

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓
วันพุธที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๔ ชั้น ๓ อาคาร ๑

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๕ เรื่อง
- ๑.๑ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)
 - ๑.๒ การ Kick off ยางพารา
 - ๑.๓ โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การขับเคลื่อนนโยบายคมนาคมสู่การปฏิบัติ”
 - ๑.๔ การเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓
 - ๑.๕ การร้องเรียนถนนชำรุดเสียหาย
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องติดตามผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ เรื่อง
- ๒.๑ ติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของกรมทางหลวงชนบท
 - ๒.๒ การสรุปผลระบบติดตามโครงการและงบประมาณ (CBMS)
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๕ เรื่อง
- ๓.๑ การปรับปรุงมาตรฐาน มทข.ใหม่
 - ๓.๒ การจัดทำแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต Rubber Fender Barrier (RFB)
 - ๓.๓ สัญญาในการจ้างงบประมาณ
 - ๓.๔ การใช้รถยนต์ทางราชการ
 - ๓.๕ การถ่ายโอนถนนของกรมทางหลวงชนบท
-

รายงานการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓
วันพุธที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๔ ชั้น ๓ อาคาร ๑

ผู้มาประชุม

๑. นายปฐม	เฉลียวเรศ	อทช.	ประธาน
๒. นายมานพ	สุสิงห์	รทช.	
๓. นายประศักดิ์	บัณฑิต	รทช.	
๔. นายไกรวัลย์	โรจนานุกุล	รทช.	
๕. นายโกสินทร์	พิทยะเวสต์สุนทร	วศญ.	
๖. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๗. นายชัยณรงค์	องอาจวานิชย์	รท.วศญ.	
๘. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	ผอ.กผง.	
๙. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.บร.	
๑๐. นายวทีญญ	ฐิตานวงศ์	ผส.กท.	
๑๑. นายสุรพันธุ์	ไตรรัตน์	ผส.สท.	
๑๒. นายอภิชา	เก่งวิทยาเลิศ	ผส.คก.	
๑๓. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผส.บก.	
๑๔. นายทวี	แสงสุวรรณโณญ	ผส.ว.	
๑๕. นายอมร	จันทร์สกุล	ผส.สอ.	
๑๖. นายศาสด์	ภูริภัตสกุล	ผส.อป.	
๑๗. นายอภิชัย	วชิระปราการพงษ์	รท.ผส.กส.	
๑๘. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.สตป. และ ผอ.ศทส.	
๑๙. นายพฤษภ	ศรีบุรี	ผอ.สพร.	
๒๐. นายสุทัศน์	ธนวิจิตรพันธ์	ผอ.สตน.	
๒๑. นายภูมิรัฐ	ทองอุดม	แทน ผส.อร.	
๒๒. นางสาวจิรณุช	โหนดแจ่ม	แทน ผส.กม.	
๒๓. นายชยทัต	วัฒนกุล	ผอ.กสป.	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายทักษิณ	บุญต่อ	ผส.ทช.ที่ ๘
๒. นายจิระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผชช.สทส.
๓. นายธนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	ผอ.กพค.กผง.
๔. นางสาวณัฐมินต์	ศิริเขต	ผอ.กขป.สบก.
๕. นายปรเมศวร์	เพชรทองด้วง	ผอ.กwb.สคก.
๖. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง.
๗. นางสาวกนกพร	มีชัยตระกูล	สบก.
๘. นางสาวดวงขวัญ	รักธรรม	สบก.
๙. นางสาวรัชณี	ไรดี	สบก.
๑๐. นายนิต	หาญรักษ์	ศทส.
๑๑. นางสาวนันท์นลิน	ผุยพัฒน์	กผง.

เริ่มประชุม
ระเบียบวาระที่ ๑
เรื่องที่ ๑
อทช.

เวลา ๑๐.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๕ เรื่อง

มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

ด้วยแม้ว่าขณะนี้ประเทศไทยจะอยู่ในช่วงระยะเวลาการผ่อนคลายจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) แต่เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อที่อาจเกิดขึ้นซ้ำอีก ดังนั้น มิให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อระยะลอกใหม่ที่มีอาการรุนแรงสร้างความเสียหายให้กับประเทศและประชาชน กรมทางหลวงชนบทจึงขอให้ทุกคนปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) อย่างเข้มงวดต่อไป ทั้งการตั้งจุดคัดกรองการตรวจวัดอุณหภูมิของข้าราชการ เจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อราชการกับกรมฯ การสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่อยู่ในการปฏิบัติงานเรื่องความสะอาด และการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social distancing)

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID -19) อย่างเข้มงวดต่อไป

เรื่องที่ ๒

อทช.

การ Kick off ยางพารา

นโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เรื่องเร่งด่วน คือ เรื่องการ Kick off ยางพารา RFB และ RGP ซึ่งในเบื้องต้นการประชุมกำหนดแล้วมี ๓ พื้นที่ คือ

๑. สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) ณ จังหวัดจันทบุรี คาดว่าจะกำหนดเป็นช่วงอาทิตย์ที่ ๒ ของเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ โดยมี ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน

๒. สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา) ณ จังหวัดสตูล คาดว่าจะกำหนดเป็นช่วงปลายเดือนสิงหาคม โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เป็นประธานเปิดงาน

๓. สทช.ที่ ๑๕ (อุดรธานี) ณ จังหวัดบึงกาฬ คาดว่าจะกำหนดเป็นช่วงต้นเดือนกันยายน ๒๕๖๓ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงาน

ทั้งนี้ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมสำหรับการ Kick off ยางพาราดังกล่าวด้วย สำหรับทีมงานที่รับผิดชอบเรื่องการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนโดยใช้แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และ หลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) จะมี ผส.บร. , ผส.ว. และ ผส.สอ. โดยมี ดร. วีระเดช ฯ ผชช.สสอ. เป็นผู้ร่วมประสานงานเกี่ยวกับการจัดงานในครั้งนี้ด้วย โดยการดำเนินงานจะเป็นการร่วมมือกันของ ๒ หน่วยงานระหว่างกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทและถือเป็นนโยบายของกระทรวงคมนาคมด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๓

อทช.

โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การขับเคลื่อนนโยบายคมนาคมสู่การปฏิบัติ”

กระทรวงคมนาคมกำหนดจัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การขับเคลื่อนนโยบายคมนาคมสู่การปฏิบัติ” ระหว่างวันที่ ๓๑ กรกฎาคม - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ โรงแรมอมารี พัทยา จังหวัดชลบุรี เพื่อติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งจะมีผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมและผู้บริหารระดับสูงของกรมฯ เข้าร่วมสัมมนาในครั้งนี้ จึงขอให้ สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) เตรียมความพร้อมและดูแลสนับสนุนการสัมมนาเชิงปฏิบัติการในครั้งนี้ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๔

อทช.

การเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เน้นย้ำและขอให้เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ สำหรับรายละเอียดของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ จะได้หารือกันในวาระถัดไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๕

อทช.

การร้องเรียนถนนชำรุดเสียหาย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เน้นย้ำเรื่องการร้องเรียนของถนน แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท คือ ถนนในส่วนของการทางหลวงชนบท เกี่ยวกับเรื่องอุปสรรคอำนวยความสะดวกและการร้องเรียนถนนของการทางหลวงชนบทที่ชำรุดเสียหาย ดังนั้น ขอให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ และแขวงทางหลวงชนบททุกแขวงดำเนินการตรวจสอบโดยเร็ว ทันต่อสถานการณ์ที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งการรายงานผลให้รายงานในรูปแบบเดียวกันโดยตรวจสอบหาสาเหตุที่เกิดขึ้น และรายงานเบื้องต้นก่อน เมื่อดำเนินการแก้ไขหรือมีมาตรการแก้ไขระยะสั้นและดำเนินการจบสิ้นขอให้รายงานพร้อมรูปถ่าย แต่ถ้าหากต้องเป็นการแก้ไขระยะยาว ขอให้ดำเนินการจัดตั้งงบประมาณด้วยและดำเนินการจัดพิมพ์เป็น Line ส่งเข้ามาให้ผม ซึ่งผมจะได้ตรวจสอบและจัดส่งรายงานให้ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องติดตามผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ เรื่อง

๒.๑ติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของกรมทางหลวงชนบท

ผอ.ภผง.

ภผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทดังนี้

★ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓

งบประมาณทั้งสิ้น

๔๕,๑๕๕.๐๙๑๔ ล้านบาท

เบิกจ่าย

๑๘,๑๒๘.๕๒๔๗ ล้านบาท (๔๐.๑๕ %)

๑. งบประมาณ

๑,๖๑๐.๘๐๑๒ ล้านบาท (๓.๕๗%)

เบิกจ่าย

๑,๓๐๒.๓๖๖๔ ล้านบาท (๘๐.๘๕%)

๒. งบลงทุน

๔๓,๕๔๔.๒๙๐๒ ล้านบาท (๙๖.๔๓ %)

เบิกจ่าย

๑๖,๘๒๖.๑๕๘๓ ล้านบาท (๓๘.๖๔ %)

• ผูกพันเดิม

๕,๖๖๙.๓๙๘๕ ล้านบาท (๑๓.๐๒%)

เบิกจ่าย

๓,๘๙๕.๙๔๕๙ ล้านบาท (๖๘.๗๒%)

• รายการใหม่

๓๗,๘๗๔.๘๙๑๗ ล้านบาท (๘๖.๙๘ %)

เบิกจ่าย

๑๒,๙๓๐.๒๑๒๔ ล้านบาท (๘.๑๕ %)

- ค่าที่ดิน + ค่าอุปกรณ์

๑,๗๘๔.๐๗๒๐ ล้านบาท(๔.๗๑ %)

เบิกจ่าย

๔๒๗.๗๒๔๘ ล้านบาท (๒๓.๙๗%)

- งานดำเนินการเอง

๓,๗๙๘.๑๘๕๗ ล้านบาท(๑๐.๐๒ %)

เบิกจ่าย

๑,๘๘๒.๓๒๖๘ ล้านบาท (๔๙.๕๖%)

- งานจ้างเหมา

๓๒,๒๙๒.๖๓๔๐ ล้านบาท (๘๕.๒๖%)

เบิกจ่าย

๑๐,๖๒๐.๑๖๐๗ ล้านบาท (๓๒.๘๙%)

ผอ.ภผง.

★ แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓ ข้อมูลวันที่ ๒๔กรกฎาคม ๒๕๖๓

เดือน		ต.ค.๖๒	พ.ย.๖๒	ธ.ค.๖๒	ม.ค.๖๓	ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓	เม.ย.๖๓	พ.ค.๖๓	มิ.ย.๖๓	ก.ค.๖๓	ส.ค.๖๓	ก.ย.๖๓
เป้าหมายรัฐบาล	%			๒๓			๕๔			๗๗			๑๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๓ ส่ง สป.	ลป.	๓๘๘.๘๒๑๘	๘๑๒.๗๖๒๒	๑,๕๖๕.๙๒๐๒	๒,๑๑๔.๘๘๖๗	๓,๑๐๗.๘๖๖๗	๓,๕๕๒.๒๕๕๐	๘,๓๕๖.๑๙๔๐	๑๕,๒๘๑.๖๙๗๐	๒๖,๖๙๕.๑๘๒๓	๒๘,๘๘๓.๙๙๑๕	๕๑,๘๘๗.๘๘๒๖	๕๗,๕๗๒.๐๖๗๗
	%	๐.๘๑	๑.๗๑	๓.๓๐	๔.๔๖	๖.๕๕	๑๕.๗๐	๑๘.๘๗	๓๒.๑๙	๕๖.๒๓	๗๔.๓๐	๘๘.๒๔	๑๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๓ ส่ง คค. (หลังปรับลด)	ลป.	๔๒๑.๗๒๗๒	๘๔๖.๖๑๓๖	๑,๕๕๘.๓๒๗๖	๒,๔๒๖.๒๐๐๑	๒,๙๔๘.๕๕๖๒	๓,๙๗๗.๒๐๙๕	๘,๓๗๑.๓๙๖๐	๑๕,๘๘๒.๐๖๘๗	๒๖,๖๙๕.๑๘๒๓	๒๘,๘๘๓.๙๙๑๕	๕๑,๘๘๗.๘๘๒๖	๕๗,๕๗๒.๐๖๗๗
	%	๐.๙๓	๑.๘๗	๓.๓๕	๕.๓๖	๖.๕๓	๘.๗๐	๑๙.๕๓	๓๒.๙๖	๕๖.๙๖	๗๕.๐๔	๘๘.๐๔	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๓	ลป.	๓๘๘.๗๑๖๐	๘๐๒.๗๐๓๑	๑,๕๕๕.๙๒๐๑	๒,๑๑๔.๒๓๘๔	๒,๙๗๒.๓๓๑๗	๓,๕๒๒.๒๐๙๕	๕,๑๐๘.๐๓๖๕	๑๑,๐๗๗.๐๐๗๕				
	%	๐.๘๖	๑.๗๘	๓.๔๐	๔.๗๘	๖.๐๓	๘.๗๐	๑๑.๓๓	๑๙.๕๓				

★ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๒๔กรกฎาคม ๒๕๖๓

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลป.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๒๔ ก.ค.๖๓	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม ก.ค.๖๓	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
สทท.ที่ ๑ และ ขทท.	๑,๕๙๓.๓๘๒๔	๑,๐๖๖.๐๐๔๘	๔๕๘.๐๔๙๐	๒๘.๗๕	๖๙.๓๒๘๕	๖๕๙.๐๘๐๘	๔๑.๓๖	- ๒๐๑.๐๓๑๗
สทท.ที่ ๒ และ ขทท.	๑,๕๒๔.๕๙๓๑	๑,๑๖๙.๖๙๒๕	๓๐๘.๕๗๕๔	๒๐.๒๔	๔๖.๓๒๕๒	๕๓๒.๔๕๐๕	๓๔.๙๒	- ๒๒๒.๘๗๕๑
สทท.ที่ ๓ และ ขทท.	๑,๕๑๒.๙๓๐๙	๑,๐๑๘.๑๒๑๘	๔๓๒.๘๐๘๒	๒๘.๖๑	๖๒.๐๐๐๘	๖๗๕.๔๕๘๒	๔๔.๖๕	- ๒๒๕.๖๕๐๐
สทท.ที่ ๔ และ ขทท.	๒,๒๙๔.๘๗๙๓	๑,๕๙๑.๙๖๑๔	๖๔๖.๕๕๖๕	๒๘.๒๑	๕๓.๓๗๑๔	๗๗๓.๑๙๑๗	๓๓.๗๔	- ๑๒๖.๖๔๕๒
สทท.ที่ ๕ และ ขทท.	๓,๑๒๔.๘๗๗๖	๑,๖๖๗.๑๕๘๓	๑,๓๘๗.๖๙๖๒	๔๔.๔๑	๗๐.๐๒๓๒	๑,๘๒๓.๗๖๗๐	๕๘.๓๖	- ๔๓๑.๐๗๐๘
สทท.ที่ ๖ และ ขทท.	๒,๐๒๔.๗๘๖๐	๑,๒๑๖.๕๗๒๓	๗๕๒.๓๙๖๖	๓๗.๑๖	๕๕.๘๑๗๑	๘๓๓.๙๑๒๓	๔๑.๑๙	- ๘๑.๕๑๕๗
สทท.ที่ ๗ และ ขทท.	๒,๒๖๕.๕๗๓๘	๑,๒๓๖.๘๗๘๑	๙๖๐.๐๑๖๗	๔๒.๓๗	๖๘.๖๗๙๐	๑,๑๙๗.๖๑๓๖	๕๒.๘๖	- ๒๓๗.๕๙๖๙
สทท.ที่ ๘ และ ขทท.	๒,๐๖๖.๓๘๗๐	๙๙๘.๕๒๖๖	๑,๐๒๐.๔๗๖๑	๔๙.๓๘	๔๗.๓๘๑๓	๑,๑๗๗.๓๕๕๙	๕๖.๗๘	- ๑๕๒.๘๗๙๘
สทท.ที่ ๙ และ ขทท.	๑,๓๐๔.๑๐๐๓	๗๗๐.๔๖๑๑	๔๙๐.๘๓๕๙	๓๗.๖๔	๔๒.๘๐๓๓	๖๙๒.๗๑๗๕	๕๓.๑๒	- ๒๐๑.๘๘๑๖
สทท.ที่ ๑๐ และ ขทท.	๑,๖๔๑.๐๕๐๙	๙๘๖.๕๗๑๖	๕๘๒.๒๓๒๔	๓๕.๔๘	๗๒.๒๔๖๘	๘๘๔.๑๔๙๐	๕๓.๘๘	- ๓๐๑.๙๑๖๕
สทท.ที่ ๑๑ และ ขทท.	๑,๗๙๓.๒๔๑๗	๙๖๙.๑๕๖๐	๗๖๒.๙๙๖๖	๔๒.๕๕	๖๑.๐๘๖๐	๑,๐๔๖.๙๙๙๒	๕๘.๓๙	- ๒๘๓.๙๙๙๖
สทท.ที่ ๑๒ และ ขทท.	๒,๗๘๔.๑๖๓๑	๑,๔๙๗.๒๓๔๓	๑,๒๒๖.๕๒๐๓	๔๔.๐๕	๖๐.๔๐๘๕	๑,๕๙๗.๕๗๖๗	๕๗.๑๗	- ๓๖๕.๐๕๖๔
สทท.ที่ ๑๓ และ ขทท.	๑,๓๑๖.๔๑๓๔	๖๐๙.๒๗๕๖	๖๘๘.๑๑๕๗	๕๒.๒๗	๑๙.๐๒๒๒	๘๑๙.๕๕๗๔	๖๒.๒๖	- ๑๓๓.๔๓๑๗
สทท.ที่ ๑๔ และ ขทท.	๑,๓๗๑.๓๒๔๕	๘๐๓.๔๐๘๐	๕๒๙.๕๙๒๒	๓๘.๖๒	๓๘.๓๒๕๒	๖๓๗.๕๑๖๔	๔๖.๔๙	- ๑๐๗.๙๒๕๒
สทท.ที่ ๑๕ และ ขทท.	๑,๗๒๐.๕๖๘๙	๙๙๑.๒๓๐๐	๖๘๐.๔๓๕๒	๓๙.๕๕	๔๘.๘๙๖๗	๘๓๖.๕๐๑๓	๔๘.๖๒	- ๑๕๖.๐๖๖๑
สทท.ที่ ๑๖ และ ขทท.	๒,๐๗๓.๐๗๘๔	๑,๑๓๑.๕๒๗๖	๘๘๕.๓๔๒๙	๔๒.๗๑	๕๖.๒๐๗๙	๑,๓๙๙.๖๑๐๒	๖๗.๕๑	- ๕๑๔.๒๘๗๓
สทท.ที่ ๑๗ และ ขทท.	๑,๒๙๘.๘๘๔๗	๗๔๓.๗๗๗๘	๕๑๓.๔๗๑๘	๓๙.๕๓	๔๑.๕๙๕๑	๕๘๑.๗๑๑๔	๔๔.๗๙	- ๖๘.๒๓๖๖
สทท.ที่ ๑๘ และ ขทท.	๑,๔๗๘.๓๘๕๔	๗๔๕.๙๙๒๐	๖๘๗.๗๓๓๓	๔๖.๕๒	๔๔.๖๕๕๑	๗๒๔.๕๑๘๐	๔๙.๐๑	- ๓๖.๗๗๘๗
รวมส่วนภูมิภาค	๓๓,๑๘๕.๕๗๔๒	๑๙,๒๑๓.๕๕๒๗	๑๓,๐๑๓.๘๘๙๒	๓๙.๒๒	๙๕๘.๑๗๒๒	๑๖,๘๘๓.๖๙๗๐	๕๐.๘๘	- ๓,๘๖๙.๘๘๗๘

★ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๒๔กรกฎาคม ๒๕๖๓

ส่วนกลาง

หน่วย : ลป.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ วันที่ ๒๔ ก.ค.๖๓	ร้อยละ	คงเหลือ	เบิกจ่าย สะสม ก.ค.๖๓	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่า แผน
สทท.	๓,๕๒๖.๒๓๕๕	๑,๑๖๒.๑๑๗๖	๒,๒๔๔.๒๑๕๗	๖๓.๖๔	๑๑๙.๙๐๒๒	๒,๒๑๐.๗๘๖๖	๖๒.๗๐	๓๓.๔๓๕๑
สทส.	๑,๔๘๑.๖๓๐๓	๕๖๔.๖๑๘๕	๘๐๕.๔๐๗๖	๕๔.๓๖	๑๑๑.๖๐๕๒	๘๕๕.๐๖๗๔	๕๗.๐๔	- ๓๙.๖๕๕๘
สปร.และ สปข.	๓๙๙.๒๙๑๗	๒๕๘.๔๒๗๑	๙๗.๙๕๕๘	๒๔.๕๓	๔๒.๙๐๘๘	๑๕๙.๐๐๖๐	๓๙.๘๒	- ๖๑.๐๕๑๒
สอปป.	๒๑๒.๐๗๔๙	๑๔๕.๓๖๔๖	๔๙.๙๔๘๑	๒๓.๕๕	๑๖.๗๖๒๑	๖๕.๘๘๑๑	๓๐.๘๘	- ๑๕.๕๕๐๐
สสอ.	๒๖๔.๙๑๖๔	๑๘๔.๙๐๙๗	๖๘.๓๘๕๙	๒๕.๘๑	๑๑.๖๒๐๘	๖๘.๗๓๕๕	๒๕.๙๕	- ๐.๓๔๙๖
สว.	๑๙๖.๙๒๑๔	๑๕๕.๙๐๔๗	๓๖.๓๑๑๘	๑๘.๔๔	๔.๗๐๕๐	๗๐.๗๑๔๙	๓๕.๙๑	- ๓๔.๔๐๓๑
ภผง.	๔๘.๐๘๙๑	๑๐.๙๑๖๙	๓๕.๑๑๗๒	๗๓.๐๓	๒.๐๕๕๑	๓๕.๒๓๙๒	๗๓.๓๙	- ๐.๑๗๖๓
สคก.	๔๕๔.๔๗๗๖	๓๘๗.๒๑๒๖	๖๕.๐๕๒๗	๑๔.๓๑	๒.๒๑๒๓	๙๖.๓๗๙๒	๒๑.๒๑	- ๓๑.๓๒๖๕
สคก.	๒.๙๐๘๖	๐.๐๖๐๐	๑.๔๙๕๖	๕๑.๕๒	๑.๓๕๓๐	๑.๙๕๖๙	๖๗.๒๘	- ๐.๔๖๑๓
สคก.	๐.๔๐๐๐	-	๐.๐๐๖๖	๑๖.๖๔	๐.๐๙๓๔	๐.๓๒๑๘	๘๐.๔๕	- ๐.๐๑๕๒
สอ.	๖.๙๐๗๖	๐.๑๖๖๒	๕.๓๒๑๑	๗๗.๐๘	๑.๔๑๗๓	๕.๔๓๕๔	๗๘.๖๙	- ๐.๑๑๑๓
ศทส.	๑๐๑.๔๕๔๒	๔๘.๖๘๖๘	๕๐.๗๒๗๒	๕๐.๐๐	๒.๐๔๐๓	๕๒.๕๖๗๗	๕๑.๘๒	- ๑.๘๑๑๕
สสท.	๑๘.๒๓๙๕	๗.๕๕๑๘	๙.๓๓๗๐	๕๑.๑๙	๑.๓๕๐๗	๑๑.๐๗๑๑	๖๐.๗๐	- ๑.๗๓๑๑
สพร.	๐.๕๖๖๐	๐.๐๒๙๑	๐.๓๔๑๐	๖๐.๒๔	๐.๑๙๕๙	๐.๔๑๔๔	๗๔.๑๐	- ๐.๐๗๘๕
สปป.	๒๐.๖๘๗๒	๖.๗๔๖๓	๑๐.๒๗๔๔	๔๙.๖๗	๓.๖๖๖๕	๙.๗๘๐๖	๔๗.๒๘	- ๐.๔๓๓๘
สปป.	๑๕.๖๙๕๘	๔.๙๘๐๑	๑๐.๓๕๕๕	๖๕.๙๗	๐.๓๖๑๑	๑๐.๔๘๖๖	๖๖.๘๐	- ๐.๑๓๐๐
กสพ.	๑.๕๕๑๖	๐.๐๒๘๙	๐.๒๖๘๕	๑๗.๓๐	๑.๒๕๕๓	๐.๓๖๑๗	๒๓.๓๑	- ๐.๐๙๓๒
ค่าที่ดิน	๑,๗๘๔.๐๗๒๐	-	๔๒๗.๗๒๘๘	๒๓.๙๗	๑,๓๕๖.๓๔๓๒	๖๗๗.๐๓๓๖	๓๗.๙๕	- ๒๔๙.๓๐๘๘
เบิกจ่ายในนามกรมฯ	๓,๔๓๓.๓๙๗๗	๓.๓๔๓๖	๑,๑๙๖.๑๒๘๑	๓๔.๘๔	๒,๒๓๗.๙๖๖๑	๒,๐๑๐.๓๖๒๖	๕๘.๕๕	- ๘๑๔.๒๓๔๕
รวมส่วนกลาง	๑๑,๙๖๙.๕๑๗๒	๒,๙๔๑.๐๖๔๕	๕,๑๑๔.๖๗๕๕	๔๒.๗๓	๓,๙๑๓.๗๗๗๒	๖,๓๓๑.๒๖๑๕	๕๒.๘๘	- ๑,๒๑๖.๕๘๖๐
รวมทั้งสิ้น	๔๕,๑๕๕.๐๙๑๔	๒๒,๑๕๔.๖๑๗๒	๑๘,๑๒๘.๕๖๔๗	๔๐.๑๕	๔,๘๗๑.๙๔๙๕	๒๓,๒๑๔.๙๕๘๕	๕๑.๔๑	- ๕,๐๘๙.๔๓๓๘

ผอ.กผง.

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๓ (ภาพรวม)

จำนวน ๕,๒๘๔ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๒,๒๙๙.๕๕๒๒ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ประกาศประกวดราคา	๑	๐.๐๒	๒๔.๓๔๔๗	๐.๐๘
- การพิจารณาความเหมาะสมราคาของ สงป.	๑	๐.๐๒	๑๒.๐๐๐๐	๐.๐๔
- รอลงนาม	๙	๐.๑๗	๑๗๘.๘๒๑๙	๐.๕๕
- ลงนามในสัญญา	๕,๒๗๓	๙๙.๙๙	๓๒,๐๘๔.๗๔๕๗	๙๙.๓๓

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๓ (ผูกพันใหม่)

จำนวน ๘๐ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๘๑๙.๖๖๖๓ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ประกาศประกวดราคา	๑	๑.๒๕	๒๔.๓๔๔๗	๒.๙๗
- การพิจารณาความเหมาะสมราคาของ สงป.	๑	๑.๒๕	๑๒.๐๐๐๐	๑.๔๖
- รอลงนาม	๕	๑๑.๒๕	๑๗๘.๘๒๑๙	๒๑.๘๒
- ลงนามในสัญญา	๖๙	๘๖.๒๕	๖๐๔.๔๔๙๗	๗๓.๗๕

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๓ (ปีเดียว)

จำนวน ๕,๑๗๑ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๐,๗๕๔.๔๓๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ลงนามในสัญญา (ครบทุกรายการ)	๕,๑๗๑	๑๐๐	๓๐,๗๕๔.๔๓๐๐	๑๐๐

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๓ (ครุภัณฑ์)

จำนวน ๓๓ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๗๒๕.๘๑๖๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ลงนามในสัญญา (ครบทุกรายการ)	๓๓	๑๐๐	๗๒๕.๘๑๖๐	๑๐๐

★ แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓ (ผูกพันเดิม)

วงเงินทั้งสิ้น ๕,๖๖๙.๓๙๘๕ลบ.

เดือน	ค.ค.๖๒	พ.ย.๖๒	ธ.ค.๖๒	ม.ค.๖๓	ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓	เม.ย.๖๓	พ.ค.๖๓	มิ.ย.๖๓	ก.ค.๖๓	ส.ค.๖๓	ก.ย.๖๓
แผนเบิกจ่าย	ลบ.	๒๕๔.๘๔๕๗	๔๐๓.๖๖๖๓	๗๘๖.๓๒๔๔	๙๓๖.๔๒๘๘	๑,๔๗๒.๔๐๘๘	๒,๓๕๔.๖๒๕๖	๒,๗๕๔.๓๕๓๖	๓,๑๕๔.๑๐๘๔	๓,๓๒๗.๖๖๘๒	๔,๐๕๒.๓๖๒๕	๔,๖๖๙.๓๙๘๕
	%	๔.๕๐	๗.๑๓	๑๓.๘๗	๑๖.๕๒	๒๕.๔๗	๔๑.๕๓	๔๕.๖๗	๕๕.๗๒	๖๕.๗๖	๗๑.๔๘	๘๑.๘๔
ผลเบิกจ่าย	ลบ.	๒๕๔.๘๔๕๗	๓๙๘.๔๘๖๓	๗๘๐.๘๔๕๕	๑,๐๘๘.๘๔๒๙	๑,๓๖๒.๐๖๘๘	๒,๓๘๘.๐๘๔๑	๒,๖๗๒.๕๓๓๖	๓,๐๓๙.๐๒๕๐	๓,๔๒๖.๕๔๔๔	๓,๘๙๕.๙๔๕๕	
	%	๔.๔๔	๗.๐๓	๑๓.๗๗	๑๙.๒๑	๒๔.๐๒	๓๘.๕๓	๔๗.๑๗	๕๓.๖๐	๖๐.๔๔	๖๘.๗๒	

ผอ.ภผง.

★ งบประมาณปี ๒๕๖๐- ๒๕๖๒ ที่กันไว้เบิกเหลือปี

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอขึ้น		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ	จำนวนรายการ ที่เสร็จจริง	จำนวน คงเหลือ
	จำนวน	งบม.	จำนวน	งบม.				
๒๕๖๐	๑๓	๒๓๒,๕๗๔,๔๗	๑๒	๑๘๘,๕๕๓,๐๐	๑๕,๑๓๑,๓๓	๑๗๕,๓๔๓,๑๔	๓	๕
๒๕๖๑	๕๓	๘๖๗,๖๓๒,๗๗	๕๐	๖๑๓,๐๔๐,๕๕	๓๕๗,๐๓๔,๑๑	๒๕๖,๐๐๑,๔๔	๒๘	๒๒
๒๕๖๒	๙๒๗	๕,๗๙๙,๘๘๓,๐๐	๙๒๕	๕,๖๓๗,๖๐๗,๐๐	๔,๖๗๑,๑๐๗,๘๘	๙๖๖,๔๘๕,๑๒	๘๖๑	๖๔
รวม	๙๙๓	๖,๙๐๐,๐๙๐,๘๘	๙๘๗	๖,๔๔๐,๑๙๑,๕๕	๕,๐๔๓,๒๓๙,๔๒	๑,๓๓๖,๘๙๙,๕๓	๘๙๒	๙๕

★ แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลือปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒

เดือน		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	หลัง ก.ย.
แผนเบิกจ่าย ๖๒	ลบ.	๗๓๖,๘๓๖,๕๕	๑,๗๓๐,๙๗๗,๙๙	๒,๘๐๙,๙๕๕,๘๕	๓,๒๘๘,๖๘๘,๓๓	๓,๖๗๒,๑๑๒,๑๑	๔,๐๘๐,๐๘๐,๕๕	๔,๔๑๖,๒๘๖,๕๕	๔,๗๕๒,๖๑๒,๘๘	๕,๐๘๗,๙๖๖,๖๖	๕,๒๙๐,๕๖๑,๖๖	๕,๕๓๓,๓๗๕,๕๕	๕,๗๓๕,๒๐๗,๑๑	๖,๔๔๐,๑๗๗,๙๙
	%	๑๑,๔๔	๒๖,๘๘	๔๓,๖๓	๕๑,๐๗	๕๗,๓๓	๖๓,๓๕	๖๘,๕๗	๗๓,๘๐	๗๘,๕๓	๘๓,๑๕	๘๘,๓๗	๘๙,๐๕	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๐ - ๖๒	ลบ.	๗๓๖,๘๓๖,๕๕	๑,๗๓๘,๔๐๑,๐๐	๒,๗๙๑,๐๖๓,๗๗	๓,๓๔๘,๗๓๘,๐๐	๓,๖๗๒,๕๗๑,๐๐	๔,๐๘๗,๓๘๓,๓๓	๔,๔๔๕,๔๘๖,๕๕	๔,๗๕๒,๖๑๒,๘๘	๕,๑๐๐,๗๙๙,๕๕	๕,๐๔๓,๒๓๙,๔๒			
	%	๑๑,๔๔	๒๖,๖๘	๔๓,๓๕	๕๑,๐๐	๕๗,๓๕	๖๓,๔๗	๖๙,๘๐	๗๓,๘๐	๗๖,๒๕	๗๘,๓๑			

★ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๒

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ
และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๙๓ รายการ วงเงิน ๙๐๑.๙๗๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๗๖๐.๘๐๐๖ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๔๔๔.๙๒๔๗ลบ. (๖๕.๐๕ %) คงเหลือ ๒๖๕.๘๗๕๙ ลบ.(๓๕.๙๕%)
- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๒ รายการ (๖๖.๖๗%) คงเหลือ ๓๑ รายการ (๓๓.๓๓%)
- ดำเนินการเองดรายการ (๑.๐๘%) วงเงิน ๐.๘๔๐๐ลบ. (๐.๐๙%) ก่อสร้างแล้วเสร็จ (สาย รอ.๔๐๔๓ แยก ทล.๒๑๑๖ - สวนพฤกษศาสตร์วรรณคดี อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด) ขทช.ร้อยเอ็ด

★ แผน/ผลการเบิกงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๒

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ
และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เดือน		ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓	เม.ย.๖๓	พ.ค.๖๓	มิ.ย.๖๓	ก.ค.๖๓	ส.ค.๖๓	ก.ย.๖๓	ต.ค.๖๓	พ.ย.๖๓
แผนเบิกจ่าย ๖๒	ลบ.	๓๘,๙๔๗,๖	๑๓๔,๗๙๔,๔๔	๒๒๕,๙๘๑,๑๑	๔๐๕,๔๑๙,๑๑	๕๒๐,๑๐๓,๓๓	๖๐๘,๖๖๔,๙๙	๖๙๑,๑๙๘,๘๘	๗๒๗,๖๓๖,๗๗	๗๕๘,๓๓๑,๑๑	๗๖๐,๗๙๐,๖
	%	๕,๑๒	๑๗,๗๒	๒๙,๗๐	๕๓,๒๙	๖๘,๓๖	๘๐,๐๐	๙๐,๘๕	๙๕,๖๔	๙๙,๖๗	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๒	ลบ.	๓๘,๙๔๗,๖	๙๑,๓๗๕,๙๙	๑๖๐,๔๘๘,๖๖	๒๔๓,๕๑๙,๐๐	๔๓๖,๖๔๓,๐๐	๔๙๔,๙๒๔,๘๘				
	%	๕,๑๒	๑๒,๐๑	๒๑,๐๙	๓๑,๐๑	๕๗,๓๙	๖๕,๐๕				

ผอ.กผง.

★ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ๒๕๖๒
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ
และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๙๓ รายการ วงเงิน ๙๐๑.๙๗๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๑	๓.๐๐	๑.๐๙๐๐	๐.๓๕
(รอ.๐๒๔ สะพานข้ามลำห้วยทราย อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด) ขท.ร้อยเอ็ด				
- รอลงนาม	๒	๖.๐๖	๕๔.๓๓๐๐	๑๗.๗๕
(สาย มท.๔๐๑๗ แยก ทล.๒๐๓๔ - บ้านห้วยกอก อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร) สท.๑๖ (สาย นท.๔๐๓๖ แยก ทล.๒๐๒๘ - บ้านดอนดอน อ.โพนสวรรค์, ศรีสงคราม จ.นครพนม) ขท.นครพนม				
- ลงนามในสัญญา	๓๐	๙๐.๙๑	๒๔๖.๙๑๘๓	๗๙.๐๘

• งบม.ที่ได้จัดสรร ๓๑๒.๒๒๙๐ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๔.๙๘๘๙ ลบ.(๑.๖๕%) คงเหลือ ๓๐๗.๒๓๐๑ ลบ.(๘๘.๔๐%)

อทช.

ขอสอบถาม สท. เรื่องค่าที่ดินและค่าอุทธรณ์ ขอให้ชี้แจงและสำหรับยอด ๑,๗๘๔,๐๗๒,๐๐๐ ล้านบาท คาดการณ์ว่าสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๓ จะเหลืองบประมาณเท่าไร

ผส.กท.

ขอชี้แจง ในส่วนของงบเวนคืนเฉพาะโครงการที่ยังไม่ออกค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนสาย ๑๑,๖ และ ๑๑ ผังเมืองรวมเมืองตรารัต จ.ตรารัต จำนวน ๘๗ ไร่ งบประมาณ ๒๖๐ ล้านบาท คาดการณ์ว่าจะทำสัญญาภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ประชุมกำหนดราคาเบื้องต้นแล้วคาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ ทำสัญญากับผู้เวนคืนในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ สามารถส่งเงินได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนสายแยก ทล.๓๔๘ -บ.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๔๕๙ ไร่ งบประมาณ ๖๐ ล้านบาท กำหนดประชุมในวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ คาดการณ์ว่าจะทำสัญญาในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ไม่มีปัญหาในการดำเนินการค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนสาย ชบ.๓๐๒๓ แยกทล. ๓๑๕-บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี จำนวน ๒๑ ไร่ งบประมาณ ๙๐ ล้านบาท ได้กำหนดราคา ๑๓๔ ล้านบาท ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ สามารถส่งเงินได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ เพราะได้มีการตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๔ ไว้ด้วย

ผส.กท.

ขอชี้แจง ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๓ - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม จำนวน ๓๕๘ ไร่ แฉ่งเป็นเงินเหลือจ่ายไปที่ กผง. แล้ว ในส่วนนี้เหลือประมาณ ๒๒ ล้านบาท จะเอาไปเป็นเงินเหลือจ่ายของ สปร. สำหรับถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓ - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ จำนวน ๒๖ ไร่ เหลืองบประมาณ ๙.๘ ล้านบาท ตัวนี้ขอไปใช้ที่จังหวัดร้อยเอ็ด คาดการณ์ว่า ๙๐ % ขึ้นไป ต้องขอความร่วมมือแขวงในการทำสัญญาด้วย แขวงทางหลวงชนบทตรารัต แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี แขวงทางหลวงชนบทลำปาง

อทช.

ขอให้แขวงทางหลวงชนบทที่เกี่ยวข้อง ตามบัญชีเหล่านี้ที่มีหนังสือแจ้งไปถึงแขวงฯ ทั้งหมดแล้ว ขอความร่วมมือในการทำสัญญาด้วย

ผอ.กผง.

ค่าที่ดินแบ่งเป็น ๒ กรณี กรณีที่ ๑ คืองบประมาณที่จัดสรรไปแล้ว ๗๖๒ ล้านบาท ยังเบิกจ่ายไม่หมด ๓๓๔ ล้านบาท คงไม่น่ามีปัญหาอะไร ส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรรงบประมาณไปประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ทาง สกท. ได้แจ้งว่ามีแผนจะลงนามในสัญญาในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งถ้าเบิกจ่ายได้ตามนี้ คิดว่าเงิน ๑,๗๐๐ ล้านบาท จะเข้าสู่ขั้นตอนการเบิกจ่ายงบประมาณได้

อทช.

ขอสอบถาม ขั้นตอนการดำเนินงานยังเหมือนเดิมใช่ไหมเมื่อคณะกรรมการประกวดราคาเบื้องต้นจบแล้ว ส่งไปให้ ขทช. ทำสัญญาคือจ่าย ๗๕ % ส่วนที่เหลือ ๒๕ % นำเข้าฝากธนาคารออมสินเลย กรณีนี้ฝากทาง ขทช. ว่ามีปัญหาในการเรียกทำสัญญาหรือไม่ เพราะว่าคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนดไป ๑๐๐ % ความสำเร็จอยู่ที่การทำสัญญา จะบรรลุเป้าหมายได้ต้องขอความร่วมมือ ขทช. และ ขอให้ สกท. ติดตามผลการดำเนินการด้วย หากเกิดปัญหาประการใดขอให้เข้าช่วยเหลือและเร่งแก้ไขปัญหาลำหรับเรื่องของข้อมูลที่ผิดพลาดขอให้ผู้อำนวยการสำนักนั้น ๆ เป็นผู้ลงนามแก้ไข

ส่วนที่ ๒ คืองบดำเนินการเอง ตอนนี้เบิกจ่ายได้เพียง ๔๙.๕๖% ซึ่งงบดำเนินการงานตอนนี้เหลือเวลาแค่ ๒ เดือน สำนักและแขวงที่รับไปดำเนินการเอง สามารถที่จะดำเนินการโดยการจัดซื้อวัสดุมาสต็อกไว้ขอให้เร่งดำเนินการ เพราะเหลืองบประมาณอีก ๕๑ % ขอให้สำนักและแขวงที่เกี่ยวข้องผู้มีงบดำเนินการเองดำเนินการจัดซื้อวัสดุ ซึ่งจะได้เพิ่มในหมวดนี้ ขอให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกลางเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ จะเพิ่มยอดการใช้จ่ายงบประมาณให้กับกรมฯ ด้วยสำหรับงานจ้างเหมาที่ยังต่ำอยู่มาก จึงขอให้ทุกหน่วยงานชี้แจง

ผส.ทช.ที่ ๑

ขอชี้แจง ขณะนี้ได้อัปเดตแล้ว สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี) งบประมาณ ๕๓ ล้านบาท เบิกเพิ่มได้อีก ๒๘ ล้านบาท ขทช.นนทบุรี ๑๐ ล้านบาทคาดการณ์ว่าเบิกจ่ายได้ตามเป้าหมาย ขทช.ปทุมธานี ๒๗ ล้านบาท เบิกจ่ายได้ ๓๓ ล้านบาท ขทช.อยุธยา ๑๐.๕ ล้านบาท เบิกจ่ายได้ ๖.๓ ล้านบาท ขทช.สมุทรปราการ ๑ ล้านบาท เบิกจ่ายได้ ๔ ล้านบาท รวมแล้วสทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี) ต่ำกว่าแผน ๑๘ ล้านบาท เบิกจ่ายได้ ๓๘.๗ % คาดการณ์ว่าเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ จะเบิกจ่ายได้เพิ่มขึ้นเนื่องจาก ขทช. จะหมดสัญญา

อทช.

ขอให้เร่งรัดดำเนินการภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ และให้ไปติดตามเร่งรัดกำกับดูแล ขทช. ในสังกัดดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายด้วย

ผส.ทช.ที่ ๒

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๒ (สระบุรี) โดยรวมเบิกจ่ายได้ ๒๔.๓๖ % จากการตรวจสอบคาดการณ์ว่า ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เบิกจ่ายได้ ๒๒ ล้านบาท คิดเป็น ๒๙.๕๕ % ขทช.ชัยนาทเบิกจ่ายได้ ๒.๕ ล้านบาท คิดเป็น ๑๓.๑๙ % ขทช.ลพบุรีเบิกจ่ายได้ ๔๑.๙๒ % ขทช.สระบุรีเบิกจ่ายได้ ๓๗.๕ % ขทช.สิงห์บุรีเบิกจ่ายได้ ๓๕ % ตามแผนที่คาดการณ์ไว้ สรุปแล้วของ สทช.ที่ ๒ (สระบุรี) เบิกจ่ายได้ ๓๒.๖๕ % ซึ่งต่ำกว่าแผน คาดการณ์ว่าสิ้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ สามารถเร่งรัดให้เบิกจ่ายได้ ๖๔.๘ % ที่มีปัญหาคือ มีพื้นที่ทหารอยู่ ๒ โครงการที่คาดว่าจะต่ำกว่าแผน

อทช.

สทช.ที่ ๒ (สระบุรี) ตามที่วางแผนไว้ ๓๔.๙๒ % ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ขอให้เร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผน

นายพิชิตา

ผชช.สทช.ที่ ๓

แทน ผส.ทช.ที่ ๓

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) โดยรวมคาดการณ์สิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผน ๑๕๐ กว่าล้านบาทคิดเป็น ๑๐ % สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) เบิกจ่ายต่ำกว่าแผนประมาณ ๙๐ ล้านบาท ขทช.ชลบุรีเบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผนประมาณ ๒๐ ล้านบาท ขทช.จันทบุรีเบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผนประมาณ ๒๐ ล้านบาท ขทช.ตราดเบิกจ่ายได้ตามแผนที่คาดการณ์ไว้ ขทช.ระยองเบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผนประมาณ ๑๐ ล้านบาท รวมแล้วจะต่ำกว่าแผน ๑๕๔ ล้านบาท สำหรับงานที่ทำให้ต่ำกว่าแผนคืองานผิวทางเพราะฝนตกทุกวันทำให้ไม่สามารถปูผิวทางได้ อยู่ระหว่างเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการ

ผส.ทช.ที่ ๔

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี) วางแผนเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ เบิกจ่ายได้ ๗๔๓ ล้านบาท คิดเป็น ๓๓.๗๓ % เบิกจ่ายได้จริงจนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เบิกจ่ายได้ ๙๐๑ ล้านบาท สูงกว่าแผน ๑๒๘ ล้านบาท คิดเป็น ๓๙.๓๑ % โดยแต่ละแขวงได้เร่งรัดการเบิกจ่ายเร่งผู้รับจ้างให้ทำงาน ทำให้อยอดเบิกจ่ายเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ สูงกว่าแผนที่วางไว้ประมาณ ๑๒๘ ล้านบาท

ผส.ทช.ที่ ๕

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๕ (นครราชสีมา) และแขวงในสังกัด สทช.ที่ ๕ (นครราชสีมา) มียอดเบิกจ่ายได้ ๑,๓๘๗ ล้านบาท คิดเป็น ๔๔.๔๑ % ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ สทช.ที่ ๕ (นครราชสีมา) คาดการณ์ไว้ ๑,๘๒๓ ล้านบาท คิดเป็น ๕๘ % จากที่ได้ประชุมเร่งรัดติดตามสำนักของแขวงในสังกัด และได้มีการส่งงานเบิกจ่ายไปส่วนหนึ่ง ตัดยอดในระบบเบิกจ่ายได้ ๑,๔๖๒ ล้านบาท คิดเป็น ๔๖.๗๕ % ขณะนี้ ๓๖๒ ล้านบาท จากการเร่งรัดติดตามส่งงานเพื่อเบิกจ่ายเงินตั้งแต่วันที่ ๒๕ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ สทช.ที่ ๕ (นครราชสีมา) เบิกจ่ายได้อีก ๘๗ ล้านบาท ต่ำกว่าแผน ๑๔ ล้านบาท คิดเป็น ๖๒ % ขทช.ชัยภูมิเบิกจ่ายได้ ๕๖.๕ ล้านบาท สูงกว่าแผน ๑.๔๒ ล้านบาท คิดเป็น ๕๖ % ขทช.นครราชสีมาเบิกจ่ายได้ ๙๕.๕ ล้านบาท ต่ำกว่าแผน ๓๑.๗๖ ล้านบาท คิดเป็น ๖๓ % ขทช.บุรีรัมย์เบิกจ่ายได้ ๑๒๒.๘๖ ล้านบาท สูงกว่าแผน ๑๐ ล้านบาท คิดเป็น ๕๕.๖๙ % ขทช.สุรินทร์เบิกจ่ายได้ ๕๙.๗๑ ล้านบาท สูงกว่าแผน ๒๕.๑๙ ล้านบาท โดยรวม ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ สทช.ที่ ๕ (นครราชสีมา) เบิกจ่ายได้ ๑,๗๒๒.๗ ล้านบาท คิดเป็น ๕๕.๑๒๘ % ต่ำกว่าแผนคาดการณ์ ๓.๓๒ % สูงกว่าแผนของกรมฯ ๔ %

ผส.ทช.ที่ ๖

ขอชี้แจง ตามแผนที่คาดการณ์ สทช.ที่ ๖ (ขอนแก่น) ต้องเบิกจ่ายได้ ๑๓๓ ล้านบาท คิดเป็น ๔๑.๑๙ % ปัจจุบันเบิกจ่ายไปแล้ว ๗๕๓ ล้านบาท จากการตรวจสอบตัวเลขที่ตรวจรับงานไปแล้ว หรือตรวจรับงานภายใน ๑ - ๒ วันนี้ สทช.ที่ ๖ (ขอนแก่น) เบิกจ่ายได้เพิ่มอีก ๓ ล้านบาท ขทช.ขอนแก่นเบิกจ่ายได้เพิ่มอีก ๑๖ ล้านบาท ขทช.เลยเบิกจ่ายได้เพิ่มอีก ๓๔ ล้านบาท ขทช.มหาสารคาม เบิกจ่ายได้เพิ่มอีก ๙ ล้านบาท ขทช.ร้อยเอ็ดเบิกจ่ายได้เพิ่มอีก ๑๕ ล้านบาท รวมทั้งหมดเบิกจ่ายได้ ๘๖๑.๙๓ ล้านบาท คิดเป็น ๔๒.๕๘ % สูงกว่าแผนที่คาดการณ์ไว้ ๒๘ ล้านบาท ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๓ โครงการต่าง ๆ ของ ขทช.ในสังกัดจะแล้วเสร็จเกือบทั้งหมด เป็นไปตามแผน

ผส.ทช.ที่ ๗

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) คาดว่าจะเบิกได้ตามแผน ประมาณ ๕๐% ขึ้นไป โดยมี ขทช.ยโสธรเบิกได้ถึง ๘๐% ชั่วที่สุด คือ สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) ๒๘% สูงกว่าแผนที่คาดไว้ที่ ๒๓% สำหรับ สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) ที่ล่าช้าเกิดจากส่วนมากเป็นการก่อสร้างงานคอนกรีต จึงช้ากว่างานลาดยางซึ่งจะกลับไปตรวจสอบเป็นรายโครงการ

อทช.

ขอให้ ผส.ทช. และ ผอ.ขทช. ติดตามการดำเนินงานในทุกโครงการที่รับผิดชอบ หากโครงการใดเกิดปัญหาและอุปสรรคขอให้ติดตามและแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

ผส.ทช.ที่ ๘

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๘ (นครสวรรค์) มีงบประมาณทั้งสิ้น ๒,๐๖๖ ล้านบาท ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เบิกจ่ายไปแล้ว ๑,๐๔๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๕๒ คาดการณ์วางแผนจะเบิกจ่ายใน สิ้นเดือนกรกฎาคมนี้ ตั้งไว้ ๕๖.๘๐% คาดการณ์การเบิกจ่ายถึงสิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ โดยภาพรวมของ สทช.ที่ ๘ (นครสวรรค์) เบิกจ่ายได้ประมาณ ๑๖๑ ล้านบาท จะทำให้การเบิกจ่ายภาพรวมสิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้ ๕๘.๙๒% ซึ่งสูงกว่าแผนที่ตั้งไว้ประมาณ ๒%

ผส.ทช.ที่ ๙

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๙ (อุดรธานี) สิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๖๙๒ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๔๙๐ ล้านบาท ถึงสิ้นเดือนคาดว่าจะเบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผนประมาณ ๓ ล้านบาท แต่จะติดตามเร่งรัดดำเนินการให้ได้ตามแผน สำหรับ ขทช.อุดรธานี อาจจะมีค่าล่าช้า เนื่องจากผู้รับจ้างเป็นรายเดียวกันกับทางสำนักฯ แต่เร่งรัดดำเนินการให้ได้ตามแผน

ผส.ทช.ที่ ๑๐

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่) และแขวงทางหลวงชนบทในกำกับ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ วางแผนการเบิกจ่ายไว้ ๘๘๔ ล้านบาท คาดการณ์ว่าปัจจุบันนี้จะสามารถเบิกจ่ายได้เพียง ๖๖๘ ล้านบาท ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน ๒๓๔ ล้านบาท ในส่วนของสำนักฯ วางแผนการเบิกจ่าย ๙ โครงการ แต่ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนเพียงแค่ ๒ โครงการ อีก ๗ โครงการที่เหลือ ยืนยันแล้วว่าจะสามารถเบิกจ่ายช่วงต้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ส่วน ขทช. ในสังกัดบางหน่วยวางแผนคาดการณ์การเบิกจ่ายผิดพลาด เช่น สัญญาสิ้นสุดเดือนสิงหาคม แต่ คาดการณ์ว่าจะดำเนินการเบิกจ่ายในเดือน กรกฎาคม ทำให้ยอดการเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามเป้าหมาย สรุปของ สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่) คาดการณ์ในสิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ จะเบิกจ่ายได้ ๓๙.๗๑% ส่วนใหญ่จะเบิกจ่ายได้หลังวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ สำหรับของ ขทช.เชียงใหม่ วันนี้เบิกจ่ายเพิ่มได้มาเป็น ๒๙.๗๓%เนื่องจากว่าภายหลังมีงบประมาณเพิ่มเติมมาหลายรายการ และงบประมาณกำลังจัดสรรมาอีก จึงทำให้ล่าช้า

ผอ.ขทช.แม่ฮ่องสอน

ขทช.แม่ฮ่องสอนขอชี้แจง ที่เบิกจ่ายได้ล่าช้าเกิดจาก ผู้รับจ้างส่วนใหญ่เป็นรายเดียวกันกับของ ขทช.เชียงใหม่และลำพูน ซึ่งจะดำเนินการในจังหวัดนั้นก่อนแล้วค่อยมาดำเนินการในแม่ฮ่องสอน จึงทำให้ล่าช้ากว่าแผน

อทช.

ขอให้ วศญ.(นายชัยณรงค์ฯ) ติดตาม และตรวจสอบว่าปัญหาเกิดจากอะไรมีการวางแผนอย่างไร และขอให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ ประสานกับวศญ.(นายชัยณรงค์ฯ)เร่งรัด ติดตามเรื่องการวางแผนด่วนด้วย ให้พิจารณาเป็นรายโครงการจะได้ข้อมูลที่ถูกต้อง

ผส.ทช.ที่ ๑๑

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) แผนคาดว่าจะเบิกจ่ายได้ ๑,๐๔๖ ล้านบาท (๕๘.๔๕%) ปัจจุบันเบิกจ่ายแล้ว ๘๑๑.๔๐ ล้านบาท (๔๕.๓๐ %) คาดว่าจะเบิกจ่ายเพิ่มอีกภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๖๗.๑๔ ล้านบาท รวมเป็น ๙๗๘.๖๐ ล้านบาท (๕๔.๖๐ %) ซึ่งต่ำกว่าแผนประมาณ ๖๘ ล้านบาท (๓%) ทั้งนี้จะเร่งรัดเบิกจ่ายให้ได้ตามแผน

อทช.

ขอให้ รทช.(นายไกรวัลย์ฯ) ติดตามเพื่อพิจารณาและร่วมวางแผนว่าแขวงทางหลวงชนบทใดใน กำกับที่สามารถเบิกจ่ายเพิ่มเติมได้เพื่อให้ผลการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามแผน และถ้าสิ้น เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ สามารถเบิกจ่ายได้ถึง ๘๐ %ขอให้พิจารณาวางแผนร่วมกันอย่างต่อเนื่อง

ผส.ทช.ที่ ๑๒

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)ปัจจุบันเบิกจ่ายได้ ๔๔.๙๓ % ตามแผนที่วางไว้ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ คือ ๕๗.๑๗ % คาดว่าจะเบิกได้เพิ่มอีก ๑๖๖ ล้านบาทเศษ โดยสทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)จะเบิกจ่ายเพิ่ม ๒๓ ล้านบาทเศษ ขทช.นราธิวาส จะเบิกจ่ายเพิ่ม ๔๕ ล้านบาท ขทช.ปัตตานี จะเบิกจ่ายเพิ่ม ๔ ล้านบาท ขทช.ยะลา จะเบิกจ่ายเพิ่ม ๕ ล้านบาท ขทช.สงขลา จะเบิกจ่ายเพิ่ม ๖๐ ล้านบาท ขทช.สตูล จะเบิกจ่ายเพิ่ม ๒๖ ล้านบาท รวมทั้งสทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)จะเบิกจ่ายได้ ๕๐.๙๐ %ซึ่งต่ำกว่าแผน ๖ % คาดการณ์ว่าในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ จะเบิกจ่ายได้ ๗๑ % ตามแผนที่ตั้งไว้

อทช.

ขอให้ดำเนินการตามแผนที่วางไว้เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ คือ ๕๗.๑๗ %และตรวจสอบรายละเอียดในแต่ละโครงการของแขวงทางหลวงชนบทในกำกับด้วย

ผส.ทช.ที่ ๑๒

ขอชี้แจง สำหรับ ขทช.ที่มีผลเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน คือ ขทช.นราธิวาส ต่ำกว่าแผน ๑๘ ล้านบาท ขทช.ปัตตานี ต่ำกว่าแผน ๘๑ ล้านบาท ขทช.ยะลา ต่ำกว่าแผน ๖๗ ล้านบาท และ ขทช.สงขลา ต่ำกว่าแผน ๗ ล้านบาท

อทช.

ให้ไปตรวจสอบว่าแขวงทางหลวงชนบทที่ผลเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน มีปัญหาอุปสรรคเรื่องใด ให้ปรึกษาท่าน รทช.ไกรวัลย์ ในการหาทางแก้ไขปัญหาและเร่งรัดเบิกจ่ายให้เป็นไปตามแผน

ผล.ทช.ที่ ๑๓

ขอชี้แจงสทช.ที่ ๑๓ (ฉะเชิงเทรา) ได้รับงบประมาณทั้งหมด ๑,๓๑๖ ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายแล้วประมาณ ๗๒๙ ล้านบาท คิดเป็น ๕๔.๖๐ % คาดการณ์ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ จะเบิกจ่ายเพิ่มอีกประมาณ ๑๔๒ ล้านบาท คิดเป็น ๖๕.๒๒ %

ผล.ทช.ที่ ๑๔

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่)ได้รับข้อมูลจากกองแผนงาน ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เบิกจ่ายได้๕๒๙.๕๙ ล้านบาท คิดเป็น ๓๘.๖๒ % แผนเบิกจ่ายที่เสนอกรมฯ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๖๓๗.๕๑ ล้านบาท คิดเป็น ๔๖.๔๙ % แผนคาดการณ์เบิกจ่ายของสทช.ที่ ๑๔ (กระบี่)ถึงสิ้นเดือนกรกฎาคมจะเบิกจ่ายได้ทั้งหมดเป็นเงิน ๖๔๒.๐๒ ล้านบาท คิดเป็น ๔๖.๘๐ % สูงกว่าแผนเบิกจ่ายที่เสนอกรมฯ เป็นเงิน ๔.๕ ล้านบาท คิดเป็น ๐.๓๓ % แต่ผลเบิกจ่ายยังคงไม่ถึง ๕๐ % ตามนโยบายเบิกจ่ายของกรมฯ คงขาดผลเบิกจ่ายอีก ๔๐ ล้านบาท ทั้งนี้สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่)ได้ประสานกับ ททช.ในกำกับให้เร่งรัดเบิกจ่ายเพิ่ม เพื่อให้มีผลเบิกจ่ายทั้งสิ้น ๕๐ % ภายในสิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

ผล.ทช.ที่ ๑๕

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๕ (อุดรธานี) จากการตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GFMS ของกองแผนงาน ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ในภาพรวมทั้ง ๕ หน่วย เบิกจ่ายแล้วประมาณ ๖๘๐ ล้านบาท คิดเป็น ๓๙.๕๕ %แต่จากการตรวจสอบข้อมูล ณ วันนี้จนถึงสิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ในภาพรวมทั้ง ๕ หน่วย จะเบิกจ่ายได้ทั้งสิ้น เป็นเงินประมาณ ๘๓๔.๓๘ ล้านบาท จะต่ำกว่าแผนที่ตั้งไว้โดยแผนเบิกจ่ายที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๘๓๖.๕๐ ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าแผนเป็นเงิน ๒.๒ ล้านบาท คิดเป็น ๔๘.๕๒ % และในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ วางแผนไว้จะเบิกให้ได้ ๗๔.๔๕ % จากการตรวจสอบจะสามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน สทช.ที่ ๑๕ (อุดรธานี) มีผลเบิกจ่าย ๔๘.๕๒ % ยังขาดอีกประมาณ ๒ ล้านบาท โดยจะตรวจสอบ ททช.ในกำกับเพื่อให้ผลการเบิกจ่ายงบประมาณได้เพิ่ม ๕๑ %

ผล.ทช.ที่ ๑๖

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์) ได้รับงบประมาณ ๒,๐๗๓ ล้านบาท ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เบิกจ่าย ๘๘๕ ล้านบาท คิดเป็น ๔๒.๗๐ % ตามแผนที่เสนอกรมฯ ตั้งไว้ ๖๗.๕๑ % เป็นเงิน ๑,๓๙๙ ล้านบาท จากการติดตามทุกหน่วยภายในสิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ จะเบิกจ่ายได้ประมาณ ๑,๑๖๐ ล้านบาทขึ้นไป คิดเป็น ๕๕.๘๓ %

ผล.ทช.ที่ ๑๗

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๗ (เชียงราย) มีแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ๕๘๑ ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายได้จริง ๕๔๑ ล้านบาท ช้ากว่าแผนประมาณ ๕ % จากการติดตามในภาพรวมทุกหน่วยคาดว่าจะเบิกจ่ายได้อีก ๑๒๐ ล้านบาท จะทำให้ยอดเบิกเพิ่มขึ้น ๑๖๔ ล้านบาท คิดเป็น ๕๐ %สูงกว่าแผน ๖ %

ผล.ทช.ที่ ๑๘

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๘ (สุพรรณบุรี) ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้รับงบประมาณ ๑,๔๗๘ ล้านบาท ผลเบิกจ่าย ๖๘๗ ล้านบาท คิดเป็น ๔๖.๕๒ % ในภาพรวมทุกหน่วย ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ จะเบิกเพิ่มได้อีก ๑๐๕ ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างเบิกจ่ายและตรวจรับ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ จะมีผลเบิกจ่ายเป็นเงิน ๗๙๒ ล้านบาท คิดเป็น ๕๓.๕๘ % สูงกว่าแผน ๔.๕๐ % และสูงกว่าแผนกรมฯ ๒.๕๐ %

รท.ผล.กส.

ขอชี้แจง สกส. มีส่วนที่อยู่ระหว่างการเบิกจ่าย ขอเงินเร็วเงินช้า รongวดเงิน ผลปัจจุบันเบิกจ่ายอยู่ที่ ๖๐ %

อทช.

สกส.มีเงินตกเบิกค่อนข้างมากขอให้ วศญ. (นายชัยณรงค์ฯ) ติดตาม และขอให้ รทช.(นายไกรวัลย์ฯ) และรท.ผล.กส.ช่วยกันขับเคลื่อนในโครงการที่คาดการณ์ว่าจะตกเบิกให้เหลือน้อยที่สุด

ผล.บร.

ขอชี้แจง สบร. ขณะนี้อยู่ในระบบ GFMS จำนวน ๘ ล้านบาท ส่งงานไปแล้ว ๘ ล้านบาท ในส่วนของจังหวัดนครราชสีมาตกแผน ๓ สัญญา หดสัญญาเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ คาดการณ์ว่าจะเบิกจ่ายหมดทั้ง ๓ สัญญาประมาณ ๗๐ ล้านบาท

ผส.อป.	ขอชี้แจง สอป. ขณะนี้อยู่ในระบบ GFMS ที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายประมาณ ๖ ล้านบาท ต่ำกว่าแผนประมาณ ๙ ล้านบาท ซึ่งปรับแผนให้เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ และเร่งรัดการเบิกจ่ายเป็นรายงวดเพิ่มขึ้น
อทช.	ขอให้ สทช. ขทช. สำนัก หากสัญญาเลยเดือนกันยายน ๒๕๖๓ แล้วเบิกจ่ายไม่ได้ ให้ไปทำความเข้าใจตกลงกับผู้รับจ้างว่าตั้งแต่วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ ให้ทำการตัดเบิกทันทีไม่มีเงื่อนไขใดๆ
ผส.สอ.	ขอชี้แจง สสอ. ตั้งแผนไว้เดือนกันยายน ๒๕๖๓ เบิกจ่ายได้ ๕๔.๕๑ % จ้างที่ปรึกษาระยะเวลาในการศึกษา ๙ - ๑๐ เดือน เป็นงบประมาณปีเดียว ถ้าเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ทำให้เบิกจ่ายได้แค่ครึ่งหนึ่ง ส่วนใหญ่เป็นงานจ้างที่ปรึกษาทั้งหมด วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามแผนที่คาดการณ์ไว้ ๒๕.๙ % ติดลบ ๓ แสนบาท ในช่วงเวลาที่เหลืออีก ๗ วัน จะเบิกจ่ายได้อีกประมาณ ๑๐ ล้านบาท จะได้มากกว่าที่ตั้งไว้
ผส.วว.	ขอชี้แจง สวว. ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ เบิกจ่ายได้ ๔๒.๓๕ % ส่วนมากติดปัญหาเรื่องครุภัณฑ์ ติดปัญหาในช่วงโควิดที่ประเทศอิตาลีและอเมริกาหยุดทำงานทำให้ล่าช้า
ผอ.กผง.	ขอชี้แจง กผง. เป็นงานจ้างที่ปรึกษาจำนวน ๓ รายการ เป็นไปตามแผน ขาดอยู่ประมาณ ๑ แสนกว่าบาท จะเบิกค่าตอบแทนวัสดุต่าง ๆ คาดการณ์ไว้ว่าเป็นไปตามเป้าหมาย
ผส.คก.	ขอชี้แจง สคก. ยังขาดอยู่ ๓๗ ล้านบาท ตรวจสอบแล้วเบิกจ่ายได้อีก ๔๓ ล้านบาท สูงกว่าแผน ๑๒ ล้านบาท เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ เบิกจ่ายได้ประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท
อทช.	ตามเงื่อนไขการเบิกจ่ายสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ต้องส่งใบสำคัญวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สคก. ต้องประสานกับคนส่งครุภัณฑ์ให้ส่งก่อน ส่วนใดที่ไม่ติดปัญหาเรื่องการต่อทะเบียนรถให้ดำเนินการได้เลย
ผอ.ศทส.	ขอชี้แจง ศทส. ผลการเบิกจ่ายอยู่ที่ ๕๐ % แผนที่คาดการณ์ไว้ ๕๑ % ส่งงานไปแล้ว คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ตามแผน
ผส.สท.	ขอชี้แจง สสท. เป็นงานจ้างที่ปรึกษาเบิกจ่ายทุกเดือน สัญญาจะหมดเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ จึงเบิกจ่ายได้ ๘๐.๖๑ % สำหรับ ขทช.สมุทรปราการอยู่ระหว่างขอเสนออนุมัติ
ผอ.กสป.	ขอชี้แจง กสป. คาดการณ์ว่าเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ จะมีการอบรม กิจกรรม Team Building เพื่อส่งเสริมบุคลากรของกรมฯ ให้ทำงานอย่างบูรณาการเป็นทีม พร้อมทั้งในกิจกรรมจะมีการบรรยายเรื่องคุณธรรมจริยธรรมและการป้องกันการทุจริต โดยจะทำให้เบิกจ่ายได้เพิ่มขึ้น ส่วนที่วางแผนไว้ว่าจะทำคู่มือเป็น E - Book ตอนนี้ได้ผู้รับจ้างแล้ว คาดการณ์ว่าจะลงนามในสัญญาได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓
ผอ.กผง.	การเบิกจ่ายงบประมาณในนามกรมฯ ถ้ายอดอยู่ที่ ๒,๒๓๓ ล้านบาท จะเป็นเงินอยู่ในกลุ่มประเภทเงินบุคลากร ๒๗๑ ล้านบาท งบดำเนินงาน ๑๓๐ ล้านบาท ค่าควบคุมงานที่เหลืออยู่ ๒๗ ล้านบาท งบบำรุงปกติประมาณ ๔๐๐ ล้านบาท เงินเหลือจ่ายที่ยังไม่ได้โอนไปถือว่าอยู่ในกรมฯ ก่อน โอนไปแล้วจะเปลี่ยนหน่วยไปอยู่ในต่างจังหวัด ข้อมูล ๕๑.๔๑ % ที่กรมฯ ให้ข้อมูลกระทรวงคมนาคมไป แต่ก็มีบางหน่วยมาขอแก้ไขลดแผนลงมา จึงทำให้อยอดของกรมฯ ไปถึง ๘๐๐ กว่าล้านบาท อีกส่วนหนึ่งคือเงินเหลือจ่าย ๑,๐๐๐ ล้านบาท ที่ยังไม่ได้โอนออกไป ตอนนี้งบดำเนินงานที่แจ้งขอสำนักงบประมาณไปจำนวน ๑๒๕ ล้านบาทมาแล้ว กำลังแจ้ง สบก.เพื่อดำเนินการโอนไปยังหน่วยต่าง ๆ โดยเร็ว
มติที่ประชุม	รับทราบและมอบทุกหน่วยงานดำเนินการ ๑. กำกับ - ติดตาม และเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และเป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาล ๒. Update ข้อมูลการเบิกจ่ายงบประมาณให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน ๓. หากหน่วยงานใดเกิดปัญหาและอุปสรรคในการเบิกจ่ายงบประมาณ ขอให้ประสาน รทช. และวศญ. ในกำกับ เพื่อพิจารณาตรวจสอบและหาวิธีการในการแก้ไขปัญหา

๒.๒ การสรุปผลระบบติดตามโครงการและงบประมาณ (CBMS)

ผอ.กผง.

ขอรายงานสรุปผลระบบติดตามโครงการและงบประมาณ (CBMS) ข้อมูล ณ วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ความก้าวหน้าของระบบ CBMS ปี ๒๕๖๓ ดังนี้

แผนการดำเนินการ

โครงการทั้งหมดมี ๕,๔๖๓ รายการ

- ดำเนินการกรอกข้อมูลแล้ว ๔,๕๘๙ รายการ คิดเป็น ๘๔%
- ยังไม่ได้กรอกข้อมูล คือ ลงนามในสัญญาแล้วแต่ยังไม่ได้กรอกแผนการก่อสร้าง ๘๗๔ รายการ คิดเป็น ๑๖%

แผนการเบิกจ่ายงบประมาณจากโครงการทั้งหมด ๕,๔๖๓ รายการ

- กำหนดแผน ๔,๔๕๕ รายการ คิดเป็น ๘๑.๕๕%
- ที่ยังไม่ได้วางแผนเบิกจ่าย ๑,๐๐๘ รายการ คิดเป็น ๑๘.๔๕ %

ผลการดำเนินงานจากโครงการทั้งหมด ๔,๕๘๙ รายการ

- วางแผนเสร็จรายงานผล ๓,๘๐๒ รายการ คิดเป็น ๘๒%
- ไม่ได้รายงานผล ๗๘๗ รายการ คิดเป็น ๑๗.๑๕ %

การอัปเดตผลการดำเนินงาน

- กรอกปกติ ๒,๓๕๗ รายการ คิดเป็น ๖๑.๙๙%
- กรอกข้อมูลช้าไม่ทันสถานการณ์และไม่อัปเดตทุกสัปดาห์ ๑,๑๗๕ รายการ คิดเป็น ๓๐.๙๐%
- กรอกช้ามาก ๒๗๐ รายการ คิดเป็น ๗.๑๐ %

สถานภาพโครงการ จากที่กรอกไป ๓,๘๐๒ รายการ

- สร้างแล้วเสร็จ ๒,๓๔๑ รายการ คิดเป็น ๖๑.๗๒%
- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑,๔๕๒ รายการ คิดเป็น ๓๘.๒๘ %

ความก้าวหน้าโครงการ

- ก่อสร้างได้ตามแผน ๓๙๓ รายการ คิดเป็น ๒๗.๐๗ %
- ก่อสร้างล่าช้า ๑๐ - ๒๐ % ๑๐๗ รายการ คิดเป็น ๗.๓๗ %
- ก่อสร้างล่าช้า ๒๑ - ๓๐ % ๙๐ รายการ คิดเป็น ๖.๗๕ %
- ก่อสร้างล่าช้า ๓๐% ๘๕๔ รายการ คิดเป็น ๕๘.๘๒ %

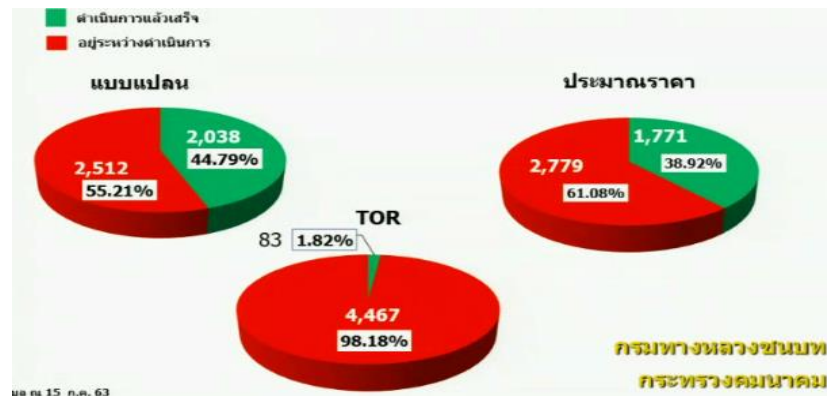
สำหรับโครงการที่ก่อสร้างล่าช้าค่อนข้างมาก เป็นห่วงว่าเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ จะหมดสัญญาแต่โครงการไม่เสร็จก็ทำให้เบิกจ่ายงบประมาณไม่ได้แม้สัญญาจะหมดแต่โครงการยังไม่จบก็จะเบิกจ่ายงบประมาณไม่ได้ซึ่งจะมีผลต่อเนื่อง สำหรับ CBMS ยังมีบางหน่วยงานที่ยังไม่เข้ามาระบบในการอัปเดตไม่เข้ามาวางแผนและมากรอกให้ทันระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งตั้งเป้าหมายไว้ว่าให้อัปเดตทุก ๆ ๑ สัปดาห์เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบ

สำหรับเรื่องการติดตามแบบเพราะเหลือเวลาอีกไม่ถึง ๒ เดือน ขอให้ทุกหน่วยงานรายงานสถานะว่าตอนนี้หน่วยที่ได้รับมอบหมายจะมารายงานส่วนกลางที่กองแผนงานทุกวันที ๑ และ ๑๕ ของทุกเดือน โครงการทั้งหมดในปี ๒๕๖๔ ที่มอบหมายไปแล้วมีประมาณ ๔,๕๕๐ โครงการ เป็นงานทาง ๔,๓๑๐ โครงการ งานบำรุงรักษาทาง ๑,๕๔๖ โครงการ งานอำนวยความสะดวก ๒,๑๒๑ โครงการ งานอาคาร ๒๔๐ โครงการ

ผอ.กผง.

สรุปข้อมูลการเตรียมความพร้อม แบบแปลน ประมาณราคา และ TOR ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ (ข้อมูลวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๓)

ลำดับที่	ประเภทงาน	จำนวนโครงการ	ความก้าวหน้าโครงการ		
			แบบแปลน	ประมาณราคา	TOR (รายละเอียดงาน)
1	งานก่อสร้างทาง	643	293	209	20
2	บำรุงรักษาทาง	1,546	558	512	7
3	งานอำนวยความสะดวก	2,121	1088	974	44
4	งานอาคาร	240	99	76	12
	รวมทั้งสิ้น	4,550	2,038	1,771	83



อทช.

ขอให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญในการกรอกข้อมูลในระบบ CBMS เรื่องที่สำคัญ คือ ต้องเตรียมการประกวดราคาปี ๒๕๖๔ ซึ่งยังไปไม่ได้ถึงครึ่ง แต่ก็ต้องยอมรับว่าเป็นธรรมชาติของเราอย่างไรก็ตาม ในช่วงที่เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ งานออกแบบอันนี้สำคัญ ขอให้ สกส. และ สกท. เร่งรัดดำเนินการเตรียมแบบแปลน ปรับปรุงแบบ เตรียมแบบประมาณราคาไว้อีก่อน ซึ่งเรื่องประมาณราคาขอให้รทช. วศญ.(นายชัยณรงค์ฯ) และ สบร. ติดตามด้วยว่าจะประกาศใช้ราคามาตรฐานของกรมฯเพื่อให้เป็นราคาเดียว ซึ่งจะตกลงกับสำนักงบประมาณและจะแจ้งให้ทราบต่อไป

กรมฯ เป้าหมายที่จะต้องดำเนินการ KPI ในปีนี้เรื่องผลเบิกจ่ายงบประมาณ เนื่องจากการเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้าจากสถานการณ์ COVID – 19 ซึ่งรัฐบาลต้องการเข้าระบบให้เร็วที่สุดส่วน KPI ของกรมฯ ตั้งเป้าหมายไว้ของสำนักและแขวง คือ เรื่องผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ดังนั้นขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผน ก็

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๕ เรื่อง

๓.๑ การปรับปรุงมาตรฐานมทช.ใหม่

อทช.

สว.ได้ดำเนินการปรับปรุงมาตรฐาน มทช.ใหม่ซึ่งเกี่ยวข้องกับการกำกับเรื่อง Plant ระยะทางในการก่อสร้าง ซึ่ง สบก.จะดำเนินการจัดทำหนังสือแจ้งไปพร้อมกับแบบฟอร์ม TOR ใหม่ดังนั้น ขอให้ทาง สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช. ดำเนินการและถือปฏิบัติตามหนังสือที่ได้แจ้งเวียนด้วย ซึ่งถือเป็นเงื่อนไขที่กรมฯ ประสานกับกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท จะเป็นรูปแบบเดียวกันทั่วประเทศ

มติที่ประชุม

รับทราบ

อทช.

๓.๒ การจัดทำแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต Rubber Fender Barrier (RFB)
กรมฯ ได้ทำการทดสอบการรับแรงกระแทกโดยใช้แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต Rubber Fender Barrier (RFB) แล้ว ซึ่ง สบร.จะจัดสรรงบประมาณไปให้ดำเนินการเองสำหรับแขวงใดที่ได้รับงบประมาณไปขอให้ทำการมีส่วนร่วมภาคประชาชนด้วย เพราะหากไม่ทำการมีส่วนร่วมภาคประชาชน เมื่อดำเนินการหล่อเสร็จและนำไปติดตั้งจะมีปัญหาเกี่ยวกับประชาชนในพื้นที่ซึ่งหากเกิดการร้องเรียนเข้ามายังกระทรวงคมนาคม ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะถูกฯ ผนฯ นายกรัฐมนตรีตำหนิได้ ในเบื้องต้นสสอ.ได้ทำแบบจุดกลับรถไว้ให้แล้ว ขอให้ใช้แบบตัวนั้นในการดำเนินการการมีส่วนร่วมกับภาคประชาชนด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

รทช.(นายมานพฯ)

๓.๓ สัญญาในการจ้างงบประมาณ

ผลการเบิกจ่ายงบประมาณมีการรายงานว่าจะหมดสัญญาในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ขอให้ทุกหน่วยงานตรวจสอบรายละเอียดเพราะใกล้หมดสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างจะเข้ามาเมื่อไหร่และขอให้เร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จในทุกโครงการเพราะว่าถึงเวลาเบิกจ่ายงบประมาณแล้ว และให้ไปดูผลทดสอบในส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความครบถ้วนสมบูรณ์ของงาน เพราะเมื่อหมดสัญญาแล้วจะไม่สามารถดำเนินการใด ๆ ได้

มติที่ประชุม

รับทราบ

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

๓.๔ การใช้รถยนต์ของทางราชการ

สืบเนื่องจาก สตง.เข้าสู่สมตรวจเรื่องของการใช้รถยนต์ของทางราชการโดยจะมีประเด็นเกี่ยวกับการทำหนังสือขออนุมัติเดินทางไปราชการกรณีเดินทางออกนอกเขตพื้นที่และหากมีการนำรถยนต์ของทางราชการไปใช้จะต้องระบุเลขทะเบียนรถของทางราชการในหนังสือขออนุมัติเดินทางนั้นด้วยและหนังสือขออนุมัติเดินทางจะต้องมีการทำสำเนาเพื่อที่จะทำเรื่องขอใช้รถคือการขออนุมัติการใช้รถยนต์คันนั้น ซึ่งการขออนุมัติการใช้รถ หลายๆ หน่วยงานไม่ได้เขียนใบขอใช้รถ จึงขอให้ทุกหน่วยตรวจสอบเรื่องการขอใช้รถยนต์ราชการ และตามที่สำนักบำรุงทางมีการส่งมอบรถ IRI ให้กับภูมิภาค แต่ละสำนักที่รับรถต้องลงเป็นบันทึกการรับรถ และเวลาเอารถออกวิ่งต้องมีใบเบิกขอใช้รถเป็นปกติ ถ้าออกวิ่งช่วงยาวโดยลงพื้นที่ไม่ได้กลับเข้าที่ตั้งสำนักงาน แต่ถ้าออกเช้า เย็นกลับให้ทำเป็นแบบเบิกรายวัน

สำหรับเรื่องแบบการซ่อมบำรุงรถ การกรอกแบบฟอร์มกรอกไม่ตรงกับที่แบบกำหนดไว้ ซึ่ง สคก.จะทำหนังสือแจ้งประสานไปอีกครั้ง การซ่อมบำรุงต้องมีการแจ้งซ่อมอะไหล่ต่าง ๆ เช่น เมื่อมีการทำงานเปลี่ยนสายไฮดรอลิกไม่มีการแจ้งลงบันทึกต่าง ๆ ไว้ ขอให้ทุกหน่วยงานกลับไปตรวจสอบ การดำเนินการเรื่องนี้ทำกันทุกปีแต่ช่วงหลัง ๆ ไม่ได้ทำ ช่วงสิ้นปีงบประมาณจะต้องมาวิเคราะห์ข้อมูลเป็นรายคันอัตราการสิ้นเปลืองจะต้องอาศัยจากการที่ใช้รถประจำวันและนำมาคิดที่ ๕ กิโลเมตรต่อลิตร หรือ ๘ กิโลเมตรต่อลิตร ต้องการข้อมูลที่เป็นจริง ถ้าไม่บันทึกไว้ก็จะเป็นการสมมุติตัวเลขขึ้นมา ถ้าเราสมมุติตัวเลขขึ้นมา ทาง สตง. จะมองว่าลงบันทึกว่าไม่เป็นจริง

เรื่องของการควบคุมการใช้รถให้มีทะเบียนทรัพย์สิน สำหรับเรื่องนี้หากทางเครื่องกลฯ ของ สทช.ใดไม่เข้าใจให้ไปสอบถามที่ สอภ.ของ สทช. เพราะว่า สอภ.จะต้องมีการตรวจทรัพย์สินครุภัณฑ์ประจำปีอยู่แล้ว ฉะนั้นการควบคุมการใช้รถให้มีทะเบียนทรัพย์สินและให้มีประวัติการซ่อมอยู่ในนั้นด้วย การตรวจรับพัสดุ เห็นว่าพวกเราใกล้สิ้นปี ควรตั้งคณะกรรมการเพื่อเดินตรวจทรัพย์สินทั้ง Office ให้ตั้งคนเป็นตัวแทนของหน่วยงานโดยให้ระดับ ผส.ทช. หรือ ผอ.ทช. เป็นผู้ลงนามในคำสั่ง แต่งตั้งได้มากกว่า ๓ คน และแบ่งหน้าที่ไปทำงาน ซึ่งจะช่วยให้เราจริงจังแต่ผมกลัวว่าจะเป็นจุดอ่อน ถ้าทรัพย์สินตัวเองก็ตรวจตัวเองและก็รายงานเองเป็นการไม่โปร่งใส เพราะฉะนั้นตรงนี้ขอให้ไปตรวจสอบและดำเนินการดูอีกครั้งหนึ่ง แล้วจะต้องมีการสรุปในเนื้อหา

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

สาระสำคัญให้ทราบด้วย จะต้องมีสรุปในบันทึกด้วยเป็นสาระว่าสรุปแล้วเป็นอย่างไร ควรมีหัวข้อ ๔ - ๕ หัวข้อ ผลการตรวจเป็นอย่างไรบ้าง ซึ่งการเงินกรมฯ จะได้รับแจ้งไปในส่วนนี้ ในเรื่องของการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจทรัพย์สินเป็นการแค่ตรวจนับจำนวนแต่ถ้าจะมีข้อหมายเหตุ พบ/ไม่พบ หรือชำรุดก็สามารถระบุได้ ทางการบัญชีบันทึกในระบบไม่ตรงกับที่ตรวจเจอก็คือช่วย ๆ กัน ต้องรายงานให้ ผส. หรือ ผอ.ขทช. ทราบว่าตรวจไม่พบก็คือไม่พบ ผส.และ ผอ.ขทช.ต้องช่วยกันตัดสินใจตั้งคณะกรรมการออกไปสืบหาว่าหายไปไหนจะได้ช่วยกันหาทางออก

การตรวจมลพิษของรถทุก ๆ ๖ เดือน หรือทุก ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร จะต้องรายงานกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีปีละครั้ง ซึ่ง สคก.จะมีมาตรการแจ้งไปให้ทราบต่อไป

การต่อทะเบียนรถยนต์ไม่เป็นปัจจุบัน ขาดการต่อทะเบียนรถยนต์ ทั้งช่วงเป็นเวลานาน ขอให้ ผส.และ ผอ.ขทช. ให้ความสำคัญและตรวจสอบให้มีการต่อทะเบียนรถให้เป็นปัจจุบันมีรถเก่าเกินไม่ได้ใช้งานคงค้างอยู่ในสต็อก ซึ่งอธิบดีได้ให้นโยบายไว้แล้วว่าให้จำหน่ายออก จึงควรจำหน่ายออกไปให้เป็นปัจจุบันโดยด่วนด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๕ การถ่ายโอนถนนของกรมทางหลวงชนบท

รทช.(นายไกรวัลย์ฯ)

ตามที่ สสท.ได้ดำเนินการเรื่องของการรับถ่ายโอนถนนคืนจาก อปท. ซึ่งได้พิจารณาแล้วว่ามีสายทางที่เหมาะสมที่จะเป็นสายรองรับคืนมา ๑,๒๐๒ สายทาง คิดเป็นระยะทาง ๘,๘๙๘ กิโลเมตร ซึ่งตามขั้นตอนสทช. และ ขทช.ได้ส่งสายทางที่ได้จัดทำข้อมูลเรียบร้อยแล้วให้กรรมการของกรมฯ พิจารณาเรื่องความเหมาะสมที่จะรับถ่ายโอน ณ วันนี้ส่งมาแล้ว ๘๘๒ สายทาง ระยะทาง ๖,๘๔๑ กิโลเมตร กรรมการในส่วนของกรมฯเป็นประธานเห็นว่าเหมาะสม ขั้นตอนต่อไปคือ คณะกรรมการของสสท. จะส่งกลับไปให้สทช. และ ขทช.และจะต้องไปประสานกับจังหวัด ซึ่งคณะอนุกรรมการกระจายอำนาจจังหวัดจะมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน มีท้องถิ่นเป็นเลขานุการ และมีผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งจะพิจารณาว่าสายทางนี้จะต้องมี รับ - มอบกัน ซึ่งท่านอธิบดีได้มอบอำนาจไปให้ผู้อำนวยการสำนักแล้วที่จะรับ - มอบคืน ขณะนี้มีที่จังหวัดนครสวรรค์ทำได้สำเร็จแล้ว ที่เหลือขอให้ช่วยกันเพราะว่าถ้าสามารถรับคืนมาได้ในช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ สายทางพวกนี้ได้ประสาน สปร.แล้วจะได้ขึ้นทะเบียนได้ ในปี ๒๕๖๕ จะได้ดำเนินการของงบประมาณได้ ขอให้ ผส.ทช. และผอ.ขทช. เร่งรัดประสานงานกับทางจังหวัดด้วย

อทช.

การถ่ายโอนถนนของกรมทางหลวงชนบทถือเป็นนโยบายที่กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญในเรื่องการรับ - มอบ สายทางคืน ขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดดำเนินการให้สำเร็จโดยเร็ว ตั้งเป้าหมายไว้ ๑๒,๐๐๐ สายทาง ซึ่งมีหลาย ขทช. ที่ยังไม่ได้เสนอเข้ามารวมอยู่ในสายทางที่ให้คณะกรรมการพิจารณา เรื่องนี้ถือเป็นงานต่อเนื่อง หาก ขทช.ได้ยังไม่ได้เสนอเข้ามาขอให้เสนอเข้ามาโดยเร็ว

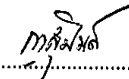
มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๐๐ น.

..... กนกพร มีชัยตระกูล ผู้จัดรายงานการประชุม
(นางสาวกนกพร มีชัยตระกูล)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

.....  ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางสาวญาณสุมินต์ ศิริเชต)
ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยผู้อำนวยการและประสานราชการ สบก.