

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓
วันจันทร์ที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๑ เรื่อง
๑.๑ การเตรียมความพร้อมในการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ เรื่อง
๓.๑ ผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่กันไว้เบิกเหลือปีของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท
๓.๒ ผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๒ เรื่อง
๔.๑ การบริหารงบประมาณให้งานมีคุณภาพที่ดี
๔.๒ การจัดเตรียมประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท

รายงานการประชุม

ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันจันทร์ที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์

ผู้มาประชุม

๑. นายปฐม	เฉลียวเรศ	อทช.	ประธาน
๒. นายประศักดิ์	บัณฑิต	รทช.	
๓. นายไกรวัลย์	โรจนานุกุล	รทช.	
๔. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๕. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	ผอ.กผง.	
๖. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.บร.	
๗. นายวทัญญู	ฐิตานนุวงศ์	ผส.กท.	
๘. นายณรงค์	คู่บารมี	ผส.อร.	
๙. นางสาวฉัตรนภา	รักษาทิเจริญ	ผส.กม.	
๑๐. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผส.บก.	
๑๑. นายทวี	แสงสุวรรณโณญ	ผส.วว.	
๑๒. นายศาศวัต	ภูริภัตสรกุล	ผส.อป.	
๑๓. นายอภิชัย	วชิระปรากการพงษ์	รก.ผส.กส.	
๑๔. นายอาคม	ตันติพงศ์อำภา	รก.ผส.สท.	
๑๕. นายมานิต	นิลเขตร	รก.ผส.สอ.	
๑๖. นายปรเมศวร์	เพชรทองด้วง	รก.ผส.คก.	
๑๗. นายเจริญ	พยุ่งวิวัฒนกุล	ผส.ทช.ที่ ๑	
๑๘. นายอภิชัย	ธีระรังสิกุล	ผส.ทช.ที่ ๒	
๑๙. นายชัชวาล	ฤกษ์อร่าม	ผส.ทช.ที่ ๓	
๒๐. นายสุรชัย	ศิริดาวทอง	ผส.ทช.ที่ ๔	
๒๑. นายสำราญ	สวัสดีพูน	ผส.ทช.ที่ ๕	
๒๒. นายก้องพิภพ	อารยรังศรี	รก.ผส.ทช.ที่ ๖	
๒๓. นายจิรนนท์	ประกอบไวยทยกิจ	ผส.ทช.ที่ ๗	
๒๔. นายทักษิณ	บุญต่อ	ผส.ทช.ที่ ๘	
๒๕. นายอนันท์	จิรัชยภิตติ	ผส.ทช.ที่ ๙	
๒๖. นายสว่าง	รัตนนรา	ผส.ทช.ที่ ๑๐	
๒๗. นายพิสิฐ	ศรีวรานันท์	ผส.ทช.ที่ ๑๑	
๒๘. นายทวี	สกุลเวช	ผส.ทช.ที่ ๑๒	
๒๙. นายสมชาย	สีลาประภาภรณ์	ผส.ทช.ที่ ๑๓	
๓๐. นายสุวิทย์	ยอดสุรางค์	ผส.ทช.ที่ ๑๔	
๓๑. นายพิจิตร	สุโข	รก.ผส.ทช.ที่ ๑๕	
๓๒. นายจักรพงษ์	ถามูลตรี	รก.ผส.ทช.ที่ ๑๖	
๓๓. นายชูชัย	พนัสอัมพร	ผส.ทช.ที่ ๑๗	

๓๔. นายประจักษ์	รัตนมณี	ผส.ทช.ที่ ๑๘
๓๕. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.ศทส. และ ผอ.สตป.
๓๖. นายพฤษภา	ศรีบุรี	ผอ.สพร.
๓๗. นายชยทัต	วัฒนกุล	ผอ.กสป.

ผู้ไม่มาเข้าร่วมประชุม

นายโกสินท์	พิทยะเวสต์สุนทร	วิศวกรใหญ่	ติดราชการ
------------	-----------------	------------	-----------

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายเขตโสภณ	โกครัตนันทน์	ผชช.สทท.
๒. นายภาคภูมิ	ผ่านสำแดง	ผชช.สทช.ที่ ๑
๓. นายวิทย์	วรวงค์	ผชช.สทช.ที่ ๕
๔. นายจีระพงษ์	ปิณฑะบุตร	รท.ผชช.สทส.
๕. นายธนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	รท.ผชช.กผง.
๖. นางสาวญาสุมินค์	ศิริเขต	ผอ.กขป.สบก.
๗. นางดารณี	แจ่มพุดทรา	ผอ.สอก.สบก.
๘. นางสาววิมล	ตั้งธนศฤงคาร	ผอ.กงบ.สบก.
๙. นายธงชัย	วรวิทย์ธาดา	ผอ.กวม.สปร.
๑๐. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง
๑๑. นายจรูญ	คุ้มพันธ์	ผอ.กยง.กผง.
๑๒. นายสันติภาพ	ศิริยงค์	ผอ.กพว.สอป.
๑๓. นายภูมิรัฐ	ทองอุดม	ผอ.กวบ.สอร.
๑๔. นายธันว์	สินธวาลัย	ผอ.ขทช.เลย
๑๕. นายอติราช	วราวิกสิต	ผอ.ขทช.นครนายก
๑๖. นางสาวกมลวรรณ	สุขถาวร	ผอ.กวม.สทช.ที่ ๑๓
๑๗. นางสาวปิริยากร	แก้วธรรมชัย	ขทช.ปราจีนบุรี
๑๘. นายรักชาติ	ชาติสิริทรัพย์	สสอ.
๑๙. นางสาวกนกพร	มีชัยตระกูล	สบก.
๒๐. นางสาวรัชนี	ไรต์	สบก.
๒๑. นางสาวนันทน์ลิน	ผุยพัฒน์	กผง.
๒๒. นายนิธิ	หาญรักษ์	ศทส.

เริ่มประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ ๑

อทช.

เวลา ๐๙.๓๐ น.

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๑ เรื่อง

การเตรียมความพร้อมในการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

การประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทในวันนี้ จะเป็นการเตรียมความพร้อมในการเบิกจ่ายงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และการเบิกจ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ยังคงค้างอยู่ซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งโครงการขนาดกลาง ในระยะเวลา ๓ เดือน คาดว่าคงจะแล้วเสร็จโดยให้ดำเนินการจัดทำแผนฯ หากมีการขยายระยะเวลาออกไปขอให้จัดส่งข้อมูลให้กับ กผง.รับทราบด้วยว่ามีโครงการใดบ้าง โดยต้องระบุเหตุผลในเรื่องระยะเวลา ส่วนหนึ่งเป็นของ สกส. สกท. และสสอ. คือ การจ้างที่ปรึกษาที่มีระยะเวลาประมาณ ๑ ปี ในการเบิกจ่าย ระยะเวลาเป็นแค่สิ่งที่เรากำหนดขึ้นในการประมาณราคาในการจ้างที่ปรึกษา หากที่ปรึกษาดำเนินงานได้แล้วเสร็จเร็วก็สามารถเบิกจ่ายได้ตามเปอร์เซ็นต์หรือตามความก้าวหน้าของงานได้

สำหรับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จะต้องเร่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง โดยจะต้องการลงนามในสัญญาให้แล้วเสร็จ โดยเฉพาะรายการงบประมาณปีเดียวตามแผนเดิมคือภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ หากไม่แล้วเสร็จตามนั้นมีโอกาสสูงที่จะถูกตัดงบประมาณได้ จึงขอให้ทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมในเรื่องราคากลางและการประมาณราคาให้เรียบร้อยโดยเร็ว

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมการเบิกจ่ายงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตาม

ผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓

ผส.บก.

กรมทางหลวงชนบท ได้ประชุมผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ ฝ่ายเลขานุการที่ประชุมฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ และจัดส่งให้ผู้บริหารทุกท่านทราบ และพิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าว

ในการนี้ ไม่มีผู้ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๓

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ เรื่อง

๓.๑ ผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

ที่กั้นไว้เบิกเหลือปีของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

ผอ.กผง.

ขอรายงานผลการติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทดังนี้

★ งบประมาณปี ๖๓ ที่กั้นไว้เบิกเหลือปี

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอ		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
	จำนวน	งปม.		
๒๕๖๓	๑,๑๖๙	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๑,๓๘๘.๕๒๓๕	๖,๒๗๓.๗๘๑๗
รวม	๑,๑๖๙	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๑,๓๘๘.๕๒๓๕	๖,๒๗๓.๗๘๑๗

ผอ.กผง.

★ **แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลื่อมปี ๒๕๖๓**

เดือน		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผน เบิกจ่าย ๖๓	ลป.	๑,๓๘๘,๕๕๒.๕	๒,๓๓๖,๑๘๐.๒	๓,๑๗๓,๘๕๐.๐	๓,๗๕๖,๕๕๒.๐	๔,๖๘๐,๓๗๗.๓	๕,๕๕๕,๐๗๗.๐	๕,๗๘๔,๖๓๕.๖	๖,๖๖๒,๕๕๖.๖	๖,๗๖๐,๕๗๕.๓	๗,๐๔๐,๑๘๐.๒	๗,๓๖๓,๐๘๗.๘	๗,๖๖๒,๓๐๕.๒
	%	๑๘.๑๒	๓๓.๐๑	๔๑.๔๒	๕๑.๖๔	๖๓.๐๘	๗๐.๗๙	๗๕.๕๖	๘๓.๘๐	๘๘.๒๓	๙๒.๕๓	๙๖.๐๗	๑๐๐
ผล เบิกจ่าย ๖๓	ลป.	๑,๓๘๘,๕๕๒.๕											
	%	๑๘.๑๒											

ขอชี้แจงเงินกันเหลื่อมปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นเงินตกพับไปแล้วตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยวิธีงบประมาณ จำนวนทั้งหมดทั้งปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ มีโครงการทั้งหมด ๓๓ โครงการ เงินที่ตกพับปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๒๗,๔๐๑,๔๖๐ ล้านบาท เงินตกพับปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑๑,๔๐๘,๘๒๘ ล้านบาท และเงินตกพับปี ๒๕๖๒ จำนวน ๓๐๖,๓๒๔,๔๘๕ ล้านบาท รวมทั้งหมด ๕๔๕,๑๓๔,๗๗๓ ล้านบาท แต่ยังมีผลต่อเพราะโครงการเหล่านี้จะต้องดำเนินการต่อไปงบประมาณ ๒๕๖๔ และใน งบประมาณ ๒๕๖๕ ด้วย ดังนั้น แนวทางที่กรมฯดำเนินการอยู่คือเงิน ๕๔๕,๑๓๔,๗๗๓ ล้านบาท ทางกรมฯไปขอตั้งไว้ในงบประมาณปี ๒๕๖๕ แต่ในขณะเดียวกันจะต้องมาพิจารณาเงินเหลือจ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ อยู่ประมาณ ๒๐๘,๐๘๖,๗๗๑ ล้านบาท เพื่อโครงการเหล่านี้ปี ๒๕๖๔ จะต้องใช้เงินจำนวนนี้ นำเงินก้อนใหญ่ตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๕ ไว้ก่อน ส่วนในปี ๒๕๖๔ ต้องพิจารณาหาเงินเหลือจ่าย ถ้ามี ๒๐๘,๐๘๖,๗๗๑ ล้านบาท จึงค่อยไปตัดในขั้นตอนการพิจารณาของสำนักงบประมาณ ในปี ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นยอดที่แสดงให้เห็นว่าผลจาก พ.ร.บ. ว่าด้วยวิธีงบประมาณทำให้งบประมาณของกรมฯ ที่ค้างตกพับไปแล้ว จำนวน ๕๔๕,๑๓๔,๗๗๓ ล้านบาท เช่นเดียวกันในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๗,๖๖๒,๓๐๕.๒ ล้านบาท หากเบิกจ่ายไม่หมดภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งกรมบัญชีกลางมีหลักเกณฑ์ไว้ว่า ๖ เดือนแรกของงบประมาณปี ๒๕๖๔ สามารถกันไว้ได้ ๖ เดือน คือถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ถ้ามีเหตุจำเป็นขอขยายไปอีก ๖ เดือน ก็จะไปจบที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เมื่อ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ไม่สามารถเบิกจ่ายได้หมดก็ตกพับไปตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยวิธีงบประมาณเช่นกัน ซึ่งจะเป็นภาระเหมือนกับที่ต้องเจอ ๕๔๕,๑๓๔,๗๗๓ ล้านบาท ที่จะต้องจัดการบริหารต่อไป

วศญ.(นายวิศว์)

งบประมาณที่กันไว้เบิกเหลื่อมปี ขอให้พิจารณาว่าความก้าวหน้าของแต่ละเดือน อาทิ สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี) ปกติดำเนินการเบิกจ่ายมาอยู่ตลอด งบประมาณที่กันไว้เหลื่อมปี จำนวน ๑๖๔,๑๗๘,๙๕๐.๕๙ ล้านบาท แต่ของเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ เบิกจ่ายได้แค่ ๔,๙๒๘,๘๑๑.๓๙ ล้านบาท ของ ขทช.อ่างทอง เบิกจ่ายได้หมด จึงขอความอนุเคราะห์ให้ทุกหน่วยดำเนินการจัดทำแผนของ งบประมาณกันเหลื่อมปี ส่งให้ กผง. ซึ่งดูข้อมูลจากหลาย ๆ หน่วยแล้วในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ไม่มีหน่วยงานใดทำเบิกจ่ายเลย ซึ่งเงินกันเหลื่อมปีมีเงินอยู่แล้วไม่ต้องรองบผูกพันปี ๒๕๖๔ เพราะ เงินกันเหลื่อมปีสามารถเบิกได้เลย

ผอ.กผง.

ขอชี้แจง สำหรับแผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลื่อมปี ๖๓ กผง. จะมีข้อมูลว่าเงินที่ขอกัน มีการวางแผนว่าจะเบิกจ่ายอย่างไรบ้าง จะเห็นได้ว่าเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ตอนนี้เบิกจ่ายได้แล้ว ๑๘ % ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ - เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ จะเบิกจ่ายได้ประมาณ ๗๐ % จากนั้นก็ค่อย ๆ ขยับเป็น ๗๕ % , ๘๐ % , ๘๘ % , ๙๒ % , ๙๖ % จนถึงครบ ๑๐๐ % ทาง กผง.จะขอให้ส่งข้อมูลนี้กลับไปให้หน่วยงานยืนยันอีกครั้งว่ายังเป็นตัวเลขข้อมูลแบบนี้หรือไม่ จากนั้นจะนำ

ผอ.กผง.

ข้อมูลที่ผ่านการพิจารณาของหน่วยงานส่งกลับมาใหม่เป็นแผนที่จะต้องยึดในเดือนต่อ ๆ ไป ข้อมูลจะเป็นข้อมูลเบื้องต้นที่ กผง.ได้รับ ถ้าจะครบที่ทุกหน่วยงานวางแผนคือเดือนกันยายน ๑๐๐ % ที่ ๖ เดือนแรกได้ ๗๐.๗๙ %

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

งบประมาณที่กรมฯ คงค้างจากปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ มีการตกพิบหายไปทำให้เป็นภาระในการตั้งงบประมาณขึ้นมาใหม่ พอเริ่มต้นปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ก็จะมีเห็นว่ามีการเบิกจ่าย ขอให้ทุกหน่วยงานพิจารณาข้อมูลตัวนี้และรักษาไว้ และยังมีข้อมูลอีกส่วนหนึ่งจะแจ้งให้รับทราบ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ มีเงินงบดำเนินงานตกไปจำนวนหลายล้านบาท ก่อตั้งกรมฯ มาจนถึง ๑๘ ปีไม่เคยมีปีใดที่งบตกมากเท่าที่ผ่านมาเลย แต่ก็มีเหตุผลเกี่ยวกับเรื่องการใช้จ่ายงบประมาณกะทันหันใน ๖ เดือนสุดท้ายและมีการโอนไปปลายปี เมื่อประมวลเสร็จแล้ว เงินเหลือ และส่งกลับมาทำอะไรไม่ได้ก็เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้เงินดำเนินการงบส่วนนั้นตกหายไปค่อนข้างสูง เป็นประเด็นให้ทุกหน่วยงานต้องให้ความสำคัญในการบริหารงบประมาณมากขึ้น ตั้งแต่ท่าน รทช. (นายไกรวัลย์ฯ) ได้ให้คำแนะนำ และท่าน วศญ. (นายวิศว์ฯ) ได้ตั้งข้อสังเกตรวมทั้งได้สัญญากับกรมฯ ไว้แล้วว่าเราจะดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณนี้เพื่อไม่ให้ตกพิบไป และที่สำคัญโดยเฉพาะ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ผอ.ขทช. จะมีงบประมาณในการบริหารจัดการ บทช.ที่อยู่ในกำกับซึ่งช่วงนี้คณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคมองว่าเราไม่ควรที่จะจัดซื้อจัดหาโดยวิธีเจาะจงตั้งแต่ต้นปี เพราะตามระเบียบ แล้วให้ทำด้วยวิธี e - Bidding จึงขอให้ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ผอ.ขทช.ติดตามและให้ความช่วยเหลือทีมงานในเรื่องการบริหารงบประมาณให้มากยิ่งขึ้น

วศญ.(นายวิศว์ฯ)

ขอเพิ่มเติม ได้หารือกับกผง.ว่าเงินเหลื่อมปีกรณีเงินผูกพันจะมีโอกาสใช้เงินได้ค่อนข้างมาก แต่เงินเหลื่อมปีกรณีเงินปีเดียวขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดเบิกจ่ายให้ตรงกับเป้าหมายที่ตั้งไว้ เพราะว่าจะถูกชั้นกรรมาธิการสอบถามอยู่ตลอดเวลาว่ากรมฯ ใช้งบกันไว้เบิกเหลื่อมปีกรณีเงินปีเดียวไม่หมด กรมฯ จะของงบประมาณทำไมให้มากมาย ดังนั้น ขอให้ กผง. จัดทำเป็นข้อมูล ๒ ส่วน คือ เงินเหลื่อมปีกรณีเงินผูกพัน กับ เงินเหลื่อมปีกรณีเงินปีเดียว

รทช.(นายไกรวัลย์ฯ)

ขอเสนอความคิดเห็นในส่วนที่งบเหลื่อมปี ๖๓ จากแผนที่ดำเนินการคงเห็นแล้วว่างานจะไปถึงเดือนกันยายน ซึ่งจะคาบเกี่ยวว่าจะต้องมีเหตุที่จะตกพิบอีก อาจจะร่นระยะเวลาเดือนกรกฎาคมได้หรือไม่ที่จะจบ เราต้องไปดูที่โครงการอะไรบ้างที่ทำให้ล่าช้า จะทำให้โอกาสที่ตกพิบไปจะน้อยลง

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ ผลการดำเนินงานการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

ผอ.กผง.

กผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทดังนี้

★ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๘,๗๘๙.๘๔๒๑ ล้านบาท
เบิกจ่าย	๓๗๖.๖๖๖๔ ล้านบาท (๐.๗๗ %)
๑. งบประจำ	๑,๕๘๗.๗๑๗๘ ล้านบาท (๓.๒๕%)
เบิกจ่าย	๑๑๘.๐๔๑๕ ล้านบาท (๗.๔๓ %)

ผอ.กผง.

๒. งบลงทุน

เบิกจ่าย

• **ผูกพันเดิม**

เบิกจ่าย

• **รายการใหม่**

เบิกจ่าย

- **ค่าที่ดิน + ค่าอุปกรณ์**

เบิกจ่าย

- **งานดำเนินการเอง**

เบิกจ่าย

- **งานจ้างเหมา**

เบิกจ่าย

๔๗,๒๐๒.๑๒๔๓ ล้านบาท (๙๖.๗๕ %)

๒๕๘.๖๒๔๙ ล้านบาท (๐.๐๖ %)

๖,๐๑๑.๑๙๙๙ ล้านบาท (๑๒.๗๔ %)

๒๓๔.๖๘๔๐ ล้านบาท (๓.๙๐ %)

๔๑,๑๙๐.๙๒๔๔ ล้านบาท (๘๗.๒๖ %)

๒๓.๙๔๐๘ ล้านบาท (๐.๐๖ %)

๑,๓๘๖.๐๐๐๐ ล้านบาท (๓.๓๖ %)

- ล้านบาท (- %)

๔,๓๐๓.๙๒๒๑ ล้านบาท (๑๐.๔๕ %)

๒๓.๙๔๐๘ ล้านบาท (๐.๕๖ %)

๓๕,๕๐๑.๐๐๒๓ ล้านบาท (๘๖.๑๙ %)

- ล้านบาท (-%)

★ **แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ข้อมูลวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓**

เดือน		ค.ค.๖๓	พ.ย.๖๓	ธ.ค.๖๓	ม.ค.๖๔	ก.พ.๖๔	มี.ค.๖๔	เม.ย.๖๔	พ.ค.๖๔	มิ.ย.๖๔	ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔
เป้าหมายรัฐบาล (งบปี ๖๓)	%			๒๓			๕๕			๗๗			๑๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๔ (ส่ง สป.)	ลบ.	๔๒๕.๐๓๔๕	๑,๑๙๘.๑๐๓๙	๓,๕๘๗.๘๐๔๗	๗,๑๓๗.๕๗๘๗	๑๒,๓๗๐.๑๖๐๕	๒๑,๐๖๖.๘๒๕๓	๒๗,๘๐๒.๙๑๐๘	๓๓,๐๖๗.๒๗๒๒	๓๗,๓๙๗.๘๐๐๔	๔๒,๒๖๖.๓๗๕๑	๔๕,๒๘๘.๓๗๑๑	๔๘,๗๘๙.๘๔๒๓
	%	๐.๘๕	๒.๔๖	๗.๓๕	๑๔.๖๓	๒๕.๓๕	๔๓.๑๘	๕๖.๙๙	๖๗.๖๗	๗๖.๖๕	๘๖.๖๙	๙๒.๘๒	๑๐๐.๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	ลบ.	๑๑๕.๑๔๐๐	๓๗๖.๖๖๖๔										
	%	๐.๒๔	๐.๗๗										

★ **ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ข้อมูลจากระบบ GFMIS ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓**

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๖ พ.ย.๖๓	ร้อยละ	คงเหลือ
สทช.ที่ ๑ และ ขทช.	๓๖.๒๗๕๑	๐.๑๑๒๖	๑.๒๙๓๓	๓.๕๗	๓๔.๙๘๒๕
สทช.ที่ ๒ และ ขทช.	๔๖.๘๐๙๑	๐.๑๔๓๕	๐.๗๗๙๐	๑.๖๖	๔๕.๙๘๐๑
สทช.ที่ ๓ และ ขทช.	๔๑.๑๘๒๑	๐.๒๙๗๕	๑.๓๔๗๐	๓.๓๙	๓๙.๘๓๕๑
สทช.ที่ ๔ และ ขทช.	๔๓.๑๐๒๒	๐.๒๘๔๐	๐.๒๙๗๗	๐.๖๙	๔๒.๘๐๔๕
สทช.ที่ ๕ และ ขทช.	๖๙.๘๕๖๒	๐.๐๐๐๐	๓.๕๙๕๙	๕.๑๕	๖๖.๒๖๐๓
สทช.ที่ ๖ และ ขทช.	๖๓.๔๖๕๔	๐.๒๒๗๒	๒.๕๔๔๔	๔.๐๑	๖๐.๙๒๑๒
สทช.ที่ ๗ และ ขทช.	๖๙.๘๘๙๕	๐.๐๔๘๔	๒.๕๐๗๐	๓.๕๙	๖๗.๓๘๒๕
สทช.ที่ ๘ และ ขทช.	๖๑.๐๓๐๓	๐.๐๘๗๒	๑.๖๒๖๑	๒.๖๖	๕๙.๔๐๓๒
สทช.ที่ ๙ และ ขทช.	๔๐.๙๙๗๙	๐.๑๔๑๐	๑.๑๔๔๐	๒.๗๙	๓๙.๘๕๓๙
สทช.ที่ ๑๐ และ ขทช.	๖๑.๖๗๐๔	๐.๐๙๕๕	๒.๑๙๓๙	๓.๕๖	๕๙.๔๗๖๕
สทช.ที่ ๑๑ และ ขทช.	๔๓.๒๘๒๔	๐.๑๐๒๑	๑.๗๓๖๐	๔.๐๑	๔๑.๕๔๖๓
สทช.ที่ ๑๒ และ ขทช.	๕๐.๖๒๕๑	๐.๑๖๗๒	๒.๕๖๒๗	๕.๐๖	๔๘.๐๖๒๔
สทช.ที่ ๑๓ และ ขทช.	๔๘.๐๙๗๐	๐.๐๔๘๐	๐.๗๖๓๐	๑.๕๙	๔๗.๓๓๔๐
สทช.ที่ ๑๔ และ ขทช.	๓๗.๐๐๘๐	๐.๐๔๗๘	๐.๓๒๕๑	๐.๘๘	๓๖.๖๘๒๙
สทช.ที่ ๑๕ และ ขทช.	๔๓.๔๒๕๓	๐.๐๐๐๐	๑.๗๕๕๐	๔.๐๔	๔๑.๖๗๐๓
สทช.ที่ ๑๖ และ ขทช.	๕๘.๘๘๘๔	๐.๐๑๓๕	๑.๔๓๗๓	๒.๔๔	๕๗.๔๕๑๑
สทช.ที่ ๑๗ และ ขทช.	๔๓.๗๒๒๑	๐.๐๗๕๖	๑.๖๔๗๑	๓.๗๗	๔๑.๐๗๕๐
สทช.ที่ ๑๘ และ ขทช.	๔๒.๔๐๕๕	๐.๐๖๘๑	๐.๙๔๔๒	๒.๒๓	๔๑.๔๖๑๓
รวมส่วนภูมิภาค	๙๐๑.๗๔๑๔	๑.๙๖๓๓	๒๘.๕๔๘๗	๓.๑๗	๘๗๓.๑๙๒๗

ผอ.กผง.

★ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
ส่วนกลาง หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๖ พ.ย.๖๓	ร้อยละ	คงเหลือ
สภท.	๑,๖๘๘.๖๙๐๒	๑,๔๐๘.๘๓๑๒	๒๓๔.๖๘๔๐	๑๓.๙๐	๔๕.๑๗๕๑
สภส.	๕๗๙.๒๖๕๘	-	๐.๐๓๑๘	๐.๐๑	๕๗๙.๒๓๔๐
สปร.และ ศบช.	๗๓.๗๕๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๑๕๙	๐.๐๒	๗๓.๗๓๔๑
สอปล.	๐.๑๓๐๐	-	๐.๐๑๗๓	๑๓.๒๙	๐.๑๑๒๗
สสอ.	๑๒๖.๑๐๖๐	-	๐.๐๐๕๐	๐.๐๐	๑๒๖.๑๐๑๐
สว.	๘๐.๗๓๖๐	๐.๑๒๓๐	๐.๐๒๔๖	๐.๐๓	๘๐.๕๑๑๔
กผง.	๐.๖๗๐๐	๐.๔๒๘๙	๐.๐๔๒๐	๖.๒๗	๐.๒๔๑๑
สคก.	๒๖๓.๔๘๓๐	-	๐.๐๒๐๖	๐.๐๑	๒๖๓.๔๖๒๔
สทม.	๕๕.๒๑๖๕	-	๐.๐๓๔๔	๐.๐๖	๕๕.๑๘๒๑
สตน.	๐.๑๐๐๐	-	-	๐.๐๐	๐.๑๐๐๐
สอธ.	๐.๖๐๐๐	-	๐.๐๐๘๔	๑.๔๑	๐.๕๙๑๖
ศทส.	๖๕.๐๙๒๑	-	-	๐.๐๐	๖๕.๐๙๒๑
สสท.	๑๔.๑๓๐๐	๐.๐๘๔๐	-	๐.๐๐	๑๔.๐๔๖๐
สพร.	๐.๑๐๐๐	๐.๐๔๐๐	๐.๐๐๕๘	๕.๗๘	๐.๐๕๔๒
สบก.	๑๙.๓๒๕๖	๐.๑๖๖๕	๐.๐๙๙๒	๐.๕๑	๑๙.๐๕๙๙
สศป.	๑๐.๐๙๐๐	-	-	๐.๐๐	๑๐.๐๙๐๐
กสป.	๐.๙๐๑๕	-	๐.๐๐๑๗	๐.๑๙	๐.๘๙๙๘
ค่าที่ดิน	๔๔,๙๐๙.๗๑๔๐	-	๑๑๓.๑๒๗๐	๐.๒๕	๔๔,๗๙๖.๕๘๖๙
เบิกจ่ายในนามกรมฯ	๔๗,๘๘๘.๑๐๐๗	๑,๔๐๙.๖๗๓๖	๓๔๘.๑๑๗๗	๐.๗๓	๔๖,๑๓๐.๓๐๙๔
รวมส่วนกลาง	๔๘,๗๘๙.๘๔๒๑	๑,๔๑๑.๖๓๖๘	๓๗๖.๖๖๖๔	๐.๗๗	๔๗,๐๐๑.๕๓๘๙
รวมทั้งสิ้น	๑,๖๘๘.๖๙๐๒	๑,๔๐๘.๘๓๑๒	๒๓๔.๖๘๔๐	๑๓.๙๐	๔๕.๑๗๕๑

การจัดทำของบประมาณปี ๒๕๖๕ ได้เริ่มการดำเนินการแล้ว ขอสรุปว่านับจากนี้ไปวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ คือสุดท้ายที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะต้องลงนามเห็นชอบการจัดทำงบประมาณในภาพของกระทรวงคมนาคมและจะส่งให้สำนักงบประมาณภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ จุดสุดท้ายที่ผู้บังคับบัญชาลงนามส่งไปที่กระทรวงคมนาคม ฉะนั้นจากนี้ไปจะเข้าสู่ขั้นตอนของการพิจารณา เดือนมิถุนายน – สิงหาคม ๒๕๖๔ สำนักงบประมาณจะใช้ระยะเวลา ๒ เดือนในการพิจารณา จะต้องเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการฯ พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ ตั้งแต่เดือน มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ซึ่งกรมฯ จะต้องไปชี้แจงเรื่องงบประมาณ จากนั้นจะมีช่วงเวลาคือช่วงที่ ส.ส. ในการพิจารณาวาระที่ ๑ วันที่ ๒๖ - ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และเข้าไปในคณะกรรมการเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ จากนั้นเมื่อพิจารณาเสร็จแล้ว ส.ส. จะพิจารณาในวาระที่ ๒ - ๓ วันที่ ๑๑ - ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ จากนั้นกระบวนการที่ ส.ส. พิจารณา ก็จะเข้าสู่ ส.ว.พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ ประมาณวันที่ ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ จากนั้นช่วงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔ สลค. นำร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ ขึ้นทูลเกล้าถวายเพื่อประกาศใช้ ฉะนั้นอันนี้เป็นส่วนของสำนักงบประมาณของทางสภาฯ ต่อไปขอชี้แจงการทำคำขอของงบประมาณปี ๒๕๖๕ ของกรมฯ ว่าสิ่งที่กลั่นกรองไปแล้วที่เห็นได้ชัดเจนคือโครงการขนาดใหญ่ที่มีเรื่องของ พรฎ.เวนคืนในการจ้างเงินเวนคืนต่าง ๆ ทางทำนอชิตี ผู้บริหาร และผู้อำนวยการสำนักที่เกี่ยวข้องได้ประชุมหารือเรียบร้อยแล้ว จะได้โครงการที่ผ่านการกลั่นกรองมาแล้ว ในส่วนนี้ไม่มีปัญหา ส่วนเรื่องการจัดที่ปรึกษาที่อยู่ในงบประมาณ ๒๕๖๕ ได้กลั่นกรองมาทั้งระดับสำนักและระดับกรมแล้ว ส่วนโครงการปีเดียวซึ่งเป็นงบประมาณที่ใหญ่มากอยู่ระหว่างการบูรณาการระหว่างโครงการก่อสร้าง โครงการบำรุงรักษาทางและโครงการอำนวยความสะดวก ซึ่งอยู่ในขั้นตอนที่

ผอ.กผง.

กำลังพิจารณา จึงขอเน้นย้ำว่าในระหว่างวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา กผง.แจ้งทุกหน่วยงานแล้วว่าต้องส่งโครงการให้ กผง. ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการที่มีคณะกรรมการทั้ง ๔ กลุ่มอยู่ที่ส่วนกลาง สำนักและแขวงส่งข้อมูลในเรื่องของการก่อสร้าง บำรุงทาง และอำนวยความสะดวกให้กับคณะกรรมการเหล่านี้ได้พิจารณากลับกรองเพื่อที่จะจัดทำงบประมาณให้มีแบบบูรณาการที่มีประสิทธิภาพ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้ส่งมาครบหมดแล้ว ตอนนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาจนถึงวันที่ ๑๖ - ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการทั้ง ๔ กลุ่ม วิเคราะห์แล้วเสร็จจัดทำรายงานจะเสนอคณะกรรมการบูรณาการชุดใหญ่ ซึ่งมี วศญ. (นายวิศิษฐ์) เป็นประธาน และผู้อำนวยการสำนักคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง นั้นหมายความว่าเมื่อคณะกรรมการชุดใหญ่ได้รับทราบเห็นชอบแล้วตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นต้นไปก็จะแจ้งหน่วยที่ขอมาจะต้องจัดทำงบประมาณแบบใด อะไรควรอยู่รอบใดบ้างที่เหมาะสม จากนั้นทางแขวงที่ทำแบบแผนก็จะส่งสิ่งที่ กผง.แจ้งไปกลับมาให้กับกรมฯ ซึ่ง กผง. จะเริ่มทยอยลงข้อมูลหลังจากที่ กผง.แจ้งไปหน่วยงานใดที่เสร็จแล้วก็ทยอยส่งมา กผง.จะลงข้อมูลโครงการนี้ในระบบ e – Budget ลงข้อมูลจนแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ค่าของงบประมาณปีเดียวที่เป็นลักษณะก่อสร้าง บำรุงทางรักษาทาง และอำนวยความสะดวกจะลงข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อให้สอดคล้องกับปฏิทินที่กรมฯ จะส่งให้กับทางกระทรวงคมนาคมให้ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ใช้ในการตรวจสอบให้ความเห็นชอบเพื่อที่จะส่งให้สำนักงบประมาณให้ทันภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งที่เป็นช่วงเวลาในการจัดทำงบประมาณปี ๒๕๖๕ แต่อย่างไรก็ตามในระหว่างนี้ หากแขวงและสำนักส่วนกลาง และภูมิภาคเห็นว่ายังมีค่าขอที่ตกหล่นหรือเป็นประโยชน์ก็สามารถที่จะเสนอแจ้งมาที่ กผง.ได้ เมื่อไหร่ที่ยังไม่ได้เสนอออกไปยังคงถือว่ายังพิจารณาได้จะต้องเป็นรายการที่มีความจำเป็นแต่ถ้าไม่จำเป็นแล้วไม่ทำก็จะทำให้เกิดความเสียหายที่เป็นโครงการนโยบายต่าง ๆ เหล่านี้ จึงขอชี้แจงการจัดทำค่าของงบประมาณปี ๒๕๖๕ ในเบื้องต้นให้ทุกหน่วยงานได้รับทราบ

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

กรมฯ ได้นำเรื่องการบริหารโครงข่ายเป็นรายสายทางมาและชี้แจงว่าในช่วงนี้มีการค้าประกัน ๑ ปี หรือ ๒ ปี และก็มีแต่ละช่วงจะทำงานกิจกรรมใด ๆ ที่ส่งเข้ามาแล้ว ๑๐๐ %ผส.บอกว่าถ้ามีโครงการที่จำเป็นเร่งด่วนให้เสนอเข้ามาในช่วงนี้ได้ เพื่อที่จะมาจัดทำงบประมาณปี ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จ

ผอ.กผง.

รายการใน พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือขอสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ขั้นตอนที่ ๑ ต้องสร้าง TOR และ Timeline ไปให้กระทรวงคมนาคมได้รับทราบก่อนที่จะจัดซื้อจัดจ้าง ในขั้นตอนนี้ได้ส่ง ๓,๘๗๔ โครงการ วงเงิน ๓๔,๖๒๘.๘๓๙ ล้านบาท แต่ยังมีอีก ๗๗๕ โครงการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยังไม่ได้แจ้งรับทราบกลับมา คาดว่าน่าจะภายในสัปดาห์นี้จะมีความพร้อมที่จะเข้าสู่กระบวนการจัดจ้างต่อไป

★การบริหารงบประมาณตามแผนงานใน พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย

ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ ตามข้อสั่งการ รวค.

ขั้นตอน สร้าง TOR และ Timeline

ครั้งที่	จำนวน (โครงการ)	งบประมาณปี ๖๔ (ล้านบาท)	สถานะ	หมายเหตุ
๑	๑,๗๖๑	๑๖,๑๒๒.๐๖๓	รวค. รับทราบแล้ว	๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓
๒	๑,๓๓๘	๑๑,๗๑๗.๐๐๘	รวค. รับทราบแล้ว	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๓
๓	๗๗๕	๖,๗๘๙.๗๖๘	-	-
รวม	๓,๘๗๔	๓๔,๖๒๘.๘๓๙		

ผอ.ภผง.

ขั้นตอน ส่งผลการจัดซื้อจัดจ้าง ก่อนลงนามในสัญญา

- ยังไม่มีการจัดส่ง

✦ **แผนการลงนามในสัญญาปี ๒๕๖๔ ที่เสนอกระทรวงคมนาคม**

รายการ	จำนวน รายการ	วงเงิน ปี ๒๕๖๔	คาดว่าจะลงนามในสัญญา													
			ต.ค.๖๓		พ.ย.๖๓		ธ.ค.๖๓		ม.ค.๖๔		ก.พ.๖๔		มี.ค.๖๔		เม.ย.๖๔	
			รายการ	วงเงิน	รายการ	วงเงิน	รายการ	วงเงิน	รายการ	วงเงิน	รายการ	วงเงิน	รายการ	วงเงิน		
๑.รายจ่ายลงทุน ปีเดียว	๔,๕๕๖	๓๓,๓๔๑.๐๐๓๖	-	-	-	-	๒,๘๑๕	๑๗,๓๘๖.๗๖๘๖	๑,๗๔๓	๑๕,๙๕๔.๒๓๕๐	-	-	-	-	-	-
๒.รายจ่ายผูกพัน รายการใหม่ (ไม่เกิน ๑,๐๐๐ สบ.)	๕๖	๑,๔๑๐.๔๖๗๗	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๖	๓๕๒.๗๐๑๗	๑๐	๑,๐๕๗.๗๖๖๐	-	-
- วงเงินต่ำกว่า ๑๐๐ สบ.	๔๖	๓๕๒.๗๐๑๗									๔๖	๓๕๒.๗๐๑๗				
- วงเงิน ๑๐๐-๕๐๐ สบ.	๕	๑,๐๕๗.๖๖๖๐											๕	๑,๐๕๗.๖๖๖๐		
- วงเงิน ๕๐๑-๑,๐๐๐ สบ.	๕	๔๖๐.๑๔๖๐											๕	๔๖๐.๑๔๖๐		
๓.รายจ่ายผูกพัน รายการใหม่ (๑,๐๐๐ สบ. ขึ้นไป)	๑	๒๔๐.๐๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๔๐.๐๐๐๐	-	-
รวมทั้งหมด	๔,๖๑๓	๓๔,๗๕๑.๔๗๑๓	-	-	-	-	๒,๘๑๕	๑๗,๓๘๖.๗๖๘๖	๑,๗๔๓	๑๕,๙๕๔.๒๓๕๐	๔๖	๓๕๒.๗๐๑๗	๑๑	๑,๒๙๗.๗๖๖๐	-	-

อทช.

ขอให้ทุกหน่วยงานเริ่มดำเนินการตามกระบวนการ ขอให้ให้เกิดความล่าช้าเหมือนกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพราะว่าจะมีการตัดโอนงบประมาณหากเรามีการดำเนินการล่าช้าสำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ การดำเนินการใด ๆ อย่าให้ไปอยู่ในเป้าหมายที่มีการเพ่งเล็ง และจะต้องช่วยเหลือตัวเองด้วย เพื่อจะได้ให้การดำเนินการเป็นไปอย่างราบรื่น สำหรับระบบต่าง ๆ ขอให้เริ่มดำเนินการได้เลย

ผอ.ภผง.

จำนวนทั้งหมดในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ รายงานก่อนหน้านี้ที่ส่ง TOR ไปกระทรวงคมนาคม แต่เรามีโครงการที่จัดจ้างทั้งหมด รวมทั้งโครงการต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท ครุภัณฑ์ต่าง ๆ ประมาณ ๔,๐๐๐ กว่ารายการ ซึ่งจะเห็นจำนวน ๔,๕๕๖ ล้านบาทเป็นงบปีเดียว รายการผูกพันใหม่แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ล้านบาท มี ๕๖ รายการ เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท มี ๑ รายการ ทั้งหมดคือ ๔,๖๑๓ รายการ ตอนที่ สบก. ส่ง TOR ไปแล้ว ซึ่งยังพอมีเวลาคำนวณคร่าว ๆ ได้ว่าจะลงนามสัญญาเท่าไร ตอนนั้นวางสัญญาไว้ ๒,๘๑๕ รายการที่จะต้องลงนามภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ แต่ตอนนี้คิดว่าอาจจะไม่ทันแล้ว อาจจะยกยอดไปเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ฉะนั้นรายการในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ จาก ๑,๗๔๓ รายการ ก็จะขยับไปจำนวนหนึ่งส่วนระยะเวลาของงบผูกพัน คิดว่าน่าจะได้อยู่ที่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ กับ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีทั้งหมด ๔๖ รายการ

อทช.

เรื่องงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมฯ ตกลงกับสำนักงบประมาณว่าจะให้เห็นขอบราคากลางสำหรับงบผูกพันใหม่โดยส่งราคากลางให้สำนักงบประมาณเห็นชอบ และถ้าผลพิจารณาของสำนักงบประมาณเห็นชอบตามราคากลางที่เสนอก็สามารถดำเนินการและลงนามในสัญญาได้เลย หากผลการประกวดราคาต่ำกว่าราคากลาง เพราะฉะนั้นราคากลางของปี ๒๕๖๔ ให้ทางสสอ. ช่วยเรื่องการประมาณราคา ขอให้ผู้อำนวยการสำนักฯ แจ้งขทช. ให้จัดทำการประมาณราคาในรูปแบบตาราง Excel โดยยึดรูปแบบเดียวกัน เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบและง่ายต่อการอธิบายกับสำนักงบประมาณหรือหน่วยงานที่ต้องได้รับการตรวจสอบ

อทช.

สำหรับบพผูกพันใหม่ ต่างคนต่างทำ ปร.๔,ปร.๕ หรือตัวแบบฟอร์มในการประมาณราคา ขอให้สสอ. กลับกรองให้เป็นไปตามรูปแบบเดียวกัน ส่งให้ทางสทช., ขทช.,สทท.และ สกส. ดำเนินการ อย่าให้พบว่างานในจังหวัดเดียวกันเป็นงานของสทช. แต่ใช้ราคากลางต่างกับ ขทช. นโยบายคือ ให้ดำเนินการเป็นรูปแบบเดียวกัน ราคาเดียวกัน สามารถอธิบายได้ สำหรับระยะเวลาในการดำเนินการตอนนี้จะต้องเร่งดำเนินการแล้วเริ่มประกาศประกวดราคา

สำหรับงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ นำรายละเอียดมาให้กผง. พิจารณาช่วยหาเหตุผลว่าทำไม จึงไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนดได้ เพื่อชี้แจงให้กับกระทรวงคมนาคมและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรับทราบ

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอให้เริ่มดำเนินการโดยเร็ว ส่วนงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตอนนี้งผง. ได้จัดทำกรอบการจัดทำค่าของงบประมาณไว้คร่าว ๆ คือประมาณ ๗๒,๙๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้รับงบประมาณจริงอาจจะไม่ถึง จากนั้นไปต้องเป็นการพิจารณางบประมาณให้ลงตัวที่สุด ทุกหน่วยมีการประชุม ทั้งเรื่องการจ้างที่ปรึกษา ครุภัณฑ์ คาดว่าปลายเดือนนี้ไปจนถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ พร้อมทั้งจะให้กผง. เริ่มลงข้อมูลเข้าในระบบ อย่างน้อยข้อมูลของงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องไม่หลุดออกไปจากกรอบนี้ คาดว่าสำนักงบประมาณจะเริ่มพิจารณาในช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๔ เพราะฉะนั้นโครงการใดที่ผ่านมาจากทาง Bottom-Up หรือ Top-Downขอให้เร่งรวบรวม ไปสำรวจ ข้อสำคัญต้องไม่มีโครงการที่ซ้ำซ้อน โครงการที่ทำไม่ได้โครงการที่มีปัญหา เช่น โครงการที่อยู่ในเขตป่าไม้ ขอให้พิจารณาและหาแนวทางในการปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พอถึงขั้นกรรมาธิการต้องมีแบบรายการ ปร.๔, ปร.๕ เราก็จะสามารถดำเนินงานตามช่วงเวลาที่เรากำหนด

ผอ.กผง

สำหรับการลงข้อมูลในระบบ กผง.จะเริ่มลงข้อมูลตั้งแต่ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ ซึ่งกรอบที่ทำคืองบปีเดียวเท่านั้นที่เป็นบูรณาการ สทท., สบร., สอป. ทั้ง ๓ หน่วยดำเนินการซึ่งตรงนี้ต้องใช้ เวลา เนื่องจากมีจำนวนมากและซ้ำกันอยู่ในหลายสายทางต้องพิจารณากลับกรอง ซึ่งจะเสนอ ประธานคณะกรรมการพิจารณาประมาณวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ แล้วจะรวบรวมว่าจะเสนอ ได้เท่าไรในการจัดทำแผน จากนั้นเมื่อผ่านคณะกรรมการก็จะแจ้ง ขทช.ว่าได้พิจารณาแล้ว ทุกหน่วยงานก็จัดเตรียม ปร.๔, ปร.๕ ตามแบบที่ได้เห็นชอบจากที่คณะกรรมการได้พิจารณาแล้ว จากนั้นก็จะเริ่มลงข้อมูลตั้งแต่ตอนนั้น จนถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ต้องลงข้อมูลให้เสร็จสิ้นเพื่อ จะได้ไม่มีปัญหาและในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ก็สามารถส่งกระทรวงคมนาคมได้ทันที

อทช.

ขอให้สทช.ที่ ๑ – ๑๘ ส่งข้อมูลให้ ขทช. ถ้า Bottom-Up ขึ้นมาขออย่าให้เกินวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และต้องเน้นย้ำว่าสิ่งที่ทำขอขึ้นมา ทาง ขทช. ต้องไปสำรวจก่อนว่าซ้ำซ้อนหรือไม่ สามารถดำเนินงานได้จริง ตรงจุดตรงประเด็นหรือไม่ ถ้าหากไม่ใช่จะได้คัดออกไปก่อน

ผอ.กผง

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากที่ประชุมร่วมกับสำนักงบประมาณที่กระทรวงคมนาคมเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา มีเรื่องหนึ่งที่เกิดขึ้นใหม่ในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งเรายังไม่เคยทำ คือ ขั้นตอนที่หน่วยงานที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณต้องมีส่วนร่วมจากภาคประชาชน การตั้งงบประมาณต้อง สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน แต่ไม่สามารถบอกได้ว่าจะมีแบบฟอร์มอย่างไรในการ ดำเนินการดังกล่าว เราต้องการเอกสารหลักฐานจากหน่วยงานเพื่อไปแสดงว่างบประมาณที่ขอไปมี การผ่านกระบวนการความคิดเห็นจากภาคประชาชนอย่างไรบ้าง ทั้งนี้จะสอบถามข้อมูล วิธีการกับ ทางสำนักงบประมาณเพื่อจะได้ดำเนินการได้อย่างถูกต้องต่อไป

อทช.

ขอเสนอแนะว่าในส่วนของกรมฯ ควรต้องแบ่งเป็น ๒ ประเภท หากเป็นงานก่อสร้างใหม่ เช่น สะพานชุมชน งานถนนฝั่งเมืองของ สกท., สกส. มีความชัดเจนตั้งแต่การออกแบบ ส่วนอีกประเภทหนึ่งเป็นงานตามภารกิจหน้าที่ เช่น งานบำรุงปกติ งานบำรุงตามระยะเวลา งานบำรุงพิเศษ หรือ งานงบบุคลากร เมื่อสายทางชำรุดเสียหายต้องซ่อมบำรุงได้เลยโดยไม่ต้องรอผ่านภาคประชาชน เป็นสิ่งที่ต้องเร่งดำเนินการตามหน้าที่อยู่แล้วต้องชี้แจงกับสำนักงบประมาณให้เข้าใจเป็นกรณีไป แต่เข้าใจว่าเป็นการกรอกในระบบว่ามีการดำเนินงานที่มีส่วนร่วมกับภาคประชาชนมาน้อยเกินไป เช่น การแจ้งรายละเอียดของโครงการให้ประชาชนได้รับรู้และรับทราบ เป็นต้น ขอให้ สบก.และ กผง. ติดตามความคืบหน้าในเรื่องนี้ด้วย เพื่อให้เกิดความถูกต้องและไม่ให้เกิดการผิดพลาดขึ้นได้

รทช.(นายประศักดิ์)

จากการลงข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ขอให้พิจารณาเรื่องราคาน้ำมัน ไม่ให้เกิน ๓๐ วันหาก อทช. ประกาศกำหนดวันจะได้ไม่เกิดปัญหาและในเรื่องการมีส่วนร่วมภาคประชาชนให้ทำข้อมูลสำรองไว้โดยไม่ต้องรอสำนักงบประมาณแจ้ง

อทช.

ในวันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มีภารกิจบูรณาการที่จังหวัดสุรินทร์ โดยในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มีประชุมร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์ และวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เข้าเฝ้าฯ ในหลวง ร.๑๐ ซึ่งอาจจะมีการจัดประชุมผู้บริหารฯ สัญจร เพื่อจะได้ไปเยี่ยมเยียนหน่วยงานต่างจังหวัด โดยอาจจะเริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ จะต้องดูความพร้อมในการจัดประชุมอีกครั้งหนึ่ง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแจ้งมาว่าเนื่องจากจังหวัดนครราชสีมา กับจังหวัดปราจีนบุรี เกิดอุทกภัย มีถนนของกรมทางหลวงชนบทที่ขวางทางน้ำ ดังนั้น ควรให้ทำเป็นสะพานหรือท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำเร็จรูปสี่เหลี่ยม (BOXCULVERTS) เพื่อลดปัญหาการกัดเซาะด้านข้าง ขอให้ กผง. รวบรวม โดยให้หน่วยรับผิดชอบพื้นที่สำรวจถนนที่ขวางทางน้ำ เพราะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ทำเป็นงบภัยพิบัติฉุกเฉิน เพื่อของบกลางไปทำสะพานหรือท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำเร็จรูปสี่เหลี่ยม (BOXCULVERTS) รวมถึงแบบที่ทาง สสอ. ได้ตรวจสอบผ่านแล้ว หากเกิดปัญหาก็สามารถแก้ไขในสัญญาได้เลย และเรื่องการยกระดับถนนสูงขึ้นไปขวางทางน้ำแล้วทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วม ทั้งที่จากระดับถนนเดิมไม่มีปัญหาขอให้ สสอ. ตรวจสอบแบบด้วยเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าว

ผอ.กผง.

ขอรายงานงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๓ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ดังนี้

★ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๓

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ

และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๙๓ รายการ วงเงิน ๙๐๑.๙๗๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๗๖๐.๘๐๐๖ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๗๑๕.๓๘๘๒ ลบ. (๙๔.๐๓%) คงเหลือ ๔๕.๔๐๔๙ ลบ. (๕.๙๗ %)
- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๙๐ รายการ (๙๖.๗๗ %) คงเหลือ ๓ รายการ (๓.๒๓ %)
- ดำเนินการเอง ๑ รายการ (๑.๐๘%) วงเงิน ๐.๘๔๐๐ ลบ. (๐.๐๙%) ก่อสร้างแล้วเสร็จ (สาย รอ.๔๐๔๓ แยก ทล.๒๑๑๖ - สวนพฤกษศาสตร์วรรณคดี อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด) ขทช.ร้อยเอ็ด

ขอให้ สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) เร่งรัดดำเนินการให้จบตามสัญญา

ผอ.กผง.

★ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ๒๕๖๓

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ

และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๓๓ รายการ วงเงิน ๓๑๒.๒๒๙๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๓๐๒.๓๓๘๓ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๘๑.๑๒๐๗ ลบ. (๒๖.๘๓%) คงเหลือ ๒๒๑.๒๑๗๖ ลบ.(๗๓.๑๗ %)

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๑ รายการ (๓๓.๓๓ %) คงเหลือ ๒๒ รายการ (๖๖.๖๗ %)

พบว่าผลการดำเนินงานต่ำกว่าแผน ๑๐-๒๐% ต้องกลับไปทบทวนว่าเกิดจากอะไร บางรายการอาจเกิดจากการรายงานผิดพลาด อย่างไรก็ตามขอให้แจ้งแก้ไขรายงานมาได้ เพราะจะต้องรายงานกระทรวงคมนาคมทราบอย่างต่อเนื่อง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ๒๕๖๓ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ครั้งที่ ๓) เรากำลังได้รับงบประมาณในเรื่องของยางพารา ขอให้สำนักบำรุงทางหรือที่กำกับดูแลหน่วยดำเนินงานจัดทำแผนการดำเนินงานว่ามีกรวางแผนอย่างไร เพื่อนำข้อมูลการวางแผนการดำเนินการแจ้งตอบไปยังกระทรวงคมนาคมรับทราบ

อทช.

การประชุมวันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ครั้งนี้จะมีการรายงานทางทุกสายที่ติดปัญหาคือ ยางพาราหาซื้อไม่ได้ เห็นว่าติดตามไปแล้วยังชี้แจงอยู่ระหว่างทักท้วงกับกรมบัญชีกลาง ความเห็นไม่ตรงกัน ของเราดำเนินการเรื่องคอนกรีต และแบรีเออร์ให้พร้อม การติดตั้งขอให้ทำการมีส่วนร่วมภาคประชาชน โดยตกลงก่อนว่าสายทางที่เราจะดำเนินการมีการทำที่กลับรถให้ประชาชนตรงจุดใดสหข.ที่ ๑ - ๑๘ หรือ ขทช. ต้องไปดูว่าจะต้องขยายตรงจุดนั้น ถ้าไม่มีเขตทางต้องขอที่ดินของเขตทาง เพื่อให้ขยับทาง ๒ เลนให้สามารถกลับรถได้ต้องออกแบบไว้เมื่อได้ประมาณราคาก็ส่งให้ สปร. เพื่อจะได้ตั้งงบประมาณดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๒ เรื่อง

๔.๑ การบริหารงบประมาณให้งานมีคุณภาพดี

รทช.(นายไกววัลย์)

จากประสบการณ์การทำงานในส่วนภูมิภาค ซึ่งได้ดำเนินงานทั้งการประสานงานและบริหารงบประมาณของหน่วยงาน ซึ่งมีผลการดำเนินงานที่ดีสามารถบริหารงบประมาณของหน่วยงานได้ผลตามเป้าหมายของกรมฯ และตามนโยบายรัฐบาลมาโดยตลอด ท่านอธิบดีจึงขอให้ผมได้นำเสนอแนวการบริหารงบประมาณให้งานมีคุณภาพดีเพื่อให้มีการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมายของกรมฯ กระทรวงคมนาคมและตามนโยบายของรัฐบาล จึงขอนำเรียนที่ประชุมกรมฯ คือ ตามหลักการ ผู้บริหารระดับกรม สำนัก และแขวงฯ ซึ่งต้องทำหน้าที่ในการให้ความช่วยเหลือ โดยเริ่มจากต้องเข้าดูแลรายละเอียดแผนงานโครงการที่ได้รับมาในแต่ละปี ซึ่งการดำเนินงานผมมองว่าไม่ใช่มาเริ่มดำเนินการตอนจัดซื้อจัดจ้าง แต่ควรเริ่มตั้งแต่ที่มีการดำเนินการจัดทำแผนงบประมาณ เพราะแผนงานงบประมาณทำล่วงหน้าระยะเวลาเกือบ ๒ ปี ดังนั้น สิ่งที่ต้องดำเนินการโครงการต่าง ๆ จะนำมาเสนอในแผนจะต้องมีการตรวจสอบ อาทิเรื่อง

รทช.(นายไกววัลย์)

ความซ้ำซ้อนหรือโครงการที่มีปัญหาเรื่องของเขตทางและเรื่องสาธารณูปโภคจะต้องมีการตรวจสอบให้มีความพร้อมชัดเจนก่อนที่จะส่งให้ กผง. ซึ่งหากหน่วยงานไม่มีการเตรียมความพร้อมให้ดี ไม่ดำเนินการในเชิงรุก การส่งแผนงานโดยรีบเร่งส่งไปเพื่อเข้าแผนกรมฯ เมื่อเข้าแผนงานของกรมฯ แล้ว ครั้นถึงคราวดำเนินการจริงก็จะเกิดปัญหา ผมมองว่าในการดำเนินการจัดทำแผนในยุคใหม่จะต้องทำงานกันเชิงรุก จะต้องมีการตรวจสอบรายละเอียดของโครงการว่ามีการเตรียมความพร้อมในการวางแผน ตัวอย่าง งบประมาณปี ๒๕๖๕ จะต้องเร่งดำเนินการภายในเดือน ๑ - ๒ เดือนนี้ คือจะต้องดำเนินการล่วงหน้ากันแล้ว ในเรื่องของการสำรวจ การวางแผน กรอบงบประมาณที่จะได้ในแต่ละปีว่าได้เท่าไร ต้องดูงบประมาณปีที่ผ่านมาประกอบด้วย ซึ่งถ้าปีนี้ได้รับงบประมาณเพิ่มมากขึ้น ถ้าระบบแผนในการดำเนินการดี โครงการทุกโครงการที่จะต้องไปดำเนินงานก็จะผ่านไปด้วยดี ส่วนของการก่อสร้างก็จะไม่มีปัญหา ที่มีปัญหากันนั้นก็เพราะการเตรียมความพร้อมเบื้องต้นไม่ดี ดังนั้น เมื่อเราได้โครงการไปแล้วการวางแผนเบิกจ่ายจึงเป็นส่วนที่สำคัญ การกำหนดแผนงานในการเบิกจ่ายจะดูแผนงานของกรมฯ เป็นหลักว่าในแต่ละเดือน แต่ละไตรมาสจะเบิกจ่ายได้เท่าไร ถ้าไม่ยึดแผนของกรมฯ เป็นหลักก็จะทำให้ผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผนได้ ทั้งนี้ เราจะต้องดูลักษณะของงานประกอบด้วยว่าเป็นงานลักษณะแบบใด เช่น งานบำรุงทาง งานอำนวยความปลอดภัย จะใช้เวลาไม่นาน จะสามารถบริหารงานได้เร็ว แต่ถ้าเป็นลักษณะงานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน เป็นงานที่จะต้องใช้เวลาในการดำเนินการนาน จะต้องมีการติดตามอยู่ตลอดเวลา การที่ผู้บริหารช่วยติดตามงานเป็นการช่วยกระตุ้นการทำงานได้เป็นอย่างดี นั่นคือ เมื่องานได้ผู้รับจ้างแล้วจะต้องมีการประชุมติดตามทุกสัปดาห์ในแต่ละโครงการ ตั้งแต่เริ่มทำสัญญา หากโครงการใดที่ราบรื่นไม่มีปัญหาก็เพียงเฝ้าติดตามดูเป็นระยะ ๆ ได้ แต่ถ้าโครงการใดมีปัญหาจะต้องรีบเข้าไปตรวจสอบและให้ความช่วยเหลือติดตามงานว่าติดขัดเรื่องใดเพื่อได้ช่วยแก้ไขปัญหานั้น ๆ โดยเร็ว ถ้าพิจารณาแล้วจะต้องมีการแก้ไขสัญญาเพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินต่อไปได้ด้วยดีไม่มีอุปสรรค ตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ก็ให้รับดำเนินการ ซึ่งขั้นตอนการแก้ไขสัญญาก็ไม่ควรที่จะใช้เวลามาก เรื่องนี้ ผู้ควบคุมงานจะเป็นบุคคลสำคัญมากในการรายงานเพราะอยู่ใกล้ชิดงานโครงการที่สุด กรณีเช่นนี้เมื่อผู้บริหารทราบ ผู้บริหารจะต้องเข้าไปดูโครงการด้วยตนเอง ถ้าหน้างานเกิดมีปัญหาจะได้ดำเนินการแก้ไขได้อย่างรวดเร็ว

ในส่วนของการบริหารจัดการสัญญาของสำนักจะต้องมีการประสานร่วมกับงานของ สว. เวลางานเร่งรัดส่วนใหญ่งานเข้ามาพร้อม ๆ กัน จึงต้องมีการจัดลำดับงานให้ดี ไม่ใช่มองว่าหน่วยงานใดมาก่อนได้ก่อน บางครั้งบางงานที่รอแต่ผลทดสอบก็ให้รีบดำเนินการให้ก่อนได้ ในเรื่องของการก่อสร้างก็ต้องติดตามอยู่ตลอด ซึ่งหากมีการวางแผนที่ดี การกำกับงานที่ดี การบริหารจัดการในหน่วยงานไม่เกิดปัญหา ผู้บริหารเร่งรัดติดตาม คอยให้คำแนะนำ ให้ความช่วยเหลือ เอาใจใส่งานและดูแลผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างดีแล้ว งานของกรมทางหลวงชนบทก็จะสามารถดำเนินการไปได้ตามแผนที่กำหนดไว้อย่างแน่นอน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ การจัดเตรียมประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท

อธิบดี

ด้วยผู้บริหารระดับกรม (อธิบดี รองอธิบดีและวิศวกรใหญ่) ได้ปรึกษาหารือกันและพิจารณาว่า เพื่อเป็นการติดตามงานในพื้นที่และตรวจเยี่ยมให้กำลังใจกับเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ที่ปฏิบัติงานอยู่ในส่วนภูมิภาค จึงกำหนดให้จัดการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทในส่วนภูมิภาค เพราะการลงพื้นที่จริงจะได้รับทราบพบเห็นข้อปัญหาและเป็นกำลังใจให้พวกเราที่ปฏิบัติงานอยู่ในส่วนภูมิภาคด้วย และหรืออาจได้เห็นตัวอย่างการบริหารจัดการงานที่ดีก็สามารถนำไปใช้เพื่อการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงหน่วยงานของตนเองให้ดีขึ้น โดยให้เริ่มกำหนดจัดการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทนอกสถานที่ครั้งแรกในการประชุมกรมฯ ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๓ ณ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๒ (สงขลา)

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๕.๓๐ น.

..... กนกพร มีชัยตระกูล ผู้จดยางงานการประชุม
(นางสาวกนกพร มีชัยตระกูล)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

.....  ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางสาวอนุสุมินต์ ศิริเชต)

ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ

๔.๒ การจัดเตรียมประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท

อธิบดี

ด้วยผู้บริหารระดับกรม (อธิบดี รองอธิบดีและวิศวกรใหญ่) ได้ปรึกษาหารือกันและพิจารณาว่า เพื่อเป็นการติดตามงานในพื้นที่และตรวจเยี่ยมให้กำลังใจกับเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ที่ปฏิบัติงานอยู่ในส่วนภูมิภาค จึงกำหนดให้จัดการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทในส่วนภูมิภาค เพราะการลงพื้นที่จริงจะได้รับทราบพบเห็นข้อปัญหาและเป็นการกำลังใจให้พวกเราที่ปฏิบัติงานอยู่ในส่วนภูมิภาคด้วย และหรืออาจได้เห็นตัวอย่างการบริหารจัดการงานที่ดีก็สามารถนำไปใช้เพื่อการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงหน่วยงานของตนเองให้ดีขึ้น โดยให้เริ่มกำหนดจัดการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทนอกสถานที่ครั้งแรกในการประชุมกรมฯ ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๓ ณ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๒ (สงขลา)

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๕.๓๐ น.

.....กนกพร มีชัยตระกูล.....ผู้จัดรายการประชุม
(นางสาวกนกพร มีชัยตระกูล)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

.....ณัฏฐา.....ผู้ตรวจรายการประชุม
(นางสาวณัฏฐา สุนันท์ ศิริเขต)
ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ

