

ระเบียบวาระการประชุม

ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประจำปีเดือนมีนาคม ๒๕๖๔

วันศุกร์ที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์ กรมทางหลวงชนบท

ก่อนการประชุมฯ กรมทางหลวงชนบทกำหนดจัดพิธีการ ๓ พิธีดังนี้

๑. พิธีมอบเงินรายได้หลังหักค่าใช้จ่ายในการจัดพิมพ์ไดอารี่และปฏิทินกรมทางหลวงชนบท
ประจำปี ๒๕๖๔ สมทบเข้าทุนสวัสดิการกรมทางหลวงชนบท
๒. พิธีมอบประกาศเกียรติบัตรและรางวัล โครงการประเมินผลการดำเนินงาน
เพื่อสร้างเอกลักษณ์ทาง ทช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
๓. พิธีมอบประกาศเกียรติบัตร การบริหารงานหมวดบำรุงทางหลวงชนบท
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๖ เรื่อง
- ๑.๑ การแสดงความยินดีกับรองอธิบดี
 - ๑.๒ เรื่องงบประมาณ
 - ๑.๓ มาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)
 - ๑.๔ กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบท
 - ๑.๕ โครงการยางพารา
 - ๑.๖ การเร่งรัดอัตรากำลังของหน่วยงานและการบริหารจัดการเครื่องจักร
- ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท
และคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประจำปีเดือนมกราคม ๒๕๖๔
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท
- ๓.๑ สรุปผลการดำเนินงานการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ และการใช้จ่าย
งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ ที่กักไว้เหลือมปีของหน่วยงานในสังกัด
กรมทางหลวงชนบท
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๒ เรื่อง
- ๔.๑ แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมทางหลวงชนบท
 - ๔.๒ การรายงานผลการดำเนินงาน MOU ของกรมทางหลวงชนบทที่ยังไม่สิ้นสุด
ระยะเวลา MOU (ไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

รายงานการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ประจำปีเดือนมีนาคม ๒๕๖๔
วันศุกร์ที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์

ผู้มาประชุม

๑. นายปฐม	เฉลยวาเรศ	อทช.	ประธาน
๒. นายประสงค์	บัณฑิต	รทช.	
๓. นายไกรวัลย์	โรจนานุกูล	รทช.	
๔. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	รทช.	
๕. นายโกสินท์	พิทยะเวสต์สุนทร	วศญ.	
๖. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๗. นายทวี	แสงสุวรรณโณ	รก.วศญ./ผส.ว.	
๘. นายวทีญญ	ฐิตานวงศ์	ผส.กท.	
๙. นายชูชัย	พนัสอัมพร	ผส.บร.	
๑๐. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.บก./รก.ผส.คก.	
๑๑. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผอ.กผง.	
๑๒. นายณรงค์	คู่บารมี	ผส.อร.	
๑๓. นางสาวฉัตรนภา	รักษาติเจริญ	ผส.กม.	
๑๔. นายศาศวัต	ภูริภัสสรกุล	ผส.อป.	
๑๕. นายจิระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผส.สอ.	
๑๖. นายอภิชัย	วชิระปรากการพงษ์	ผส.กส.	
๑๗. นางวัชรีย์	คุณากรสิริรักษ์	แทน ผส.อร.	
๑๘. นายจิรโชติ	ปัญญาประดิษฐ์	ผส.ทช.ที่ ๑	
๑๙. นายอภินันท์	จิรัชยภิตติ	ผส.ทช.ที่ ๒	
๒๐. นายชัชวาล	ฤกษ์อร่าม	ผส.ทช.ที่ ๓	
๒๑. นายสุรชัย	ศิริดาวทอง	ผส.ทช.ที่ ๔	
๒๒. นายสำราญ	สวัสดิ์พูน	ผส.ทช.ที่ ๕	
๒๓. นายประจักษ์	รัตนมณี	ผส.ทช.ที่ ๖	
๒๔. นายจิรนนท์	ประกอบไวยทยกิจ	ผส.ทช.ที่ ๗	
๒๕. นายทักษิณ	บุญต่อ	ผส.ทช.ที่ ๘	
๒๖. นายอภิชัย	ธีระรังสิกุล	ผส.ทช.ที่ ๙	
๒๗. นายสว่าง	รัตนนรา	ผส.ทช.ที่ ๑๐	
๒๘. นายพิสิฐ	ศรีวรรณันท์	ผส.ทช.ที่ ๑๑	
๒๙. นายโกศล	กาญจน์ภาส	ผส.ทช.ที่ ๑๒	
๓๐. นายสมชาย	ลีลาประภาภรณ์	ผส.ทช.ที่ ๑๓	
๓๑. นายสุวิทย์	ยอดสุรางค์	ผส.ทช.ที่ ๑๔	
๓๒. นายภาคภูมิ	ผ่านสำแดง	ผส.ทช.ที่ ๑๕	
๓๓. นายก่อพงษ์	อารยรังศรี	ผส.ทช.ที่ ๑๖	
๓๔. นายวิทย์	วรวงค์	ผส.ทช.ที่ ๑๗	
๓๕. นายณัฐวุฒิ	ธีระเสถียรโสภณ	ผส.ทช.ที่ ๑๘	

๓๖. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.ศทส.
๓๗. นายพฤษภา	ศรีบุรี	ผอ.สพร.
๓๘. นายชยทัต	วัฒนกุล	ผอ.กสป.
๓๙. นางสาวโมรี	วุ่นซิว	รก.ผอ.สตน.

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอาคม	ตันติพงศ์อาภา	ผชช.สสท.
๒. นายเขตโสภณ	โกคาร์ตนานันท์	ผชช.สภท.
๓. นายสมเกียรติ	ชัยประเสริฐ	ผชช.สภท.
๔. นายธนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	ผชช.กผง.
๕. นายมานิต	นิลเขตร์	ผชช.สสอ.
๖. นายณัฐพนธ์	เดชมณี	ผชช.สว.
๗. นายภู	นิลปักษ์	ผอ.กวม.สคก.
๘. นางสาวญาสุมินค์	ศิริเขต	ผอ.กชป.สบก.
๙. นางดารณี	แจ่มพุดทรา	ผอ.สอก.สบก.
๑๐. นายธงชัย	วรวิทย์ธาดา	ผอ.กวม.สปร.
๑๑. นายภูมิรัฐ	ทองอุดม	ผอ.กวม.สอร.
๑๒. นายสันติภาพ	ศิริยงค์	ผอ.กพว.สอป.
๑๓. นายสิทธิชัย	ศิริพันธุ์	ผอ.กบผ.สอป.
๑๔. นายวีรศักดิ์	จันทรา	ผอ.กพม.สว.
๑๕. นายจักรพงษ์	วงศ์คำจันทร์	ผอ.กปว.สว.
๑๖. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง
๑๗. นางสาวสิริลักษณ์	โง้นใจรักษ์	ผอ.สอก.สทส.
๑๘. นายทินกร	คุณสมิตปัญญา	ผอ.ขทช.เพชรบุรี
๑๙. นายประสิทธิ์	จินเวศศาสตร์	ผอ.ขทช.ประจวบคีรีขันธ์
๒๐. นายประทักษ์	เสรีรักษ์	ผอ.ขทช.ราชบุรี
๒๑. นายอิชัย	ศิริประเสริฐ	ผอ.กท.สทช.ที่ ๔
๒๒. นายพิสุทธิ์	สุทธิพูน	ผอ.ขทช.ยะลา
๒๓. นายบุญอนันต์	มิตรประสิทธิ์	ผอ.ขทช.ปราจีนบุรี
๒๔. นางสาวกมลวรรณ	สุขถาวร	ผอ.กท.สทช.ที่ ๑๓
๒๕. นางสาวจำลอง	รียนาน	แทน ผอ.กงบ.สบก.
๒๖. นางสาวปิริยากร	แก้วธรรมชัย	ขทช.ปราจีนบุรี
๒๗. นายกรวรรค์	สุริยา	สอป.
๒๘. นายนิวัฒน์	จวงเทพ	สอป.
๒๙. นางสาวกนกพร	มีชัยตระกูล	สบก.
๓๐. นางสาวดวงขวัญ	รักธรรม	สบก.
๓๑. นางสาวรัชณี	ไรดี	สบก.
๓๒. นายฐานันดร	สวัสดิ์	กผง.
๓๓. นายโชติวิทย์	เรืองอรุณ	กผง.
๓๔. นางสาวนันท์นลิน	ผุยพัฒน์	กผง.
๓๕. นายนิธิ	หาญรักษ์	ศทส.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ ๑

อทช.

เรื่องที่ประธาน/ผู้บริหารแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๖ เรื่อง

การแสดงความยินดีกับรองอธิบดี

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้มีคำสั่งย้ายข้าราชการกรมทางหลวงชนบทผู้ได้รับการคัดเลือก คือ นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์ ผู้อำนวยการกองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท ให้ดำรงตำแหน่งรองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ตั้งแต่วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ในการนี้ กรมฯ ขอแสดงความยินดีกับรองอธิบดี (นายผดุงศักดิ์ สรุจิกำจรวัฒน์) ที่ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งรองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นตำแหน่งผู้บริหารระดับกรมฯ จะได้มาช่วยและร่วมดำเนินงานเพื่อสานต่อนโยบายของกรมทางหลวงชนบทต่อไป ขอแสดงความยินดีด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๒

เรื่องงบประมาณ

งบประมาณปี ๒๕๖๕ ครม. ได้มีการอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้งบประมาณ ๔๖,๒๔๒ ล้านบาท ต่ำกว่างบประมาณปี ๒๕๖๔ ประมาณ ๕ % หรือคิดเป็น ๒๕,๐๔๗ ล้านบาท ทั้งนี้ ขอให้ทุกหน่วยงานตรวจสอบความถูกต้องของรายการต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในร่างงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อจะได้แจ้งยืนยันกลับไปที่สำนักงานงบประมาณผ่านกระทรวงคมนาคม และขอให้ทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมในการดำเนินการของงบประมาณปี ๒๕๖๕ ด้วย ซึ่งร่างงบประมาณปี ๒๕๖๕ จะนำเสนอสภาประมาณวันที่ ๒๕ - ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สำหรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ เรื่อง จัดซื้อจัดจ้างได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ในช่วงระหว่างการปฏิบัติงานก่อสร้าง ขอให้เร่งรัดติดตามงานให้แล้วเสร็จตามแผน

สำหรับเรื่องงบกลาง งบอุทกภัยภาคใต้ ครม. ได้มีอนุมัติเงินงบกลาง งบอุทกภัยภาคใต้ให้แล้ว กรมทางหลวงชนบทได้งบประมาณครั้งแรก ๓๘๗ ล้านบาท ซึ่ง สบร.จะต้องไปประสานกับสำนักงานงบประมาณในเรื่องแบบ ราคา และรายละเอียด เพื่อขอความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่งก่อนถึงจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ จึงมอบหมายให้ สบร. ดำเนินการประสานงานเรื่องนี้ด้วย ส่วนงบประมาณครั้งที่สอง ๑๘๖ ล้านบาท อยู่ระหว่างนำเสนอเข้า ครม. หากมีความคืบหน้าอย่างไรจะนำแจ้งที่ประชุมรับทราบต่อไป เรื่องงบกลางนี้ ขอให้ กผง. ประสานงานและติดตามด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๓

อทช.

มาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

กรมทางหลวงชนบทได้มีมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) และเพื่อสุขภาพที่ดีของข้าราชการ พนักงานราชการและเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท จึงขอให้ทุกหน่วยงานเน้นย้ำข้าราชการ พนักงานราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัดให้คงดำเนินการตามมาตรการของกรมทางหลวงชนบทอย่างเข้มข้นต่อเนื่องต่อไป โดยเฉพาะให้รักษาระดับการป้องกันตนเองอย่างสม่ำเสมอ อาทิ การสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่อยู่ภายในบริเวณสำนักงาน การล้างมือบ่อย ๆ และการเว้นระยะห่างของบุคคล ทั้งนี้ ให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับให้ความร่วมมือช่วยกำกับงานส่วนนี้ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) อย่างเข้มข้นต่อเนื่องต่อไป

เรื่องที่ ๔

อทช.

กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบท

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้ออกกฎกระทรวง ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษามีผลบังคับใช้แล้ว

ตามข้อ ๒ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับแก่ทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่มีการเดินรถ ซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องเดินรถขึ้นไป มีเกาะกลางถนนแบบกำแพงและไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน ตามที่ผู้อำนวยการทางหลวงประกาศกำหนด

ตามข้อ ๓ อัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบท ตามข้อ ๒ ได้แยกเป็นประเภท ที่สามารถใช้ความเร็วได้ตามกฎกระทรวง

ทั้งนี้ จึงขอให้ สอป. ดำเนินการประสานขอความร่วมมือ สทช.ที่ ๑ - ๑๘ และ ขทช.ทุกแขวง ในการสำรวจเส้นทางและความเหมาะสมของสายทางที่จะสามารถนำมาปรับปรุงความปลอดภัยให้สามารถใช้ความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงชนบทได้ตามกฎกระทรวง หากกรมฯ ไม่สามารถปรับปรุงเส้นทางให้ปลอดภัยและมีศักยภาพได้ ก็จะไม่สามารถประกาศใช้เส้นทางในการเดินทางด้วยความเร็วยานพาหนะตามกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวได้

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ สอป. ประสานดำเนินการ

เรื่องที่ ๕

อทช.

โครงการยางพารา

สำนักงบประมาณแจ้งขอให้กรมฯ เร่งรัดติดตามและทำสัญญาในการจัดซื้อจัดจ้าง แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และเสาหลักนำทางยางพารา (Rubber Guide Post : RGP) ซึ่งกรมบัญชีกลางแจ้งว่าสามารถที่จะขยายงบกลางส่วนนี้ไปได้ แต่กรมฯ ทำหนังสือแจ้งของบประมาณไปเนื่องจากราคายางพารามีราคาสูงขึ้นกว่าเดิม จึงขอให้ รก.วศย.(นายทวิฯ) ติดตามงบกลางและประสานงานกับกรมส่งเสริมสหกรณ์ในเรื่องยางพาราด้วย

รทช. (นายผดุงศักดิ์ฯ)

ขอเพิ่มเติม สำนักงบประมาณ กองเศรษฐกิจ ๔ ได้ประสานว่าได้เตรียมการนำเรื่องโครงการยางพาราของกรมฯ เข้าสู่กระบวนการขอเงินกู้ ทั้งนี้ ขอแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าสำนักงบประมาณต้องการทราบรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการยางพาราที่จะนำเข้าสู่กระบวนการเพื่อขอเงินกู้ ว่ามีหลักการเหตุผลอย่างไรบ้าง โดยขอให้ประสานไปที่สำนักงบประมาณ กองเศรษฐกิจ ๔

อทช.

สำหรับโครงการยางพารา ขอให้ไปประสานกับ นายวีระเดชฯ ผชช.สสอ. เพราะหากนำโครงการยางพาราเข้าสู่กระบวนการขอเงินกู้ต้องพิจารณาตามมติของ ครม. วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ซึ่งในมตินั้นจะกล่าวถึงเรื่องการประเมินความคุ้มค่า ซึ่งจะมีอยู่ ๒ มิติ ได้แก่ มิติความปลอดภัยและมิติความช่วยเหลือเกษตรกร ขอให้ รก.วศย.(นายทวิฯ) พิจารณารายละเอียดและประสานงานร่วมกับนายวีระเดชฯ ผชช.สสอ. ที่ร่วมทำโครงการยางพารา หากได้ข้อสรุปอย่างไรขอให้นำมาสรุปหารือร่วมกับผมอีกครั้งหนึ่ง

มติที่ประชุม

รับทราบมอบ รก.วศย. (นายทวิฯ) ประสานดำเนินการ

เรื่องที่ ๖

วศย.(นายวิศว์ฯ)

การเร่งรัดอัตราค่าจ้างของหน่วยงานและการบริหารจัดการเครื่องจักร

การจัดหาอัตราค่าจ้าง ขอให้หน่วยที่รับผิดชอบเร่งรัดติดตาม เนื่องจากหลายหน่วยงานขาดบุคลากร ทั้งข้าราชการ พนักงานราชการในตำแหน่งนายช่างโยธาและตำแหน่งวิศวกรโยธา การที่กรมฯ มีเลขตำแหน่งว่างและไปขอเพิ่มอัตราค่าจ้างจากสำนักงบประมาณ สำนักงบประมาณจะมีการสอบถามทุกครั้งที่ไม่มีตำแหน่งว่างแต่ไม่มีคนทำงาน ดังนั้น จึงต้องเร่งรัดดำเนินการในกระบวนการเหล่านี้โดยเร็ว

วศญ.(นายวิศว์)

สำหรับเรื่องเครื่องจักร ตามที่ท่าน รทช.นายประสงค์ได้ ได้มีการเร่งรัดติดตามและมีการให้นโยบายในการขายทอดตลาด ซึ่งได้มีการขับเคลื่อนไปด้วยดี แต่จากการที่ผมได้ลงตรวจติดตาม สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่) พบว่าถนนลูกรังเหลืออยู่เพียง ๓ – ๔ กิโลเมตร การที่ถนนลูกรังเหลือน้อยหมายความว่าเครื่องจักรสำหรับงานซ่อมบำรุงปกติผิวทางลูกรังได้ลดความสำคัญลงหรืออาจจะไม่ได้มีการใช้งาน ทุกหน่วยงานไม่จำเป็นต้องมีเครื่องจักรสำหรับงานซ่อมบำรุงปกติผิวทางลูกรังแบบครบชุดประจำอยู่ ดังนั้น จึงควรมีการบริหารจัดการเครื่องจักรและปรับปรุงกระบวนการจัดหาเครื่องจักรใหม่ จึงขอให้ สบร. ช่วยดำเนินการวิเคราะห์และหาวิธีในการปรับปรุงกระบวนการดังกล่าว เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและสามารถนำเครื่องจักรไปใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างแท้จริง

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๔

ผส.บก.

กรมทางหลวงชนบท ได้ประชุมระดับผู้บริหารสูงและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประจำเดือนมกราคม เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ ฝ่ายเลขานุการที่ประชุมฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ และจัดส่งให้ผู้บริหารทุกท่านทราบ และพิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าว

ในการนี้ ไม่มีผู้ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๓

๓. การติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท

๓.๑ สรุปผลการดำเนินงานการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ ที่กันไว้เหลือปีของหน่วยในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

ผอ.ภผง.

ภผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทดังนี้

★ ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๘,๗๘๙.๘๔๒๑ ล้านบาท
เบิกจ่าย	๕,๔๔๐.๒๘๓๒ ล้านบาท (๑๑.๑๕ %)
๑. งบประจำ	๑,๕๘๗.๗๑๗๘ ล้านบาท (๓.๒๕%)
เบิกจ่าย	๗๖๕.๗๔๙๑ ล้านบาท (๔๘.๒๓%)
๒. งบลงทุน	๔๗,๒๐๒.๑๒๔๓ ล้านบาท (๙๖.๗๕%)
เบิกจ่าย	๔,๖๗๔.๕๓๔๑ ล้านบาท (๙.๙๐ %)
• ผูกพันเดิม	๖,๐๑๑.๑๙๙๙ ล้านบาท (๑๒.๗๔%)
เบิกจ่าย	๑,๙๓๔.๗๙๐๒ ล้านบาท (๓๒.๑๙%)
• รายการใหม่	๔๑,๑๙๐.๙๒๔๔ ล้านบาท (๘๗.๒๖ %)
เบิกจ่าย	๒,๗๓๙.๗๔๓๙ ล้านบาท (๖.๖๕%)
- ค่าที่ดิน + ค่าอุปกรณ์	๑,๓๖๓.๗๒๔๔ ล้านบาท (๓.๓๑%)
เบิกจ่าย	๒๒๐.๙๗๒๒ ล้านบาท (๑๖.๒๐%)
- งานดำเนินการเอง	๔,๓๐๓.๙๒๒๑ ล้านบาท (๑๐.๔๕ %)
เบิกจ่าย	๘๔๘.๐๔๔๙ ล้านบาท (๑๙.๗๐%)
- งานจ้างเหมา	๓๕,๕๒๓.๒๗๗๙ ล้านบาท (๘๖.๒๔%)
เบิกจ่าย	๑,๖๗๐.๗๒๗๐ ล้านบาท (๔.๗๐%)

ผอ.กผง.

★ แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ข้อมูลวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๔

เดือน		ต.ค.๖๓	พ.ย.๖๓	ธ.ค.๖๓	ม.ค.๖๔	ก.พ.๖๔	มี.ค.๖๔	เม.ย.๖๔	พ.ค.๖๔	มิ.ย.๖๔	ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔
เป้าหมายรัฐบาล (งบปี ๖๓)	%			๓๒			๕๕			๗๗			๑๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๔ (ส่ง สป.)	สพ.	๔,๑๕๕.๐๓๕๕	๑,๑๗๘.๑๐๑๗	๓,๕๘๗.๘๐๗๗	๗,๑๓๗.๕๗๘๗	๑๒,๓๗๐.๑๖๐๕	๒๑,๐๖๖.๘๒๕๓	๒๗,๘๐๒.๙๑๐๘	๓๓,๐๑๗.๒๗๒๒	๓๗,๓๙๗.๘๐๐๔	๔๒,๒๖๖.๑๗๕๓	๔๕,๒๘๘.๑๗๑๑	๔๘,๗๘๙.๘๕๒๑
	%	๐.๘๕	๒.๔๖	๗.๓๕	๑๔.๖๓	๒๕.๓๕	๔๓.๓๘	๕๖.๙๙	๖๗.๖๗	๗๖.๖๕	๘๖.๖๙	๙๒.๘๒	๑๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๔ (ส่ง คค.)	สพ.	๒,๖๗๘.๘๒๙๑	๑,๐๕๐.๙๑๖๕	๓,๕๘๗.๘๐๗๗	๗,๑๓๗.๕๗๘๗	๑๒,๓๗๐.๑๖๐๕	๒๑,๐๖๖.๘๒๕๓	๒๗,๘๐๒.๙๑๐๘	๓๓,๐๑๗.๒๗๒๒	๓๗,๓๙๗.๘๐๐๔	๔๒,๒๖๖.๑๗๕๓	๔๕,๖๖๒.๔๑๖๖	๔๘,๗๘๙.๘๕๒๑
	%	๐.๕๕	๒.๑๕	๗.๓๕	๑๔.๖๓	๒๕.๓๕	๔๓.๓๘	๕๖.๙๙	๖๗.๖๗	๗๖.๖๕	๘๖.๖๙	๙๙.๗๔	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๔	สพ.	๑๓๕.๑๔๐๐	๗๘๙.๙๐๗๖	๑,๕๗๒.๘๐๑๗	๒,๓๘๓.๖๐๐๐	๓,๘๑๒.๓๔๓๔	๕,๔๔๐.๒๘๓๒						
	%	๐.๒๔	๓.๖๒	๓.๒๒	๔.๘๘	๗.๘๓	๑๓.๓๕						

สำหรับกราฟเปรียบเทียบการเบิกจ่ายงบประมาณสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ที่กรมฯ ได้ตกลงกับกระทรวงคมนาคม คือ ประมาณ ๔๓.๑๘ % ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ กรมฯ เบิกจ่ายงบประมาณได้ ๕,๔๔๐ ล้านบาท หรือประมาณ ๑๑.๑๕ % ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่ตกลงกับกระทรวงคมนาคมไว้ประมาณ ๓๒ % ดังนั้น กผง. จึงได้มีหนังสือแจ้งให้ทุกหน่วยงานปรับแผนคาดการณ์ว่า ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ทุกหน่วยจะสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ประมาณเท่าไร ทุกหน่วยงานได้ทำส่งมาแล้วสรุปตัวเลขได้ว่า ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ กรมฯ จะเบิกจ่ายงบประมาณได้ประมาณ ๘,๖๖๖ ล้านบาท หรือประมาณ ๑๗.๗๖ % หากเทียบวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ จะต่ำกว่าเป้าที่ทุกหน่วยงานวางแผนมาประมาณ ๓,๒๒๕ ล้านบาทหรือประมาณ ๖.๖๑ %

★ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งบ.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๑๗ มี.ค.๖๔	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม มี.ค.๖๔	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่า แผน
สทช.ที่ ๑ และ ขทช.	๑,๖๕๙.๗๑๘๖	๑,๔๖๘.๓๑๑๘	๑๐๗.๙๗๖๗	๖.๕๑	๘๓.๔๓๐๒	๑๕๓.๐๒๓๔	๙.๒๒	- ๔๕.๐๔๖๘
สทช.ที่ ๒ และ ขทช.	๒,๐๒๑.๕๙๗๘	๑,๕๕๒.๖๗๔๗	๗๙.๗๘๖๕	๓.๙๕	๓๘๙.๑๓๖๗	๑๒๓.๐๔๓๗	๖.๐๙	- ๔๓.๒๕๗๓
สทช.ที่ ๓ และ ขทช.	๑,๕๔๕.๒๕๖๕	๑,๕๖๔.๕๖๖๘	๑๔๖.๘๘๒๔	๗.๕๕	๒๓๓.๘๐๗๓	๒๒๐.๖๙๓๑	๑๑.๓๕	- ๗๓.๘๐๐๗
สทช.ที่ ๔ และ ขทช.	๑,๕๗๑.๓๖๗๕	๑,๓๖๘.๗๖๓๕	๙๙.๙๕๑๐	๖.๓๖	๑๐๒.๖๕๓๐	๑๘๗.๔๒๘๑	๑๑.๙๓	- ๘๗.๔๗๗๑
สทช.ที่ ๕ และ ขทช.	๕,๑๕๘.๑๕๔๘	๔,๖๓๔.๔๖๓๓	๓๕๐.๙๕๙๒	๖.๘๐	๑๗๒.๗๓๒๒	๖๖๐.๖๕๖๘	๑๒.๘๑	- ๓๐๙.๖๙๗๖
สทช.ที่ ๖ และ ขทช.	๑,๙๖๖.๒๘๗๔	๑,๖๒๐.๔๔๗๙	๑๖๕.๑๒๕๘	๘.๔๐	๑๘๐.๗๑๓๗	๓๐๒.๖๗๕๖	๑๕.๓๙	- ๑๓๗.๕๔๙๘
สทช.ที่ ๗ และ ขทช.	๑,๑๑๘.๙๒๘๘	๘๒๔.๔๔๒๘	๑๘๕.๒๖๑๒	๑๖.๕๖	๑๐๙.๒๒๔๘	๒๔๑.๕๐๘๔	๒๑.๕๘	- ๕๖.๒๔๗๒
สทช.ที่ ๘ และ ขทช.	๑,๗๔๖.๓๔๑๑	๑,๒๖๔.๗๕๐๒	๑๖๖.๙๘๙๕	๙.๕๖	๓๑๔.๖๐๑๕	๑๘๓.๗๖๙๕	๑๐.๕๒	- ๑๖.๗๘๐๐
สทช.ที่ ๙ และ ขทช.	๑,๒๐๕.๓๕๘๔	๑,๐๐๗.๕๑๔๘	๑๑๓.๑๘๗๙	๙.๓๙	๘๔.๖๕๕๖	๒๐๖.๖๖๑๔	๑๗.๑๕	- ๙๓.๔๗๓๕
สทช.ที่ ๑๐ และ ขทช.	๑,๒๒๑.๐๘๒๕	๘๘๖.๘๕๑๓	๑๓๗.๔๙๘๙	๑๑.๒๖	๑๙๖.๗๓๒๓	๒๐๓.๐๖๑๓	๑๖.๖๓	- ๖๕.๕๖๒๕
สทช.ที่ ๑๑ และ ขทช.	๑,๒๗๙.๔๐๘๐	๑,๐๕๙.๗๓๑๔	๑๔๖.๓๘๑๐	๑๑.๔๙	๖๘.๒๙๕๖	๒๒๒.๙๓๒๒	๑๗.๔๑	- ๗๕.๕๕๑๒
สทช.ที่ ๑๒ และ ขทช.	๓,๔๙๐.๙๔๖๙	๓,๐๔๐.๙๕๙๔	๓๗๐.๒๐๗๓	๑๐.๖๐	๗๙.๗๘๐๓	๕๖๒.๘๙๓๑	๑๖.๑๒	- ๑๙๑.๖๘๕๙
สทช.ที่ ๑๓ และ ขทช.	๑,๕๒๑.๖๙๗๖	๑,๒๒๒.๑๑๔๖	๑๑๒.๗๗๕๖	๗.๙๕	๘๖.๖๐๗๕	๒๑๓.๐๗๘๒	๑๔.๙๙	- ๑๐๐.๑๐๒๖
สทช.ที่ ๑๔ และ ขทช.	๑,๕๕๗.๗๔๗๓	๑,๓๔๘.๕๐๓๖	๑๐๘.๐๖๓๓	๖.๙๔	๑๐๑.๑๘๐๕	๑๘๒.๖๓๐๐	๑๑.๗๒	- ๗๔.๕๖๖๗
สทช.ที่ ๑๕ และ ขทช.	๑,๕๙๑.๓๑๓๖	๑,๒๘๑.๙๘๖๔	๒๔๔.๓๓๕๐	๑๕.๓๕	๖๔.๙๙๒๒	๔๓๘.๑๔๑๓	๒๗.๕๓	- ๑๙๓.๘๐๖๓
สทช.ที่ ๑๖ และ ขทช.	๑,๕๕๕.๖๔๕๑	๑,๔๘๕.๐๗๙๘	๒๔๖.๐๔๘๕	๑๓.๒๖	๑๒๔.๔๑๖๗	๓๒๒.๗๗๖๘	๑๗.๓๙	- ๗๖.๖๒๘๓
สทช.ที่ ๑๗ และ ขทช.	๑,๑๔๑.๕๕๗๓	๙๕๖.๒๖๗๔	๑๓๕.๐๐๕๐	๑๑.๘๓	๕๐.๑๘๔๙	๑๘๒.๒๖๐๑	๑๕.๙๗	- ๔๗.๒๕๕๑
สทช.ที่ ๑๘ และ ขทช.	๑,๐๕๔.๙๒๕๘	๙๐๑.๘๖๙๖	๑๐๕.๙๙๗๕	๑๐.๐๕	๔๗.๐๕๘๗	๑๒๕.๔๗๗๑	๑๑.๘๙	- ๑๙.๔๗๙๖
รวมส่วนภูมิภาค	๓๓,๐๐๒.๒๓๕๑	๒๗,๔๘๙.๒๙๙๒	๓,๐๒๒.๗๓๒๒	๙.๑๖	๒,๔๙๐.๒๐๓๗	๔,๗๓๑.๗๑๐๒	๑๔.๓๔	-๑,๗๐๘.๙๗๗๙

ผอ.กผง.

★ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

ส่วนกลาง

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๑๗ มี.ค.๖๔	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่ายสะสม มี.ค.๖๔	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
สภท.	๔,๖๑๔.๑๗๔๕	๒,๑๔๔.๖๑๔๓	๑,๑๑๑.๙๖๖๖	๒๔.๑๐	๑,๓๕๒.๕๙๓๖	๒,๐๘๒.๔๘๙๑	๔๕.๑๓	- ๙๗๐.๕๒๒๕
สภส.	๑,๕๘๓.๓๒๒๗	๘๘๕.๒๐๒๒	๒๕๒.๖๙๗๓	๑๕.๙๖	๔๔๕.๔๒๓๒	๓๗๙.๗๔๒๐	๒๓.๙๘	- ๑๒๗.๐๔๔๗
สปร.และ ศบข.	๑,๐๒๒.๑๗๗๓	๒๑๕.๘๖๖๙	๔๐.๙๘๑๖	๔.๐๑	๗๖๕.๕๗๘๙	๔๒.๖๐๑๒	๔.๑๗	- ๑.๖๑๙๖
สอป.	๒๘๙.๖๐๐๑	๑๖.๙๖๔๐	๒.๙๓๒๐	๑.๐๑	๒๖๙.๗๐๔๑	๕๐.๘๘๘๑	๑๗.๕๘	- ๔๗.๖๖๖๑
	๑๘๗.๑๓๐๑	๑๕๒.๗๕๒๓	๑๕.๓๘๙๙	๘.๑๙	๑๙.๗๔๗๘	๑๘.๗๒๘๒	๙.๙๗	- ๓.๓๓๘๒
สวว.	๑๖๗.๐๗๗๗	๑๓๕.๑๑๘๘	๓.๕๘๓๐	๒.๑๔	๒๘.๔๙๔๗	๑๓.๒๑๕๒	๗.๙๑	- ๙.๖๓๒๒
กผง.	๗.๓๒๖๘	๑.๙๑๕๔	๓.๘๒๓๗	๕๒.๑๙	๑.๕๐๘๑	๔.๕๑๓๖	๖๑.๖๐	- ๐.๖๘๙๙
สคก.	๒๖๖.๕๓๕๐	๒๖๑.๓๕๔๔	๑.๖๗๕๔	๐.๖๓	๓.๕๐๕๒	๑.๔๖๔๐	๐.๕๕	- ๐.๒๑๑๔
สกก.	๒.๓๔๒๙	๐.๐๘๐๐	๐.๘๙๑๐	๓๘.๐๓	๑.๓๗๑๙	๐.๘๙๒๘	๓๘.๑๑	- ๐.๐๐๑๘
สตน.	๐.๔๐๐๐	-	๐.๐๒๙๐	๗.๒๖	๐.๓๗๑๐	๐.๑๒๐๙	๓๐.๒๒	- ๐.๐๙๑๘
สอ.	๓.๑๕๑๐	-	๑.๖๙๖๙	๕๓.๘๕	๑.๔๕๔๑	๑.๗๓๐๐	๕๔.๙๐	- ๐.๐๓๓๑
ศทส.	๙๙.๖๖๐๐	๖๙.๒๖๖๐	๒๗.๔๓๖๕	๒๗.๕๓	๒.๕๕๗๕	๓๒.๕๗๔๔	๓๒.๖๙	- ๕.๑๓๗๙
สสท.	๑๖.๕๐๘๘	๗.๘๐๖๗	๗.๓๒๘๘	๔๔.๓๗	๑.๓๗๗๓	๘.๖๕๒๕	๕๒.๔๑	- ๑.๓๒๗๗
สพร.	๐.๔๘๙๐	๐.๐๒๖๐	๐.๑๔๔๐	๒๙.๔๔	๐.๓๑๙๑	๐.๑๕๕๙	๓๑.๘๗	- ๐.๐๑๑๙
สบก.	๑๔.๗๙๒๐	๐.๕๘๙๕	๖.๙๙๗๗	๔๗.๓๑	๗.๒๐๔๘	๗.๔๘๐๒	๕๐.๕๗	- ๐.๔๘๒๕
สปป.	๐.๐๒๘๒	-	๐.๐๒๘๒	๑๐๐.๐๐	-	๐.๐๒๘๒	๙๙.๙๒	-
กสป.	๑.๐๕๑๕	๐.๐๒๒๗	๐.๑๖๙๐	๑๖.๐๗	๐.๘๘๙๘	๐.๒๑๔๔	๒๐.๓๙	- ๐.๐๔๕๔
ค่าที่ดิน	๑,๓๖๓.๗๒๔๔	-	๒๒๐.๙๗๒๑	๑๖.๒๐	๑,๑๔๒.๗๕๒๓	๔๕๐.๐๐๐๐	๓๓.๐๐	- ๒๒๙.๐๒๗๙
เบิกจ่ายในนามกรมฯ	๖,๑๔๗.๑๑๔๐	๓,๓๑๕.๕๑	๗๑๘.๘๒๒๔	๑๑.๖๙	๕,๔๒๘.๙๙๑๖	๘๓๘.๘๒๒๔	๑๓.๖๕	- ๑๒๐.๐๐๐๐
รวมส่วนกลาง	๑๕,๗๘๗.๖๐๗๐	๓,๘๙๔.๘๕๐๔	๒,๔๑๗.๕๕๑๐	๑๕.๓๑	๙,๔๗๕.๒๐๕๖	๓,๙๓๔.๓๓๓๐	๒๔.๙๒	-๑,๕๑๖.๗๖๒๐
รวมทั้งสิ้น	๔๘,๗๘๙.๘๔๒๑	๓,๓๘๔.๑๔๙๖	๕,๔๔๐.๒๘๓๒	๑๑.๑๕	๑๑,๙๖๕.๔๐๙๓	๘,๖๖๖.๐๒๓๒	๑๗.๗๖	-๓,๒๒๕.๗๓๙๙

★ แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ (ผูกพันเดิม) วงเงินทั้งสิ้น ๖,๐๑๑.๑๙๙ ลบ.

เดือน		ต.ค.๖๓	พ.ย.๖๓	ธ.ค.๖๓	ม.ค.๖๔	ก.พ.๖๔	มี.ค.๖๔	เม.ย.๖๔	พ.ค.๖๔	มิ.ย.๖๔	ก.ค.๖๔	ส.ค.๖๔	ก.ย.๖๔
แผน เบิกจ่าย	ลป.	๒๕๑.๘๓๓๒	๓๗๖.๐๖๔๗	๓,๔๘๘.๕๑๖๐	๓,๙๙๙.๒๒๓๔	๒,๔๘๘.๖๔๘๔	๓,๓๑๙.๗๒๖๕	๓,๓๒๘.๖๘๙๕	๓,๔๖๔.๗๖๔๑	๓,๖๗๑.๓๘๙๙	๔,๓๗๗.๔๗๒๔	๔,๗๑๑.๒๔๙๘	๖,๐๑๑.๑๙๙๙
	%	๔.๑๙	๖.๒๖	๒๔.๗๖	๓๓.๒๖	๔๐.๕๗	๕๑.๙๐	๕๕.๓๗	๕๗.๖๔	๖๑.๐๘	๗๒.๘๒	๗๘.๓๗	๑๐๐
ผล เบิกจ่าย	ลป.	-	๓๙๐.๙๓๓๐	๗๓๗.๙๗๗๗	๓,๓๔๓.๓๒๘๕	๓,๕๕๙.๕๓๗๕	๓,๙๓๔.๗๙๐๒						
	%	-	๖.๖๒	๑๒.๑๖	๑๙.๐๒	๒๕.๙๔	๓๒.๑๙						

อทช.

ระยะเวลาที่ผ่านมา ๒ ไตรมาส กรมฯ ได้ดำเนินการเรื่องจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งหากพิจารณาแล้วสิ่งที่ทำให้งบประมาณปรับขึ้นได้จะมี ค่าที่ดินเวนคืน กับงบผูกพันเดิม ซึ่งหากดูตามแผน ๕๑.๙๐ % ผลการเบิกจ่ายได้ ๓๒.๑๙ % ตกแผนไปกว่า ๒๐ % ซึ่งงบผูกพันเดิมนี้นส่วนใหญ่จะอยู่ที่ สภท. และ สภส. ขอให้ชี้แจง

ผส.กท.

ขอชี้แจง งบผูกพันเดิม สำหรับ สภท. แผนในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ประมาณ ๔๔ % หรือ ๒,๐๘๒ ล้านบาท ที่ได้ตรวจสอบเบื้องต้น คาดว่าจะเบิกไม่ได้อยู่ประมาณ ๓๘๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือส่วนหนึ่งอยู่ระหว่างการเบิกจ่าย และอีกส่วนหนึ่งเป็นเงินเหลือจ่ายที่ก่อสร้างแล้วเสร็จตอนนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายมีที่ลาดกระบัง ๑ , ๒ เนื่องจากงดเป็นค่าปรับไปก่อน ซึ่งตอนนี้ตรวจรับงานไปแล้ว ส่วนงบประมาณของ ๒ โครงการรวมกันประมาณ ๓๘๐ ล้านบาท โดยจะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

รทช.(นายผดุงศักดิ์)

สำหรับโครงการที่ลาดกระบัง ๑ และ ๒ ได้ไปติดตาม ทั้ง ๒ โครงการ จากการประเมินแล้วคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ซึ่งเงินงบประมาณจะมีเฉพาะปี ๒๕๖๔ สิ่งที่เป็นปัญหา คือ การงดค่าปรับ เพราะสัญญาหมดไปแล้ว ซึ่งจะอยู่ระหว่างพิจารณาว่าจะดำเนินการอย่างไร

อทช.

สำหรับบผูกพันเดิมตอนนี้ตัวเลขที่ต่างกันอยู่ประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท หากตัด ๒ โครงการที่ สกท. แจ้งมาประมาณ ๓๘๐ ล้านบาท จะเหลืออีก ๖๐๐ กว่าล้านบาท ที่ยังเบิกไม่ได้ตามแผน ใน ๖๐๐ ล้านบาทมีของ สกส. โครงการใดบ้าง

ผส.กส.

ขอชี้แจง ในส่วนของ สกส. มีโครงการสะสมข้ามคลองตามะลั้ง จ.สตูล ,สะพานข้ามคลองคู จ.สตูล, สะพานข้ามทางรถไฟที่กุยบุรี และถนนสายแยก ทล.๒ - พิพิธภัณฑ์ธรรมเจดีย์ จ.อุดรธานี ซึ่งเป็น บผูกพันปี ๒๕๖๔ คาดว่าจะใช้งบเบิกจ่ายต่อเนื่องไปเหลือจ่ายหมดในงบผูกพันของปี ๒๕๖๔ ส่วนภาพรวมในการเบิกจ่ายงบผูกพัน ปัจจุบันเบิกจ่ายไปเข้าระบบแล้ว ๒๕๒ ล้านบาท อยู่ระหว่างส่งเบิกอีกประมาณ ๑๔๒ ล้านบาท ภาพรวมประมาณ ๔๔ %

อทช.

สำหรับงบประมาณเหลือจ่ายขอให้ รทช.(นายผดุงศักดิ์) กับ วศญ.(นายวิศว์) ติดตามเงินเหลือจ่ายจากสำนักงบประมาณเพื่อนำมาใช้ในการจ่ายค่าดิน เรื่องงานก่อสร้างของงบผูกพันเดิมขอให้ สกท. และ สกส. ติดตามเป็นรายโครงการอย่างใกล้ชิด สำหรับหน่วยอื่น ๆ ดูงานก่อสร้างโครงการที่เป็นงบผูกพันเดิมหากมีปัญหาและอุปสรรคใดที่ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ขอให้ปรึกษามายังส่วนกลางเพื่อช่วยแก้ไขปัญหามาให้สามารถดำเนินการต่อไปได้ หรือหากสามารถดำเนินการแก้ไขได้ให้เร่งแก้ไขโดยเร็ว ทั้งเรื่องแบบให้ถูกต้องตามระเบียบ และเร่งรัดติดตามการดำเนินการก่อสร้างในทุกโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน

สำหรับในส่วนงบผูกพันเดิมเป็นงบหนึ่งที่กรมฯ จะสามารถเร่งรัดในการเบิกจ่ายได้ และอีกส่วนหนึ่ง คือ งบปีเดียวที่ได้มีการเริ่มทำสัญญาไปแล้ว ซึ่งขอให้ทุกหน่วยประสานผู้รับจ้างขอความร่วมมือในการเบิกจ่าย Advance แต่การเบิกจ่าย Advance จะต้องมีการเสียค่าธรรมเนียม ซึ่งหากผู้รับจ้างรายใดให้ความร่วมมือในการเบิก Advance ขอให้ผู้รับจ้างให้ความร่วมมือด้วยและขอให้ทุกหน่วยงานกำชับเจ้าหน้าที่ให้ดูผลการดำเนินงานในการก่อสร้างทุกโครงการ หากมีผลงานพอสมควรให้ตัดส่งเพื่อให้กรมฯ มีผลการเบิกจ่ายเพิ่มขึ้นและหวังว่าในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ จะเห็นผลการเบิกจ่ายงบประมาณที่สูงขึ้น

ผอ.กผง.

★การเบิกจ่ายงบค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ข้อมูล วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

ชื่อรายการ	หน่วย บริหาร งบประมาณ	งบประมาณจัดสรร (ศูนย์กรม)	หน่วยเบิกจ่าย	งบประมาณ ที่จัดสรรให้หน่วย	PO	เบิกจ่าย ณ. วันที่ 17 มี.ค.64	คงเหลือเบิกจ่าย	งบประมาณ ที่ยังไม่ได้จัดสรรให้ หน่วย	หมายเหตุ
รวมทั้งสิ้น		1,363,724,400	-	495,458,499	-	220,972,072	274,486,427	868,265,901	-

งบค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินติดปัญหาเพราะมีบางหน่วยงานที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณไปแล้วแต่ยังไม่มีงบเบิกจ่าย จึงขอให้หน่วยงานที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณค่าที่ดินไปแล้วเร่งรัดเบิกจ่ายในส่วนนี้ เพราะจะสามารถช่วยทำให้ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ สูงขึ้นได้

ผส.ทช.ที่ ๖

ขอชี้แจง งบค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินของจังหวัดร้อยเอ็ดงบประมาณคงเหลือเบิกจ่าย ๑๐๗,๖๓๗,๗๕๑ บาท ยังติดอยู่ ๒๘ ราย จาก ๓๐๐ กว่าราย ซึ่งอยู่ระหว่างการทยอยเรียกให้มาลงนามในสัญญา และจะทำการประกาศและวางทรัพย์ คาดว่าภายใน ๓ เดือน จะดำเนินการแล้วเสร็จ

ผส.ทช.ที่ ๑๔

ขอชี้แจง งบค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินของจังหวัดพังงางบประมาณคงเหลือเบิกจ่าย ๒๖,๔๙๓,๖๔๓ บาท ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนดำเนินการอนุมัติเบิกจ่ายไปแล้วบางส่วน ซึ่งจะกลับไปตรวจสอบและเร่งรัดเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ผส.ทช.ที่ ๓

ขอชี้แจง งบค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินของจังหวัดตราดงบประมาณคงเหลือเบิกจ่าย ๖๙,๑๕๑,๓๑๖ บาท จำนวน ๑๐๘ ราย ลงนามในสัญญาไปแล้ว ๙๔ ราย อีก ๑๐ รายไม่มา และมีเพิ่มเติมอีก ๓ ราย และติดป่าสงวน ๑ ราย ตอนนี้อยู่ระหว่างการออกโฉนด ซึ่งได้ประมาณ ๘๐ ราย เหลืออีก ๒๘ ราย คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔ และจะจ่ายเงินได้ทั้งหมดในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ผส.ทช.ที่ ๑๓

ขอชี้แจง งบค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินของจังหวัดสระแก้ว งบประมาณคงเหลือเบิกจ่าย ๒๘,๖๙๓,๖๙๕ บาท ผู้ถูกเวนคืน ๑๑๐ ราย ลงนามในสัญญาแล้ว ๘๓ ราย คงเหลือ ๒๗ รายยังไม่มาลงนามในสัญญา งบประมาณที่เหลือจะเบิกจ่ายได้ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

อทช.

ขอให้ทุกหน่วยงานที่ได้รับงบค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ความสำคัญ รวมทั้งดำเนินการติดตามและเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดเพราะงบค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นอีกงบประมาณหนึ่งที่จะสามารถช่วยภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ

ผอ.กผง.

★ **ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๔ (ภาพรวม)**

จำนวน ๔,๕๙๓ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๔,๙๗๖.๐๓๖๒ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- สำรวจออกแบบ/ประมาณราคา	๑	๐.๐๒	๑.๓๐๐๐	๐.๐๐
- ราคากลาง	๘	๐.๑๗	๔๔๙.๗๒๖๐	๑.๒๙
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๕	๐.๑๑	๕๗.๐๒๑๔	๐.๑๖
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๒๕	๐.๕๔	๑,๒๒๘.๔๐๔๕	๓.๕๑
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๕	๐.๑๑	๘๕.๑๒๐๐	๐.๒๔
- ขอความเห็นชอบจาก สปป.	๖	๐.๑๓	๓๙.๑๒๗๔	๐.๑๑
- การอนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้าง	๑๕๓	๓.๓๓	๒,๐๕๘.๖๐๒๘	๕.๘๙
- ลงนามในสัญญา	๔,๓๙๐	๙๕.๕๘	๓๑,๐๕๖.๗๓๔๒	๘๘.๗๙

★ **ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๔ (รายการผูกพัน)**

จำนวน ๕๗ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๑,๖๕๐.๔๖๗๗ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ราคากลาง	๔	๗.๐๒	๔๔๒.๑๒๖๐	๒๖.๗๙
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๓	๕.๒๖	๔๐.๐๙๑๔	๒.๔๓
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๑๑	๑๙.๓๐	๘๘๙.๐๕๔๖	๕๓.๘๗
- ขอความเห็นชอบจาก สปป.	๖	๑๐.๕๓	๓๙.๑๒๗๔	๒.๓๗
- การอนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้าง	๑๒	๒๑.๐๕	๑๒๕.๕๖๓๘	๗.๖๑
- ลงนามในสัญญา	๒๑	๓๖.๘๔	๑๑๔.๕๐๔๖	๖.๙๔

ผส.กส.

ขอชี้แจง สกส. มีโครงการที่อยู่ในสถานภาพราคากลาง ๑ โครงการ คือโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เชียงคาน ติดปัญหาเรื่องพื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบอยู่ระหว่างกำหนดราคากลาง

ผอ.ภผง.

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๔ (รายการปีเดียว)
จำนวน ๔,๔๙๘ รายการ งบม.ทั้งสิ้น ๓๒,๘๙๙.๙๒๔๘๘๗.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ราคาากลาง	๒	๐.๐๔	๔,๙๐๐๐	๐.๐๑
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๒	๐.๐๔	๑๖,๙๓๐๐	๐.๐๕
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๑๔	๐.๓๑	๓๓๙.๓๕๐๐	๑.๐๓
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๔	๐.๐๙	๘๔,๖๗๐๐	๐.๒๖
- การอนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้าง	๑๓๗	๓.๐๕	๑,๙๒๘,๘๓๙๐	๕.๘๖
- ลงนามในสัญญา	๔,๓๓๙	๙๖.๔๗	๓๐,๕๒๕.๔๓๕๘	๙๒.๗๘

ผส.บร.

ขอชี้แจง สบร. มีโครงการที่อยู่ในสถานภาพราคากลาง ๑ โครงการ คือ งานเสริมผิวลาดยางโพลีเมอร์ฯ สะพานกรุงธน กทม.ผู้รับจ้างมาซื้อแบบแต่ไม่ยื่น ๒ ครั้ง ตอนนี้จึงใช้วิธีตกลงราคาปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอราคา

อทช.

ขอให้ สสอ. ช่วยดำเนินการในเรื่องการจัดทำราคากลาง ซึ่งได้มีการตั้งกลุ่มงานมาตรฐานงานทางและประมาณราคา เพื่อเป็นหน่วยที่จะมาช่วยดำเนินการและต่อไปอาจจะให้ ศทส. จัดทำเป็น Material Map ซึ่งจะสามารถดูคุณสมบัติ ราคา และแหล่งวัสดุ ระยะทาง ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับหน่วยดำเนินการซึ่งอยากจะให้ทุกหน่วยงานได้ใช้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕

ผส.สอ.

สำหรับเรื่องราคากลาง ส่วนหนึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำ Applicationที่จะให้ช่วยลงระบบราคาวัสดุซึ่งได้ประสานกับ ศทส. กำลังดำเนินการ คาดว่าภายในสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ จะดำเนินการแล้วเสร็จ และจะได้นำเสนอผู้บริหารร่วมพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ส่วนที่ ๒ เรื่องการคิดราคากลางตามหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลางมีรายละเอียดค่อนข้างมาก ซึ่งจะได้หารือกับ สกส. สกท. และ สบร. ในรายละเอียดว่าจะกำหนดวิธีการคิดอย่างไร เพื่อจะลดการใช้วัสดุฟิ้นิจ และสามารถนำมาใช้แบบเดียวกันทั่วประเทศ ส่วนที่ ๓ เรื่องแผนที่หลุมเจาะ ซึ่ง สวว. มีแผนที่อยู่แล้วเหลือแต่หน่วยที่มีการเจาะสำรวจ ควรจะมีการส่งข้อมูล หรือหารือร่วมกัน เพราะให้ข้อมูลที่มีอยู่ได้มีการอัปเดตให้เป็นปัจจุบันมากขึ้น

ผอ.ภผง.

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๔ (ครุภัณฑ์)
จำนวน ๓๘ รายการ งบม.ทั้งสิ้น ๔๒๕.๔๖๓๘๘๗.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- สำรวจออกแบบ/ประมาณราคา	๑	๒.๖๓	๑,๓๐๐๐	๐.๓๑
- ราคาากลาง	๒	๕.๒๖	๒,๙๐๐๐	๐.๖๘
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๑	๒.๖๓	๐,๔๕๐๐	๐.๑๑
- การอนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้าง	๔	๑๐.๕๓	๔,๒๐๐๐	๐.๙๙
- ลงนามในสัญญา	๓๐	๗๘.๙๕	๔๑๖,๗๙๓๘	๙๗.๙๒

ผส.ทช.ที่ ๓

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) มีโครงการที่อยู่ในสถานภาพราคากลาง ๑ โครงการ งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท เป็นรถบรรทุกน้ำ ขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร ๖ คัน ๖ ล้อ จ. ชลบุรี อยู่ระหว่างการจัดซื้อจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ซึ่งจะจัดซื้อจัดจ้างภายในสัปดาห์หน้า

ผส.บร.

ขอชี้แจง สบร. มีโครงการที่อยู่ในสถานภาพราคากลาง ๑ โครงการ คือ ค่าครุภัณฑ์ซ่อมบำรุงและ
สอบเทียบมาตรฐานอุปกรณ์ สำหรับรถสำรวจสภาพโครงสร้างชั้นทางฯ กทม. งบประมาณ ๒.๖
ล้านบาท อยู่ระหว่างเสนอราคา ติดปัญหาเรื่องโควิดในข้อกำหนดที่จะต้องให้ผู้เชี่ยวชาญจาก
ต่างประเทศเข้ามาดำเนินการสอบเทียบ จึงได้มีการเปลี่ยนข้อกำหนดใหม่ใน TOR ทำให้
ระยะเวลาคลาดเคลื่อนไป

ผอ.กผง.

ขอแจ้งทุกหน่วยงานทราบว่าในการจัดซื้อจัดจ้าง สำนักงบประมาณจะตามรายการจากข้อมูลใน
ระบบเท่านั้นโดยมีการดูข้อมูลจากในระบบว่ากรมฯ ยังไม่ดำเนินการ ๔๐๐ กว่าสายทาง และให้
ชี้แจงเป็นรายสายทางว่าดำเนินการถึงขั้นตอนใดบ้าง ซึ่งตอนนี้สำนักงบประมาณจะตามจาก
ข้อมูลในระบบ และมีการแจ้งว่าสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการใดที่ยังไม่ลงนาม หรือยังไม่
ประกาศ จะมีโอกาสเรียกเงินคืน ตาม พรบ.โอนคืน หากดูจากยอด PO กรมฯ ยังไม่ทำ PO เป็น
หมิ่นล้านบาท จึงขอให้หน่วยดำเนินการไปตรวจสอบหากลงนามในสัญญาแล้วขอให้ลง PO ใน
ระบบให้ครบถ้วนด้วย

สำหรับงบดำเนินการเอง บางหน่วยงานยังไม่ได้มีการดำเนินการใด ๆ ขอให้มีการ
เบิกจ่ายในระบบ ให้มีการเคลื่อนไหวในระบบเพียงเล็กน้อยบางส่วนก็จะถือว่ามีการเบิกจ่ายแล้ว

อทช.

ขอให้ทุกหน่วยงานตรวจสอบและกำกับเจ้าหน้าที่ดำเนินการเรื่องจัดซื้อจัดจ้างให้ลง PO ในระบบ
ให้ครบถ้วนทุกรายการ

ผอ.กผง.

★ งบประมาณปี ๒๕๖๓ ที่กันไว้เบิกเหลื่อมปี

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอกัน		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ	จำนวนรายการ ที่เบิกหมด	จำนวน คงเหลือ
	จำนวน	งปม.	จำนวน	งปม.				
๒๕๖๓	๑,๑๘๖	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๑,๑๘๖	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๖,๗๑๒.๔๘๔๐	๙๔๙.๘๒๑๑	๑,๐๓๐	๑๕๖
รวม	๑,๑๘๖	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๑,๑๘๖	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๖,๗๑๒.๔๘๔๐	๙๔๙.๘๒๑๑	๑,๐๓๐	๑๕๖

★ แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินกันเหลื่อมปี ๒๕๖๓ (ภาพรวม)

เดือน		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย ๖๓	ลป.	๑,๓๘๘.๕๒๓๕	๓,๒๖๗.๕๒๓๕	๕,๒๖๒.๓๐๕๒	๕,๙๗๕.๑๓๐๕	๖,๘๘๘.๙๘๔๐	๗,๕๒๗.๐๘๔๕	๗,๕๒๗.๐๘๔๕	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๗,๖๖๒.๓๐๕๒
	%	๑๘.๑๒	๔๒.๖๗	๖๘.๐๐	๗๗.๙๘	๘๙.๘๖	๙๘.๒๑	๙๘.๘๙	๙๙.๙๖	๙๙.๙๘	๙๙.๙๘	๙๙.๙๘	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๓	ลป.	๑,๓๘๘.๕๒๓๕	๓,๒๖๗.๕๒๓๕	๕,๒๖๒.๓๐๕๒	๕,๙๗๕.๑๓๐๕	๖,๘๘๘.๙๘๔๐	๗,๕๒๗.๐๘๔๕	๗,๕๒๗.๐๘๔๕	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๗,๖๖๒.๓๐๕๒	๗,๖๖๒.๓๐๕๒
	%	๑๘.๑๒	๔๒.๖๗	๖๘.๐๐	๗๗.๙๘	๘๙.๘๖	๙๘.๒๑	๙๘.๘๙	๙๙.๙๖	๙๙.๙๘	๙๙.๙๘	๙๙.๙๘	๑๐๐

ได้รับอนุมัติจากกรมบัญชีกลางทั้งหมด ๑,๑๘๖ รายการ งบประมาณ ๗,๖๖๒ ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายไปแล้ว
ประมาณ ๖,๗๑๒ ล้านบาท เหลืออีกประมาณ ๙๔๙ ล้านบาท หรือ ๑๕๖ รายการ
กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือแจ้งเวียนมาว่ารายการที่มีหนี้ผูกพันจะขยายให้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน
๒๕๖๔ ดังนั้น การได้รับเงินเหลื่อมปีจะขยับถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๔ แต่มีข้อควรระวัง คือบางรายการ
หากภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ไม่สามารถใช้จ่ายได้ทันทีก็จะพับตกไปเหมือนกับปี ๒๕๖๔

อทช.

ขอให้หน่วยงานที่มีรายงานผูกพันปี ๒๕๖๓ ที่ยังเบิกจ่ายไม่หมด ที่ติดปัญหาและอุปสรรคในการ
ดำเนินการขอให้ชี้แจง

ผส.ทช.ที่ ๒

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๒ (สระบุรี) มีโครงการถนนสายแยก ทล.๒๑ - บ.วังเพลิง จังหวัดลพบุรี ได้รายงานสาเหตุที่ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากเป็นพื้นที่ของทหาร ปัจจุบันยังไม่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ ซึ่งจะทำให้เรื่องรายงานและปรึกษาท่าน รทช.(นายประศักดิ์ฯ) ว่าควรจะทำอย่างไรต่อไป เพราะเข้าใจว่ากันเงินเหลือมปีถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ถ้าหากทหารอนุญาตจะเร่งดำเนินการให้ได้มากที่สุดแล้วจะเบิกเงินเหลือจ่ายภายหลัง แต่ถ้ามีการอนุมัติเร็วจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

อทช.

สำหรับโครงการนี้สามารถเข้าดำเนินการโดยไม่ต้องรออนุมัติจากทหารได้หรือไม่ เพราะถนนเส้นนี้ส่วนใหญ่เป็นถนน ๔ เลนเกือบทั้งหมด เหลือเพียงช่วงเดียวที่ผ่านพื้นที่ของทหาร

ผส.ทช.ที่ ๒

หากเข้าดำเนินการต้องใช้เครื่องจักรเก่า ๆ และเป็นเครื่องจักรของผู้รับเหมาเพราะเป็นงานจ้างเหมา ซึ่งอาจจะโดยยึดเครื่องจักร และจะทำให้เป็นเหตุที่ไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ ต้องยกเลิกสัญญาไป

อทช.

โครงการนี้ยังไม่ทราบได้ว่าทหารจะอนุญาตหรือไม่ เพราะส่งเรื่องไปอาจจะติดว่าอยู่ระหว่างการขออนุญาต จึงขอให้ สทช.ที่ ๒ (สระบุรี) ประสานเป็นครั้งสุดท้าย หากไม่อนุญาตก็ให้จับและยึดเครื่องจักร จะได้เป็นเหตุยกเลิกสัญญา

ผส.ทช.ที่ ๓

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) มีโครงการถนนสายแยกทล.๓๑๕๖ - บ.อ่าวตาลคู่ จังหวัดตราด ติดปัญหาเรื่องย้ายเสาไฟฟ้า ซึ่งการไฟฟ้าฯ แจ้งว่าต้องซื้ออุปกรณ์จากต่างประเทศ ซึ่งตอนนี้ย้ายเสาไฟเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และขยายสัญญาเป็นวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างเบิกจ่ายงวดที่ ๑๐ ประมาณ ๖.๘ ล้านบาท สำหรับโครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขงทางหลวงชนบทตราดแจ้งว่าทางจังหวัดไม่ยอมให้เคลื่อนย้ายคนงาน ทำให้เกิดความล่าช้า หากคนงานที่อยู่ในพื้นที่ก็ไม่มี ซึ่งพยายามเร่งรัดดำเนินการอยู่

ผส.ทช.ที่ ๕

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๕ (นครราชสีมา) มีโครงการถนนสาย นม.๖๐๑๙ บ.โนนสูง - บ.โนนไทย อำเภอโนนสูง,โนนไทย จังหวัดนครราชสีมา ติดปัญหาเรื่องสภาพคลอง ได้มีการติดตามเร่งรัดเป็นระยะๆ สัญญาจะหมดวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๔ แต่อาจจะมีความคาดเคลื่อน เนื่องจากค่างานส่วนใหญ่อยู่ที่ผิว AC ตอนนี้กำลังปูผิว คาดว่าจะส่งงาน ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ประมาณ ๑๙ ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะส่งภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔ ในส่วนที่เบิกจ่ายไปส่วนใหญ่จะเป็นงานโครงสร้าง แต่เนื้องานส่วนใหญ่อยู่ที่งานผิว

ผส.ทช.ที่ ๖

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๖ (ขอนแก่น) มีโครงการถนนสาย ขก.๒๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒ - บ้านสำราญจังหวัดขอนแก่น เป็นงานดำเนินการเอง จะดำเนินการเร่งรัดให้แล้วเสร็จในช่วงต้นเดือนเมษายน ๒๕๖๔

ผส.ทช.ที่ ๗

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) มีโครงการถนนสาย อจ.๓๐๒๒ แยก ทล.๒๑๒ - บ.พุทธรูทยาน จังหวัดอำนาจเจริญ เป็นบผูกพันจากปีที่แล้ว (ปี ๒๕๖๓- ๒๕๖๕) เมื่อปีที่แล้วก็มาเดือนกันยายน ซึ่งให้ผู้รับจ้างเบิก ๑๕% แต่ผู้รับจ้างก็ไม่ยอมเพราะเสียค่าธรรมเนียม พอข้ามปีมาปรากฏว่าผู้รับจ้างป่วย แต่ได้มีการโทรศัพท์สั่งการเร่งรัดงานตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๔ ก็ยังไม่ดำเนินการ

สำหรับโครงการงานอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน ถนนสาย ศก.๒๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๔ - อำเภอชุมขันธ์ จังหวัดศรีสะเกษ เกิดจากการประกวดราคาหลายครั้งใช้เวลานานกว่าจะได้ผู้รับจ้างใหม่ และมีปัญหาเรื่องพื้นที่ด้วย และโครงการถนนสาย อบ.๔๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ -บ้านสะพือจังหวัดอุบลราชธานี (ดำเนินการเอง) ขณะนี้กำลังดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ผส.ทช.ที่ ๘

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๘ (นครสวรรค์) มีโครงการสะพานข้ามห้วยขุนแก้ว (ผูกพัน ๖๓-๖๕) จังหวัดอุทัยธานี จากข้อมูลที่ยังรายงานอาจจะยังไม่อัปเดตข้อมูล ขณะนี้ดำเนินการตอกเสาเข็มเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างกำลังก่อสร้างฐานราก งบประมาณคงเหลือ ๑๕,๐๐๐ บาท ซึ่งกันเงินไว้จากปี ๒๕๖๓ และมีงบประมาณปี ๒๕๖๔ อีกประมาณ ๗ ล้านบาท ขณะนี้กำลังดำเนินการเบิกจ่ายงานตอกเสาเข็ม

สำหรับโครงการงานอำนวยความปลอดภัย ถนนสาย นว.๔๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ - บ้านซับผักกาด แขวงทางหลวงชนบทนครสวรรค์ รอผลการพิจารณาการอุทธรณ์ ซึ่งตอนนี้กรมบัญชีกลางได้ตอบรับการอุทธรณ์มาแล้ว อยู่ในขั้นตอนการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่

อทช.

ตามรายการที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ขอเบิกไว้เบิกเหลือมปี (ที่ยังเบิกจ่ายไม่หมด) แสดงข้อมูลของปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ซึ่งมีบางรายการมีแผนไปถึงปี ๒๕๖๕ จึงขอให้ กผง. ลงข้อมูลค่างานทั้งหมดในกรณีงบบุคลากรเพิ่มเติมด้วย

ผส.ทช.ที่ ๑๐

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่) มีโครงการ ดังนี้

๑. โครงการบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชม.๓๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ - บ้านร้อยจันทร์ ติดที่ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ให้บริษัทมาดำเนินการแต่ไม่ค่อยจ่ายเงิน ก็พยายามเร่งรัดอยู่เสมอ
๒. ถนนสายแยก ทล.๑๑๐๓ - บ.แพะดินแดง เมื่อสองอาทิตย์ที่แล้วได้ลงพื้นที่ดูงาน ขณะนี้ดำเนินการใกล้แล้วเสร็จ ผลงานมากกว่าข้อมูลที่รายงาน
๓. งานบำรุงถนนสาย ชม.๖๐๕๐ ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงวัดจันทร์ - บ้านแม่ชา/ก่อสร้างสะพาน จำนวน ๑ แห่ง ผลงานได้ ๑๐๐% ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
๔. งานฟื้นฟูสายทางดินถล่มบริเวณไหล่เขา มส.๓๐๑๗ แยก ทล.๑๐๕ - บ.สบโขง ประชุมไปวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ คาดว่าจะแล้วเสร็จทันสัญญา
๕. ถนนสาย ชม.๔๐๓๔ แยก ทล.๑๐๐๑ - บ้านเมืองวะ (ผูกพัน ๖๓-๖๕) ตอนนี้เราขออนุญาตไปทางกรมชลประทานแล้ว หยุดสัญญาอยู่ ไม่สามารถดำเนินการใด ๆ ได้ และ บจก.อุดมศักดิ์เชียงใหม่เคยมีปัญหาเกี่ยวกับทางกรมชลประทาน เลยไม่กล้าเข้าพื้นที่ จนกว่าจะได้รับอนุญาต
๖. ถนนสายบ้านห้วยส้มป่อย - บ้านขุนแตะ (ตอนที่ ๒) (ผูกพัน ๖๒-๖๓) ดำเนินการไปเรื่อย ๆ อย่างช้า ๆ เอาเงินมาหมุนงวดต่องวด
๗. ถนนสายเลี้ยวเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ ๓) เป็นงบที่บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน) ใช้งาน ขณะนี้ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ และกำลังลงนามใหม่
๘. ถนนสายแยก ทล.๑๐๕ - บ.สบโขง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่ประชุมไปเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่าจะแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๔
๙. งานบำรุงถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ -บ้านแม่จำ และงานบำรุงถนนสายมส.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๐ - บ้านห้วยเสือเฒ่า ขณะนี้กำลังเริ่มงาน ซึ่งถูกขึ้นบัญชีไว้อยู่ทั้ง ๒ รายการ

ผส.ทช.ที่ ๑๑

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี) มีโครงการ

๑. ถนนสายแยก ทล.๔๐๑๔ - หาดในเพลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ทางบริษัทกำลังดำเนินการ บริษัทที่เป็นคู่สัญญา คือ หจก.สมบูรณ์พรเจริญก่อสร้าง แต่ให้ทาง หจก.สยามวิชาวุฒิกรมารับงานไป ตอนนี้เร่งดำเนินการ คงจะไม่ทันตามแผนเดิม ซ้ำกว่าแผนอยู่ ๓๓% คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งได้แจ้งไปแล้วว่าจะมีค่าปรับ ทางบริษัทก็ยินดียินดีรับผิดชอบ
๒. ถนนสายแยก ทล.๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ.แหลมสนดิ (ผูกพัน ๖๓-๖๕) จังหวัดชุมพร เป็นงบที่เหลือจากปี ๒๕๖๓ ที่ตกค้างจากการเบิก ๑๕% ประมาณ ๒๒๗,๔๐๐ บาท คาดว่า จะมีการตรวจรับงานภายในวันที่ ๓๑ เมษายน ๒๕๖๔ มารวมกับงบปี ๒๕๖๔

ผส.ทช.ที่ ๑๑

๓. ถนนสายแยก ทล.๔๑๐๓ - บ.นาพรวัว จังหวัดนครศรีธรรมราช ช่วงแรกติดปัญหาการขออนุญาตกรมชลประทาน ตอนนี้ได้รับการอนุญาตแล้ว ผู้รับจ้างเร่งรัดดำเนินงาน ซึ่งสัญญาจะหมดวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ คาดว่าจะเป็นไปตามแผน
๔. ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทระนอง จากการติดตามงาน คาดว่าจะเป็นไปตามแผน

ผส.ทช.ที่ ๑๒

- ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา) มีโครงการดังนี้
๑. โครงการงานปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.๒๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๒ - บ้านมะนังตายอ ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว และถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - บ.ราชภูริพัฒนาจะส่งงานแล้ว ตรวจรับงานภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔
๒. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - บ.ราชภูริพัฒนา จังหวัดนราธิวาส เนื่องจากสถานการณ์โควิด ๑๙ ทำให้เกิดความล่าช้า จึงต้องมีการต่อสัญญาจากแผนเดิม วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ซึ่งขณะนี้กำลังปฏิบัติงาน จะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔
๓. งานบำรุงถนนสาย ปน.๕๐๕๖ แยกทางหลวงชนบท ปน.๓๐๑๑ - บ้านน้ำดำ จังหวัดปัตตานี ขณะนี้ดำเนินการใกล้แล้วเสร็จ จะสามารถส่งงานได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔
๔. ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ยล.๔๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๗ - บ้านโกตาบารู จังหวัดยะลา กำลังจะตรวจรับงานสะพาน
๕. ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ยล.๓๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ - บ้านคอกช้าง จังหวัดยะลา เหลือแค่สะพาน ปลายเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ก็คงจะแล้วเสร็จ
๖. ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ยล.๓๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ - บ้านหินลูกช้าง จังหวัดยะลา คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายเดือนเมษายน ๒๕๖๔
๗. งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ยล.๓๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ - บ้านคอกช้าง จังหวัดยะลา คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ คงเหลืองานตีเส้น

อทช.

ข้อมูลการรายงานของ กผง.กับสำนักฯ ไม่ตรงกัน ผู้บริหารจึงไม่สามารถติดตามข้อมูลได้ การบกพร่องของข้อมูลต้องแก้ไขโดยการให้เจ้าหน้าที่ในสำนักฯ อัปเดตข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน เพราะหากผง. ดูจากข้อมูลระบบ จึงขอให้ ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ กำชับขทช.ในกำกับให้อัปเดตข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน

ผส.ทช.ที่ ๑๔

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๔ (กระบี่) มีโครงการงานปรับปรุงบ้านพักอาศัย แขวงทางหลวงชนบทตรัง ขณะนี้งานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา โดยมีการต่อสัญญาจากเดิม วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และเพิ่มเติมเรื่องงบค่าที่ดินที่จังหวัดพังงา เป็นงบอุดหนุน ๒๖ ล้านบาท ๑๑ ราย เมื่อต้นสัปดาห์ได้ขออนุมัติเบิกจ่ายไป และอนุมัติเป็นบางส่วน

ผส.ทช.ที่ ๑๕

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๕ (อุดรธานี) มีโครงการงานบำรุง นพ.๐๐๕ สะพานห้วยบังฮวก จังหวัดนครพนม ผู้รับเหมาได้ดำเนินการเข้าไปก่อสร้าง ตอนนี้มีการย้ายเครื่องจักรออกไปชั่วคราว เพื่อดำเนินงานก่อสร้างของจังหวัด คาดว่าไม่เกิน ๑๐ วันจะกลับเข้าดำเนินงานได้

ผส.ทช.ที่ ๑๗

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๗ (เชียงราย) มีโครงการสะพานข้ามแม่น้ำน่าน (งบผูกพัน ๖๓-๖๕) จังหวัดน่าน ติดปัญหาเรื่องสะพานเบี่ยง ต้องก่อสร้างสะพานเบี่ยงก่อน แล้วทุบสะพานเดิม และมีการต่อสัญญาออกไปถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ขณะนี้ปริมาณงานได้ ๒๓% ช้ากว่าแผนงานประมาณ ๔%

ผส.กท.

ขอชี้แจง สกท. มีโครงการดังนี้

๑. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย กส.๔๐๗๓ แยก ทล.๒๓๖๗ - บ.สีถ่าน (งบผูกพัน ๖๒-๖๕) จังหวัดกาฬสินธุ์ ตอนนี้น่าจะเบิกจ่ายได้จบภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔
 ๒. ถนนสายแยก ทล.๑๐๐๙ - บ.แม่แอ็บ (งบผูกพัน ๖๓-๖๕) จังหวัดเชียงใหม่ ยังไม่ได้รับอนุญาตจากกรมอุทยานให้เข้าพื้นที่ แต่เนื่องจากเงินกันเหลืออยู่ประมาณ ๑ ล้านบาท หากมีการอนุญาตจะสามารถเบิกจ่ายได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔
 ๓. ถนนสายแยก ทล.๑๐๐๙ - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง (งบผูกพัน ๖๓-๖๕) จังหวัดเชียงใหม่ มีปัญหาเนื่องจากว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคา จะทราบผลวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ แต่ราคากลางมีประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท อาจจะเบิกล่วงหน้า ซึ่งจะใช้เงินไม่ทันประมาณ ๖ ล้านบาท
 ๔. ถนนสายแยก ทล.๓๐๔ - บ.คลองผักขม (งบผูกพัน ๖๓-๖๕) ปราจีนบุรี,สระแก้ว คาดว่าจะเบิกจ่ายเดือนเมษายน ๒๕๖๔
 ๕. ถนนสายแยก ทล.๑๑๘ - บ.ทุ่งยาว (ช่วงที่ ๒) (งบผูกพัน ๖๓-๖๕) จังหวัดเชียงราย ได้เบิกจ่ายไปเรียบร้อยแล้ว
 ๖. ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ถนนสาย บ.สุขสวัสดิ์ - บ.ศรีถาวรพนา จังหวัดมุกดาหาร เบิกจ่ายตามงวด น่าจะจบที่เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔
- ประเมินแล้วทุกรายการจะเบิกจ่ายทันตามแผน ยกเว้น ถนนสายแยก ทล.๑๐๐๙ - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง (งบผูกพัน ๖๓-๖๕) จังหวัดเชียงใหม่ ที่จะเหลืองบประมาณ ๖ ล้านบาท

อทช.

ส่วนใหญ่งบผูกพันอยู่ที่สำนักฯ หากสำนักฯ ดูแลงานปีเดียวแล้วไม่แก้ไขปัญหางบผูกพัน จะทำให้เกิดปัญหาผูกพันไป ดังนั้น ขอให้ ผส.ทุกท่านไปติดตามและตรวจสอบ หากมีการประชุมประจำเดือนของหน่วยงานท่าน ขอให้ติดตามเรื่องงบผูกพันด้วย และขอให้หน่วยงานที่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการให้รายงานข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานด้วย

ผอ.กผง.

ขอเพิ่มเติม หากดูจากเงินกันเหลือในปี ปัญหาที่พบคือวันที่สิ้นสุดสัญญาไม่ตรงกับข้อเท็จจริง ตรงนี้ทุกหน่วยมีข้อมูลอยู่แล้วจึงขอให้อัปเดตข้อมูลให้เป็นปัจจุบันส่ง กผง. เพื่อเป็นข้อมูลในการรายงานต่อกระทรวงคมนาคม

★ **งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๓**
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๓๓ รายการ วงเงิน ๓๑๒.๒๒๙๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๓๐๒.๓๓๘๓ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๒๓๖.๘๓๗๓ ลบ. (๗๘.๓๔%) คงเหลือ ๖๕.๔๔๑๐ ลบ. (๒๑.๖๖ %)
- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓๑ รายการ (๑๐๐ %) คงเหลือ ๒ รายการ (๖.๐๖)
- สาย มท.๐๐๗ สะพานชุมชนนาจานร่วมใจ อ.เมือง จ.มุกดาหาร งบปม. ๒๕.๖๓๐๐ ลบ.
- ผลเบิกจ่าย ๕.๑๖๙๐ ลบ. ผลก่อสร้าง ๕๑.๑๕%
- สาย มท.๔๐๑๗ แยก ทล.๒๐๓๔ - บ้านห้วยกอก อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร งบปม. ๔๔.๙๘๐๐ ลบ.
- ผลเบิกจ่าย - ลบ. ผลก่อสร้าง ๔๓.๓๔%

ผอ.กผง.

★ **แผน/ผลการเบิกงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๓**
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ
และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ครั้งที่ ๒)

เดือน		ก.ค.๖๓	ก.ค.๖๓	ก.ค.๖๓	ก.ค.๖๓	ก.ค.๖๓	ก.ค.๖๓	ก.ค.๖๓	ก.ค.๖๓	ก.ค.๖๓	ก.ค.๖๓	ก.ค.๖๓	ก.ค.๖๓
แผนเบิกจ่าย ๖๒	ลบ.	๔,๙๙๘๙	๕,๙๙๘๙	๓๔,๒๓๕๙	๓๓,๖๓๖๒	๓๓,๖๓๖๒	๓๓,๖๓๖๒	๓๓,๖๓๖๒	๓๓,๖๓๖๒	๓๓,๖๓๖๒	๓๓,๖๓๖๒	๓๓,๖๓๖๒	๓๓,๖๓๖๒
	%	๑.๖๕	๑.๖๕	๑๑.๓๔	๑๑.๓๔	๑๑.๓๔	๑๑.๓๔	๑๑.๓๔	๑๑.๓๔	๑๑.๓๔	๑๑.๓๔	๑๑.๓๔	๑๑.๓๔
ผลเบิกจ่าย ๖๒	ลบ.	๖,๔๗๑๙	๖,๔๗๑๙	๖,๔๗๑๙	๖,๔๗๑๙	๖,๔๗๑๙	๖,๔๗๑๙	๖,๔๗๑๙	๖,๔๗๑๙	๖,๔๗๑๙	๖,๔๗๑๙	๖,๔๗๑๙	๖,๔๗๑๙
	%	๒.๑๔	๒.๑๔	๒.๑๔	๒.๑๔	๒.๑๔	๒.๑๔	๒.๑๔	๒.๑๔	๒.๑๔	๒.๑๔	๒.๑๔	๒.๑๔

★ **งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ๒๕๖๓**
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน
จำนวน ๒ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๔๗.๒๑๗๔ ล้านบาท

๑. โครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB)

เป็นเงิน ๖๐๓.๒๑๖๓ ลบ.

๑.๑ ก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ จำนวน ๘ แห่ง

วงเงิน ๑๒๓.๒๖๓๐ ลบ.

- เบิกจ่าย ๗๓.๕๑๒๐ ลบ. (๕๙.๖๔%)

- แล้วเสร็จ จำนวน ๒ โครงการ

๑.๒ แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต จำนวน ๓๑ แห่ง

วงเงิน ๔๗๙.๙๕๓๓ ลบ.

๒. โครงการติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ๗๖ แห่ง

จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ หลักร เป็นเงิน ๔๔๔.๐๐๑๑ ลบ.

ผส.ทช.ที่ ๑๖

ขอชี้แจง สทช.ที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์) มีโครงการในงบกลางคงเหลือ ๒ โครงการ คือ

๑. สาย มท.๐๐๗ สะพานชุมชนนาจานร่วมใจ อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร งบประมาณ

๒๕.๖๓๐๐ ล้านบาทตามแผนก่อสร้าง ๖๙% ผลก่อสร้าง ๖๑% ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔
 จะเบิกอีก ๗ ล้านบาท

๒. สาย มท.๔๐๑๗ แยก ทล.๒๐๓๔ – บ้านห้วยกอก อำเภอดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร

งบประมาณ ๔๔.๙๘๐๐ ล้านบาท ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ผู้รับจ้างจะเบิกอีก ๒.๖ ล้านบาท

ปัญหาในการก่อสร้าง คือ ตามแบบต้องใช้เข็มเจาะลงในชั้นหินแข็งประมาณ ๓ เมตร แต่ผู้รับ
 จ้างเจาะได้เพียง ๑ เมตร จึงต้องให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนเครื่องจักร ซึ่งขณะนี้ได้เปลี่ยนเครื่องจักร
 และสามารถเจาะได้แล้ว เนื่องจากครั้งก่อนเจาะเพียง ๑ เมตร พอเกิดอุทกภัยทำให้สะพานพัง
 โดยมีสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนาลงไปช่วยดู และสำนักสำรวจและออกแบบช่วยดูในเรื่อง
 ของแบบ

ผส.สอ.

ขอเพิ่มเติมในส่วนที่มีปัญหาสามารถประสานมายัง สสอ. ได้ ทีมงานของ สสอ. จะเข้าไปช่วยดู
 และวิเคราะห์สาเหตุ อาจจะมีวิธีที่ไม่ต้องขุดเจาะลงไปถึง ๓ เมตร

อทท.

ขอให้หน่วยงานที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างเข้าไปช่วยดูและช่วยพิจารณาตัดสินใจแก้ไข
 ปัญหา และขอให้ สทช.ที่ ๑๖ (กาฬสินธุ์) เร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ผอ.กผง.

★ **สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สงป.พิจารณา)**
เปรียบเทียบวงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๔ กับ ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕

หน่วย : ล้านบาท

งบรายจ่าย	งบปี 64 ที่ได้รับจัดสรร	ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565				เปรียบเทียบปี 64 กับ ร่าง พ.ร.บ.ปี 65	
		ร่าง พ.ร.บ. งบปี 65	จำแนกตามแผนงาน			งบประมาณ	ร้อยละ
			แผนบุคลากรภาครัฐ	แผนพื้นฐาน	แผนบูรณาการ		
รวมทั้งสิ้น	48,789.8421	46,242.3436	1,437.6637	23,882.8645	20,921.8154	- 2,547.4985	- 5.22
1. งบบุคลากร	1,436.3592	1,410.8860	1,410.8860	-	-	- 25.4732	- 1.77
2. งบดำเนินงาน	150.7765	114.2019	26.7777	87.4242	-	- 36.5746	- 24.26
3. งบลงทุน	47,202.1243	44,716.6792	-	23,794.8638	20,921.8154	- 2,485.4451	- 5.27
3.1 ผูกพันเดิม	6,011.1999	6,359.5245	-	1,038.7302	5,320.7943	348.3246	5.79
3.2 รายการใหม่	41,190.9244	38,357.1547	-	22,756.1336	15,601.0211	- 2,833.7697	- 6.88
4. งบเงินอุดหนุน	0.5821	0.5765	-	0.5765	-	- 0.0056	- 0.96

สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวงชนบท
จำแนกตามประเภทงบรายจ่าย วงเงินทั้งสิ้น ๔๖,๒๔๒.๓๔๓๖ ล้านบาท

- งบลงทุน ๔๔,๗๑๖.๖๗๙๒ ลบ. (๙๖.๗๐๑ %)
- งบบุคลากร ๑,๔๑๐.๘๘๖๐ ลบ. (๓.๐๕๑ %)
- งบดำเนินงาน ๑๑๔.๒๐๑๙ ลบ.(๐.๒๔๗ %)
- งบเงินอุดหนุน ๐.๕๗๖๕ ลบ. (๐.๐๐๑ %)

สรุปร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวงชนบท
จำแนกตามยุทธศาสตร์จัดสรรงบประมาณ วงเงินทั้งสิ้น ๔๖,๒๔๒.๓๔๓๖ ล้านบาท

- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคงแผนงานบูรณาฯ ขยายแดนภาคใต้ ๕๕๕.๔๑๔๐ ลบ.
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ๒๕,๓๒๐.๕๒๘๒ ลบ.
 - แผนงานพื้นฐาน ๒๓,๘๘๒.๘๖๔๕ ลบ.
 - แผนงานบุคลากรภาครัฐ ๑,๔๓๗.๖๖๓๗ ลบ.
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนงานบูรณาการ ๒๐,๓๗๖.๔๐๑๔ ลบ.
 - ท่องเที่ยว ๑,๓๔๑.๕๗๒๖ ลบ.
 - ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๑๘,๓๓๙.๗๕๙๗ ลบ.
 - ภาคตะวันออก (EEC) ๖๙๕.๐๖๙๑ ลบ.

อทท.

ขอให้ทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมสำหรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ โดยให้เตรียมความพร้อมเรื่อง
 ปร. ๔ ,ปร.๔ , แบบประมาณราคา , การชี้แจงต่าง ๆ และให้ทบทวนบทเรียนในปี ๒๕๖๓ และ
 ๒๕๖๔ ที่ผ่านมาว่าเกิดปัญหาและอุปสรรคใดบ้าง ปัญหาในเรื่องที่ดิน เรื่องแบบ ให้พิจารณา
 ตั้งแต่แรกเพื่อจะได้มีระยะเวลาในการแก้ไขให้เรียบร้อยตั้งแต่แรกเริ่ม โดยงบประมาณปี ๒๕๖๕
 คาดว่าจะเข้าสภาพิจารณาในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

สำหรับในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โครงการขนาดใหญ่สำหรับ สกท. และ สกส. จะหายไป
 จะเหลือโครงการ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ที่อยู่ใน พรบ. จำนวน ๓ โครงการ นอกนั้นจะไปอยู่ในงบ
 เงินกู้ ซึ่งการที่เข้าไปอยู่ในงบเงินกู้จะถูกเสนอโดยสำนักงบประมาณ แต่ผู้ดำเนินการชี้แจงจะเป็น
 กรมฯ ดังนั้น ขอให้ สสอ. สกส. สกท. จัดเตรียมข้อมูลคำขอ จัดทำรูปแบบแบบฟอร์มเดียวกันใน

อทช.

ทุกโครงการ โดยจะต้องมีวัตถุประสงค์โครงการ ,ประวัติความเป็นมา ,IRR , ผลทางด้านเศรษฐกิจ พร้อมทั้งชี้แจงแผนการดำเนินงานก่อสร้าง แผนในเรื่อง EIA เพื่อจะเตรียมชี้แจงต่อสภาพต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบทุกหน่วยงานดำเนินการ

๑. กำกับ - ติดตาม และเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และเป็นไปตามเป้าหมายของรัฐบาล
๒. ติดตามตรวจสอบ และกำกับเจ้าหน้าที่ในการลงข้อมูล PO ในระบบ GFMS และอัปเดตข้อมูลในระบบจัดซื้อจัดจ้างให้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน
๓. หากหน่วยงานใดเกิดปัญหาและอุปสรรคในการเบิกจ่ายงบประมาณ ขอให้ประสาน รทช. และ วศย. ในกำกับ เพื่อพิจารณาตรวจสอบและหาวิธีการในการแก้ไขปัญหา
๔. จัดเตรียมความพร้อมในการดำเนินการสำหรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๒ เรื่อง

๔.๑ แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

นายนิวัฒน์

สอป.

สอป.ขอรายงานแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ช่วงเวลาดำเนินการ

๑. ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม - ๙ เมษายน ๒๕๖๔ (วันที่ ๓ - ๙ เมษายน ๒๕๖๔ กวดขันความพร้อมสูงสุด)
๒. ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระยะเวลา ๗ วัน) ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔
๓. ช่วงหลังเทศกาล ระหว่างวันที่ ๑๗ เมษายน - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ (วันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ สรุปผล วิเคราะห์ข้อมูล)

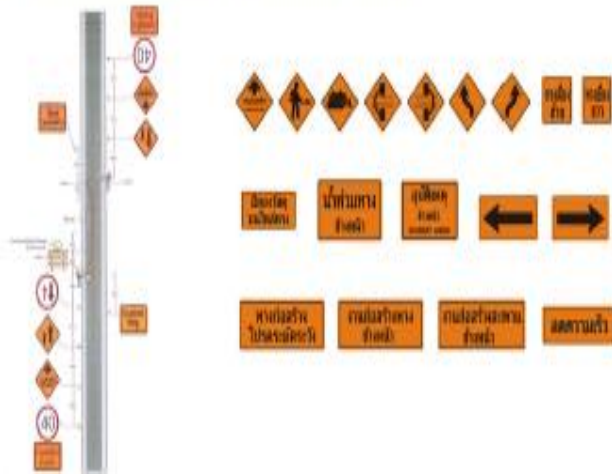
ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม - ๙ เมษายน ๒๕๖๔)

๑. ปรับปรุง/ซ่อมแซม ถนน/สะพาน ในความรับผิดชอบให้มีความสะดวกและปลอดภัย ไร้หลุมบ่อ มีเครื่องหมายจราจรอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรครบถ้วน
๒. ตรวจสอบ/ปรับปรุง ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร โดยเฉพาะเส้นทางเข้าแหล่งท่องเที่ยว เส้นทาง/ลัดเลียง ให้ใช้การได้ดี เน้นหลัก กม. ป้ายแนะนำเส้นทาง
๓. โครงการก่อสร้าง/บูรณะ ถนนและสะพาน โดยเฉพาะงานที่ดำเนินการบนเส้นทางที่เปิดใช้การจราจร ต้องวางแผนการทำงานให้สอดคล้องกับช่วงเทศกาล พร้อมเร่งเตรียมความพร้อมเพื่อคืนพื้นผิวจราจรให้สามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัยพร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว ไฟวับวับและจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอตามรูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยในระหว่างการเดินทางก่อสร้าง หน่วยก่อสร้างที่มีที่ปรึกษาควบคุมงาน จะต้องสั่งการให้จัดเจ้าหน้าที่อยู่ประจำโครงการฯ พร้อมจัดรถตรวจการณ์วิ่งตรวจตราเฝ้าระวังตลอดช่วงเทศกาล

นายนิวัฒน์
สอป.

รูปแบบการติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้าง บริเวณที่มีการก่อสร้าง

ติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้าง บริเวณที่มีการก่อสร้าง



ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม – ๙ เมษายน ๒๕๖๔)

๔. เตรียมความพร้อม และทดสอบระบบสายด่วน ๑๑๔๖
๕. เตรียมความพร้อมและทดสอบระบบกล้อง CCTV ที่ติดตั้งถนนและสะพานในความรับผิดชอบ
๖. เตรียมความพร้อมและทดสอบระบบวิทยุสื่อสาร
๗. เตรียมความพร้อมและทดสอบระบบการประชุมทางไกล (Conference)
๘. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และรณรงค์การอำนวยความสะดวกและปลอดภัย บนถนนของกรมทางหลวงชนบท โดยผ่านช่องทางต่าง ๆ อาทิเช่น รถประชาสัมพันธ์ คลิปเสียง (MobileUnit) สื่ออิเล็กทรอนิกส์ วิทยุ โทรทัศน์ แอปพลิเคชัน โปสเตอร์ ป้ายประชาสัมพันธ์ รวมถึงผ่านทาง อส.ทช.

ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔)

๑. โครงการก่อสร้าง/บูรณะ ถนนและสะพาน คืบหน้าจราจรเรียบร้อยพร้อมหยุดงาน โดยติดตั้งป้ายจราจรเครื่องหมายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง/สัญญาณจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ครบถ้วนตามรูปแบบที่กรมกำหนด
๒. จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัย ทช. จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยสำนักงานทางหลวงชนบท
๑๘ ศูนย์ และศูนย์ความปลอดภัยแขวงทางหลวงชนบทช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ ทั้ง ๗๖ จังหวัด เพื่อบริหารจัดการในการจัดกิจกรรมและจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามแผนอำนาจฯ ที่กรมกำหนด รวมทั้งประสานงาน ติดตาม ตรวจสอบข้อมูลอุบัติเหตุกับ สปภ.จังหวัด/อำเภอ และรายงานข้อมูลไปยังศูนย์ความปลอดภัยสำนักงานทางหลวงชนบทที่กำกับ
๓. จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนทางหลวงชนบท แบบที่บูรณาการร่วมกับ ทล.หรือ ขบ.
๔. จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสายด่วน ๑๑๔๖ (เฉพาะส่วนกลาง) โดยทำหน้าที่ประสานงานรับ/แจ้งเหตุการณ์ต่าง ๆ กับหน่วยงานในสังกัดและศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (สปภ.คค.) ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๕. จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ CCTV ที่ติดตั้งบนถนน และสะพานในความรับผิดชอบ
๖. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์วิทยุสื่อสารผ่านย่านความถี่ VHF ระบบทวนสัญญาณเคลื่อนความถี่ ๑๗๒.๐๗๕/๑๖๗.๔๐๐MHz และคลื่นความถี่ตรง ๑๖๕.๓๐๐ MHz พร้อมทั้งใช้งานโปรแกรม Team Speak ผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เพื่อติดต่อประสานงานในภาพรวมกับส่วนกลางและสำนักงานทางหลวงชนบทที่สังกัด

นายนิวัฒน์ สสพ.

๗. จัดชุดตรวจการณ์เฝ้าระวังอุบัติเหตุ อำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเข้าช่วยเหลือ
เมื่อพบรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวาบ ลาดตระเวนในเส้นทางที่มีจุด/บริเวณเสี่ยงอันตรายพร้อมทั้งเข้าให้ความช่วยเหลือ กรณีพบรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ
๘. จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเส้นทางพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบหรือเด่นที่เฝ้าระวังบริเวณเสี่ยงอันตรายทางลาดชันและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือตามมาตรการที่ คค.กำหนด
๙. ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยถนนของกรมทางหลวงชนบท ผ่านช่องทางต่าง ๆ อาทิเช่น สื่อวิทยุ โทรทัศน์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ แอปพลิเคชันคลิปเสียง หนังสือพิมพ์ แผ่นพับ/โปรสเตอร์ ป้ายประชาสัมพันธ์
๑๐. กรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่หรือรุนแรง จะดำเนินการลงพื้นที่ที่เกิดเหตุภายใน ๒๔ ชม. เพื่อทำการสืบสวนอุบัติเหตุ วิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนวทางปรับปรุงแก้ไขทั้งระยะเร่งด่วนและระยะยาว
๑๑. จัดเจ้าหน้าที่ Standby ระบบประชุมทางไกล (Conference) กรณีศปภ.คค.จัดประชุมช่วงหลังเทศกาล (ระหว่างวันที่ ๑๗ เมษายน – ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔)
๑. สรุปรวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดบนโครงการข่ายทางหลวงชนบท พร้อมทำการวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางแก้ไข
๒. พิสูจน์ทราบจุดเกิดเหตุ เสนอแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน พร้อมทั้งจัดสรรงบประมาณ
๓. เร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขจุด/บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ระยะสั้น(เร่งด่วน)และระยะยาว เป้าหมาย และตัวชี้วัด
๑. เพื่อให้ประชาชนเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์อย่างมีความสุขและปลอดภัย
๒. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ % เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง
๓. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ % เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง (อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึงอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๒ คนขึ้นไป หรือมีผู้บาดเจ็บ Admit ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป หรือมีผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตรวมกันตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป)
๔. จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ %เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง
๕. ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า ๕ % เมื่อเทียบเท่ากับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

$$\text{อัตราความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ (Severity Rate) Severity Index} = \frac{(12 \times F) + (3 \times I) + (1 \times P)}{N}$$

F = จำนวนครั้งของอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต
I = จำนวนครั้งของอุบัติเหตุที่มีเพียงผู้บาดเจ็บ
P = จำนวนครั้งของอุบัติเหตุที่มีเพียงทรัพย์สินเสียหาย
N = จำนวนครั้งของอุบัติเหตุทั้งหมด

อ้างอิงจาก MORPC's Top 40 Regional High-crash Intersection Methodology (Mid-Ohio Regional Planning Commission, 2013)

สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ย้อนหลัง 3 ปี

เทศกาลสงกรานต์ (ปี พ.ศ.)	อุบัติเหตุทั้งหมด (ครั้ง)	อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต (ครั้ง)	อุบัติเหตุที่มีเพียงผู้บาดเจ็บ (ครั้ง)	อุบัติเหตุที่มีเพียงทรัพย์สินเสียหาย (ครั้ง)	อัตราความรุนแรง
2561	298	44	243	11	4.255
2562	274	44	221	9	4.380
2563	44	10	34	0	5.045

❖ อัตราความรุนแรงเฉลี่ย 3 ปี
เท่ากับ 4.560

❖ อัตราความรุนแรงเป้าหมาย
เท่ากับ 4.332

อทช.

ประเด็นสำคัญที่ผ่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสั่งการ ในส่วนของกรมทางหลวง คือช่วงเทศกาลไม่ได้หยุดดำเนินการก่อสร้างลักษณะคอขวดยังเกิดขึ้นอยู่บนสายทาง จึงขอให้ทุกหน่วยงานตรวจติดตามขออย่าให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะเช่นนี้ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างของกรมฯ โดยเฉพาะขณะนี้ทุกหน่วยงานได้มีการลงนามในสัญญาและผู้รับจ้างเริ่มเข้าดำเนินการก่อสร้างหลายโครงการ หน่วยงานที่เริ่มก่อสร้างแบบเปิดพื้นจราจร หากพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายขอให้ดูแลในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเป็นกรณีพิเศษเพราะช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๔ เป็นช่วงที่มีวันหยุดยาวหลายวัน และคิดว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก ซึ่งท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมต้องการให้ประชาชนทยอยเดินทางไปและกลับ ซึ่งดูแล้วว่าเป้าหมายที่ สอ.ป. สรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุไม่น่าจะน้อยกว่าเดิม จึงขอให้ สอ.ป. พิจารณาดูสิ่งที่ได้มาจากการประเมินอุบัติเหตุเกิดจากสภาพถนนของเราที่ต้องปรับปรุงหรือไม่ สิ่งที่ยากจะให้ความสำคัญคือความอเนกประสงค์และปลอดภัยให้กับประชาชน ซึ่งอาจจะป้องกันได้โดยการให้ความช่วยเหลือ การเตรียมความพร้อมในการเดินทาง และการให้ความรู้เกี่ยวกับระเบียบวินัยจราจร หวังว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ นี้ จะไม่มีการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงเกิดขึ้นบนถนนของกรมทางหลวงชนบท และจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจะลดลงกว่าเดิม

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ การรายงานผลการดำเนินงาน MOU ของกรมทางหลวงชนบทที่ยังไม่สิ้นสุดระยะเวลา MOU (ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

ผส.บก.

สืบเนื่องจากการทางหลวงชนบทกำหนดให้มีการติดตามผลการดำเนินงาน MOU ของกรมทางหลวงชนบทในส่วนความรับผิดชอบของหน่วยงานที่ยังไม่สิ้นสุดระยะเวลาของ MOU โดยกำหนดให้มีการติดตามและรายงานผลการดำเนินงานเป็นรายไตรมาส เพื่อนำเสนอที่ประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมทางหลวงชนบท โดยเริ่มมีการติดตามและรายงานผลการดำเนินงานครั้งแรก รอบไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ในการประชุมผู้บริหารระดับสูงของกรมฯ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๓

สำหรับในครั้งนี้ เป็นการติดตามและรายงานผลการดำเนินงาน ในรอบไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ซึ่งสำนักบริหารกลางได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอทราบผลการดำเนินงาน MOU ของกรมทางหลวงชนบทในส่วนความรับผิดชอบที่ยังไม่สิ้นสุดระยะเวลาของ MOU โดยได้รับการแจ้งตอบจากหน่วยงาน โดยสรุปข้อมูล ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ปรากฏว่ามี MOU ของกรมทางหลวงชนบท ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ รวมจำนวน ๑๒ ฉบับ ในความรับผิดชอบ ๖ หน่วยงานสำหรับรายละเอียดผลการดำเนินงานตามเอกสารประกอบการประชุมฯ

อทช.

สำหรับเรื่อง MOU ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเรื่องนี้ รทช.(นายประศักดิ์) ได้ช่วยติดตามอย่างต่อเนื่อง เพราะ MOU ของกรมฯมีจำนวนมาก จึงต้องการให้รวบรวม MOU ที่มีประโยชน์กับการดำเนินงานของกรมฯ ไว้ ส่วน MOU ที่กรมฯ ได้มีการลงนามร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ล่าสุด สบร.ได้ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ทดสอบการติดตั้งหลอดไฟ LED ซึ่งได้ผลทดสอบว่าได้ลดค่าไฟได้ถึง ๖๐ % และมีกองทุนพลังงานที่จะมาเปลี่ยนหลอดไฟให้กับกรมฯเป็นหลอดไฟ LED มีอนุสนธิสัญญาระหว่างต่างประเทศข้อตกลงการลดสารปรอทผลปรากฏว่าหลอดไฟไฮเพรสเซอร์โซเดียมที่ใช้อยู่ทำมาจากสารปรอท และการไฟฟ้าฯ ได้แจ้งหนังสือมายังกรมฯ ว่าต่อไปนี้การไฟฟ้าฯ จะไม่สต็อกหลอดไฟไฮเพรสเซอร์โซเดียมให้กับกรมฯ เพราะทางการไฟฟ้าฯ จะเปลี่ยนระบบหลอดไฟเป็น LED เพื่อลดค่าใช้จ่าย จึงขอให้ สสอ. , สกส. และ สกท.

อทช.

ปรับเปลี่ยนระบบหลอดไฟเป็น LED ตามมาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่รองรับ และขอให้ รก.วศย. (นายทวี) พิจารณาร่วมกับ สสอ. ซึ่งอาจจะออกเป็นมาตรฐานทำเป็นข้อมูล เพื่อให้ทุก หน่วยงานสามารถนำไปใช้ได้ การทำ MOU กับหน่วยงานต่าง ๆ จะต้องนำมาใช้ประโยชน์ได้กับ การทำงานของกรมฯ

รทช.(นายประศักดิ์)

สืบเนื่องจากที่กรมฯ ได้ทำ MOU ร่วมกับหน่วยงานทั้ง ๒๐ หน่วยงาน ในฉบับเดียวมีรายงานอยู่ ว่าสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนาเป็นเจ้าภาพเกี่ยวกับเรื่องการใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก สิ่ง ที่ต้องการจะรณรงค์หากใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกความร้อนที่ขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศจะลดลงไป ๑๕ % เพราะเป็นเรื่องกระบวนการในการผลิตตัวผงปูนซีเมนต์ ซึ่งจะทำหนังสือแจ้งเวียนสอบถามไปยัง หน่วยงานใน ๓ - ๔ โครงการของกรมฯ ที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๔ โครงการใดที่มีการใช้ ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบ้าง เพื่อเป็นพื้นฐานขั้นตอนแรกแล้วนำเสนอให้กับท่านอธิบดีช่วยแจ้งขอ ความร่วมมือผู้ประกอบการ เพราะ สวว.ได้ออกเป็นมทช.ไว้หลายปีแล้ว ทางสมาคมปูนซีเมนต์ ยืนยันว่าราคาเท่ากันใช้แทนกันได้ จึงขอให้ สวว. รวบรวมข้อมูลเหล่านี้ไว้ใช้ประโยชน์เพื่อเป็น การช่วยในการลดโลกร้อนในประเทศไทย

รทช.(นายไกรวัลย์)

ขอเพิ่มเติม ท่านอธิบดีได้มอบหมายให้ผมดำเนินการทำการลงนาม MOU กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จึงขอเรียนว่าในการประสานงานกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นไปด้วยความ เรียบร้อย และผมคิดว่าการลงนาม MOU กับหน่วยงานที่กรมฯ จะต้องร่วมทำงานด้วย เช่นการ ไฟฟ้าการประปาหรือกรมชลประทาน หากมีการกำหนดข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์กับ การทำงานของกรมฯ ผมคิดว่าการทำ MOU ร่วมกับหน่วยงานเหล่านี้จะสามารถช่วยกรมฯ ในเรื่องการประสานงาน และเอื้อประโยชน์ในการทำงานอย่างมาก แต่อย่างที่ท่านอธิบดีกล่าวไว้ หากมีการทำ MOU ไว้แล้ว แต่ไม่ได้ดำเนินการก็เหมือนกระดาษแผ่นหนึ่ง จึงขอให้หน่วยงานที่ รับผิดชอบในการทำ MOU กับหน่วยงานใด ๆ ก็ตาม ควรมีการประสานงานร่วมกัน หรือมีการ ประชุมร่วมกันตามความเหมาะสม เพื่อให้กรมฯ ยังมีการติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิดและ ต่อเนื่องต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๐๐ น

.....นางสาวดวงขวัญ รักธรรม..... ผู้จดยางงานการประชุม
(นางสาวดวงขวัญ รักธรรม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

.....นางสาวณัฐมนิศา ศิริเขต..... ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางสาวณัฐมนิศา ศิริเขต)
ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สบก.