อสุขภาพ PM ๒.๕ เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่ต้องการดูแลพี่น้องประชาชน ซึ่งสาเหตุของการเกิดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กที่มีผลเป็นอันตรายต่อสุขภาพ PM ๒.๕ นี้เกิดจากสาเหตุหลายประการ รัฐบาลจึงได้ขอความร่วมมือจากทุกส่วนราชการที่เกี่ยวข้องให้ร่วมกันจัดทำมาตรการแก้ปัญหา ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มีมาตรการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการแก้ปัญหาเรื่องนี้อยู่แล้ว โดยมีหลายหน่วยรับผิดชอบดำเนินการอยู่ อาทิ การตรวจสภาพยานพาหนะให้มีสภาพดี การตรวจสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีไม่มีการปล่อยควันดำ การควบคุมบริษัทผู้รับจ้างให้ทำการฉีดน้ำรักษาความสะอาดในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน การเฝ้าระวังและสอดส่องดูแลเรื่องการเผาป่าหรือเผาหญ้าต่าง ๆ เป็นต้น จึงขอให้ทุกท่านได้ช่วยกันดำเนินงานอย่างจริงจังพร้อมให้ทำการแจ้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปรับทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ของกรมฯ นั้นมอบหมายให้สำนักบำรุงทางเป็นหน่วยประสานและรวบรวมรายงานกระทรวงคมนาคม

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบสำนักบำรุงทางเป็นหน่วยประสานรวบรวมรายงานกระทรวงคมนาคม

เรื่องที่ ๓

อทช.

นโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจ

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ทุกส่วนราชการได้ร่วมดำเนินงานตามนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจ เพื่อให้เศรษฐกิจของประเทศเดินต่อไปได้ด้วยดี ซึ่งเรื่องการสนับสนุนนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจ ได้มอบหมายเพิ่มเติมให้กรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบดำเนินงาน ๒ ประการคือ

๑. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท รัฐบาลต้องการให้กรมฯ จัดทำเป็น

โครงการทำเอง ทั้งนี้ เพื่อให้มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ซึ่งเรื่องนี้กองแผนงาน จะแจ้งให้ที่ประชุมทราบในวาระต่อไป

๒. การนำยางพารามาใช้เป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินงาน ซึ่งตอนนี้กรมฯ ก็กำลังจะมีการ

ดำเนินงานเรื่องนี้อยู่ อาทิ การทำหลักนำโค้ง และแบรีเออร์ ซึ่งจะเริ่มดำเนินงานได้ในงานของปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สำหรับรายละเอียดได้มอบหมายให้สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา และสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกันรับผิดชอบและจะได้นำเสนอที่ประชุมรับทราบต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๔

มทช.

การเตรียมความพร้อมข้อมูลสำหรับการอภิปรายไม่ไว้วางใจ

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ฝากกรมฯ สำหรับเรื่อง การเตรียมข้อมูลสำหรับการอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาล ซึ่งคาดว่าจะมีการอภิปรายเกิดขึ้นระหว่างวันจันทร์ที่ ๒๔ ถึงวันศุกร์ที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ถึงแม้ว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไม่ได้มีรายชื่อเป็นผู้ถูกอภิปรายแต่อย่างไรก็ดี ก็ขอให้ทุกหน่วยงานเตรียมข้อมูลของแต่ละบุคคลที่มีรายชื่อไว้ให้พร้อมหากมีการพาดพิงจะได้จัดส่งข้อมูลให้รัฐบาลได้ทันที จึงขอให้ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทได้เตรียมพร้อมของข้อมูลให้ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องติดตามผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท

๒.๑ สรุปผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ (ไปพลางก่อน)

และปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ที่กันไว้เบิกเหลือในปี ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

ผอ.ภผง.

ภผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทดังนี้

★ ภาพรวมงบประมาณปี ๒๕๖๒ (พลางก่อน)

งบประมาณทั้งสิ้น ๕,๑๔๓.๔๓๒๗ ล้านบาท

เบิกจ่าย ๒,๒๐๕.๕๐๖๔ ล้านบาท (๔๒.๘๘ %)

PO ๑,๕๑๓.๙๒๘๐ ล้านบาท (๒๙.๔๓ %)

คงเหลือ ๑,๔๒๓.๙๒๘๓ ล้านบาท (๒๗.๖๙ %)

๑. งบประจำ ๘๓๐ .๒๐๒๔ ล้านบาท

เบิกจ่าย ๕๑๗.๒๕๑๔ ล้านบาท (๖๒.๓๐ %)

PO ๙.๕๓๗๓ ล้านบาท (๑.๑๕%)

คงเหลือ ๓๐๓.๔๑๓๗ ล้านบาท (๓๖.๕๕ %)

๒. งบลงทุน ๔,๓๑๓.๒๓๐๓ ล้านบาท

เบิกจ่าย ๑ ,๖๘๘.๒๕๕๐ ล้านบาท (๓๙.๑๔ %)

PO ๑ ,๕๐๔.๓๙๐๗ ล้านบาท (๓๔.๘๘ %)

คงเหลือ ๑ ,๑๒๐.๕๘๔๖ ล้านบาท (๒๕.๙๘ %)

★ แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ (พลางก่อน)(ภาพรวม)ข้อมูลวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เดือน		ต.ค.๖๒	พ.ย.๖๒	ธ.ค.๖๒	ม.ค.๖๓	ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓
เป้าหมายรัฐบาล	%			๓๖			๕๗
แผนเบิกจ่าย ๖๓	ลบ.	๘๘๒.๙๖๗๑	๓,๒๙๘.๘๙๖๗	๒,๐๒๓.๘๓๓๓	๒,๙๙๒.๗๔๓๕	๓,๖๓๕.๔๐๖๕	๕,๓๔๓.๔๓๒๗
	%	๑๗.๑๗	๖๕.๒๕	๓๙.๓๑	๕๘.๑๙	๗๐.๒๙	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๓	ลบ.	๓๘๙.๗๑๒๐	๘๐๓.๗๐๓๓	๓,๕๓๕.๙๒๐๓	๒,๑๖๓.๒๓๘๔	๒,๒๐๕.๕๖๒๗	
	%	๗.๕๘	๑๕.๕๙	๖๙.๘๖	๔๒.๐๖	๔๒.๘๘	

ผอ.กผง.

★ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ (ไปพลางก่อน)
ข้อมูลจากระบบGFMS ณ วันที่๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๕ ก.พ.๖๓	ร้อยละ	คงเหลือ
สทช.๑ และขทช.	๕๒,๕๙๒๒	๖,๐๕๐๐	๒๓,๔๖๑๘	๔๔.๖๑	๒๓,๐๘๐๔
สทช.๒ และขทช.	๖๘,๕๖๔๗	๘,๕๘๗๖	๓๔,๑๕๖๗	๔๙.๘๒	๒๕,๘๒๐๓
สทช.๓ และขทช.	๕๕,๗๐๘๙	๑,๒๓๘๖	๒๒,๖๑๑๔	๔๐.๕๙	๓๑,๘๕๘๙
สทช.๔ และขทช.	๘๒,๘๗๔๒	๙,๑๕๓๙	๕๑,๓๑๓๘	๖๑.๙๒	๒๒,๔๖๐๕
สทช.๕ และขทช.	๑๙๖,๐๑๔๑	๕๖,๖๘๓๓	๑๐๓,๗๒๕๘	๕๒.๙๒	๓๕,๖๐๕๐
สทช.๖ และขทช.	๑๑๖,๒๐๘๑	๒๗,๒๙๘๗	๕๕,๗๔๑๐	๔๗.๙๗	๓๓,๑๖๘๔
สทช.๗ และขทช.	๘๙,๗๙๐๙	๑,๐๓๘๖	๔๘,๕๑๐๓	๕๔.๐๓	๔๐,๒๘๐๖
สทช.๘ และขทช.	๗๘,๒๒๒๗	๒,๗๑๖๑	๔๔,๗๗๔๑	๕๗.๒๕	๓๐,๗๒๒๕
สทช.๙ และขทช.	๕๔,๒๓๑๐	๐,๒๘๑๒	๒๗,๖๖๐๔	๕๑.๐๐	๒๖,๒๘๙๔
สทช.๑๐ และขทช.	๑๕๖,๔๙๕๖	๓๓,๓๑๑๐	๘๒,๘๘๕๒	๕๒.๙๖	๔๐,๒๙๙๔
สทช.๑๑ และขทช.	๑๐๔,๔๑๗๔	๐,๓๘๙๙	๗๒,๓๗๙๖	๖๙.๓๒	๓๑,๖๔๗๘
สทช.๑๒ และขทช.	๓๐๕,๕๕๖๐	๘๖,๑๐๒๐	๑๘๘,๙๓๒๘	๖๑.๕๒	๓๓,๕๕๓๒
สทช.๑๓ และขทช.	๗๖,๗๒๗๐	๙,๗๔๓๐	๔๐,๓๒๘๓	๕๒.๕๖	๒๖,๖๕๘๖
สทช.๑๔ และขทช.	๙๑,๒๖๐๑	๓,๑๒๒๓	๖๑,๔๐๑๕	๖๗.๒๘	๒๖,๗๓๗๓
สทช.๑๕ และขทช.	๕๗,๔๕๕๔	๐,๓๓๔๗	๒๖,๓๔๐๘	๔๕.๘๕	๓๐,๗๖๙๙
สทช.๑๖ และขทช.	๘๐,๕๕๙๘	๓,๔๙๘๕	๔๗,๔๘๖๙	๕๘.๙๕	๒๗,๕๗๔๔
สทช.๑๗ และขทช.	๖๓,๔๘๐๙	๙,๓๔๔๓	๒๖,๙๘๓๔	๔๒.๕๑	๒๗,๑๕๓๒
สทช.๑๘ และขทช.	๖๙,๑๐๑๒	๖,๑๔๒๒	๓๙,๒๑๗๐	๕๖.๗๕	๒๓,๗๘๒๐
รวมส่วนภูมิภาค	๑,๗๙๙,๒๗๐๐	๒๖๕,๐๓๕๑	๙๙๓,๙๑๐๗	๕๕.๒๔	๕๔๐,๓๖๔๒

ส่วนกลาง

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๕ ก.พ.๖๓	ร้อยละ	คงเหลือ
สทท.	๑,๑๕๔,๔๖๓๐	๗๒๔,๗๕๖๖	๔๐๑,๖๘๗๓	๓๔.๗๙	๒๘,๐๑๙๐
สทส.	๘๒๑,๖๐๕๔	๕๑๖,๗๐๕๐	๒๘๖,๗๐๘๐	๓๔.๙๐	๑๘,๓๙๒๓
สปร.และ ศปช.	๕๕,๓๕๕๖	๐,๔๑๑๔	๒๑,๓๐๔๓	๓๘.๕๐	๓๓,๖๓๓๘
สอปป.	๑๑,๕๑๔๒	๐,๑๑๑๐	๒,๑๗๒๔	๑๘.๘๗	๙,๒๓๐๘
สสอ.	๒,๖๑๑๐	๐,๑๔๕๕	๑,๐๐๑๔	๓๘.๓๕	๑,๕๖๙๖
สว.	๖,๒๕๖๐	๐,๒๕๘๓	๒,๓๐๘๑	๓๖.๘๙	๓,๖๘๗๖
กผง.	๓,๘๑๓๙	๐,๑๙๘๗	๑,๑๔๑๖	๒๙.๙๓	๒,๖๗๒๓
สคก.	๓,๐๘๔๕	๐,๑๘๖๐	๑,๒๑๘๕	๓๙.๕๐	๑,๘๖๖๐
สคก.	๒,๑๕๒๗	๐,๐๕๙๐	๐,๔๔๕๔	๒๐.๖๙	๑,๖๘๗๒
สคก.	๐,๔๐๐๐	-	๐,๑๕๐๑	๓๗.๕๓	๐,๒๔๙๙
สอ.	๖,๑๖๒๔	-	๑,๘๘๔๒	๒๙.๙๓	๔,๓๐๘๒
ศทส.	๑๔,๒๗๔๓	๓,๔๐๗๑	๐,๕๕๔๔	๓.๘๘	๑๐,๓๑๒๗
สสท.	๒,๒๕๐๕	๐,๐๖๙๙	๐,๙๙๒๙	๔๔.๑๒	๑,๒๕๗๖
สพร.	๐,๔๗๑๕	๐,๐๕๑๘	๐,๑๕๒๘	๓๒.๔๐	๐,๒๖๖๙
สกก.	๑๐,๐๕๑๐	๐,๐๓๑๗	๔,๓๔๐๓	๔๓.๑๘	๕,๖๗๙๐
สคป.	๐,๗๐๐๐	๐,๐๘๐๐	๐,๐๗๘๘	๑๐.๖๘	๐,๕๕๕๒
กสป.	๑,๕๕๑๖	-	๐,๑๐๗๕	๖.๙๓	๑,๔๔๔๑
ค่าที่ดิน	๑,๒๔๗,๔๔๖๓	๒,๕๐๔๙	๘๘๕,๓๘๖๗	๓๕.๙๑	๗๕๙,๕๕๔๗
เบิกจ่ายในนามกรมฯ	๓,๓๔๔,๑๖๒๗	๑,๒๔๘,๙๗๗๑	๑,๒๑๑,๕๙๕๗	๓๖.๒๓	๘๘๓,๕๘๙๙
รวมส่วนกลาง	๕,๑๔๓,๔๓๒๗	๑,๕๑๔,๐๑๒๒	๒,๒๐๕,๕๐๖๔	๔๒.๘๘	๑,๔๒๓,๙๒๖๑
รวมทั้งสิ้น	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๕ ก.พ.๖๓	ร้อยละ	คงเหลือ

ผอ.ภผง.

★ **แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ (ผูกพันเดิม ที่ขอใช้เงินพลางก่อน)**
วงเงินทั้งสิ้น ๓,๐๒๑.๔๙๐๕ ลบ.

เดือน		ต.ค.๖๒	พ.ย.๖๒	ธ.ค.๖๒	ม.ค.๖๓	ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๗๓๓.๔๖๖๓	๘๘๐.๔๗๖๓	๑,๒๖๘.๖๔๔๔	๑,๘๐๔.๘๕๗๓	๑,๙๙๗.๔๘๗๐	๓,๐๒๑.๔๙๐๕
	%	๒๔.๒๗	๒๙.๑๔	๔๑.๙๙	๕๙.๗๓	๖๖.๑๓	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๒๕๓.๘๓๕๓	๓๙๘.๔๘๖๓	๗๘๐.๘๔๓๕	๑,๐๘๘.๘๔๒๙	๑,๐๙๓.๖๓๗๗	
	%	๘.๓๓	๑๓.๑๙	๒๕.๘๔	๓๖.๐๔	๓๖.๒๐	

★ **งบประมาณปี ๒๕๖๐- ๒๕๖๒ ที่กันไว้เบิกเหลือในปี**

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอ		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ	จำนวนรายการที่แนบเสร็จ	จำนวนคงเหลือ
	จำนวน	งบ.	จำนวน	งบ.				
๒๕๖๐	๑๓	๒๓๒.๕๗๔๗	๑๒	๑๘๙.๕๓๐๐	๕.๔๘๐๐	๑๘๔.๐๕๐๐	๑	๑๑
๒๕๖๑	๕๓	๘๖๗.๖๓๒๗	๕๐	๖๑๓.๐๔๐๕	๒๐๖.๖๐๘๕	๔๖๑.๐๓๔๒	๑๔	๓๖
๒๕๖๒	๙๒๗	๕,๗๙๙.๘๘๓๐	๙๒๕	๕,๖๓๗.๖๐๗๐	๓,๑๓๖.๖๔๙๕	๒,๖๐๓.๑๕๗๕	๗๓๘	๑๘๗
รวม	๙๔๓	๖,๙๐๐.๐๙๐๔	๙๘๗	๖,๔๔๐.๑๗๗๕	๓,๓๔๘.๗๓๘๐	๓,๕๕๑.๓๕๒๔	๗๕๓	๒๓๔

★ **แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือในปี ๒๕๖๒**

เดือน	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย ๖๒	ลบ.	๗๒๓.๔๖๖๓	๘๘๐.๔๗๖๓	๑,๒๖๘.๖๔๔๔	๑,๘๐๔.๘๕๗๓	๑,๙๙๗.๔๘๗๐	๒,๐๘๘.๘๔๒๙	๒,๐๙๓.๖๓๗๗	๒,๐๙๓.๖๓๗๗	๒,๐๙๓.๖๓๗๗	๒,๐๙๓.๖๓๗๗	๒,๐๙๓.๖๓๗๗
	%	๒๔.๒๗	๒๙.๑๔	๔๑.๙๙	๕๙.๗๓	๖๖.๑๓	๖๖.๑๓	๖๖.๑๓	๖๖.๑๓	๖๖.๑๓	๖๖.๑๓	๖๖.๑๓
ผลเบิกจ่าย ๖๒	ลบ.	๒๕๓.๘๓๕๓	๓๙๘.๔๘๖๓	๗๘๐.๘๔๓๕	๑,๐๘๘.๘๔๒๙	๑,๐๙๓.๖๓๗๗						
	%	๘.๓๓	๑๓.๑๙	๒๕.๘๔	๓๖.๐๔	๓๖.๒๐						

★ **งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๒**

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จำนวน ๙๓ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๙๐๘.๓๘๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง

- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๗ รายการ (๗.๕๓ %) วงเงิน ๔๕.๘๐๖๐ ลบ. (๕.๐๔ %)
- รอลงนาม ๖๑ รายการ (๖๕.๕๙ %) วงเงิน ๖๕๘.๓๒๕๐ ลบ. (๗๒.๔๗ %)
- ลงนามในสัญญา ๒๔ รายการ (๒๕.๘๑%) วงเงิน ๑๙๖.๙๙๙๐ ลบ. (๒๑.๖๙ %)
- ดำเนินการเอง ๑ รายการ (๑.๐๗%) วงเงิน ๐.๘๘๐๐ ลบ. (๐.๐๙ %)

(สาย รอ.๔๐๔๓ แยก ทล.๒๑๑๖ - สวนพฤกษศาสตร์วรรณคดี อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด
 ขทช.ร้อยเอ็ด

★ **มาตรการเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓**

เสนอโดย สำนักงบประมาณ

สำนักงบประมาณได้แจ้งมาตรการเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้หน่วยรับงบประมาณใช้จ่ายงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพเหมาะสมกับสถานการณ์ และสามารถดำเนินการก่อนนี้ผูกพันได้ทันที เมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ประกาศใช้บังคับ ดังนี้

ผอ.กผง.

- กำหนดเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ในภาพรวมของประเทศ

แผนฯ	ไตรมาสที่ ๑	ไตรมาสที่ ๒	ไตรมาสที่ ๓	ไตรมาสที่ ๔
ภาพรวม	ร้อยละ ๒๓	ร้อยละ ๕๔	ร้อยละ ๗๗	ร้อยละ ๑๐๐
รายจ่ายประจำ	ร้อยละ ๒๘	ร้อยละ ๕๘	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐
รายจ่ายลงทุน	ร้อยละ ๘	ร้อยละ ๔๐	ร้อยละ ๖๕	ร้อยละ ๑๐๐

- เพื่อให้ใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผูกพันได้โดยเร็ว รายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปี งบลงทุนรายการใหม่ ให้จัดส่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แบบรูปรายการสิ่งก่อสร้าง ราคากลาง และรายละเอียดประกอบที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาควบคุมไปกับการดำเนินการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
- พิจารณากำหนดระยะเวลาการส่งมอบงานให้รวดเร็วขึ้น เพื่อให้ทันการเบิกจ่ายภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ โดยเฉพาะรายการปีเดียว
- รายการผูกพันใหม่ควรดำเนินการก่อนนี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓
- รายการที่จะไม่สามารถก่อนนี้ได้ทันภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ให้แจ้งสำนักงานงบประมาณเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขเป็นรายกรณี เพื่อให้การบริหารงบประมาณมีประสิทธิภาพ และป้องกันมิให้เงินพัดตกไปเมื่อสิ้นปีงบประมาณ

★ การเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

ของกรมทางหลวงชนบท กองแผนงานมีข้อเสนอแนวทาง ดังนี้

๑. การจัดซื้อจัดจ้างล่วงหน้า

หน่วยที่ได้รับจัดสรรงบประมาณเตรียมกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างหาผู้รับจ้างไว้

ล่วงหน้า และก่อนนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีมีผลบังคับใช้

๒. การแบ่งงวดงานให้เหมาะสม

งานก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณ ๕ ล้านบาทขึ้นไป ขอให้แบ่งงวดงานให้เอื้อต่อการ

เร่งรัดเบิกจ่ายตามไตรมาส ไม่แบ่งงวดในลักษณะเบิกจ่ายครั้งเดียว

๓. การเบิกเงินล่วงหน้า ๑๕ %

งานก่อสร้างรายการผูกพันใหม่และรายการปีเดียว ที่มีงบประมาณ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป ขอความร่วมมือให้มีการเบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕ %

๔. การส่งมอบงานให้ถี่ขึ้น

งานก่อสร้างรายการผูกพันและรายการปีเดียว ที่มีวงเงินงบประมาณ ๕ ล้านบาทขึ้นไป ขอความร่วมมือให้มีการส่งมอบงานถี่ขึ้น อย่างน้อยควรมีการเบิกไตรมาสละ ๑ ครั้ง

รายการ	วงเงินงบประมาณ ล้านบาท	เบิกเงิน ล่วงหน้า	การส่งมอบงาน
ผูกพัน	ผูกพันเดิมทั้งหมด	-	อย่างน้อย ไตรมาสละ ๑ ครั้ง
	ผูกพันเดิมทั้งหมด	✓	อย่างน้อย ไตรมาสละ ๑ ครั้ง
ปีเดียว	≥ ๑๐	✓	≤ ๒ ครั้ง (อย่างน้อย ไตรมาสละ ๑ ครั้ง)
	๕ ≤ x < ๑๐	-	≤ ๒ ครั้ง (อย่างน้อย ไตรมาสละ ๑ ครั้ง)
	< ๕	-	๑ ครั้ง หรือมากกว่า ตามความเหมาะสม

ผอ.ภผง.

งานดำเนินการเอง

ด้วยรัฐบาลมีนโยบายในการที่จะให้มีการจ้างแรงงานในพื้นที่มาร่วมดำเนินโครงการ เพื่อให้เกิดการกระจายรายได้และให้มีการจ้างแรงงานในพื้นที่ ทำให้คนในพื้นที่มีงานทำ กองแผนงานจึงขอความอนุเคราะห์ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ แจ้งแนวทางหลวงชนบทในสังกัด ให้ดำเนินการคัดเลือกโครงการยกระดับมาตรฐานทางกิจกรรมลาดยาง/คอนกรีต ที่อยู่ในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยแนวทางหลวงชนบทคัดเลือกมาแขวงละ ๑ โครงการ มาจัดทำเป็นโครงการดำเนินการเอง โดยให้มีหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑. เป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทและสามารถดำเนินการเองให้แล้วเสร็จและสามารถเบิกจ่ายเสร็จสิ้นภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓
๒. โครงการที่เสนอไม่ควรเป็นงานที่มีความยุ่งยากมาก เช่น การตัดลาดคันทางเดิมที่สูง มีโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะ มีรางระบายน้ำ ๒ ข้างทาง เป็นต้น
๓. โครงการที่เสนอควรจะต้องเลือกโครงการที่อยู่ในเขตชุมชนเป็นลำดับแรก เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชน
๔. โครงการที่เสนอจะต้องสามารถดำเนินการในระยะทาง และงบประมาณเท่าเดิม และเมื่อคัดเลือกโครงการได้แล้วกรุณาส่งที่กองแผนงาน เพื่อกองแผนงานจะได้รวบรวมนำเสนอท่านอธิบดี เพื่อพิจารณาตรวจสอบโครงการที่นำเสนอมานั้นสามารถดำเนินการได้มากน้อยเพียงใด และเพื่อที่ผู้บริหารระดับกรมฯ จะได้ช่วยบริหารงานส่วนนี้ด้วย เรื่องนี้กองแผนงานขอแนะนำเสนอและขอรับฟังความคิดเห็นจากผู้บริหารฯ ก่อนที่จะทำหนังสือแจ้งเป็นทางการ

อทช. กรมฯ ขอขอบคุณกองแผนงาน เรื่องงานดำเนินการเองนี้ เป็นนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจของ

รัฐบาลที่มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการ ซึ่งผมได้แจ้งที่ประชุมทราบในวาระที่ ๑ จึงมอบให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ รับผิดชอบดำเนินการร่วมกับแนวทางหลวงชนบทในกำกับ ทั้งนี้ ให้กองแผนงานกำหนดเวลาการส่งข้อมูลมาส่วนกลางเพื่อกรมฯ พิจารณาดำเนินการเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างขอความร่วมมือสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑-๑๘ และ

แนวทางหลวงชนบททุกแขวงให้ดำเนินงาน พร้อมติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ ที่ดำเนินการไปพลางก่อน งบลงทุนจำนวน ๔,๓๑๓.๒๓๐๓ ล้านบาท ประกอบไปด้วยงบลงทุนผูกพันเดิม ที่ขอใช้เงินไปพลางก่อน จำนวน ๓,๐๒๑.๔๙๐๕ ล้านบาท ซึ่งจะมีอยู่เพียง ๒ สำนักคือสำนักก่อสร้างทางและสำนักก่อสร้างสะพาน ตอนนี้ผลการเบิกจ่าย เบิกจ่ายได้เพียง ๓๖.๒ % นั้นแสดงว่าการเบิกจ่ายงบผูกพันเดิมยังไม่เพิ่มขึ้นแต่ประการใด กรมฯ ขอถามสำนักก่อสร้างทางมีข้อมูลหรือไม่ว่าติดขัดปัญหาอย่างไร

ผส.ภท.

ในส่วนของเงินใช้พลางก่อนปีงบประมาณ ๒๕๖๒ รอบแรกที่ขอไปคือ ๑,๒๕๐ ล้านบาท ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายจำนวน ๔๖๐ ล้านบาท และอีกส่วนหนึ่งก็คือใช้เงินมากกว่าที่ขอใช้พลางก่อน ซึ่งแจ้งกองแผนงานขอเพิ่มยอดใช้พลางก่อนอีกจำนวน ๒๐ ล้านบาท รวมการเบิกจ่ายทั้งสิ้นจำนวน ๔๘๐ ล้านบาท คิดเป็น ๔๑ % ซึ่งตามแผนที่วางไว้คาดว่าจะมียอดเบิกจ่ายจำนวน ๖๑๘ ล้านบาท ซึ่งจะเพิ่มขึ้นคิดเป็น ๕๓.๕๕%แต่ทั้งนี้ก็ยังไม่ได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ คือ ๗๐%

อทช.

ขอเน้นย้ำ เมื่อถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๓ เงินที่กันไว้เหลื่อมปีจะหายหมด ดังนั้น ต้องหาวิธีการที่จะใช้เงินกันเหลื่อมปีให้มากที่สุด เพื่อลดภาระของกรมทางหลวงชนบท จึงขอให้หาเวลานำแผนงานฯ นี้มาช่วยกันพิจารณาอีกครั้ง ว่าประสบปัญหาอะไรจะได้ช่วยกันแก้ไขปัญหาคถามส่วนของสำนักก่อสร้างสะพาน มีข้อมูลหรือไม่ว่าติดขัดปัญหาอย่างไร และปัญหาเรื่องสะพานข้ามทางรถไฟเป็นอย่างไรบ้างตอนนี้

ผส.กส.

เรื่องสะพานข้ามทางรถไฟปัญหาเริ่มคลี่คลาย ตอนนี้ก็เริ่มดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องแล้วสำหรับที่จังหวัดศรีสะเกษซึ่งยังไม่ได้รับอนุญาต ก็ได้ให้ไปเจรจากับแขวงการทางรถไฟวากรมาฯ จะขอเข้าดำเนินการ เพราะว่ายังติดอยู่เฉพาะตรงช่วงกลาง ส่วนอื่น ๆ ดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

อทช.

ให้สำนักก่อสร้างทางและสำนักก่อสร้างสะพาน ที่ดำเนินการงบบุคลากรเดิมช่วยเร่งรัดงานด้วย

ผอ.กผง.

เสนอแนะประเด็นต่อเนื่องจากท่านอธิบดีเรื่องงบบุคลากรเดิม ถ้าเราดูรายละเอียดตามเอกสาร ตั้งแต่หน้า ๑๗ - ๒๔ จะสามารถบอกถึงรายการว่าหน่วยไหนมีงบบุคลากรเดิมที่ใช้งบประมาณปี ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน ซึ่งจะมีรายละเอียดให้หมด จะรู้ว่าตรงไหนช้าหรือเร็ว รวมถึงของสำนักงานในส่วนภูมิภาคด้วย

อทช.

ฝาก ผู้อำนวยการสำนักทุกสำนัก ให้ไปดูรายละเอียดตามเอกสารและให้เร่งรัดดำเนินการ เพราะว่าถ้าใช้งบประมาณไม่ทันงบประมาณก็จะตกไป สำนักไหนที่มีปัญหาเรื่องการก่อสร้าง ขอให้รีบเข้ามาปรึกษากัน เพื่อจะได้ร่วมกันช่วยกันแก้ไขข้อปัญหาต่าง ๆ ให้สำเร็จลุล่วงด้วยดี อย่าเก็บเงียบจนถึงปลายปี เพราะจะแก้ปัญหามาไม่ทัน กรมฯ ขอสอบถามทุกสำนัก สำนักไหนมี ปัญหาเรื่องงบบุคลากรหรือไม่ ที่คาดว่าจะทำไม่ได้ หากไม่มีก็จะถือว่าสามารถดำเนินการได้ตามแผน และต่อเนื่องเรื่องการเบิกจ่ายเงินเหลือปีก็เช่นเดียวกัน

ส่วนเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างที่ทางกองแผนงานได้แจ้งไปแล้ว เราก็คงไม่รอ ขอให้สำนัก บริหารกลางจัดทำหนังสือแจ้งเวียนเรื่องเกี่ยวกับการประกันผลงานที่จะเพิ่มเติมใน TOR ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้นโยบายไว้ในเรื่องการประกันความซื่อสัตย์สุจริตของผอง งานให้นำข้อความนี้ไปใส่ไว้ใน TOR ด้วย

ส่วนเรื่องการแจ้งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างขึ้นระบบมอของแผนงานเป็นหน่วยงานหลัก โดยขอให้สำนักบำรุงทาง และ สำนักอำนวยความสะดวก เตรียมตรวจสอบความพร้อมแล้วแจ้ง ไปที่กองแผนงาน เราคงไม่รอเรื่องที่ สส.เสียบัตรแทนกันขอให้ทุกหน่วยดำเนินการไปก่อนได้ เลย นโยบายก็คือถ้ายืนยันราคาเกินระยะเวลาที่กำหนด เราก็ทำเรื่องสอบถามผู้รับจ้างว่ายินยอม ในราคาเดิมหรือไม่ หากยินยอมก็ดำเนินการตามปกติต่อไป

มติที่ประชุม ๑. มอบทุกหน่วยงานเร่งรัดดำเนินงานเรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนงาน

๒. เรื่องงบดำเนินการเองมอบ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวงคัดเลือก แขวงละ ๑ โครงการ
เสนอ กผง.

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๑๒ เรื่อง

อทช.

เรื่องเพื่อทราบในครั้งนี้ จะเป็นการสรุปรวมข้อสั่งการเมื่อคราวประชุมกับผู้บริหารส่วนกลางและ ข้อสั่งการเกี่ยวกับเรื่องที่แจ้งในที่ประชุมครั้งนี้วาระที่ ๑ และวาระที่ ๒ ที่เกี่ยวข้องกันและเรื่อง อื่น ๆ ดังนี้

เรื่องที่ ๑ การรายงานมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา

เรื่องนี้ได้มอบหมายให้สำนักบริหารกลางเป็นหน่วยประสานรวบรวมรายงานกระทรวงคมนาคมทราบเป็นรายวันผ่านทาง Line ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งกรมฯ ได้ดำเนินงานและ รายงานกระทรวงคมนาคมไปแล้วทุกวันตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

มติที่ประชุม

รับทราบ มอบสำนักบริหารกลางรวบรวมรายงานกระทรวงคมนาคม

อทช

เรื่องที่ ๒ การแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕

เรื่องการแก้ไขฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ มีหลายหน่วยรับผิดชอบร่วมกันดังนี้

๒.๑ สำนักบำรุงทาง รับผิดชอบการปล่อยฝุ่นฝอยละอองน้ำ (High Pressure Water System) จำนวน ๑๑ แห่ง ซึ่งส่วนนี้จะดำเนินการไปจนกว่าวิกฤติการณ์จะคลี่คลายลง

๒.๒ กรมฯ ขอความร่วมมือทางสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑- ๑๘ และแขวงทางหลวงชนบททุกแขวง ให้เฝ้าระวังเกี่ยวกับการเผาในที่โล่ง ถึงแม้เราจะไม่ใช้หน่วยงานหลัก ก็ขอให้หน่วยงานสนับสนุนในการที่จะเฝ้าระวังในการเผาในที่โล่ง ถ้าเป็นไปได้จะทำการปรึกษาข้อกฎหมายกับสำนักกฎหมายว่า กรณีเกิดการเผาและเกิดความเสียหายกับเขตทางหลวงชนบท กรมฯ จะสามารถดำเนินการคดีกับผู้เผาได้หรือไม่ เพื่อช่วยกันลดปัญหาการเผาในที่โล่งซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕

๒.๓ เรือยานพาหนะและเครื่องจักร ตั้งแต่ก่อตั้งกรมฯ มา ๑๗ ปี เรามียานพาหนะและเครื่องจักรกลทั้งหมดจำนวน ๖,๙๒๔ รายการ ถ้าแบ่งตามอายุมีอายุงานมากกว่า ๒๑ ปี ถึง ๔๘.๗๙% เกือบครึ่ง อายุการใช้งาน ๑๖ - ๒๐ ปี อีก ๕% อายุการใช้งาน ๑๑ - ๑๕ ปี อีก ๖.๔๐% ฉะนั้นในช่วง ๑ - ๑๐ ปี เราซื้อใหม่มีทั้งสิ้น อีก ๑๐ % แสดงว่าเราซื้อเครื่องจักรใหม่ทดแทนเครื่องเก่าไปเท่า ๆ กันโดยที่ไม่มีการขายออกจวบจนปัจจุบัน กรมฯ ต้องการจะจัดการเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ซึ่งยานพาหนะและเครื่องจักร ที่มีสภาพเก่าก็เป็นส่วนหนึ่งของการก่อให้เกิดปัญหาควันพิษ ดังนั้น กรมฯ จึงกำหนดให้ทุกหน่วยงานไปตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรในความรับผิดชอบ เพื่อเป็นไปตามมาตรการของทางรัฐบาล เครื่องจักรมีอายุตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไปให้ทำการตรวจสอบถ้าเครื่องจักรมีอายุมากกว่า ๑๕ - ๒๐ ปี ให้พิจารณาหยุดการใช้งานและนำมาขายทอดตลาดเลย ซึ่งตรงนี้มีข้อบังคับให้ขายทอดตลาดเนื่องจากครุภัณฑ์มีมูลค่าเกินกว่า ๑ ล้านบาทแน่นอน ผมให้เวลา ๓ เดือน (มีนาคม - มิถุนายน ๒๕๖๓) มอบสำนักเครื่องกลและสื่อสาร เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบเรื่องนี้ ดำเนินการจัดการขายทอดตลาดให้หมดรวมถึงรถยนต์ด้วย ถ้ารถยนต์ราชการมีอายุใช้งานเกิน ๑๐ ปี ให้พิจารณาขายทอดตลาดได้เลย โดยไม่มีการมาอ้างว่ารถราชการมีอายุการใช้งานมากแต่อยู่ในสภาพดี ให้จัดการขายทอดตลาดให้หมด ในข้อมูลบอกอยู่แล้วว่ามีเครื่องจักรที่เก่าห้ามมาอ้างว่าสภาพดี อำนาจการขายทอดตลาดให้เป็นอำนาจของสำนักเครื่องกลและสื่อสาร สำหรับสำนักในส่วนกลางผมได้เรียกหาหรือแล้วเช่น สว.สบก. สบร. ซึ่งปรากฏว่ามีสองหน่วยคือ สกท.และสกส.จัดว่าเป็นหน่วยงานระดับดีมากเรื่องการใช้รถยนต์ราชการเพราะใช้น้อยมาก ส่วนหน่วยงานอื่นให้กลับไปพิจารณาใช้รถยนต์ราชการเท่าที่จำเป็น ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ เรื่องรถยนต์ส่วนกลางให้สำนักเครื่องกลและสื่อสารเป็นหน่วยงานหลัก หากหน่วยงานใดต้องการใช้รถยนต์ไปประชุมหรือไปราชการไปไหนอย่างไร ขอให้ประสานขอใช้รถยนต์ส่วนกลางจากสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ทั้งนี้ เรื่องที่จอดรถยนต์ส่วนกลางก็เช่นกัน สำนักเครื่องกลและสื่อสารต้องไม่จอดรถยนต์รอไว้ที่ส่วนกลางเต็มไปหมด ให้นำไปจอดเก็บรักษาไว้ที่อาคารเครื่องกลและสื่อสารที่ปากเกร็ด หรือที่สำนักงาน NS ต่าง ๆ หากหน่วยงานใดต้องการใช้งานให้ประสานขอใช้รถยนต์ราชการกับสำนักเครื่องกลและสื่อสาร เช่น สำนักบำรุงทาง ต้องการออกไปตรวจ IRI /สำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยงานทางต้องการไปตรวจถนนหนทางที่เกิดอุบัติเหตุ / สำนักฝึกอบรม จะไปจัดฝึกอบรมที่ไหน / สำนักบริหารกลาง ต้องการใช้รถเพื่อรับรองผู้บริหารไปงานรัฐพิธีและงานพิธีการต่าง ๆ เป็นต้น เหล่านี้ให้หน่วยงานประสานขอใช้รถส่วนกลางจากสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ทั้งนี้ สำนักเครื่องกลและสื่อสารต้องดำเนินงานเรื่องการจัดการรถยนต์ราชการให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ได้ทันตามกำหนดวันเวลาที่หน่วยงานประสานขอใช้รถราชการครั้งนั้น ๆ ซึ่งหากดำเนินการได้ตามนี้แล้ว

อทช. เรื่องสถานที่จอดรถยนต์ส่วนกลางของเราก็จะมีระบบคลองตัวมากขึ้น รถยนต์ที่มาจากอยู่ในที่จอดรถของกรมฯ ต้องไม่มีมาจอดทิ้งตาย ถ้าเป็นไปได้ให้รถตู้จอดรอในพื้นที่กรมฯ ได้ไม่เกิน ๖ คัน

ให้หาที่จอดเฉพาะไว้เลยสำหรับรถตู้จะใช้เวียนกันในแต่ละวันห้ามเกินกว่านั้น พวกเราจะให้มีที่

จอดรถในกรมฯ มากขึ้น อีกเรื่องหนึ่งที่จะให้ไปตรวจสอบคือรถที่จอดค้างคืนในบริเวณที่จอดรถของกรมฯ โดยไม่มีเจ้าของหรือไม่ได้รับการอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักของส่วนกลางต้องจัดการให้หมด ซึ่งได้ปรึกษา สำนักกฎหมายแล้วหากหาเจ้าของไม่ได้ก็แจ้งความดำเนินคดี ลากไปเก็บรักษาที่สถานีตำรวจ ใครจะนำรถส่วนตัวจอดทิ้งไว้ไม่ได้ สถานที่ราชการมีกฎระเบียบ ไว้อยู่แล้วให้ดำเนินการอย่างเคร่งครัด ยาม (รปภ.) ก็เช่นกันให้กำชับการดำเนินงานให้รอบคอบ อีกเรื่องคือเรื่องการออกบัตร เข้า - ออก สำนักงาน ปัจจุบันสำรวจรถที่จอดอยู่ที่กรมฯ ว่ามีกี่คัน ซึ่งจำนวนรถที่จอดอยู่มีทั้งหมด ๒๒๑ คัน สำหรับเรื่องการแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ต้องรายงานทุกเดือนไม่ใช่เฉพาะหน่วยงานส่วนกลาง หน่วยงานในส่วนภูมิภาคก็ต้องดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและให้รายงานสำนักเครื่องกลและสื่อสารทุกเดือนด้วย

๒.๔ เรื่องควบคุมฝุ่นละอองหน่วยงานที่มีงานก่อสร้างอยู่ ขอให้สำนักก่อสร้างทางและ

สำนักก่อสร้างสะพาน ตรวจสอบควบคุมผู้รับจ้างทำงานให้ดำเนินงานอย่าให้เกิดฝุ่นละอองอาจด้วยการรดน้ำลดฝุ่น รวมทั้งเครื่องจักรของผู้รับจ้างต้องมีการตรวจสอบอย่างน้อยให้มีการตรวจสอบเรื่องควันดำ เป็นการเพิ่มมาตรการที่เข้มงวด

๒.๕ เรื่องส่งเสริมการปลูกต้นไม้ ๗๗๗ นายกรัฐมนตรี ได้นำมาพูดในที่ประชุม ครม.ทุก

ครั้งเพื่อให้ทุกหน่วยได้ร่วมกันปลูกต้นไม้ ซึ่งจะส่งผลช่วยลดภาวะโลกร้อนและจะมีการทวงถามผลการดำเนินงานการปลูกต้นไม้ในที่ประชุม ครม.ทุกครั้ง ซึ่งเรื่องการปลูกต้นไม้นี้ กรมฯ มอบหมายให้สำนักบำรุงทางเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบ โดยกรมฯ ตั้งเป้าหมายไว้ว่าปีนี้จะปลูกต้นไม้ให้ได้จำนวน ๖๘,๐๐๐ ต้น โดยขอให้ปลูกเป็นต้นไม้ ๕๘ ชนิด และขอความร่วมมือแขวงทางหลวงชนบท แขวงละ ๖๘๐ ต้น ซึ่งการปลูกต้นไม้ให้ปลูก ๒ แบบคือ แบบที่ ๑ เป็น

การปลูกต้นไม้ริมทาง แบบที่ ๒ คือปลูกต้นไม้ภายในสวนสาธารณะหรือภายในบริเวณสำนักงาน

เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวเพิ่มอากาศบริสุทธิ์ ซึ่งเป็นการลดภาวะเรื่องฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ได้ด้วย ทั้งนี้ ให้สำนักบำรุงทางไปพิจารณากำหนดวันเปิดกิจกรรมการปลูกต้นไม้ (Kick off) พร้อมให้เชิญผู้บริหารร่วมปลูกต้นไม้ในวัน Kick off เมื่อดำเนินกิจกรรมปลูกต้นไม้แล้วเสร็จให้รายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้รับทราบด้วย

ผส.บร. ขออนุญาตหารือเรื่องการปลูกต้นไม้ตอนนี้สำนักบำรุงทางได้พื้นที่

NS๒ และวางแผนกำหนดเวลา

เพื่อเริ่มกิจกรรม Kick off ปลูกต้นไม้ ซึ่งคาดการณ์ไว้ว่าประมาณต้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งผมจะประสานขอวัน เวลากับท่านอธิบดีและจะแจ้งให้ทุกหน่วยได้รับทราบต่อไป

อทช. ขอสอบถามว่า

NS๒ มีระบบรดน้ำอัตโนมัติหรือไม่

ผส.บร.

NS๒ ยังไม่มีระบบรดต้นไม้อัตโนมัติยังคงใช้รถในการรดน้ำต้นไม้ ซึ่งสถานที่ที่กำหนดเริ่มกิจกรรม Kick off ปลูกต้นไม้ สำนักบำรุงทางกำหนดจะปลูกแบบที่ ๑ คือปลูกต้นไม้ริมทาง

ผส.ทช.ที่ ๑๐ ขอเรียนท่านอธิบดี สำหรับเรื่องการปลูกต้นไม้ในเขตทางแบบริมทาง ตอนนี้กำลังประสานกับ

ดร.วีระเดชฯ เรื่องพิสูจน์ทราบเขตทาง ซึ่งปัจจุบันนี้ถ้าทางตรงจะวัดจากเส้นแบ่งทิศทางจราจรคือเส้นเหลืองแต่พอเป็นทางโค้งที่มีแนวศูนย์กลางของถนนกับแนวศูนย์กลางเส้นแบ่งทิศทางจราจร มันจะอยู่คนละแนวกัน ตอนนี้กำลังทำแปลงทดลองกับ ดร.วีระเดชฯ ก็ถือโอกาสไปดูด้วยว่าสิ่งที่มันถูกต้องควรจะเป็นอย่างไรแต่เนื่องจากวันนี้ไม่ได้จัดเตรียมข้อมูลมา ซึ่งเรื่องนี้จะศึกษาไประยะหนึ่งก่อน พอไปดูแบบมาตรฐานต่าง ๆ ดร.วีระเดชฯ ก็มีความคิดเห็นว่ามันอาจจะไม่ถูกต้องหรืออาจจะมีวิธีการที่ดีกว่านี้ ที่จะดูเรื่องมาตรฐานการตีเส้นจราจรบริเวณทางโค้ง เนื่องจากวันนี้ไม่ได้เตรียมข้อมูลมา ซึ่งเรื่องนี้จะได้หารือกับ ดร.วีระเดชฯ เสนอในประเด็นต่อไป

อทช. เรื่องปลูกต้นไม้ตรงทางโค้ง สำนักอำนวยการความปลอดภัย และสำนักงานตรวจสอบความปลอดภัย

งานทาง คงไม่เห็นด้วย เว้นไว้ไม่ควรปลูกต้นไม้ในทางโค้ง ส่วนเรื่องหลักนำโค้งยางพาราควรมีมาตรการอีกครั้งว่ากระจายทั่วประเทศอย่างไรประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ต้นซึ่งคาดว่าจะดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ หลังจากที่ไปตกลงกับกรมบัญชีกลางแล้ว ซึ่งจะได้นำมาหารือกันอีกครั้งให้ได้ตัวเลขการซื้อที่ได้ราคากลางที่ชัดเจน วิธีการในการตรวจรับ และก็ซื้อตรงกับสหกรณ์เพื่อให้ถึงมือเกษตรกรโดยตรง ซึ่งเป็นนโยบายรัฐบาลที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีและท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมติดตามอยู่

มติที่ประชุม

๑. มอบ สำนักบำรุงทางดำเนินการดังนี้

๑.๑ เป็นหน่วยรวบรวมรายงานเรื่อง การแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕

๑.๒ จัดเตรียมกิจกรรมปลูกต้นไม้ และกำหนดวันจัดกิจกรรม Kick off

๒. มอบทุกหน่วยงานให้ความร่วมมือดำเนินงานกิจกรรมปลูกต้นไม้ของกรมฯ เพื่อให้ได้จำนวนตามเป้าหมาย

๓. มอบสำนักเครื่องกลและสื่อสาร บริหารจัดการเรื่องรถยนต์ส่วนบุคคล

และเรื่องการขายทอดตลาดรถยนต์และเครื่องจักรที่มีสภาพเก่า

อทช.

๓. เรื่องเงินกู้

ผ.ก.ผง. ขอรื้อเรื่องเงินกู้ ด้วยเมื่อวาน (วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓) ท่านรทช.นายไกรวัลย์กับผมได้ไป

ประสานงานที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเรื่องเงินกู้ ตอนนีตัวเลขของกรมฯ ถ้าเป็นโครงการขนาดเล็กมีอยู่ประมาณ ๔,๒๐๐ ล้านบาท และเมื่อบวกกับโครงการขนาดใหญ่อีก ๔ โครงการ รวมแล้วก็จะตัวเลขกลมกลมประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งถ้าท่านอธิบดีจะให้ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ก็ต้องหาเพิ่มอีก ๑,๐๐๐ ล้านบาท จึงเรียนถามนโยบายท่านอธิบดีว่า ๙,๐๐๐ ล้านบาท หรือต้องการ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ขอรายงานข้อมูลยอดทั้งหมดของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเป้าหมายของเขา คือ ๘๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ตอนนีกรมทางหลวงเสนอไปจำนวน ๔๒,๐๐๐ ล้านบาท และของกรมทางหลวงชนบทอีกจำนวน ๙,๐๐๐ ล้านบาท แต่ถ้าท่านอธิบดีต้องการให้ได้ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ก็ต้องให้สำนักบำรุงทางและสำนักอำนวยการความปลอดภัย ให้ช่วยกันหาโครงการเพิ่มอีกจำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท

อทช. ขอเป็น ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท เพราะทาง สบย.ได้ประสานมาแล้ว ให้กรมฯ หาเพิ่มเติมให้ได้เป็น

๑๐,๐๐๐ ล้านบาท จึงขอความร่วมมือสำนักบำรุงทาง และสำนักอำนวยการความปลอดภัย ทั้งนี้

มอบกองแผนงานช่วยประสานงานด้วย

รทช.(นายไกรวัลย์) ขอเรียนท่านอธิบดีว่า ด้วยเวลาที่จะต้องส่งเรื่องกระชั้นชิดมาก จึงขอให้แจ้งให้ สทช.ที่ ๑-๑๘

และ ขทช. ทุกแขวง ที่มีโครงการขนาดเล็กที่ว่าจะเพิ่มมาอีก ๑,๐๐๐ ล้านบาท เราจะมีเวลาให้หน่วยงานที่ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาควันไหน ซึ่งได้สอบถามไปบางหน่วยบ้างแล้ว บางหน่วยก็มีความพร้อม แต่ถ้าเวลาที่จะต้องส่งให้ทาง สบย. เวลาก็น้อยมาก จึงขอให้กำหนดวัน เวลาที่หน่วยงานที่ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาคไปเลยจะดีหรือไม่

อทช. เอาแบบนี้ ปี ๖๔ ขอไป ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งทางเรารู้อยู่แล้วว่าได้จริง ๆ ไม่เกิน ๔๐,๐๐๐

- ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท โครงการที่ขอกันไว้มีอยู่แล้ว แต่อยากจะฝากทั้ง ๓ สำนัก ให้ดูเรื่องกระจาย เราไม่อยากเป็นเป้าในเรื่องกระจุกตัว เป็นเงินไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ของท่านรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิดฯ) เดี่ยวจะโดนข้อหาว่ากระจุกตัว

วศยุ.นายวิศว์ ผมมองอีกมุมด้วยว่าโครงการที่ทางกรมฯ จะส่งไป ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท เราจะต้องตอบโจทย์เชิงเศรษฐกิจให้เขาด้วยเพราะว่าเป็นเงินกู้ ฉะนั้นโครงการของเราจะต้องตอบโจทย์พวกนี้ได้ด้วย อาทิ งานด้านโลจิสติกส์หรือการท่องเที่ยว ดังนั้น จะต้องเลือกโครงการให้ดี อาทิเช่น โครงการพระสมุทรเจดีย์ซึ่งมีอยู่ในคำตอบ ก็ขอให้ลองพิจารณาด้วย แต่ถ้าบางโครงการที่มีขนาดเล็กเกินไป ถ้ามีการสอบถามต้องสามารถตอบคำถามได้ด้วยว่าตอบสนองนโยบายด้านเศรษฐกิจอย่างไร ผมขอสนับสนุนข้อเสนอของกองแผนงาน เรื่องงานดำเนินการเองไม่จำเป็นต้องงานยกระดับ อาจจะเป็นงานบำรุงทางก็ได้ ให้ช่วยพิจารณาว่าส่วนไหนที่จะต้องทำเอง เพราะงานยกระดับบางหน่วยอาจจะมองว่ายากเกินไป ก็ลดความเข้มข้นลงมาหน่อยให้มาพิจารณางานบำรุงทางเพื่อดำเนินการเองจะได้มีงบประมาณหมวดค่าใช้สอยหมุนเวียนในสำนักเพิ่มเติม

อทพ. กรมฯ ต้องการโครงการขนาดใหญ่ แต่เมื่อมาพิจารณาแล้วเกรงว่าพวกเราจะดำเนินการไม่เสร็จตามกำหนดเวลา จึงได้กำหนดลดขนาดลง แต่ถึงแม้เป็นงานขนาดเล็กงานปีเดียวแต่ก็ต้องสนองต่อยุทธศาสตร์ของชาติได้ อาทิเช่น เรื่องการท่องเที่ยว ไทยแลนด์รีเวียรา ซึ่งโครงการเหล่านี้จะตอบโจทย์ยุทธศาสตร์ท่องเที่ยวได้โดยตรง ก็ฝากให้ช่วยคัดเลือกส่งเข้ามาด้วย

ส่วนเรื่องที่พณฯ นายกรัฐมนตรี ต้องการจะได้เส้นที่คู่ขนานกับทางหลวงหมายเลข ๔ และทางรถไฟทางรางคู่ลงภาคใต้ ซึ่งตัวนี้ทางเราก็มียอยู่แล้ว คือเส้นตะนาวศรีกับไทยแลนด์รีเวียรา เรื่องนี้ฝากให้สำนักสำรวจและออกแบบช่วยดูให้ด้วยว่าจะต้องทำรายงานความก้าวหน้าหรือไม่

มติที่ประชุม รับทราบ มอบ สปร.และ สอป.ส่งโครงการเพิ่มโดยให้กองแผนงานเป็นผู้ประสาน

เรื่องที่ ๔ การเตรียมความพร้อมเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๓

อทพ. ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้กรมฯ จัดเตรียมความพร้อมเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๓ โดยขอรับแผนการดำเนินงานภายในสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ จึงขอให้จัดเตรียมกันให้พร้อมโดยให้ถอดบทเรียนจากเทศกาลที่ผ่านมาว่ามีอะไรที่เราจะเพิ่มเติมให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เรื่องนี้มอบสำนักอำนวยความสะดวกจัดเตรียมแผนการดำเนินงาน

มติที่ประชุม มอบสำนักอำนวยความสะดวกจัดเตรียมแผนการดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๓

เรื่องที่ ๕ การทำการประชาสัมพันธ์ในระบบ MOT Channel

อทพ. ขอให้ทุกหน่วยงานที่มีโครงการขนาดใหญ่ (สสอ.,สภท., สกส. และ สปร.) ซึ่งต้องจัดทำรับฟังความคิดเห็นให้นำขึ้นเว็บไซต์ MOT Channel เพราะต้องการให้เป็นช่องทางรับฟังความคิดเห็น โดยให้ทำเป็น Video Present Station พร้อมตอบข้อปัญหาใน ๕ นาที ให้หน่วยงานประสานกับกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สบก. เพื่อนำขึ้นเว็บไซต์ MOT Channel เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถเข้ามาเปิดดู เปิดอ่าน สามารถเข้ามาวิพากษ์วิจารณ์ แสดงความคิดเห็นชอบหรือไม่ชอบ ได้เลย ซึ่งเป็นอีกรูปแบบหนึ่งที่กรมฯ ใช้ในการประชาสัมพันธ์ เรื่องการขึ้นเว็บไซต์ MOT Channelกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สบก.(น.ส.วิภา ธัญญเจริญ)เป็นผู้ดูแลระบบ สำหรับการตอบในเว็บไซต์MOT Channel เรื่องนี้จึงขอฝากให้ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลางช่วยกำกับดูแลให้ด้วย เพราะว่าถ้าหากมีการออกความคิดเห็นหรือสอบถามในหน่วยงาน จะได้ตอบได้ถูกต้องเท่าที่ทราบตั้งแต่เปิดเว็บไซต์นี้กรมฯ มา ยังไม่ได้ตอบข้อสอบถามของประชาชนเลย ซึ่งถ้ามีเพียง ๒ ความคิดเห็น ยังไม่เข้าตรงตามเป้าหมายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

มติที่ประชุม

๑. มอบหน่วยงานที่มีโครงการขนาดใหญ่ ทำการประชาสัมพันธ์งานบนเว็บไซต์ MOT Channel โดยให้ประสานการขึ้นเว็บไซต์กับกลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สบก.
๒. มอบผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง กำกับดูแลการตอบคำถามในเว็บไซต์ MOT Channel ด้วย

เรื่องที่ ๖ การหักทวงเรื่องค่า

K

รทช.(นายประศักดิ์) สืบเนื่องจากที่สำนักงานประมาณมาตรวจเยี่ยมกรมฯ และมีการหักทวงเรื่องของค่า K ทางเราแจ้งไปว่า ต่ำกว่า ๕๐ ล้านบาท ทาง ผส.ได้รับอำนาจจากท่านอธิบดีไปแล้ว แต่ก็ยังส่งมาในรายละเอียดอยากจะให้ ผส. หรือว่า แหวงได้ดูรายละเอียดสักหน่อยเพราะจะมีประเด็นจุกจิก และสืบเนื่องจาก กผง.ได้ แนะนำวิธีการเบิกจ่ายรวดเร็ว จะได้ไม่ต้องไปยุ่งกับเรื่องของการแบ่งงวดก็จะส่งผลมาต่อเรื่องค่า K ด้วย เจอสัญญาทางภาคใต้แบ่งเป็น ๒ งวด งวดที่เบิกค่า K ได้ งวดที่ ๑ เบิกได้ทั้งหมดเลย งวดที่ ๒ เบิกไม่ได้เป็น ปิดสัญญา งวดที่เบิกค่า K ได้ มีงานเยอะอยากจะให้ส่งทั้งก้อนภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ค่า K ที่เบิกไม่ได้ให้มาปิดในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ แต่เวลาคิดเอาค่า K เดือนมีนาคมไปคิด เพราะฉะนั้นตรงนี้ไม่น่าจะหลุด อยากจะฝากให้ ผส. และแหวงช่วยลงรายละเอียดดู ไม่ใช่ว่าลูกน้องทำมาก็เซ็นเลย อยากจะให้ดูรายละเอียดให้ดีก่อน แล้วก็เทคนิคเรื่องของในแต่ละงวดควรที่จะมีสูตรเดียวกันไหมจะได้ง่าย ไม่สับสน และเรื่องของโดยเร็ว มีการท้วงว่าผู้รับเหมามีการคิดเท่าหนึ่ง แต่เราคิดได้เท่าหนึ่ง ก็ได้แจ้งเวียนไปแล้วว่าให้ใช้ Excel และของมาตรฐานกลางที่โปรแกรมของกรมบัญชีกลางกำหนดมา เรื่องของรายละเอียดเทคนิคข้อระเบียบเล็ก ๆ น้อย ๆ อาทิเช่น ถ้าในระหว่างสัญญาเดินไปมีการแก้ไขสัญญา ถ้าราคาต่อหน่วยไม่เปลี่ยนให้ใช้ค่า K ศูนย์ตัวเดิมตามที่สัญญาเซ็นตั้งแต่แรก แต่ถ้าราคาต่อหน่วยเปลี่ยนแปลงก็ให้ใช้ค่า K ศูนย์ที่เดือนทำสัญญาเพิ่มเติมปรากฏว่ามีบางสำนักเล่นลูกสัญญาลำช้าไปคิดเป็นจ่ายเงิน สะพานดับที่ ๑ เท่านั้นบาท ดับที่ ๒ เท่านั้นบาท ดับนี้แปลได้ว่าคอนกรีต เหล็ก ไม้แบบ ทุกอย่าง เผลอว่ามีต่อม่อดับหนึ่งต้องมีการเปลี่ยนความสูงค่อลมนี่ให้เตี้ยลงทำให้เราไม่กล้าจ่ายเงินราคาดับเท่าเดิมก็เลยไปลดราคาดับนั้น เนื่องจากคอนกรีตมันลดลงก็เท่ากับว่าราคาต่อหน่วยต่อดับสัญญาเราเซ็นเป็นดับมันลดลงก็เลยต้องใช้ค่า K ที่ทำสัญญาเพิ่มเติม ตอนนี้ให้ระมัดระวังมันอันตรายอยู่เพราะว่าค่าคอนกรีตก็ค่าเดิม เหล็กก็ราคาเดิมแต่พอไปต่อหน่วยต่อดับขึ้นมาลดลง เราจะจ่ายเท่าเดิมก็ไม่ได้ เพราะฉะนั้นพยายามดึงกลับไปเหมือนเดิมด้วยสัญญาลำช้าจะจ่ายต่อคิวต่อตารางเมตรต่อเมตรอย่าเล่นลูกมากเกินไปจะทำให้ทั้งปมให้แก้ไขพอซับซ้อนจุดเกินไปนัก เดี่ยวจะให้ สอ.ร.ปิดฝุ่นจัดอบรมเรื่องนี้สักวันหนึ่ง แล้วสำนักใดรวมสำนักอยากจะร้องขอให้จัดอบรมอีกก็แจ้งมาจะจัดให้เป็นการเฉพาะสำนัก ريب ๆ ทำเรื่องค่า K ตัวนี้

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๗ การแก้ปัญหาภัยแล้ง

รทช.นายไกรวัลย์ ด้วยเมื่อวาน (๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓) ได้รับมอบหมายจากท่านอธิบดีให้ไปประชุมที่ทำเนียบ

รัฐบาลเรื่องการแก้ปัญหาภัยแล้ง โดย ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน งานในส่วนของกรมฯ ไม่ได้เป็นหน่วยงานหลักแต่เป็นหน่วยสนับสนุนเนื่องจากเรามีรถน้ำซึ่งนำไปช่วยพี่น้องประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เขตภัยแล้งได้ ซึ่งจากการรายงานทางกรมฯ ได้นำน้ำไปช่วยเหลือพี่น้องประชาชนได้ ยอดจำนวนล้านกว่าลูกบาศก์เมตร จึงขอให้ทุกหน่วยงานไม่ว่าจะเป็นสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑-๑๘ หรือแขวงทางหลวงชนบททุกแขวง ได้ช่วยกันดูด้วยว่าเขตใดบ้างที่ประสบภัยแล้งขอให้นำนํ้าออกช่วยเหลือประชาชนอย่างต่อเนื่อง พร้อมรายงานข้อมูลการช่วยเหลือประชาชนมายังสำนักบำรุงทางด้วย

อทช. เรื่องการนำน้ำไปแจกจ่ายช่วยเหลือประชาชน เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาภัยแล้งเป็นเรื่องที่กรมฯ

ได้รับคำชมจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่สามารถช่วยเหลือประชาชนได้เป็นอย่างดี

จึงขอขอบคุณทุกหน่วยงานที่ร่วมดำเนินงานและขอให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องต่อไปด้วย

- ๑๕ -

มติที่ประชุม มอบ สทช.ที่ ๑-๑๘ และแนวทางหลวงชนบททุกแขวง ออกตรวจเพื่อรับทราบเขตในพื้นที่ที่ประสบภัยแล้งและริบน่าน้ำออกให้ความช่วยเหลือประชาชนพร้อมรายงานผลการดำเนินงานส่งสำนักบำรุงทางด้วย

เรื่องที่ ๘ การปรับปรุง มทข. ๒๔๖

- ๒๕๖๓ : มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุง

คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)

นายณัฐพนธ์ ด้วยกรมทางหลวงชนบท ได้มีการปรับปรุง มทข. ๒๔๖ - ๒๕๖๓ เพื่อให้มีเนื้อหาที่ทันสมัยและ **รท.ผชช.สวว.** เป็นปัจจุบันสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับงานในการกิจ โดยมีเนื้อหาสำคัญที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ดังนี้

๑. โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ต้องมีกำลังผลิตไม่น้อยกว่า ๖๐ ตัน/ชั่วโมง โดยต้องผ่านการตรวจสอบและสอบเทียบจากกรมทางหลวงชนบทและอนุญาตให้ใช้งานได้
๒. ระยะทางการขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร
๓. การขนส่งส่วนผสมแอสฟัลต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ จะต้องมียางหรือแผ่นวัสดุอื่นใดที่ใช้ได้อย่างเหมาะสมคลุมส่วนผสม เพื่อรักษาอุณหภูมิและป้องกันน้ำฝนหรือสิ่งสกปรกอื่น ๆ ทั้งนี้ระยะเวลาในการขนส่งรวมขณะจอดรอจนถึงขณะปูส่วนผสม ต้องไม่เกิน ๒ ชั่วโมง
๔. รถบดล้อยาง มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน มีล้อจำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ล้อ และมีจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คัน

มติที่ประชุม รับทราบและดำเนินการปรับปรุงประกาศประกวดราคา (TOR) และเอกสารประกวดราคาให้สอดคล้องกับ มทข.ที่ปรับปรุงใหม่

เรื่องที่ ๙ การดำเนินงานตามข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เรื่อง การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผส.บก. ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มีข้อสั่งการเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนถึงคุณภาพของเส้นทางที่ ทช.รับผิดชอบ ในส่วนโครงการที่ยังอยู่ในระยะเวลารับประกันคุณภาพงานตามสัญญา ให้ ทช.พิจารณามาตรการเพิ่มเติมการลงโทษผู้รับจ้าง (Black List) ที่ไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสายทางภายในระยะเวลาที่กำหนด ในส่วนของสายทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ให้ ทช.ตรวจคุณภาพของงานอย่างเคร่งครัดและให้เป็นไปตามที่ประกาศไว้ใน TOR ในการนี้ สำนักบริหารกลางได้ดำเนินการตามข้อสั่งการของ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยกำหนดมาตรการ ในการลงโทษผู้รับจ้างที่ไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องตามสัญญา ไว้ในเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรมทางหลวงชนบทเพิ่มเติม ไว้ในข้อ ๑๐ เรื่อง การรับประกันความชำรุดบกพร่อง วรรคท้าย ดังนี้

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า.....ปี.....เดือน.....วัน นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

ความชำรุดบกพร่อง

ผส.บก.

หากไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง กรมฯ จะดำเนินการดังนี้
(๑) ประกาศรายชื่อให้เป็นผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคารับจ้างงานก่อสร้างกับกรมทางหลวงชนบท เป็นเวลา ๓๐ วัน ตามที่กำหนดในประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง กำหนดวงเงินสูงสุดในการ รับจ้างงานก่อสร้างและประกาศรายชื่อผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา ฉบับลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๗
(๒) กรมทางหลวงชนบท จะดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมแจ้งรายชื่อ ให้ปลัดกระทรวงการคลังพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน

มติที่ประชุม

รับทราบและดำเนินการปรับปรุงเอกสารประกวดราคา ข้อ ๑๐
เรื่อง การรับประกันความชำรุดบกพร่องตามที่สำนักบริหารกลางเสนอ

เรื่องที่ ๑๐ การมอรถเข็น (

Wheel Chair)

อทช. ด้วยเมื่อเข้าวันนี้ (๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓) กรมฯ ได้มีการจัดโครงการ “ทช. เชื่อมใจ” เพื่อการ มอรถเข็น (WheelChair) ให้กับผู้พิการทางการเคลื่อนไหวหรือร่างกาย ซึ่งจัดมอจำนวน ๒๐๐ คัน ซึ่งอดีตอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (นายวิชาญ คุณากุลสวัสดิ์) ได้ร่วมบริจาคในครั้งนี้ และได้มาร่วมในพิธีด้วยนั้น ในการนี้ อดีตอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (นายวิชาญฯ) ได้ให้ ข้อเสนอว่า เนื่องจากกรมฯ มีศักยภาพพอที่จะทำโครงการอื่นที่มีประโยชน์ต่อสังคมได้อีก อาทิ โครงการจัดซื้อเครื่องมือแพทย์สนับสนุนโรงพยาบาลชนบทที่ขาดแคลนอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ โครงการมอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียนในโรงเรียนที่ยากไร้ เป็นต้น ซึ่งอดีตอธิบดีกรมทางหลวง ชนบท (นายวิชาญ คุณากุลสวัสดิ์) แจ้งว่าอดีตอธิบดีกรมทางหลวงชนบทหลายท่านคงมีความ ประสงค์จะร่วมงานกับกรมทางหลวงชนบทด้วย ซึ่งเรื่องนี้ผมก็รับไว้จะนำมาพิจารณาร่วมกับ ผู้บริหารระดับกรมฯ เพราะเป็นเรื่องที่ดีที่อดีตอธิบดี อดีตผู้บริหารของกรมทางหลวงชนบทจะได้ ร่วมกิจกรรมเพื่อสังคมกับกรมทางหลวงชนบท

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๑๑ การทอดผ้าป่าสามัคคีวัดจอมศรีพัชรนทธารา จังหวัดเชียงราย

อทช. ด้วยในวันอาทิตย์ที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ กำหนดจัดการถวายผ้าป่าสามัคคีที่วัดจอมศรีพัชรนทธารา จังหวัดเชียงราย ซึ่งกรมฯ ได้ทำอยู่ประจำในทุกปี จึงขอเชิญชวนไปร่วมการถวายผ้าป่าสามัคคี ด้วย ซึ่งในครั้งนี้จะมีการมอบทุนการศึกษาและมอบอุปกรณ์กีฬาให้กับโรงเรียนในเขตจังหวัด เชียงรายด้วย

ผส.ทช.ที่ ๑๗

ขอเรียนเพิ่มเติม การถวายผ้าป่าสามัคคีในวันดังกล่าว จะมีการมอบจักรยาน อุปกรณ์การกีฬาและ มอบทุนการศึกษาให้กับโรงเรียนในพื้นที่ จำนวน ๑๐ โรงเรียน และจะมีการมอบอุปกรณ์ การแพทย์ให้กับอนามัยตำบลป่าซาง ซึ่งจากประสานงานทางอนามัยตำบลป่าซางขาดอุปกรณ์ การแพทย์ประเภทเครื่องช่วยหายใจ ท่านรองอธิบดี (นายมานพ สุสิงห์) จึงกำหนดให้จัดอุปกรณ์ การแพทย์ประเภทเครื่องช่วยหายใจ จำนวน ๒ เครื่องเพื่อมอบให้กับอนามัยตำบลป่าซางด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๑๒ การประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบท

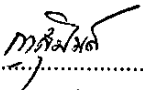
อทช.

การประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบทครั้งนี้ ถือเป็นครั้งแรก ผมจึงจะไม่รบกวนเวลาของพวกเรามาก ครั้งต่อไปก็จะใช้เวลาประชุมไม่มากเช่นกันซึ่งเรื่องในวาระแรก เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ ผมจะจัดเตรียมไว้ก่อนเป็นเอกสารหรืออาจให้เป็นแบบ QR Code ให้ไปอ่านล่วงหน้ากันก่อน เรื่องสืบเนื่องจะมาจากมติที่ประชุมเดือนที่ผ่านมาติดตามผลการดำเนินงาน ส่วนเรื่องที่เราจะพิจารณาก็จะเป็นเรื่องที่ติดตามเช่นเรื่องงบประมาณ รายงานประจำเดือนและหรือหากมีนโยบายเร่งด่วนที่จะต้องมาพิจารณาร่วมกัน ซึ่งจะพิจารณาเรื่องเข้าที่ประชุมเป็นครั้ง ๆ ไป เพื่อให้ใช้เวลาในการประชุมไม่มากเกินไป

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๕.๐๐ น.

..... กนกพร มีชัยตระกูล ผู้จดยางงานการประชุม
(นางสาวกนกพร มีชัยตระกูล)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

.....  ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางสาวอนุสรณ์ สุจริต)
ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สบก.

