

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๓ เรื่อง
๑.๑ นโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๑.๒ การช่วยเหลืออุทกภัย
๑.๓ กิจกรรม เดิน – วิ่ง การกุศล “ทช. เพื่อ ทช.”
- ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบท
และคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๑ เรื่อง
๓.๑ การจัดทำมาตรการ การรับงานของจังหวัดมาดำเนินการ.....สทช.ที่ ๙ (อุตรดิตถ์)
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ เรื่อง
๔.๑ สรุปผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒
และปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ ที่กันไว้เบิกเหลือในปี ของหน่วยงานในสังกัด
กรมทางหลวงชนบท.....กมผ.และทุกหน่วยงาน
- ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๔ เรื่อง
๕.๑ รายงานความก้าวหน้าการสร้างอุทยานเครื่องจักร.....สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี)
๕.๒ รายงานสถานการณ์อุทกภัยบนทางหลวงชนบท.....สปร.
๕.๓ รายงานเรื่องแบบมาตรฐานงานสะพาน ปี ๒๕๖๒.....สสอ.
๕.๔ รายงานความก้าวหน้าการตรวจสอบความปลอดภัยงานทางไทรมาส์ที่ ๔ ปี ๒๕๖๒.....สทป.
- ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๓ เรื่อง
๖.๑ งานแสดงมุทิตาจิตแด่ผู้เกษียณอายุราชการของกรมทางหลวงชนบท ประจำปี ๒๕๖๒
ภายใต้ชื่องาน “วันเกียรติยศชาว ทช.๖๒” วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒
๖.๒ งานวันคล้ายวันก่อตั้งกรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๑๗ ปี วันที่ ๙ ตุลาคม
๖.๓ พิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานของกรมทางหลวงชนบท ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๒

รายงานการประชุม

ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงาน
และการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๒

วันจันทร์ที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์

ผู้มาประชุม

๑. นายกฤษเทพ	สิมลี	อทช.	ประธาน
๒. นายมานพ	สุสิงห์	รทช.	
๓. นายประศักดิ์	บัณฑิต	รทช.	
๔. นายปฐม	เฉลยวาเรศ	รทช.	
๕. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๖. นายสานิตย์	ศรีสุข	วศญ.	
๗. นายสุรพันธุ์	ไตรรัตน์	ผส.กท.	
๘. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒน์	ผอ.กผง.	
๙. นายอภิชา	เก่งวิทยาเลิศ	ผส.คก.	
๑๐. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.บร.	
๑๑. นายวาทัญญ	ฐิตานวงศ์	ผส.อป.	
๑๒. นายชัยณรงค์	องอาจวานิชย์	ผส.กส.	
๑๓. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผส.บก.	
๑๔. นายทวี	แสงสุวรรณโณ	ผส.วว.	
๑๕. นายอาคม	ตันติพงศ์อำภา	แทน ผส.สท.	
๑๖. นางสาวจิรนุช	โหนดแจ่ม	แทน ผส.กม.	
๑๗. นางวัชรีย์	คุณากรสิริรักษ์	แทน ผส.อร.	
๑๘. นายจิรนนท์	ประกอบไวยทยกิจ	ผส.ทช.ที่ ๑	
๑๙. นายอภิชัย	ธีระรังสิกุล	ผส.ทช.ที่ ๒	
๒๐. นายชัชวาล	ฤกษ์อร่าม	ผส.ทช.ที่ ๓	
๒๑. นายไกรวัลย์	โรจนานุกุล	ผส.ทช.ที่ ๔	
๒๒. นายสมบุญ	ชัยศิริรินทร์	ผส.ทช.ที่ ๕	
๒๓. นายสมบุญ	กนกนภากุล	ผส.ทช.ที่ ๖	
๒๔. นายพิชัย	สุขอยู่	ผส.ทช.ที่ ๗	
๒๕. นายทักษิณ	บุญต่อ	ผส.ทช.ที่ ๘	
๒๖. นายเจริญ	พยุ่งวิวัฒนกุล	ผส.ทช.ที่ ๙	
๒๗. นายสว่าง	รัตนนรา	ผส.ทช.ที่ ๑๐	
๒๘. นายพิสิฐ	ศรีวรรณันท์	ผส.ทช.ที่ ๑๑	
๒๙. นายทวี	สกุลเวช	ผส.ทช.ที่ ๑๒	
๓๐. นายอดิราช	วรวิกสิต	แทน ผส.ทช.ที่ ๑๓	
๓๑. นายสมชาย	ลีลาประภาภรณ์	ผส.ทช.ที่ ๑๔	
๓๒. นายสมสมัย	แก้วบุตรดี	ผส.ทช.ที่ ๑๕	
๓๓. นายพีระพล	ปิ่นสังข์	ผส.ทช.ที่ ๑๖	

๓๔. นายเอนก	ณัฐโฆษิต	ผส.ทช.ที่ ๑๗
๓๕. นายสุรชัย	ศิริดาวทอง	ผส.ทช.ที่ ๑๘
๓๖. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.สตป.
๓๗. นายสุทัศน์	ธนวิจิตรพันธ์	ผอ.สตน.
๓๘. นายวุฒิสักดิ์	สิงหบุตร	รก ผอ.ศทส.
๓๙. นายชัยทัต	วัฒนกุล	ผอ.กสป.
๔๐. นายจินต์ ชินภัทร	นพยอด	แทน ผอ.สพร.

ผู้ไม่มาเข้าร่วมประชุม

๑. นายโกสินท์	พิทยะเวสต์สุนทร	ติตราชการ
---------------	-----------------	-----------

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชูชัย	พนัสอัมพร	ผชช.สปร.
๒. นายอมร	จันทร์สกุล	ผชช.สสอ.
๓. นายชนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	ผอ.กพค.กผง.
๔. นายสมเกียรติ	ชัยประเสริฐ	ผอ.กทร.สภท.
๕. นายจตุพร	เรืองจุติโพธิ์พาน	ผอ.กวม.สภท.
๖. นายธนิต	วิทยาเมธ	ผอ.กบท.สปร.
๗. นายครรชิต	อิมสมบัติ	ผอ.กบช.สปร.
๘. นางดารณี	แจ่มพุดทรา	ผอ.สอก.สบก.
๙. นายเดโช	ชนะสุวรรณ	ผอ.กสว.สบก.
๑๐. นางสาววิมล	ตั้งธนศฤงคาร	ผอ.กงบ.สบก.
๑๑. นายโอฬาร	เวียงวีระ	ผอ.กอค.สสอ.
๑๒. นายนิติกร	คล้ายชม	ผอ.กปท.สสท.
๑๓. นางสาวธิดา	แสงพรุสิน	ผอ.สอก.สกก.
๑๔. นายทินกร	คุณสมิตปัญญา	ผอ.ขทช.เพชรบุรี
๑๕. นายประทักษ์	เสรีรักษ์	ผอ.ขทช.ราชบุรี
๑๖. นายสามารถ	เพิ่มตระกูล	ผอ.ขทช.พิษณุโลก
๑๗. นายพิสุทธิ	สุทธิพน	ผอ.ขทช.ยะลา
๑๘. นายดำรงศักดิ์	คงช่วย	ผอ.ขทช.กระบี่
๑๙. นายภากร	ภมรศิริ	ผอ.ขทช.พังงา
๒๐. นายอะนันท์	ทองเสนอ	ผอ.ขทช.กาญจนบุรี
๒๑. ว่าที่ร.ต.ถิรวัจน์	ผกผ่า	กสป.
๒๒. นายออมพงษ์	หว่ายเจริญ	สปร.
๒๓. นายณัฐ	สุทธิ	สปร.
๒๓. นายวรพจน์	มาลาวงษ์	กผง.
๒๔. นายนิธิ	หาญรักษ์	ศทส.
๒๕. นายจิรเทพ	วงศ์สว่าง	ศทส.
๒๖. นางสาวนิตยา	วงศ์ป็น	สบก.
๒๗. นางสาวรัชณี	ไรต์	สบก.

เริ่มประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ ๑

อทช.

เวลา ๐๙.๐๐น.

เรื่องที่ประธานและผู้บริหารระดับกรมแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๓ เรื่อง
นโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เรื่องการใช้ยางพาราของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายอย่างชัดเจนว่าให้นำยางพาราไปใช้ในการกิจของทั้ง ๒ หน่วยงาน และหน่วยงานอื่น ๆ ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งปัจจุบันเราก็มีความคืบหน้าไปได้มากพอสมควร มีการทำ MOU กับทางมหาวิทยาลัยต่าง ๆ มีการทำแบบทดลองโดยเฉพาะหลักนำโค้งที่เริ่มผลิตออกมาแล้ว ของสหกรณ์กองทุนสวนยางบ้านหนองครก จังหวัดพัทลุง ซึ่งกรมฯ ได้ร่วมประชุมกับท่านรัฐมนตรีว่าการฯ ท่านได้สั่งการเพิ่มเติมให้เดินหน้ากันอย่างเต็มที่ รวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก แบรีเออร์ จึงขอให้พวกเราติดตามภารกิจเรื่องการใช้ยางพาราของ ทช. หรือกระทรวงฯ อย่างใกล้ชิด สำหรับ สทช.ไหนที่มีสหกรณ์การยางอยู่ในพื้นที่ให้พยายามเข้าไปติดต่อประสานงาน มองดูศักยภาพของสหกรณ์ในจังหวัดว่ามีขีดความสามารถในการที่จะผลิตเกี่ยวกับอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยได้กำหนดแบบมาตรฐานวิธีการผลิตด้วยเครื่องมือเครื่องไม้ต่าง ๆ ลองประสานกับทางคณะกรรมการฯ ว่าทางคณะกรรมการมีแบบมาตรฐานอะไรบ้าง เพื่อจะเตรียมความพร้อมในกรณีที่เราเริ่ม Kick off ก็จะได้ไปพร้อมกันทั่วประเทศ เนื่องจาก Demand ต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการกิจของกรมทางหลวงชนบท และกรมทางหลวงที่มีจำนวนมาก ทางท่านรัฐมนตรีฯ ต้องการให้ทางสหกรณ์การยางทั่วประเทศผลิตพร้อมกัน โดยเฉพาะในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ที่มีสหกรณ์จำนวนมาก ตัวอย่างเช่นจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่มีความพร้อม สำหรับทางภาคอีสานที่มีการปลูกยางจำนวนมาก ก็ให้ทางพื้นที่เข้าไปติดต่อประสานงานกับสหกรณ์ฯ

มติที่ประชุม

เรื่องที่ ๒

อทช.

รับทราบ

การช่วยเหลืออุทกภัย

กรมฯ ขอขอบคุณพวกเรา ทช. ทุกท่าน เรื่อง อุทกภัยที่เกิดขึ้น พายุโพดุล ซึ่งปัจจุบันก็ยังมียอดน้ำอยู่ ที่พวกเราได้ให้ความช่วยเหลือและดูแลพี่น้องประชาชน ช่วยกันซ่อมแซมถนน พื้นฟูถนนให้พี่น้องประชาชน หลังจากที่ได้เข้าสู่สภาวะปกติ ท่านรัฐมนตรีฯ และทีมงานทุกท่านก็ฝากขอบคุณมา โดยเฉพาะท่านรัฐมนตรีว่าการฯ ท่านได้ลงพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุบลราชธานี ก็ขอเป็นกำลังใจ พยายามปฏิบัติหน้าที่ดูแลให้เต็มที่ ขาดเหลือสิ่งใดก็แจ้งมายังทางผู้บริหารของกรมฯ การทำงานของพวกเราที่ผ่านมาไม่มีข้อที่จะถูกตำหนิ นั่นก็หมายความว่าพวกเราทำงานกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ การที่เราได้ช่วยเหลือนอกจากภารกิจของเรา ไม่ว่าจะเป็นฝนยังชีพ การขนส่งของพี่น้องประชาชน ฯลฯ คือสิ่งที่นำความภาคภูมิใจมาสู่ผู้บริหารของกรมฯ และกระทรวงฯ สำหรับสะพานแบรีต่าง ๆ ที่ติดตั้งก็ให้ระวัง อย่าให้เหมือนของกรมทางฯ หามาตรการป้องกัน ของกรมทางฯ รถบรรทุกน้ำหนักเกินวิ่งผ่านก็พังไปแล้ว จึงขอให้จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดมุกดาหารที่วางสะพานแบรีไว้ ขอให้ดูแลให้ดี อย่าให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินวิ่งไปบนสะพานของเรา ผมก็ตั้งใจไว้ว่าวันเสาร์ - อาทิตย์นี้จะไปเยี่ยมทางจังหวัดอุบลราชธานี และจังหวัดมุกดาหาร ภารกิจแน่นมากไม่สามารถจะลงพื้นที่ได้เลยก็ต้องขอบคุณท่านรองมานพฯ ที่เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงชนบทลงพื้นที่ในจังหวัดทางภาคอีสานตลอดมา

รทช.(นายมานพฯ)

สำหรับเรื่องสะพานของ ทล. ที่มีรถบรรทุกน้ำหนักเกินวิ่งผ่าน ก่อนหน้านั้นก็ได้สั่งการจังหวัดที่เกี่ยวข้องได้ทำคานรับ โดยเฉพาะสะพานของเรา และของ ปภ. ที่จังหวัดมุกดาหาร ได้จำกัดความสูงไว้ ๒.๕ เมตร และน้ำหนักก็จำกัดไว้ที่ ๒.๕ ตัน ทางจังหวัดร้อยเอ็ด มุกดาหาร อำนาจเจริญ และอุบลราชธานีก็ดำเนินการเรียบร้อย

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๓

อทช.

กิจกรรม เดิน - วิ่ง การกุศล “ทช. เพื่อ ทช.”

กิจกรรม เดิน - วิ่ง การกุศล “ทช. เพื่อ ทช.” ได้ผ่านพ้นไปเป็นที่เรียบร้อย เมื่อวันเสาร์ที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา ขอขอบคุณท่าน ผส.ทช.ที่ ๑ - ๑๘ ที่ได้นำทีมงานเข้าร่วมกิจกรรม ขอขอบคุณทั้งหมวดวังน้ำเขียว และขอขอบคุณเจ้าของพื้นที่ สทช.ที่ ๕ จังหวัดใกล้เคียงที่ได้ร่วมกันเป็นเจ้าภาพ ดูแลพวกเราทุก ๆ คนที่ไปร่วมกิจกรรมครั้งนี้ รวมแล้วก็น่าจะประมาณ ๑,๘๐๐ คน การจัดงานก็ไปได้ด้วยดี มีฝนตกบ้างในช่วงท้าย ๆ ซึ่งก็ได้รับความสนุกสนาน ทำให้พวกเราได้พบปะ ร่วมกันทำกิจกรรม ได้มีเป้าหมายในการทำงานร่วมกัน รายได้ต่าง ๆ ก็จะนำมาดูแลคนของเราที่ได้รับผลกระทบจากการทำงาน ซึ่งมีการมอบทุนไปแล้วจำนวนหลายราย ซึ่งจะต้องมีรายละเอียดชี้แจงให้กับพวกเราได้ทราบ ขอขอบคุณทีมงานทุก ๆ ท่านที่ทำให้ภารกิจสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ขอขอบคุณท่านรองมานพฯ ที่สามารถกำกับ ติดตาม และวางแผนการจัดกิจกรรมครั้งนี้จนประสบความสำเร็จ จึงจะเห็นได้ว่ากรมฯ เรามีทีมงานที่เข้มแข็ง มีประสบการณ์ในการที่จะจัดกิจกรรมวิ่งการกุศล เพื่อหารายได้เข้าสวัสดิการกรมฯ ของพวกเรา ก็ตั้งเป้าไว้ว่าครั้งหน้าจะไปจัดที่บุรพาชลทิศ ให้มีบุคคลภายนอกเข้ามาร่วมด้วย ก็ฝากทางทีมงาน ฝากทางกฎหมายให้ช่วยดูด้วยว่าการจัดกิจกรรมวิ่งเพื่อการกุศลของกรมทางหลวงชนบทเพื่อให้ดำเนินการได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย แล้วเราจะได้นำรายได้จากการจัดกิจกรรมฯ ไปใช้ในสวัสดิการของกรมฯ ฝากให้ สทช.ทุกแห่งสำรวจพื้นที่ด้วยว่า สำนักไหน พื้นที่ไหน จังหวัดไหน ที่สามารถจัดกิจกรรมแบบนี้ได้ ถ้าปีหนึ่งเราจัดได้สัก ๒ - ๓ ครั้ง ก็จะมีรายได้เข้าสวัสดิการที่จะมาดูแลลูกน้องของเราได้อย่างมีประสิทธิภาพ จะได้มีขวัญกำลังใจในการที่จะทำงานให้กับ ทช. ขอขอบคุณตำรวจ พยาบาลในพื้นที่โรงเรียนต่าง ๆ ที่เอื้อเฟื้อสถานที่จอดรถ และจุดพักรักษาพยาบาลพวกเรา หวังว่าในครั้งต่อไปก็จะเป็นการจัดโดยทีมงานของพวกเราซึ่งอาจไม่ต้องจ้าง Organizer ในการจะหารายได้เข้าสู่สวัสดิการ เพราะที่ผ่านมาเราจัดเพียงแค่ออล์ฟ ก็จะมีแต่ผู้ประกอบการเพียงแค่ ๓๐ - ๔๐ ราย แต่นี้ทุกคนมีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมครั้งนี้ทั้งหมด รายได้ต่าง ๆ ก็นำไปทำบุญบ้าง ช่วยเหลือพวกเราบ้าง และในครั้งต่อไปก็จะมีภาคประชาชนชนร่วมด้วย จะเป็นกิจกรรมครั้งใหญ่ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ทำให้เราเกิดความภาคภูมิใจได้

รทช.(นายมานพฯ)

เรื่องกิจกรรม เดิน - วิ่ง การกุศล “ทช. เพื่อ ทช.” ก็ต้องขอบคุณผส.ทช. ทุก สทช.และทีมงานทุกคนที่ได้ร่วมมือร่วมใจกัน บางสำนักก็มาร่วมเป็น ๑๐๐ คน สทช.เจ้าภาพก็เข้าร่วมจำนวน ๑๗๐ คน ถือว่าเป็นการมารวมตัวกันมากที่สุดของ ทช. เป็นการชุมนุมใหญ่ที่สุด ทุกคนก็มีความสุข มีฝนตกมาด้วย และงานนี้ไม่มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นลม หรือต้องใช้บริการของหน่วยพยาบาล ก็ถือว่าทุกคนมีสุขภาพดี

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

ขอแจ้งที่ประชุมทราบว่ากรมทางหลวงชนบท ได้รับรางวัลเลิศรัฐ สาขาการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม ประเภทรางวัลเปิดใจใกล้ชิดประชาชน ในงานสัมมนาวิชาการและพิธีมอบรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ “Shift to the future : ภาครัฐปรับ อนาคตเปลี่ยน” พวกเราทำงานกันอย่างหนักเกี่ยวกับการเปิดระบบ เป็นตัวอย่างให้กับหน่วยงานอื่น ในอนาคตทุกคนทั้งประเทศไปติดต่อส่วนราชการก็ไม่ต้องอาศัยโทรศัพท์หาใครดำเนินการให้

กรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมสัมมนาฯ และรับประกาศเกียรติบัตรหน่วยงานที่ผ่านการทดสอบตามโครงการฝึกอบรมและทดสอบความรู้เกี่ยวกับ พ.ร.บ.ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ปีนี้ก็มี ๕ หน่วยงานได้รับการประเมินว่าเรามีบุคลากรผู้รู้ด้านข้อมูลข่าวสารในระดับองค์กร

สำหรับหมู่บ้านสวยงาม ๖๘๐ หมู่บ้านสวยงาม บางแห่งเริ่มดำเนินการเสร็จแล้ว เพราะฉะนั้นหน่วยที่ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ให้รายงาน พร้อมรูปถ่ายส่งมาที่สำนักบำรุงทาง

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)	เพื่อรวบรวม เพราะผมเองต้องติดตามโครงการนี้เสนอกองงานพระราชพิธีทุกวันศุกร์ที่มีการประชุม ถ้าเรามีข้อมูลมากพอผมก็จะเข้าไปร่วมประชุมและรายงานผลการดำเนินงาน ขอให้ทุกหน่วยถือปฏิบัติด้วย
มติที่ประชุม	รับทราบ
ระเบียบวาระที่ ๒	รับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒
ผส.บก.	กรมทางหลวงชนบท ได้ประชุมผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ฝ่ายเลขานุการที่ประชุมฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ และจัดส่งให้ผู้บริหารทุกท่านทราบ และพิจารณาตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าว ในการนี้ มีผู้แก้ไขรายงานการประชุม จำนวน ๑ ราย คือ วศญ.(นายวิศิษฐ์) โดย สบก. ได้แก้ไขรายงานประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. วศญ.(นายวิศิษฐ์) ขอแก้ไขรายงานการประชุม ๑.๑ ระเบียบวาระที่ ๓.๑ หน้า ๑ บรรทัดที่ ๖ โดยขอยกเลิกข้อความดังต่อไปนี้แทน “กรณีทช. ต้องการค่าสำรวจควบคุมงานที่ให้บริการจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ควรให้ สสท. เสนอขอตั้งรายการใหม่ด้วย อ้างถึงสถิติที่กรมดำเนินการในช่วง ๓ – ๕ ปีที่ผ่านมา
มติที่ประชุม	แก้ไขรายงานการประชุมตามที่ผู้ขอแก้ไขและรับรองรายงานการประชุมผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทและคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒
ระเบียบวาระที่ ๓	เรื่องสืบเนื่อง การติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานตามที่มติที่ประชุมผู้บริหารระดับสูง ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ เรื่อง
ผส.ทช.ที่ ๙	๓.๑ การจัดทำมาตรการ การรับงานของจังหวัดมาดำเนินการ สทช. ที่ ๙ ได้ประสานให้ ผอ.ทช.จ.ทุกหน่วยในเขต เพื่อระดมสมองในระดับจังหวัดในประเด็นปัญหาดังกล่าว หลังจากนั้นก็มีกรณีประชุม ผอ.ทช.จ.ทุกหน่วยอีกครั้ง และระดมความคิดเห็นได้ข้อสรุปมาเพื่อนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาการรับงานของจังหวัด โดยให้ ผอ.ทช.จ. พิษณุโลก เป็นผู้นำเสนอ
นายสามารถฯ	สืบเนื่องมาจากเมื่อเดือนที่แล้วต่อการรายงานของท่าน รก.ผชช.สทช.ที่ ๑๐ (นายจิรัชิตา)
ผอ.ทช.พิษณุโลก	ข้อสังเกตของท่านรองประศักดิ์ฯ และของท่านอธิบดี
	การได้มาของงบจังหวัด/กลุ่มจังหวัด - ขทช.เสนอแผน ตามคำขอของ อปท. - แผนของอำเภอ/อปท. ที่เสนอมาทางกลุ่มจังหวัดหรือยุทธศาสตร์จังหวัด และในที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ ทช. ดำเนินการ -ผวจ. ขึ้นไป -คำขอของ สส.
	การบริหารโครงการงบจังหวัด - งบบริหารโครงการ จะมีเฉพาะงานดำเนินการเอง - ค่าใช้สอย มีเฉพาะกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่องานพัฒนาจังหวัด (OSM.)
	สำนักงานจังหวัด - การตั้งงบประมาณเพื่อการบำรุงรักษาจะทำได้ เนื่องจากโครงการที่ขอจะต้องมีผู้รับผิดชอบต่อการดำเนินการ

นายสามารถ

ผอ.ททช.พิษณุโลก

- รูปแบบกรม ฯ (Title Block กรมฯ)
- มาตรฐานกรมฯ ส่วนป้ายหรือหลัก กม. ส่วนใหญ่ก็จะมีโลโก้กรมฯ ถ้าเป็นถนนของอปท. แต่ถ้าเป็นถนนของเราก็จะมีโลโก้ของ ทช.
- ผส.สทช. เป็นผู้อนุมัติแบบแทนท่านอธิบดี
- ผวจ. มอบอำนาจการจัดซื้อจัดจ้างทุกขั้นตอน
- ใช้จัดทะเบียน กรมฯ
- การแก้ไขสัญญาไม่ผ่าน ผส.สทช. ยกเว้นการแก้ไขแบบ
- QC. (General Test, Control Test) ปฏิบัติตามมาตรฐานกรมฯ
- ระบบ QCS. สว. ไม่ได้เข้าสู่ตรวจสอบในโครงการของงบจังหวัด
- บางแห่งให้ช่าง อปท. ควบคุมงานร่วม
- บางแห่ง รองผู้ว่าฯ , นายอำเภอ , สนง.จว. เป็นกรรมการร่วม
- การจัดการทรัพย์สิน เมื่อแล้วเสร็จ แจ้งจังหวัด
- ครบ ๒ ปี ช่าง อปท. ตรวจสอบและส่งมอบการดูแลต่อให้กับ อปท.

สาเหตุที่เสียหาย

- อปท. ขาดการบำรุงปกติ
- อปท. ไม่มีมาตรการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
- ดำเนินการในสายทางที่มีคันทางแคบ
- แผนเดิมของ อปท. เป็นผิว Cape Seal ไม่เสนอขอเปลี่ยนเป็น Asphaltic Concrete
- ระบบ QCS. ไม่ครอบคลุม

ป้ายอำนวยความสะดวกของ ทช. ในส่วนนี้มีประเด็นในการที่เราส่งป้ายเป็นถนนจังหวัดหรือถนน อปท. ถ้าเราส่งป้ายไปตรวจที่สำนักฯ สำนักฯ เองก็จะติดสติ๊กเกอร์ด้านหลังของป้ายก็จะมีชื่อกรมฯ และเบอร์โทรศัพท์สายด่วน ๑๑๔๖ ส่วนนี้ก็อาจจะทำให้ประชาชนเข้าใจผิดได้ว่าเป็นถนนของเรา

๑. อบต.

ที่มาของงบประมาณ อบต. งบประมาณทั้งหมดต่อปี ประมาณ ๒๐ - ๖๐ ล้านบาท โดยงบประมาณมาจาก

- ภาษีอากร
- ค่าธรรมเนียม, ค่าปรับและใบอนุญาต
- รายได้จากทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและการพาณิชย์
- รายได้จากทุน
- ภาษีจัดสรรจากรัฐบาล
- เงินอุดหนุนทั่วไป (ประมาณ ๓๐ - ๔๐%) ครั้งหนึ่งจะเป็นเงินเบี้ยยังชีพฯ

ค่าอาหารกลางวันและนมโรงเรียน จะเหลืออีก ๑๐% จะเป็นงบลงทุนอยู่ประมาณครึ่งหนึ่ง

รายจ่ายของ อบต.

งบทั่วไป (๘๐ - ๙๐ %)

- งบกลาง, เงินเดือน, ค่าตอบแทน, ค่าใช้สอย, ค่าวัสดุ, ค่าสาธารณูปโภค, ค่าครุภัณฑ์
งบลงทุน ฯลฯ

งบลงทุน (๑๐ - ๒๐%) เพราะว่าถ้าเกิดต่ำกว่า ๑๐% เขาจะไม่มีสิทธิ์ได้รับโบนัส ฉะนั้น
อบต. ส่วนใหญ่ จะทำอยู่ประมาณ ๑๐%

- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

นายสามารถ
ผอ.ขทช.พิษณุโลก

- เป็นบซ่อมถนนลาดยาง ประมาณ ๐.๕%เฉลี่ยประมาณ ๕,๐๐๐ บาท/กิโลเมตร มีถนนทั้งหมดที่อยู่ในเขต อบต.
- มีถนนทั้งหมดประมาณ ๓๐ - ๑๐๐ กม.
- ๘๐ - ๙๐% จะเป็นถนนดินลูกรังหรือหินคลุก และถนน คสล.
- ๑๐ - ๒๐% ที่เป็นถนนลาดยาง ประมาณ ๒๐ - ๒๕ กิโลเมตร

ถนน อบต.



วิธีการซ่อมถนนของ อบต.



นายสามารถ
ผอ.ขทช.พิษณุโลก



นี่คือถนนของ อบต. เป็นถนนลาดยาง การซ่อมถนนของ อบต. ก็มีบางส่วนที่ใช้ยางมิกซ์สำเร็จรูป ซื่อถุงละประมาณ ๑๑๕ บาท ๑ ตารางเมตร/๔ ถุง ส่วนยางPrime Coatจะซื้ออยู่ที่ลิตรละประมาณ ๔๐ บาท ใน ๑ ตารางเมตร จะใช้ประมาณ ๕๐๐ บาท/๑ ตารางเมตร แต่ส่วนใหญ่จะซ่อมแซมถนนที่มีหลุมบ่อที่เสียหายหนัก ๆ

วิธีใช้โคลด์มิกซ์หรือไม่ก็ใช้มิลลิ่ง ตรงนี้ส่วนใหญ่ก็จะไปจ้างหมวดทางหลวงมาทำแทน ก็จะมีการใช้มิลลิ่งบ้าง ใช้โคลด์มิกซ์บ้าง การใช้มิลลิ่งนั้นหมวดทางหลวงก็จะใช้น้ำมันโซล่าหรือไม่ก็ยาง Prime Coat ราดแล้วก็บดอัดทับอีกที

วิธีใช้คอนกรีตกลบหลุมบ่อ โดยการสั่งคอนกรีตแพลงมา แล้วใช้คนงานของเขา กลบไปตามหลุม มักจะเกิดปัญหาในการแตกและหลุดร่อนได้ง่าย

วิธีใช้ลูกรังกลบหลุมเลย ก็มีบางที่ที่ใช้ลูกรังเลย ก็สอบถามว่าทำไมไม่ใช้หินคลุก เขาก็ตอบกลับมาว่าเคยใช้หินคลุกกลบแล้ว ทำให้หินคลุกจะกระจาย

๒. อบจ.

งบประมาณทั้งหมดต่อปีประมาณ ๑๐๐ - ๑,๖๐๐ ล้านบาท ที่มาของงบประมาณก็จะคล้ายกับ อบต. มีเงินอุดหนุนประมาณ ๒๗ - ๓๕% แต่ในส่วนของ อบจ. จะไม่มีเรื่องของเบี้ยยังชีพฯ

รายจ่ายของ อบจ.

- รายจ่ายทั่วไป ประมาณ ๗๐ - ๘๐%
- งบลงทุน (ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ประมาณ ๒๐ - ๓๐% ถ้าต่ำกว่า ๑๐% ก็จะได้โบนัสเหมือนกัน
- ดูแลถนนลาดยาง เฉลี่ยประมาณ ๓๐๐ - ๑,๒๐๐ กม.
- งบบำรุงปกติ ประมาณ ๓ - ๕ ล้านบาท (๐.๕%)
- เฉลี่ยประมาณ ๔,๐๐๐ บาท/กม.
- มีการบำรุงปกติบางส่วน (ต่อปีกลบหลุมไม่หมด)

ถนนของ อบจ.



นายสามารถ
ผอ.ขทช.พิษณุโลก

วิธีการซ่อมถนนของ อบจ.



วิธีซ่อมแซมของ อบจ. จะคล้าย ๆ ของเรา ใช้คนมิกซ์ และมีเครื่องจักรเครื่องมือ แต่ปัญหาก็คืองบประมาณไม่เพียงพอ และวัสดุรั่วไหลมาก เพราะได้พูดคุยกับทางช่างของ อบจ. เขาก็ไม่สามารถที่จะควบคุมได้ส่วนใหญ่ได้วัสดุไปก็จะสูญเสีย และสูญหาย

๓. แขวงทางหลวง

- ดูแลถนนลาดยาง ประมาณ ๗๐๐ กม.
- ใช้งบประมาณปกติ ประมาณ ๖๐ ล้านบาท
- เฉลี่ยประมาณ ๘๕,๐๐๐ บาท/กม.

ถนนของแขวงทางหลวง



นี้เป็นถนนของแขวงทางหลวง ถนนเลข ๔ ตัว ส่วนใหญ่เขาจะไม่ค่อยได้ดูแล บางทีก็ถูกทิ้งเลย เขาจะไปดูถนนหลัก ๔ เลน และสายหลัก ๆ มากกว่า

วิธีการซ่อมถนนของแขวงทางหลวง



วิธีการซ่อมถนนของแขวงทางหลวงจะไม่มีการซุดรื้อ ส่วนใหญ่ก็จะใช้ hot mix ซึ่งจะมีปัญหาในเรื่องความเรียบของผิวถนน และก็มีการใช้มิลลิ่ง โซลล่า หรือยาง Prime Coat ลาดแล้วบดอัดทับ ผลงานไม่ค่อยดีเท่าไร ของแขวงทางหลวงจะมีการซ่อมหลุมน้อย ส่วนใหญ่จะเป็นงานจ้างเหมา

นายสามารถฯ
ผอ.ขทช.พิษณุโลก

๔. ทางหลวงชนบท วิธีการซ่อมถนนของกรมทางหลวงชนบท



วิธีการซ่อมถนนของเราก็จะมีการชุดรีด การบดอัดทับอย่างดี ต้นทุนของเราก็มีราคาถูก ไม่ถึง ๑๐๐ บาท/ตารางเมตร งานซ่อมถนนของเรามีจำนวนมาก ซึ่งจะทำให้คนของเรามีประสบการณ์ค่อนข้างสูงในการซ่อมถนนลาดยาง

แนวทางการแก้ไขปัญหา ในส่วนของบึงจังหวัดที่ลงใน อบท. ที่ผ่านมาก็คือ

- ไม่ควรทำผิว Cape Seal
- ไม่ควรทำในพื้นที่คันทางแคบ
- ควรเข้าระบบ QCS. โดยให้ สว. เข้ามาสุ่มตรวจสอบได้
- ให้ อบท. ดำเนินการในการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
- ควรมีมาตรการในการบำรุงปกติ

เท่าที่ได้พูดคุยกันก็อยากให้มีการจัดกล่อถนน อบท. โดยใช้งบจังหวัด ตั้งงบบำรุงปกติขอจากกรมส่งเสริมฯ อาจจะเป็นเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เป็นต้น ให้ ทาง อบต. หรือ ทช. ดำเนินการ เพราะส่วนใหญ่ปัจจุบันเราซ่อมถนนของเราเริ่มมีจำนวนน้อยลง ถนนของเราเริ่มดีขึ้น เราก็จะมีเวลาว่างมากขึ้น และวัสดุก็จะเหลือใช้ต่อปีมากขึ้น

สิ่งเหล่านี้ก็สามารถดำเนินการได้ เพราะมติที่ประชุม ก.ก.ถ. เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค. ๖๒ ตามที่ท่านรองปลัดฯ ได้เข้าร่วมประชุม ในข้อ ๓. เขาระบุว่า อบท. ไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ร้องขออบท. อื่นหรือส่วนราชการดำเนินการแทนไปพลางก่อน

ในส่วนของเรา ถ้าเป็นเรื่องซ่อมถนนเราก็จะมีจุดแข็ง ในเมื่อเรามีโอกาส มีความพร้อม ถ้าทำได้ก็จะเกิดความยั่งยืน

ผส.ทช.ที่ ๙

ความเชื่อ : ปชช. เข้าใจว่าถนนลาดยางในชนบททั้งหมด ทช. ดูแล
ศรัทธา : ปชช. อยากให้ถนนในชนบททั้งหมดดีเหมือนถนน ทช.
ความจริง : ถนนทุกประเภท เป็นของปวงชนชาวไทย

อทช.

คือเรื่องจริง ทั้งความเชื่อ ศรัทธา และความจริง โดยเฉพาะความจริง ถนนทุกประเภทเป็นของปวงชนชาวไทย แต่ถนนเหล่านี้ก็ยังมีปัญหาอยู่ มีวิธีการอย่างไรบ้างในการแก้ไขปัญหา

ผส.ทช.ที่ ๙

จากงบพัฒนาจังหวัดในส่วนองแขวงทางหลวงชนบทตอนนี้ก็ช่วยดูกันในเรื่องของค่า K ปี ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙ ที่มีการเรียกคืน บางแห่งยังไม่ได้มีการดำเนินการ

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

ตามที่ทาง ผอ.ขทช.พิษณุโลก (นายสามารถฯ) บอกว่า QCS น่าจะเข้าระบบของเรา ผมเห็นด้วย พอมาถึงเรื่องรูปแบบกรมฯ (Title Block กรมฯ) ก็มีความชัดเจนว่าเรามีรูปแบบของเรา อย่างไรก็ตามเน้นข้อความ งบประมาณจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ก็มีความชัดเจนว่าแบบชุดนี้ใช้ในงานของหน่วยงานใด

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

เรื่องหลังป้ายที่เราทำติดตรา ก็เป็นส่วนหนึ่งที่ว่าเราเป็นผู้รับผิดชอบ ฝากทาง สว. ลองหาถ้อยคำด้านหลังป้ายเพิ่มความเข้าใจให้เห็นชัดเจน เช่น อบต. ชื่อ... รับมอบสายทาง ดุแล เมื่อ เดือน ปี เป็นต้น เพราะพอเรามีการดำเนินการเสร็จ ก็จะต้องมีการส่งมอบให้ อบต.นั้น ๆ ดุแลต่อไปทาง สอ.ก็ควรจัดทำหลักสูตรการสอนปะหลุมบ่อ โดยให้เสนอทางท่านอธิบดีที่จะ จัดทำหลักสูตรอบรมในเรื่องนี้

การส่งมอบให้กับ อบต. น่าจะอาศัยใช้เวทีในการประชุมประจำเดือนของ อบต. แจ้งเป็นวาระให้ทั้งคณะที่เข้าร่วมประชุมรับทราบ ไม่ใช่ว่ามีแค่หนังสือไปว่าส่งมอบและเซ็นรับ มอบเพียงแค่นั้น และอีกอย่างหนึ่งก็ทำป้ายถาวรวางเป็นจุดตามงบประมาณที่ได้รับว่า อบต. ชื่อ... เป็นผู้กำกับดูแลสายทาง

ผส.ทช.ที่ ๙

ความคิดเห็นส่วนตัว ประเด็นผู้รับเหมาในพื้นที่ ถ้าเป็นของ อบจ. จากประสบการณ์ที่ผ่านมา ของ อบจ. ผู้รับเหมาจะเป็นกลุ่มเดียวกัน คุณภาพก็จะใกล้เคียงกัน ส่วนของ อบต. สิ่งที่ยาก แก่ไขก็คือให้มีการคัดเลือกผู้รับเหมา หากประสานได้ต้องการให้ดึงผู้รับเหมาของ ทช. ไปทำงาน ให้เขา ถ้าเขาเลือกเองก็จะเป็นไปตามทิศทางเดียวกัน คุณภาพก็จะไม่ดีและยากต่อการ ซ่อมแซม พอได้ผู้รับเหมาที่ดี คัดเลือกตามขั้นตอนของ ทช. แล้ว เราก็พยายามที่จะพูดคุยใน ระดับจังหวัดว่าจะต้องนำเข้าสู่ระบบ QCS ให้เจ้าหน้าที่ของเราเข้าไปตรวจสอบ โดยให้ สว.เข้าไป ประเมินเพื่อวิเคราะห์ว่ามีความแตกต่างในคุณภาพดีขึ้นหรือไม่ และประเด็นที่ ผอ.ทช. พิชญ์โลก (นายสามารถฯ) กล่าวที่สามารถขอ อบต.ข้างเคียงหรือขอหน่วยงานราชการเข้าไป ช่วยสนับสนุน เขาเปิดโอกาสให้เราแล้ว ผมมั่นใจว่าในส่วนพื้นที่ สทช.ที่ ๙ เจ้าหน้าที่ของเราซ่อม ได้ดีทุกหน่วย เราพร้อมและยินดีให้เจ้าหน้าที่ของเราเข้าไปช่วยในส่วนประเด็นดังกล่าว และให้ เขาตั้งงบประมาณ ถ้าทุก ๑๘ สำนักของเราสามารถแบ่งเข้าไปช่วย ประชาชนก็จะได้ใช้ถนนที่ดี

อทช.

ก็หมายความว่าผู้รับจ้างของงบจังหวัดได้ใช้ผู้รับจ้างที่ขึ้นทะเบียนกับ ทช. ใช่หรือไม่ หรือว่าขึ้นอยู่กับเราในการตัดสินใจเลือกผู้รับจ้าง

ผส.ทช.ที่ ๙

ผู้รับจ้างที่จะได้รับงานในระดับจังหวัดก็คือคนที่ทำงานกับเรา จะเป็นกลุ่มเดียวกันที่เข้าไป ทำงาน

อทช.

ก็ต้องพัฒนาจังหวัดที่ใช้งบประมาณของจังหวัด จัดจ้างที่เราหรือที่ ทช. ทางทช. ไม่ได้ใช้ ผู้รับเหมาที่จดทะเบียนกับ ทช. ใช่หรือไม่

นายสามารถฯ

ผอ.ทช.พิชญ์โลก

ปกติเราจะใช้ผู้รับเหมาที่จดทะเบียนกับ ทช. จะใช้แบบมาตรฐานของเรา รวมถึงระบบงานในการ ดำเนินงานทั้งหมด

ผส.ทช.ที่ ๑๒

คือบางจังหวัดนโยบายของผู้ว่าฯ ก็ใช้ทะเบียนกรมฯ บางจังหวัดก็ไม่ใช้ทะเบียนกรมฯ อยู่ที่ นโยบายของผู้ว่าฯ ซึ่งมีความเห็นว่าควรจะมีแล้วแต่ละพื้นที่ ให้เป็นไปตามนโยบายของผู้ว่าฯ

อทช.

ตอนนี้เรากำลังจะกำหนดเงื่อนไข ถ้าส่วนไหนที่เข้าเงื่อนไขของเรา เราก็จะดำเนินการ ถ้าส่วน ไหนไม่เข้าเงื่อนไข เราก็ไม่ให้ ทช. ดำเนินการ เพราะงานที่ใช้งบจังหวัดทำให้ชื่อเสียงของ ทช. ได้รับผลกระทบ เรากำลังที่จะทำเงื่อนไขที่จะรับโครงการเข้ามาดำเนินการ ควบคุมคุณภาพ ที่ ผ่านมาเราไม่สนใจงบจังหวัด จนกระทั่งปัจจุบันทราบข้อมูลว่างบจังหวัดที่เข้ามาในแต่ละปีมี งบประมาณ ๘๙,๐๐๐ ล้านบาท งานของ ทช. ที่ดำเนินการไปแล้วโดยที่ไม่ใช่งบจังหวัด มั่นใจว่า เรื่องร้องเรียนมีจำนวนน้อยมาก สายทางที่ร้องเรียนเข้ามาส่วนใหญ่มักจะเป็นสายทางที่ใช้งบ จังหวัด ซึ่งมันก็ไม่ได้พ่นความรับผิดชอบของเรา เพราะฉะนั้นวันนี้เราควรที่จะกำหนดเงื่อนไขใน การรับงานของจังหวัด รวมถึงเงื่อนไขในการควบคุมคุณภาพ

วศญ.(นายวิศว์)

ถ้าใช้ผู้รับเหมาของ ทช. ก็ต้องใช้กระบวนการ/รูปแบบเดียวกันทั้งหมด ตั้งแต่การตัดสินใจในการยื่นซองประกวดราคา แต่เนื่องจากการจดทะเบียนกรมฯ ก่อนข้างจะกำหนดชัดเจนว่าใช้ในการกิจของกรมทางหลวงชนบท หรือถ้าไม่ใช่ผู้รับเหมาที่จดทะเบียนกรมฯ จะทำให้เราควบคุมคุณภาพไม่ได้ตามที่ต้องการ ยกเว้นอาจจะใช้วิธีการประกวดราคา ที่จะต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่ากับผู้รับเหมาที่จดทะเบียนกรมฯ ซึ่งการจดทะเบียนกรมฯ มีหลักเกณฑ์ที่จะต้องเสนอว่ามีเครื่องจักร มีเครดิตในการดำเนินการอื่น ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาในการตัดสินใจของผู้รับจ้าง แต่ถ้าใช้ทะเบียนกรมฯ ทุกสิทธิ์ก็ต้องใช้ให้ครบ ถ้าไม่ใช่ก็จะกลายเป็นว่าการทำงานของ ทช. โดน blacklist จากผู้รับจ้าง ถ้าทำงานจังหวัดไม่โดน blacklist แต่ถ้าหากเราใช้ในกรณีที่ผู้รับจ้างที่ไม่ได้จดทะเบียนกับกรมฯ แต่มีคุณสมบัติเทียบเท่าผู้รับจ้างที่จดทะเบียนกรมฯ เราก็ควรประกาศว่าผู้ที่จะรับงานต้องมีคุณสมบัติอย่างไรก็เป็นอีกแนวทางหนึ่งในการดำเนินงานต่อไป

รทช.(นายมานพ)

จริง ๆ แล้ว กรมฯ ต้องการให้ใช้ผู้รับเหมาที่จดทะเบียนของกรมฯ เพราะเราสามารถที่จะพิจารณาเบื้องต้นได้ว่าผู้รับจ้างใดที่จะทำงานของเราให้มีคุณภาพ เราเคยได้แจ้งในที่ประชุมทราบว่างานที่เรารับมาจากจังหวัดโดยที่ ทช.เป็นผู้ดำเนินการให้เข้าโครงการ QCT ทั้งหมด เพื่อที่จะสามารถกำกับในเรื่องของคุณภาพ ถ้าหากว่าเราใช้การจดทะเบียนกรมฯ อย่างที่ท่าน วศญ.(นายวิศว์) กล่าว เราสามารถจะกำกับในเรื่องของการควบคุมคุณภาพ การถูก blacklist ฯลฯ ทำให้ผู้รับจ้างเขามีมาตรการในการเข้มงวด สามารถที่จะควบคุมการทำงานของเขาให้ดียิ่งขึ้น แต่ก็ยังมีบางหน่วยงานจะใช้ตามจังหวัด เพราะจังหวัดให้ใช้ในลักษณะนี้ เช่น เป็นประกาศจังหวัด ใช้

รทช.(นายมานพ)

ผลงาน เป็นต้น ก็จะกำกับดูแลลำบาก ซึ่งไม่รู้ว่า QCT จะสามารถเข้าไปดำเนินการได้ในขั้นตอนไหน จนพัฒนาจังหวัดเขาให้หน่วยเราเป็นหน่วยดำเนินการ แต่ปีนี้มีเปลี่ยนแปลง ก็ยังไม่แน่ใจว่ากระบวนการจะเป็นในลักษณะใด เพราะตอนนี้ทางท้องถิ่นตั้งงบประมาณเอง

รทช.(นายประศักดิ์)

พอรู้บางส่วน แต่ยังไม่ชัดสรุป เราน่าจะถือโอกาสตอนที่เราเป็นหน่วยดำเนินการมีบันทึกขอซื้อของจ้างที่ผู้ว่าฯ เป็นผู้อนุมัติจ้าง ในช่วงแรกอาจจะต้องเล่าให้ท่านผู้ว่าฯ ฟังว่าการดำเนินงานประสงค์ที่จะให้เข้าระบบของเรา เมื่อท่านอนุมัติแล้วก็จะได้ปฏิบัติตาม อย่างที่ วศญ.(นายวิศว์) บอกว่านั่นคือกติกาที่เราตั้งมาเพื่อกรมฯ แต่เราจะนำไปใช้กับหน่วยอื่น ถ้าหากมีอนุมัติจ้างจากผู้ว่าฯ

วศญ.(นายวิศว์)

ทุกคนห่วง QCT แต่ไม่มาฝึกคนของเราให้ควบคุมงานอย่างมีคุณภาพ เรากลับมาที่ต้นเหตุ โดยควบคุมคุณภาพให้ครบถ้วน QCT สร้างขึ้นมาเพื่อคุ้มครองงาน จริง ๆ ก็คือหน้าที่ของผู้ควบคุมงานให้เป็นไปตามรูปแบบ รายการและคุณภาพที่กำหนด ไม่ห่วง QCT ว่าจะสามารถเข้าดำเนินการได้หรือไม่ได้

ผส.บร.

การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ เขากำหนดว่าให้ส่วนราชการสามารถคัดเลือกด้านเทคนิคก่อนมาขึ้นทะเบียน สำหรับส่วนราชการซึ่งของเราเป็นส่วนกลาง จังหวัดก็เป็นส่วนภูมิภาค ปกติจังหวัดเขาจะไม่ขึ้นทะเบียน เราใช้ทะเบียนของเรามาตลอดก็ไม่มีประเด็น แต่ผู้ว่าฯ บางคนไปอ่านระเบียบฯ ถ้าไม่ใช้การขึ้นทะเบียน ก็ใช้ผลงานแทนได้ การควบคุมคุณภาพ QCS/QCT ของเราซึ่งเป็นเครื่องมือที่เรากำหนดขึ้นมาเอง เราจะใช้กับโครงการใดก็ได้ เพราะขึ้นอยู่กับเรา เป็นกระบวนการในการดำเนินงาน ในเรื่องของการตัดสินใจ ประกาศเป็นของจังหวัด และให้ ทช. ทำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ราชการแทนผู้ว่าฯ จะมาตัดสินใจในนามของกรมฯ ในความเห็นส่วนตัวไม่น่าจะสามารถทำได้

ผส.ทช.ที่ ๖

ตามระเบียบเก่า ส่วนราชการใดประสงค์จะคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติขึ้นทะเบียนผู้รับจ้าง แต่ถ้าขึ้นทะเบียนแล้วส่วนราชการต้องใช้ นี่ก็เป็นข้อกฎหมายที่มาตีความว่างบจังหวัดจะเป็นส่วนราชการเหมือนกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ ในความเห็นส่วนตัวคิดว่างบจังหวัดไม่เหมือนกับของกรมทาง

ผส.ทช.ที่ ๒

หลวงชนบท ต้องไปใช้ใน ๒ วิธี ถ้าส่วนราชการขึ้นทะเบียนแล้วต้องใช้ แต่ถ้าไม่ใช้ก็ใช้ในเรื่องผลงาน ซึ่งต้องมีผลงานไม่มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของผลงานนั้น ๆ เช่น ทางกรมฯ เราไม่ได้ขึ้นทะเบียนก่อสร้างอาคาร มูลค่า ๕๐ ล้านบาท ต้องมีผลงานก่อสร้างอาคารห้ามเกิน ๒๕ ล้านบาท เป็นต้น คิดว่างบจังหวัดไม่ควรใช้ทะเบียนกรมฯ ส่วนในระบบ QCS ก็เป็นที่ทางกรมฯ จะทำได้แค่นั้นก็แค่นั้น เพราะว่ากรมฯ เป็นเสมือนพี่เลี้ยงแก่ อบท. สอนให้เขาทำเอง สอนให้ทำเป็น ให้ควบคุมกันเอง แต่ถ้าหากควบคุมไม่ทัน ให้เราเข้าไปช่วยก็ได้ จะใช้ระบบ QCS หรือไม่อย่างไรก็เป็นเรื่องความพร้อมของ สว. หรือ สตว.ในแต่ละสำนักฯ คิดว่าเรื่องการควบคุมคุณภาพน่าจะเป็นรายละเอียดของแต่ละสำนักฯ ที่จะช่วยได้มากนักน้อยเพียงใด อย่างปีหนึ่งมีงบจังหวัด ๕๐ โครงการ ช่วยเขาได้ประมาณ ๑๐% เป็นต้น

อทช.

ประชาชนเข้าใจว่าถนนลาดยางในชนบททั้งหมด ทช.ดูแล ประชาชนอยากทำให้ถนนในชนบททั้งหมดดีเหมือนถนนของ ทช. เรากำลังที่จะทำมาตรฐานของ ทช. ออกเป็น ๒ มาตรฐาน

ผส.ทช.ที่ ๒

ปัญหาของ อบท. มีอยู่แล้ว แต่สาเหตุของปัญหาก็คืออย่าง อบต.ขนาดเล็ก วิศวกรไม่มีเลย นี่เป็นสาเหตุของปัญหา กรมส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่นก็ไม่ได้ตั้งให้มีกำหนดว่าต้องมีตำแหน่งวิศวกรที่นี้ทาง อบจ. มีวิศวกรจำนวนมากก็สามารถแสดงศักยภาพได้เหมือนกรมทางหลวงชนบท ในส่วนของ อบจ.มีวิศวกรมากกว่า ททช.ด้วยซ้ำ แต่คิดว่าเขาไม่ค่อยแสดงศักยภาพของเขาออกมา

วศญ.(นายวิศว์)

ย้อนกลับมาเรื่องของการจดทะเบียน ก็เห็นด้วยว่าผู้รับจ้างจะต้องจดทะเบียน แต่เพื่อให้ไม่ขัดกับระเบียบบางข้อ ก็จัดทำประกาศต่าง ๆ เข้ามาเสริมหรือเพิ่มเติม แต่ว่าการไปบริการจังหวัดให้ไปใช้ทะเบียนของเราก็ได้ แต่ลดขั้นตอนบางอย่างที่ไม่ต้องไปดำเนินการ เช่น ไม่ตัดสิทธิ์หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จะได้ไม่ต้องทำงานซ้ำซ้อน และได้ผู้รับจ้างที่มีคุณภาพที่เรากรองไว้แล้ว และในการที่เขาดำเนินการล่าช้า หาวิธีการอื่นแทนการตัดสิทธิ์ หรือจะตัดสิทธิ์กรณีที่เขาไปยื่นงานของจังหวัด คิดว่าน่าจะมีระเบียบที่เป็นตัวเลือกได้

รทช.(นายมานพ)

ในประกาศจังหวัดจะสามารถเพิ่มข้อความเกี่ยวกับการใช้ทะเบียนผู้รับจ้างของกรมทางหลวงชนบทได้หรือไม่ว่าให้ใช้ประกาศของกรมทางหลวงชนบททุกประการ มันก็จะมีผลบังคับครอบคลุมทั้งหมด เพราะว่าประกาศจังหวัดก็ต้องเป็นจังหวัดที่ออกประกาศเอง การเพิ่มเติมในประกาศของจังหวัดจะผิดระเบียบหรือไม่

ผส.บร.

ปกติในเอกสารเราก็จะระบุว่ามีเอกสารอะไรบ้าง ประกาศกรมทางหลวงชนบทเรื่องการตัดสิทธิ์ ในประกาศเขาก็รับทราบ ในเมื่อเขาได้รับทราบแล้วเราก็สามารถตัดสิทธิ์ตามประกาศได้

รทช.(นายมานพ)

ขอเพิ่มเติมในเรื่องของการใช้ระบบ QCT ซึ่งกรมฯ ก็เคยแจ้งให้ทุกหน่วย โครงการที่เราดำเนินการเอง บนถนนของเราต้องใช้ระบบ QCT ทั้งหมดในงบประมาณจังหวัด แต่ในส่วนที่เป็นของหน่วยอื่นดำเนินการก็คงให้นำไปพิจารณาเอง

อทช.

เรื่องคุณภาพที่ทางท่าน วศญ.(นายวิศว์) ว่า QCT มันเป็นแค่การสุ่ม แต่จริง ๆ แล้วควรจะเป็นการควบคุมงานที่มีคุณภาพดีกว่า ซึ่งตอนนี้ทางกรมทางหลวงชนบทเข้าสู่วิธีการที่จะทำให้เกิดความเข้มแข็ง ตั้งแต่ด้านการสำรวจออกแบบ และมีเครือข่ายของการสำรวจออกแบบของ ทช. ซึ่งประชุมกันไปแล้วเมื่อสัปดาห์ ๒ - ๓ อาทิตย์ที่ผ่านมา ทาง สสอ.ก็จะลงไปเป็นพี่เลี้ยง กำกับ ให้ความรู้ และคอยสนับสนุนทุกคนที่อยู่ตามต่างจังหวัด ทั้ง สทช. ขทช. และ บทช. เพื่อที่จะได้มีความรู้ในการสำรวจออกแบบ โดยมีมาตรฐานเดียวกัน อาศัยความเข้มแข็งของ สสอ. เช่นเดียวกันกับการควบคุมงาน สกท.ก็ได้ไปอบรมเครือข่ายของการควบคุมงานที่วังน้ำเขียว จำนวน ๕๐๐ กว่าคน ทั้ง สกท., สกส., สบร. และ สอป. ก็จะเป็นหน่วยงานหลักที่จะเป็นแกนหลักในการที่จะให้คนคุมงานของเรามีความเข้มแข็ง คอยเป็นที่ปรึกษาและดูแล จนนำไปสู่การ

อทช.

พัฒนา สิ่งที่ยากจะทำก็คือ เครือข่ายทางด้านเครื่องจักรกล จุดอ่อนของเครื่องจักรกลของเราก็มีพอสมควร อย่างไรก็ตามท่านรองมานพฯ สำนักเครื่องกลดูแลในเรื่องนี้ งานที่เราไปดำเนินการโดยใช้บของจังหวัด ในอนาคตเครือข่ายของเราจะต้องมีความเข้มแข็ง การสำรวจออกแบบก็จะมีเจ้าหน้าที่ที่อยู่ตามพื้นที่คอยเป็นพี่เลี้ยง กำกับดูแล คอยช่วยเหลือ แบบของเราออกมาก็จะมีคุณภาพ รวมถึงคนคุมงานก็มีพี่เลี้ยงจากส่วนกลางที่จะคอยสนับสนุน เพราะฉะนั้นมาตรฐานของทช. จะถูกยกระดับขึ้น และจะไม่ถูกทอดทิ้ง

ในส่วนของงบจังหวัดก็อยากให้ทาง สทช.ที่ ๙ ดำเนินการต่อไป โดยร่วมมือกับตัวแทนที่อยู่ในส่วนกลาง กำหนดเงื่อนไขที่ ททช.จะรับงานของจังหวัด มีหน้าที่กำกับดูแลควบคุมคุณภาพตั้งแต่การออกแบบ ควบคุมงาน อาจจะให้เป็นคำสั่งกรมฯ เพิ่มเติม โดยมีเป้าหมายว่ามีเงื่อนไขอะไรที่ทาง ททช.สามารถไปรับงานของจังหวัดได้

ผส.ทช.ที่ ๙

จากที่ได้ฟังการระดมความคิดของท่าน คิดว่าแนวทางการดำเนินการคือ

๑. เลือกคนดีมาดำเนินการ

๒. บำรุงรักษาให้ได้มาตรฐาน

ผมเห็นด้วย โดยเฉพาะแนวทางที่ท่านรองมานพฯ เสนอมา หรือถ้าหากไม่ไหวจริง ๆ ผู้ว่าฯ ที่มีแนวคิดของตัวเองสูงก็อาจจะเอาตามแนวทางของท่าน วศยุ.(นายวิศว์ฯ) ที่ว่าอาจจะให้มีเจ้าหน้าที่ครอบคลุม ประเด็นแรกคือว่าได้คนดีไปทำงาน ประเด็นที่สองคือคนของเราในทุกสำนักฯ พร้อมที่จะช่วยเหลือเขาในขณะซ่อมหรือไม่ เพราะ ผอ.ททช.จ.พิษณุโลก (นายสามารถฯ) ว่าจาก ที่ไปดูที่จังหวัดส่วนใหญ่ซ่อมบำรุงรักษาไม่ถึง ก็คงต้องเข้าไปช่วยในเรื่องวิธีการบำรุง อย่างไรก็ตามต้องมีการประชุมกันอีกครั้ง ส่วนการพัฒนาคนคุมงานก็ต้องเป็นท่านทวิฯ (ผส.วว.)

วศยุ.(นายวิศว์ฯ)

ถ้าเรามีข้อมูลว่าถนนของ อบต.มีจำนวนเท่าไร เราก็อาจจะสามารถคาดการณ์ได้ว่าเรามีกำลังที่จะเข้าช่วยเหลือได้มากน้อยเพียงใด ทั้งนี้ก็ต้องดูว่าเรามีศักยภาพในการช่วยเหลือได้เท่าไร

นายสามารถฯ

ผอ.ททช.พิษณุโลก

ในจังหวัดของ ททช.เรามี อบต.ที่มาขอลงทะเบียน เราจะดูจากการลงทะเบียนไว้ จะมีรายละเอียดครบ ทั้งถนนลาดยาง ถนนหินคลุก ถนน คสล.และถนนอื่น ๆ

อทช.

หากเรามีข้อมูลถนนทั้งประเทศ กระทรวงคมนาคมก็เป็นเจ้าของถนน เพราะฉะนั้นงบประมาณในการจัดอบรมท้องถิ่น ลองจัดในเรื่องการสร้างเครือข่าย ช่าง อบต.ก็เคยมาอบรมกับเรา เครือข่ายผู้ใหญ่บ้านของเราก็มี เครือข่าย อส.ทช. ก็มี ถ้าเราสร้างเครือข่ายของ อบต. ก็น่าจะทำได้ ฝากทาง สอธ. ท่านรองประศักดิ์ฯ ดูในเรื่องการจัดฝึกอบรมเพื่อสร้างเครือข่ายต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องติดตามผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ เรื่อง

๔.๑ สรุปผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒

ภาพรวมงบประมาณ ๒๕๖๒ และ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ที่กันไว้เบิกเหลือมปี
ของหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงชนบท

ผอ.ภผง.

ภผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทดังนี้

★ภาพรวมงบประมาณปี ๒๕๖๒

งบประมาณทั้งสิ้น

๔๖,๗๘๖.๓๒๑๖ ล้านบาท

เบิกจ่าย

๓๗,๙๑๗.๖๑๘๙ ล้านบาท (๘๑.๐๔%)

๑. งบประจำ

๑,๗๒๒.๗๗๕๙ ล้านบาท (๓.๖๘%)

เบิกจ่าย

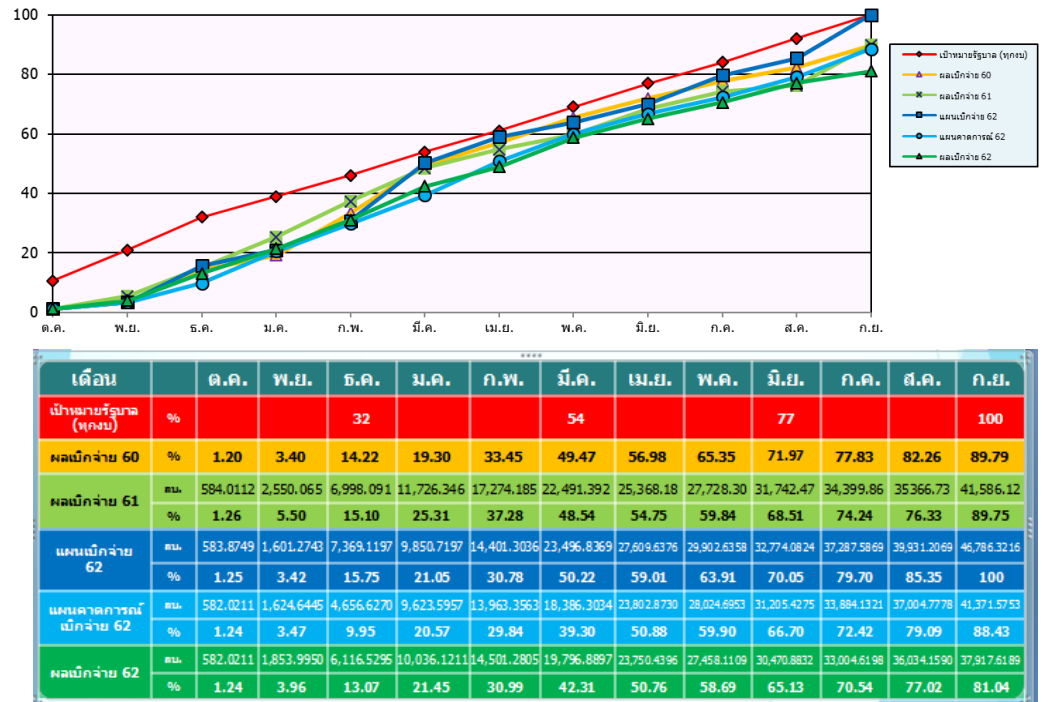
๑,๖๗๔.๐๘๗๓ ล้านบาท (๙๗.๑๗%)

ผอ.กผง.

- งบบุคลากร	๑,๓๘๕.๙๕๔๓	ล้านบาท (๘๐.๕๗%)
เบิกจ่าย	๑,๓๘๕.๖๔๙๔	ล้านบาท (๘๙.๙๘%)
- งบดำเนินงาน	๓๑๖.๗๙๓๒	ล้านบาท (๑๘.๓๙%)
เบิกจ่าย	๒๗๔.๕๒๖๐	ล้านบาท (๘๖.๖๖%)
- งบอุดหนุน	๘.๘๔๔๐	ล้านบาท (๐.๕๑%)
เบิกจ่าย	๒.๗๓๙๗	ล้านบาท (๘%)
- งบรายจ่ายอื่น	๑๑.๑๘๔๔	ล้านบาท (๐.๖๘%)
เบิกจ่าย	๑๑.๑๘๒๒	ล้านบาท (๙๙.๙๘%)
๒. งบลงทุน	๔๕,๐๖๓.๖๔๕๗	ล้านบาท (๙๖.๓๒%)
เบิกจ่าย	๓๖.๒๔๓.๕๒๑๖	ล้านบาท (๘๐.๔๓%)
• ผูกพันเดิม	๘,๔๕๕.๖๕๕๑	ล้านบาท (๑๘.๗๖%)
เบิกจ่าย	๕,๑๒๙.๗๔๐๑	ล้านบาท (๖๐.๖๗%)
• รายการใหม่	๓๖,๖๐๗.๙๙๐๖	ล้านบาท (๘๑.๒๔%)
เบิกจ่าย	๓๑.๑๑๓.๗๘๑๕	ล้านบาท (๘๔.๙๙%)
- ค่าที่ดิน + ค่าอุปกรณ์	๑,๗๘๔.๙๔๑๕	ล้านบาท (๔.๘๘%)
เบิกจ่าย	๑,๕๓๕.๕๗๘๓	ล้านบาท (๘๖.๐๓%)
- งานดำเนินการเอง	๓,๒๓๓.๒๘๓๕	ล้านบาท (๘.๘๓%)
เบิกจ่าย	๒,๕๙๓.๘๓๙๔	ล้านบาท (๘๐.๒๒%)
- งานจ้างเหมา	๓๑,๕๘๙.๗๖๕๖	ล้านบาท (๘๖.๒๙%)
เบิกจ่าย	๒๖,๙๘๔.๓๖๓๘	ล้านบาท (๘๖.๒๙%)
๑. บำรุงปกติ	๒,๓๘๐.๕๔๘๐	ล้านบาท (๗๓.๖๓%)
เบิกจ่าย	๑,๘๗๐.๕๒๙๗	ล้านบาท (๗๘.๕๘%)
๒. อำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล	๙๔.๑๙๗๒	ล้านบาท (๒.๙๑%)
เบิกจ่าย	๘๖.๕๙๘๘	ล้านบาท (๙๑.๙๓%)
๓. แก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	๑๐๐.๐๐๐๐	ล้านบาท (๓.๐๙%)
เบิกจ่าย	๗๔.๙๔๕๔	ล้านบาท (๗๔.๙๒%)
๔. ค่าคุมงาน	๒๑๔.๐๘๙๒	ล้านบาท (๖.๖๒%)
เบิกจ่าย	๑๘๙.๗๓๗๑	ล้านบาท (๘๘.๖๓%)
๕. อำนวยความปลอดภัย	๒๒๗.๔๖๙๑	ล้านบาท (๗.๐๔%)
เบิกจ่าย	๑๙๒.๐๐๘๕	ล้านบาท (๘๔.๔๑%)
๖. ค่าสำรวจออกแบบ	๒๑.๖๖๐๐	ล้านบาท (๐.๖๗%)
เบิกจ่าย	๑๗.๑๘๙๖	ล้านบาท (๖๙.๓๖%)
๗. บำรุงต่ำกว่า ๑๐ ลบ.	๑๙๐.๗๑๐๐	ล้านบาท (๕.๙๐%)
เบิกจ่าย	๑๕๘.๔๑๑๘	ล้านบาท (๘๓.๐๖%)
๘. สะพานขนาดกลาง	๔.๖๑๐๐	ล้านบาท (๐.๑๔%)
เบิกจ่าย	๔.๔๔๘๕	ล้านบาท (๙๖.๕๐%)

ผอ.กผง.

★ ภาพรวมแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ (ภาพรวม) ข้อมูลวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒



★ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ 22 ส.ค.62	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม ส.ค.62	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
สทช.1 และขทช.	1,284.5163	142.4608	1,097.3779	85.43	44.6776	1,166.4193	90.81	- 69.0414
สทช.2 และขทช.	1,480.2274	156.6925	1,286.9527	86.94	36.5823	1,364.8851	92.21	- 77.9324
สทช.3 และขทช.	2,110.5011	322.4931	1,761.9982	83.49	26.0098	1,921.4316	91.04	- 159.4334
สทช.4 และขทช.	1,583.7964	84.9281	1,487.4141	93.91	11.4543	1,538.0363	97.11	- 50.6222
สทช.5 และขทช.	2,853.0187	302.6311	2,521.5366	88.38	28.8511	2,636.9783	92.43	- 115.4417
สทช.6 และขทช.	1,852.7863	128.4106	1,654.8486	89.32	69.5271	1,726.3673	93.18	- 71.5187
สทช.7 และขทช.	1,551.1168	107.6910	1,411.3373	90.99	32.0885	1,451.4844	93.58	- 40.1471
สทช.8 และขทช.	2,073.7478	140.8106	1,903.9008	91.81	29.0364	2,007.4719	96.80	- 103.5711
สทช.9 และขทช.	1,831.2786	166.8961	1,644.3550	89.79	20.0274	1,703.5074	93.02	- 59.1524
สทช.10 และขทช.	1,488.4267	259.7790	1,185.1460	79.62	43.5017	1,308.4744	87.91	- 123.3284
สทช.11 และขทช.	1,548.0146	348.8568	1,108.9495	71.64	90.2083	1,264.6016	81.69	- 155.6521
สทช.12 และขทช.	3,204.3749	601.8716	2,440.6054	76.16	161.8980	2,612.2824	81.52	- 171.6770
สทช.13 และขทช.	1,555.9372	268.2017	1,236.0236	79.44	51.7119	1,324.6693	85.14	- 88.6457
สทช.14 และขทช.	3,213.2937	517.7467	2,642.2705	82.23	53.2764	2,843.5300	88.49	- 201.2595
สทช.15 และขทช.	1,504.3551	55.3425	1,395.8502	92.79	53.1625	1,417.6397	94.24	- 21.7895
สทช.16 และขทช.	1,321.5839	176.5289	1,122.2686	84.92	22.7865	1,189.7939	90.03	- 67.5253

ผอ.กผง.

ส่วนภูมิภาค

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ 22 ส.ค.62	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม ส.ค.62	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
สทช.17 และ ขทช.	1,511.2558	122.7132	1,362.1357	90.13	26.4069	1,397.6570	92.48	- 35.5212
สทช.18 และ ขทช.	1,119.1132	115.0668	992.5117	88.69	11.5347	1,007.6261	90.04	- 15.1144
รวมส่วนภูมิภาค	31,918.2972	3,374.7900	27,896.8073	87.40	646.6998	29,288.1599	91.76	- 1,391.3526

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ ข้อมูลจากระบบ GFMIS ณ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒

ส่วนกลาง

หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ 22 ส.ค.62	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม ส.ค.62	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
สกท.	5,901.5329	2,759.5880	3,140.5219	53.22	1.4231	4,203.6374	71.23	- 1,063.1155
สกส.	2,955.4436	927.7978	1,997.1137	67.57	30.5321	2,261.6765	76.53	- 264.5628
สปร. และ สปข.	944.7025	238.6481	685.1796	72.53	20.8747	690.2090	73.06	- 5.0294
สอป.	163.1475	3.2508	158.7279	97.29	1.1688	161.6930	99.11	- 2.9651
สสอ.	271.7247	41.4008	225.0814	82.83	5.2425	250.1939	92.08	- 25.1126
สวว.	209.7362	57.4429	137.7914	65.70	14.5019	169.4882	80.81	- 31.6968
กผง.	115.8316	16.2471	93.2620	80.52	6.3225	104.4129	90.14	- 11.1509
สกก.	391.0429	118.9696	271.0531	69.32	1.0202	373.1140	95.42	- 102.0609
สกก.	9.1519	0.0076	8.9793	98.11	0.1651	7.5756	82.78	1.4036
สคณ.	0.5440	-	0.5437	99.94	0.0003	0.5436	99.93	0.0001
สอร.	28.5426	0.1819	23.5958	82.67	4.7650	23.7557	83.23	- 0.1600
สทส.	87.3445	7.4601	79.2979	90.79	0.5865	78.2049	89.54	1.0930
สสท.	29.7190	2.2662	27.1230	91.27	0.3297	29.6910	99.91	- 2.5679
สพร.	0.5660	0.0030	0.5580	98.58	0.0050	0.5660	100.00	- 0.0080
สบก.	52.3641	17.2913	26.0574	49.76	9.0153	27.5296	52.57	- 1.4722
สคป.	22.2832	3.7474	16.2901	73.10	2.2457	16.8474	75.61	- 0.5573
กสป.	0.6588	-	0.6554	99.48	0.0034	0.5881	89.27	0.0673
ค่าที่ดิน	1,794.8574	-	1,535.5783	85.55	259.2791	1,794.8574	100.00	- 259.2791
เบิกจ่ายในนามกรมฯ	1,888.9312	1.5006	1,593.4019	84.35	294.0287	1,888.8312	99.99	- 295.4293
รวมส่วนกลาง	14,868.1244	4,195.8032	10,020.8116	67.40	651.5096	12,083.4154	81.27	- 2,062.6038
รวมทั้งสิ้น	46,786.446216	7,570.5932	37,917.6189	81.04	1,298.2094	41,371.5753	88.43	- 3,453.9564

✦ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๒ (ภาพรวม)

จำนวน ๔,๙๙๓ รายการ งปม.ทั้งสิ้น ๓๑,๒๓๑.๐๔๙๕ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง

- ประมาณราคา ๑ รายการ (๐.๐๒%) วงเงิน ๑๘.๖๔๗๐ ลบ. (๐.๐๖%)
- ลงนามในสัญญา ๔,๙๙๒ รายการ (๙๙.๙๘%) วงเงิน ๒๘,๔๐๖.๓๒๒๗ ลบ. (๙๐.๙๖%)

ผอ.กผง.

★ **ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๒ (ผูกพัน)**

จำนวน ๙๙ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๒,๐๓๒.๘๐๓๔ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง

- ลงนามในสัญญา ๙๙ รายการ (๑๐๐%) วงเงิน ๒,๐๓๒.๘๐๓๔ ลบ. (๙๙.๒๑%)
(ลงนามครบทุกรายการ)

★ **ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๒ (ปีเดียว)**

จำนวน ๔,๕๒๓ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๒๘,๓๙๐.๘๖๔๖ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง

- รอลงนาม ๑ รายการ (๐.๐๒%) วงเงิน ๑๘.๖๔๗๐ ลบ. (๐.๐๖%)
สาย ปท.๓๐๒๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ – เลียบคลอง ๑๓ ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี,
หนองเสือ จ.ปทุมธานี
- ลงนามในสัญญา ๔,๕๒๒ รายการ (๙๙.๙๗%) วงเงิน ๒๘,๕๗๓.๙๐๘๐ ลบ. (๙๐.๐๗%)

★ **ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๒ (ครุภัณฑ์)**

จำนวน ๓๗๑ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๘๐๗.๓๘๑๕ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง

- รอลงนามในสัญญา ๓๗๑ รายการ (๑๐๐ %) วงเงิน ๗๙๙.๖๑๕๓ ลบ. (๙๙.๐๔ %)
(ลงนามครบทุกรายการ)

★ **งบประมาณปี ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑ ที่กันไว้เบิกเหลือในปี**

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอ		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ	จำนวนรายการที่แล้วเสร็จ	จำนวนคงเหลือ
	จำนวน	งบ.	จำนวน	งบ.				
2558	1	8.0000	1	8.0000	8.0000	-	1	-
2559	1	31.8330	1	31.8330	29.3832	2.4498	1	-
2560	56	1,198.7627	52	906.0346	589.0621	316.9725	36	16
2561	560	4,583.6965	549	4,461.5093	3,433.6478	1,027.8615	490	22
รวม	618	5,822.2922	603	5,407.3769	4,060.0931	1,347.2838	528	75

★ **งบประมาณปี ๒๕๖๐** เพิ่มเติม แผนงานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศจำนวนทั้งสิ้น ๑๒๑ รายการ วงเงิน ๒,๒๓๓.๓๗๖๑ ลบ.

ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒๑ รายการ (๑๐๐%)

★ **งบกลาง ๒๕๖๐** ซ่อมพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย เนื่องจากเหตุอุทกภัยตามมติ ครม. ๒๔ ก.ค. ๖๑ จำนวน ๖๐ รายการ วงเงิน ๕๖๓.๔๔๙๐ ลบ.

- ลงนามในสัญญา ๕๙ รายการ (๙๘.๓๓%) วงเงิน ๔๘๗.๙๒๓๓ ลบ. (๘๖.๖๐%)
- ดำเนินการเอง ๑ รายการ (๑.๖๖%) วงเงิน ๘.๘๐๐๐ ลบ. (๑.๕๖%)
(สาย กส.๔๐๐๑ แยก ทล.๒๒๙ – บ้านโคกกลาง อ.นาคู , เตาออย จ.กาฬสินธุ์
ผลก่อสร้าง ๑๐๐ %) ขทช.กส.
- เบิกจ่ายแล้ว ๔๗๘.๐๘๖๗ ลบ. (๙๗.๙๘%)
- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖๐ รายการ (๑๐๐%)
- รอเบิกจ่าย ๑ รายการ

๑. สาย รง.๕๐๐๑ แยกทางหลวงชนบท รน.๑๐๐๗ – บ้านทุ่งตาพล อ.ละฮุ่น จ.ระนอง
วงเงิน ๙.๖๒๘๐ ลบ.

ผอ.กผง.

สิ่งที่รายงานไปผมอยากที่จะยืนยันตรงค่าที่ดินมี ๒,๐๐๐ ล้านบาท เหลือสุทธิที่ ๑,๗๐๐ ล้านบาท ส่วนกลางโอนไปให้ทางภูมิภาคหมดแล้วในระหว่างนี้ก็เหลือแค่ดำเนินการเบิกจ่าย อยากจะสอบถามพื้นที่ว่าสามารถที่จะเบิกจ่ายได้ครบถ้วนไหม ซึ่งทางเราคาดหวังกับเงินค่าที่ดินไว้ว่าต้องเบิกจ่ายให้ครบถ้วน ๑๐๐ % ในรายการ ๑,๗๘๔ ล้านบาทคือเงินที่มีทั้งหมด ทางเราจัดสรรไปแล้ว ๑,๗๘๒ ล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้ว ๑,๕๔๐ ล้านบาท คงเหลือ ๑๔๒ ล้านบาท กระจายอยู่ในหน่วยที่ส่วนกลางโอนไปให้แต่ละแผนงานแต่ละจังหวัดจะต้องดำเนินการเบิกจ่ายตัวนี้

อทช.

ภาพรวมทั้งหมดของเงินเวนคืนที่ วศญ.โกสินทร์ฯ สรุปและรายงานมาทั้งหมดจำนวนเงินเท่าไร

นายสมเกียรติฯ

ผอ.กทร.สภท.

ขอชี้แจงว่าเงินจำนวน ๑,๗๘๔ ล้านบาท ได้โอนจัดสรรไปแล้วแต่ยังคงเหลือประมาณ ๖,๐๐๐ กว่าบาทอยู่ที่ส่วนกลาง ยอดที่โอนจัดสรรไปได้ประสานงานกับทาง ขทช.ต่าง ๆ คาดว่าจาก ๑,๗๘๔ ล้านบาท ถ้าโอนตามแผนที่ได้ประสานกันไว้จะเบิกจ่ายได้ประมาณ ๑,๗๕๐ กว่าล้านบาท คงเหลืออยู่ที่จังหวัดจะต้องกันเงินหรืออะไรต่าง ๆ ซึ่งจะต้องเป็นเรื่องทางจังหวัดถ้าไม่ใช้กันเงินหรือจะใช้โดยวิธีการดึงออกเข้าระบบ GFMS เงินก็จะใช้ได้ทั้งหมด แต่ถ้าไม่กันเงิน ก็จะเหลือประมาณ ๓๐ กว่าล้านบาทที่จังหวัดต่าง ๆ อาทิ จังหวัดอุดรธานีและจังหวัดปราจีนบุรี

อทช.

ให้ทาง สกม. และ สภท. ประสานงานกับทางจังหวัดอย่างใกล้ชิดและคอยแก้ปัญหาทุกจังหวัด

ผอ.กผง.

เงิน ๑,๗๘๔ ล้านบาทคือเงินทั้งหมด ที่ทาง สภท.มีความมั่นใจว่า ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ เบิกจ่ายได้ ๑,๗๕๐ ล้านบาท จะขาดต่างอยู่ประมาณ ๓๐ กว่าล้านบาท ทางผมเห็นหนังสือของกรมบัญชีกลางแจ้งมาเมื่อประมาณเดือนที่ผ่านมา แจ้งมาว่าปกติกันแบบไม่มีหนี้คือไม่ได้ โดยหลักการไม่ให้กัน แต่มีหนังสือผ่อนผันมา ซึ่งหนึ่งในนั้นมีข้อที่ผ่อนคลายมา อย่างเช่นที่มี ภ.ร.ด. แล้วสามารถกันเงินไว้ได้ ซึ่งตัวนี้มีเป็นประโยชน์กับทางเรา เงินที่ทางเราโอนไปต่างจังหวัดต่างจังหวัดก็สามารถที่จะกันเงินตัวนี้ได้ อีกเรื่องหนึ่งที่เห็นว่าจะเป็นประโยชน์กับทางกรมฯ ได้คืองบในลักษณะหน่วยงานภาครัฐที่ดำเนินการเอง ซึ่งมองว่าเงินบำรุงปกติของทางกรมฯ เข้าข่ายที่เราจะกันเงินเองได้ ข้อเสียก็คือถ้ากันเงินไม่ได้ส่วนใหญ่เราก็จะพยายามเบิกจ่ายซื้อของ แต่พอกันเงินได้เราก็จะชลอ ก็จะทำให้มีทั้งข้อดีและข้อเสีย

อีกตัวที่อยู่ในงบประมาณเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๒ งบเหลือจ่ายที่นำเสนอเมื่อครั้งประชุมกรมฯ ที่แล้วว่าขึ้นเว็บไซต์ว่าเงินเหลือจ่ายที่ทางเราโอนมาหลาย ๆ รอบ มีข้อสังเกตอยู่อย่างหนึ่งที่ทางเราดูว่าหน่วยที่ไปดำเนินการมีทั้งหมด ๖๘๘ รายการ อาทิเช่น งานก่อสร้างถนน สะพาน บำรุงตลอดภัย และครุภัณฑ์ที่เป็นเงินเหลือจ่ายมีอยู่รายการ ๖๘๘ รายการ ที่คัดออกมาว่าลงนามในสัญญาแล้วแต่ผลการเบิกจ่ายไม่ได้เบิก ตรงนี้เป็นสิ่งที่น่าสนใจ ลองดูให้หน่อยว่าสามารถจะเบิกได้ไหม อาทิเช่น โครงการถนนสวยหน้าหมู่บ้านที่โอนไปหรือโครงการที่ไปปรับปรุงต่าง ๆ ที่โอนไปเมื่อ ๔ - ๕ เดือนที่แล้ว ถ้าสามารถเบิกจ่ายได้ก็น่าจะเบิกจ่ายกันหน่อยเท่าที่ทำได้จะทำให้ยอดการเบิกจ่ายตัวนี้จาก ๑,๘๔๓ ล้านบาท ที่ลงนามไว้ถ้าได้มาจำนวนหนึ่งก็จะเป็นประโยชน์ต่อเรามาก ไม่อยากจะให้กันเงินไว้ทั้งก่อนเหมือนที่เคยมาเรียนไว้ ซึ่งจะมีทุกหน่วย

อทช.

ตัวเลขทั้งหมดที่อยู่ในงบเงินเหลือจ่ายที่ ผอ.กผง.ชี้แจงว่าก็อยู่ในแผนการเบิกจ่ายของแต่ละสำนักอยู่แล้วถูกไหม

ผอ.กผง.

ขอชี้แจงว่าบางหน่วยอาจจะยังไม่ได้คาดการณ์การเบิกจ่ายเพราะไม่สามารถเช็คได้ว่าอยู่ในการคาดการณ์หรือไม่ ก็เลยทำรายการออกมาว่าอันไหนที่คาดการณ์ที่เบิกจ่ายไม่ได้จริง ๆ อันไหนที่พอเบิกจ่ายได้ลองไปพิจารณาดูให้หน่อย ขอตัวอย่าง สกส. โครงการที่ปรับปรุงสวนสุขภาพลัดโพธิ์ในวงเงิน ๒๕ ล้านบาท ถ้ามีรายการไหนเบิกจ่ายได้ช่วยพิจารณาให้หน่อยรวมกับสำนักอื่น ๆ ถึง สทช.ที่ ๑ - ๑๘ ก็ได้

- ผอ.กผง.** เริ่มต้นจากสำนักส่วนกลางก่อนก็จะแยกเป็นรายหน่วย อาทิเช่น สกส.มีอยู่ ๗ รายการ เป็นเงินชุดใช้เงินเหลือจ่าย ส่วน สบร. มีอยู่ ๑๔ รายการ
- อทช.** สกส. ชี้แจงโครงการนี้หน่อย
- ผส.กส.** ขอชี้แจงว่าเงินเหลือจ่ายของโครงการปรับปรุงสวนสุขภาพลัดโพธิ์เพิ่งลงนามในสัญญาไปเมื่อต้นเดือนกันยายนที่ผ่านมา จะให้ผู้รับจ้างเบิกเงินล่วงหน้า เนื่องจากสัญญามีระยะเวลาไม่นานแค่ ๓ - ๖ เดือน วงเงินค่างานประมาณ ๙ ล้านบาทแต่ละโครงการ ผู้รับจ้างไม่ขอเบิกแต่ก็พยายามเร่งรัดให้มีการเบิกจ่ายบางส่วนได้
- อทช.** ภายในอาทิตย์นี้มีการเบิกได้หรือไม่
- ผส.กส.** ขอเรียนว่าส่วนใหญ่จะเป็นงานก่อสร้างปรับปรุงอาคาร
- อทช.** สกส. แผนโครงการของสวนสุขภาพลัดโพธิ์มีการเบิกในเดือนกันยายนบ้างไหม
- ผส.กส.** ไม่มีการเบิก
- อทช.** ถ้าเบิกได้ทั้งหมดตามที่คาดการณ์ อย่างเช่น สำนักต่างจังหวัดเบิกได้ ๑,๓๙๐ ล้านบาท และส่วนกลางเบิกได้ ๒,๐๐๐ ล้านบาท จะได้กี่เปอร์เซ็นต์ นั้นเอาตัวเลขที่ทาง กผง.นำเสนอมาเป็นหลักตามแผน อาทิเช่น สทช.ที่ ๑๖ เบิกได้ ๙๑ % ปัจจุบันเบิกได้ ๘๘ % ส่วนเรื่องเงินกันเหลือปี ๖๐ - ๖๑ ได้ตามแผนที่คาดการณ์ไว้ไหม ช่วยดูกันด้วยอย่าให้ค้างการเบิกจ่าย
- รทช.(นายปฐมา)** ขอเรียนว่า ถ้างบกันเงินของปี ๖๐ - ๖๑ แต่ถ้าปี ๖๒ มีค้างเบิกจ่ายอยู่แล้ว ซึ่งกันได้แค่ปีเดียว แต่ถ้างบปี ๖๐ - ๖๑ ถ้าเราใช้งบประมาณไม่หมดคือมันจะหายไปหมด ฉะนั้น สกท. และสกส. เหลือเวลาอีก ๑ ปี ควรจะวางแผน แก้ไขปัญหาในการก่อสร้าง และดำเนินการเบิกจ่ายให้หมด ไม่นั้นจะเป็นภาระให้กับกรมฯ ต้องมาหางบประมาณให้อีก
- อทช.** สกท. และ สกส. ควรไปดูให้ละเอียดรอบคอบและงบค้างท่อของปี ๖๐ - ๖๑
- ผส.บก.** ถ้าดูจากรายละเอียดที่ทาง กผง.นำเสนอ สิ่งที่น่าเป็นห่วงคือเงินเหลือจำนวน ๒๓ ล้านบาท ต้องตามบางหน่วยด้วย อาทิเช่น ขทช.แม่ฮ่องสอนเหลือ ๔ ล้านบาท และ ขทช.ลำปางเหลือ ๓ ล้านบาท ทางขทช.ได้แจ้งกลับมาหรือยัง ทำให้เสียดาเงิน ๒๓ ล้านบาทที่อยู่ภูมิภาค ถ้าโอนกลับมา ยังส่วนกลางก็สามารถเปลี่ยนแปลงเป็นงบฉุกเฉินหรืองบดำเนินการเองก็ได้
- ผอ.กผง.** ขอชี้แจงว่าเงินที่ทางเราโอนเงินงวดไปตั้งแต่ไตรมาสแรกช่วงต้นปี วิธีการทำงานของเราก็คือหน่วยงานที่ได้รับเงินงวดแล้วถ้าเกิดรู้ว่าไม่มีเงินบรรลุประสงค์แล้วต้องรีบแจ้งมาเพื่อทางเราจะได้มาบริหารเงินเหลือจ่ายตั้งแต่เนิ่น ๆ ซึ่งส่วนใหญ่จะมีข้อสังเกตว่าโอนมาเกือบหมดแล้วแต่ก็จะมีเงินบางหน่วยที่ ตัวอย่างเช่น เงินใบงวดอย่างจะส่งไปในเดือน มี.ค. แต่มาแจ้งเดือน ก.ย.ว่ามีเงินเหลือจ่ายแบบนี้คือการแจ้งช้าเกินไป ทำให้การจัดจ่ายยาก บางที่ทำให้ติดขัดเพราะเหลือเวลาน้อยหรือเป็นแผนบูรณาการซึ่งค่อนข้างยาก ฉะนั้นจะทำให้เสียโอกาสในการใช้เงินเหลือจ่าย หลายหน่วยก็คำนึงถึงตรงนี้เป็นอย่างดีแล้ว แต่มีข้อสังเกตเพียงเล็กน้อยเป็นบางหน่วยซึ่งตัวนี้จะรู้ยาก นอกจากผู้บริหารหน่วยเท่านั้นที่จะสแกนดูในระบบ GFMS ของตัวเอง
- มติที่ประชุม** รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๔ เรื่อง

ผส.ทช.ที่ ๔

๕.๑ รายงานความก้าวหน้าการสร้างอุทยานเครื่องจักรเก่า

ขอเรียนว่าอุทยานเครื่องจักรกลที่ทาง สทช.ที่ ๔ ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องประมาณ ๒ เดือน ขณะนี้งานมีความคืบหน้าได้ ๙๐ % ในส่วนของรถยนต์เก่าที่นำมาปรับปรุงตอนนี้เหลือไม่เยอะ ส่วนสถานที่ก็มีความคืบหน้ามาโดยตลอด เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒ ได้เชิญหน่วยงานในพื้นที่ เทศบาลบางเก่า ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน ได้มาร่วมประชุมหารือว่าตรงพื้นที่เดิมเป็นที่ทิ้งขยะและไม่ได้ใช้ประโยชน์ทางเราได้มาจัดทำช่วยกัน อาจจะทำเป็นสวนสาธารณะ ในส่วนของอุทยานตอนนี้ต้องเรียนว่างานก็จะมีเพิ่มขึ้นมาเนื่องจากการพูดคุยกับคนในพื้นที่และคนที่มาเยี่ยมชม สิ่งที่เราจะต้องทำในแต่ละจุดที่มีรถต้องมีป้ายประวัติว่าผลงานเครื่องจักรแต่ละตัวที่ใช้งานมีอายุมาก ก่อนปีใหม่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จ อีกส่วนหนึ่งที่เห็นว่าจำเป็นมาก ๆ ก็คือที่ได้ไปสอบถามประชาชนที่เข้ามา ทางประชาชนอยากจะทราบกระบวนการก่อสร้างถนนมีประวัติความเป็นมาอย่างไรบ้าง และจะต้องทำอาคารส่วนหนึ่งไว้ให้ประชาชนไว้พักและก็จะมีการบรรยายประวัติการทำถนนและมีตัวอย่างถนนไว้ด้วย เราจะนำเสนอให้มีแปลงถนนทุกรูปแบบ อาทิเช่น ถนนดิน ถนนลูกรัง นอกจากจะให้ประชาชนมาเที่ยวเยี่ยมชม พักผ่อน และถ่ายรูปแล้ว ยังได้ความรู้เกี่ยวกับประวัติความเป็นมาของถนนที่ทางเราก่อสร้างกันมา คาดการณ์ว่าจะดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนปีใหม่ ส่วนรายละเอียดจะให้นายทินกรฯ ผอ.ทช.เพชรบุรี เป็นผู้นำเสนอ

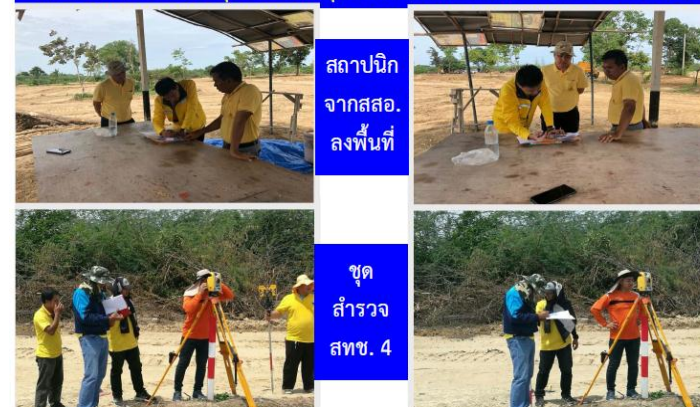
นาย (ทินกรฯ)

ผอ.ทช.เพชรบุรี

ขอชี้แจงในรายละเอียดของการดำเนินการจัดสร้างอุทยานเครื่องจักร ตำแหน่งที่ตั้งหมวดทางหลวงชนบทพะอำเภอยู่บนถนนสาย สส.๒๐๒๑ แยกทล.๓๕ (พระราม ๒ กม.๗๓+๒๐๐) – ชะอำ



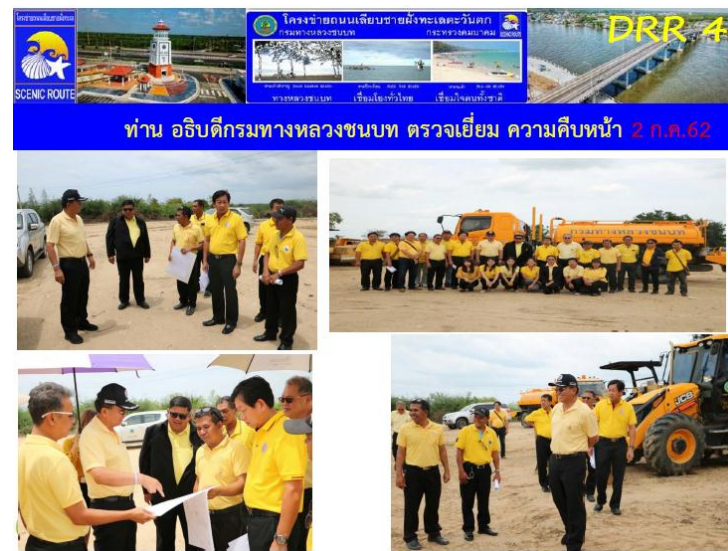
นาย (ทินกรฯ)
ผอ.ขทช.เพชรบุรี



สถาปนิก
จากสสอ.
ลงพื้นที่

ชุด
สำรวจ
สทช. 4

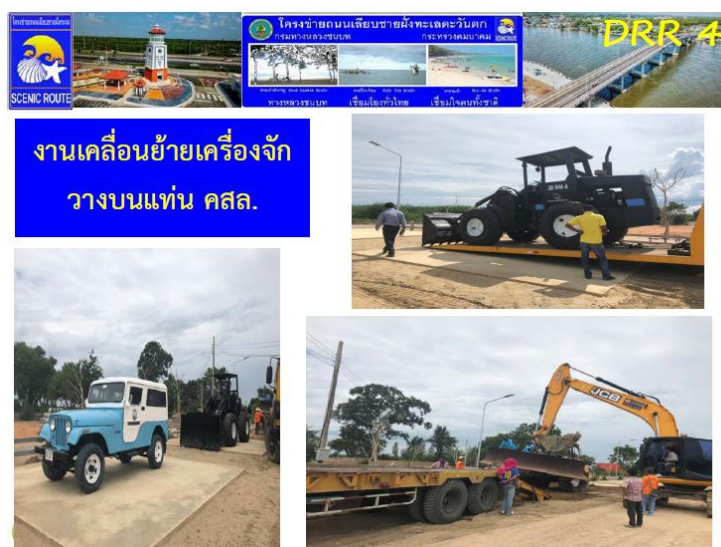
นาย (ทินกรฯ)
ผอ.ขทช.เพชรบุรี



นาย (ทินกรฯ)
ผอ.ขทช.เพชรบุรี



นาย (ทินกรฯ)
ผอ.ขทช.เพชรบุรี



นาย (ทินกรฯ)
ผอ.ททช.เพชรบุรี



ผลงาน
ณ วันที่
18 ก.ย.62

นาย (ทินกรฯ)
ผอ.ททช.เพชรบุรี



แผน/ผล การจัดทำอุทยานเครื่องจักร กรมทางหลวงชนบท (ชะอำ)

แผน/ผล การดำเนินการจัดทำอุทยานเครื่องจักร กรมทางหลวงชนบท (ชะอำ) ภายใน บทช.ชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

ลำดับที่	รายการ	แผน ผล	พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				หมายเหตุ	
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
1	ประชาสัมพันธ์โครงการและแจกใบปลิว	ผล ผล																						
2	ออกแบบและจัดซื้อ จัดทำป้ายจราจร และถนนคอนกรีต	ผล ผล																						
3	ปรับปรุงพื้นที่เดิม วางผังบริเวณอุทยานเครื่องจักร	ผล ผล																						
4	วางแผนผังและก่อสร้างรั้วลวดหนามชั่วคราว	ผล ผล																						
5	ปรับปรุงถนนทางเข้า และถนนภายในบริเวณสวน	ผล ผล																						
6	ประสานการไฟฟ้า ส้วมบริเวณอาคารจอดรถ	ผล ผล																						
7	ประสานการป้องกันไฟ ส้วมบริเวณอาคารจอดรถ	ผล ผล																						
8	สำรวจข้อมูลที่ดินว่างจากหน่วยงานต่างๆ	ผล ผล																						
9	ปรับปรุงจัดซื้อ พันธุ์ไม้ประดับและจัดสวน	ผล ผล																						
10	ก่อสร้างฐาน ศาล เพื่อแสดงเครื่องจักรโบราณ	ผล ผล																						
11	เคลื่อนย้ายเครื่องจักรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผล ผล																						
12	ปรับปรุงภูมิทัศน์และปรับปรุงบริเวณโดยรอบอุทยาน	ผล ผล																						

รทช.(นายประศักดิ์ฯ)

สทช.ที่ ๒ มีถึงดัมยงขนาดใหญ่มากที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์และก็น่าจะเอาไปวางไว้ที่อุทยานเครื่องจักรเก่าที่ สทช. ๔

อทช.

ตำแหน่งที่ตั้งอยู่เส้นเดียวกับไทยแลนด์ริเวียร่า ทางกรมฯ และภาคีรัฐบาลกำลังจะโปรโมทถนนเส้นนี้อยู่ กรมฯ ก็มีแนวคิดว่าจะทำไทยแลนด์ริเวียร่าให้เป็นโครงการขนาดใหญ่จะไม่ทำให้เป็นตอน ๆ พยายามจะทำให้มันเสร็จเร็ว ๆ อันนี้ก็จะเป็นส่วนหนึ่งที่จะให้เป็นการสนับสนุนไทยแลนด์ริเวียร่า ขณะที่อุทยานยังไม่เสร็จก็ยังมีผู้คนเข้าไปชม และมีการคอมเมนต์ต่าง ๆ เกี่ยวกับ

อทช.

การก่อสร้างถนนเป็นอย่างไร เป็นกำลังใจให้เรามีความคิดในการพัฒนาเรื่องต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้น ในอุทยานเครื่องจักรต่อไป อย่างน้อยเยาวชนที่เข้ามาชมอุทยานจะได้เห็นว่าในอดีตมีเครื่องจักร แบบไหนบ้าง จะได้เป็นแรงบันดาลใจให้กับเยาวชนต่าง ๆ เหล่านั้นมีความคิดความชอบที่จะ พัฒนาดูแลเครื่องจักรในการก่อสร้างถนนในอนาคตต่อไป

ผส.ทช.ที่ ๔

ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๘ ทำอยู่มี ๒ จุด จุดที่หนึ่งก็คือหน้าสำนักงานตอนนี้ได้วางเครื่องจักรไว้แล้ว อยู่ ๒ ตัว เหลือเครื่องจักรอีก ๑ ตัว จะมีการทำสีและทำเป็นขอบเขตตัวเครื่องจักรที่ทางเราวาง ซึ่งวางอยู่ที่หน้าสำนักงานบริเวณจุดที่วางจะเป็นจุดทางโค้งพอดี ถ้าเดินทางมาจากเส้นสายเอเชีย ก็จะมองเห็นเด่นชัดเป็นสัญลักษณ์นี้คือของกรมทางหลวงชนบท อีกจุดหนึ่งคือที่ศูนย์ฝึกตอนนี้ได้ ลงนามมีผู้รับจ้างแล้วในการปรับปรุงตัวศูนย์ฝึกและก็จะมีการทำสัญลักษณ์ไว้ด้วย ก็คงจะมีความคืบหน้าตามลำดับ

ผส.ทช.ที่ ๒

ขอเรียนว่า เมื่อประมาณ ๔-๕ เดือนที่แล้วเพิ่งมีการขายเครื่องจักรไปบางส่วน แต่ก็ยังมีเหลือ บ้างนิดหน่อย ตอนนี้เริ่มต้นจัดพื้นที่ของหมวดทางหลวงชนบทเชื่อมป่าสักชลสิทธิ์ที่จะทำ แต่ พื้นที่มีขนาดที่ไม่ใหญ่มากก็น่าจะวางเครื่องจักรได้ประมาณ ๒-๓ ตัว ก็คงจะเอาเครื่องจักรเก่า แต่ดูดีหน่อยมาจัดตั้งวางไว้ ตอนนี้ก็แค่วางแผนโครงการจัดตั้งบริเวณไว้ก่อนยังไม่ได้ทำอะไรมาก

อทช.

ถ้าเราไม่มีพื้นที่ลองประสานกับพื้นที่ทาง อบต. อบจ. และ อบท. ดู ว่าทางเรามีเครื่องจักรแบบนี้ นำตัวอย่างภาพถ่ายของ สทช.ที่ ๔ ที่นำร่องไปให้ทางพื้นที่ อบต. อบจ. และอบท. ดู สามารถที่จะบูรณาการทำได้ ในความคิดของ ผส.ทช.ที่ ๔ ตอนนี้ได้ก็เปอร์เซ็นต์แล้วจากความคิดที่ตั้งไว้

ผส.ทช.ที่ ๔

ตอนนี้ประมาณ ๙๐ % ที่คาดการณ์ไว้ภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ รถทางเราจะทำให้แล้วเสร็จ ประมาณ ๒๕ คัน ตอนนี้เหลือไม่กี่คันแล้ว ในส่วนที่ประชาชนสนใจก็คือรถแต่ละคันมีสภาพที่ เก่า - ใหม่ พอประชาชนเห็นรถว่ามีสภาพใหม่ก็คิดว่าทางเราเอารถใหม่ไปตั้งโชว์ไว้ อยากจะทำ ในแต่ละตำแหน่งที่วางเครื่องจักร ซึ่งจะเป็นป้ายประวัติความเป็นมาของเครื่องจักรต่าง ๆ ว่า แต่ละคันมีความเป็นมาอย่างไรบ้าง อีกเรื่องหนึ่งคือการก่อสร้างถนนว่ามีวิธีการทำอย่างไรบ้าง ใน ส่วนของอาคารที่จะทำเป็นที่พักต้องรีบก่อสร้างให้เสร็จ

ผส.ทช.ที่ ๙

ขอเรียนว่า สทช.ที่ ๙ ก็มีเครื่องจักรที่เป็นรถแทรกเตอร์หลายคันมีอายุการใช้งานตั้งแต่สมัย รพช. ตามนโยบายของท่าน ผส.สมบูรณ์ที่ยังเป็น ผส.ทช.ที่ ๙ จะนำเครื่องจักรเก่ามาจัดตั้งไว้ทุกตึกที่ สำนักงาน คาดการณ์ไว้ว่าพื้นที่ที่จะนำเครื่องจักรไปตั้งไว้ที่จังหวัดสุโขทัยตั้งไว้ว่าจะตั้งตรงบริเวณ สายหลักเพื่อจะมีผู้คนผ่านไปผ่านมาได้แวะมาเยี่ยมชม แต่สิ่งหนึ่งที่เราประชุมกันไว้อยากจะเปิด ให้เด็กและประชาชนทั่วไปได้มาออกกำลังกายด้วยกัน

อทช.

สทช.ที่ ๔ ที่จะขอทำป้ายประวัติเครื่องจักรผมว่าอยากให้ลองไปพิจารณา ดู คนขับเครื่องจักรนี้ ชื่อไร จะได้เป็นเกียรติประวัติให้กับคนขับเป็นสิ่งที่ดีที่อยู่ในพื้นที่เพชรบูรณ์ถ้าพี่น้องมาเห็นจะ ได้รู้ว่าคนขับเป็นใคร ถ้าอุทยานเครื่องจักรใส่วงเล็บคำว่าโบราณเข้าไปจะทำให้ น่าสนใจกว่านี้ ขอขอบคุณ ทีมงาน สทช.ที่ ๔ ที่สร้างสรรค์ผลงานออกมาได้ประทับใจ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๕.๒ รายงานสถานการณ์อุทกภัยบนทางหลวงชนบท

ผส.บร.

ตามที่ได้เกิดพายุโพดุล และคาจิกิ ฝนตกหนักทั่วประเทศ ทำให้เกิดอุทกภัย ถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทได้รับผลกระทบ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ สิงหาคม - ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ มีจังหวัดที่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๒๕ จังหวัด มีสายทางที่ประสบอุทกภัยทั้งสิ้น ๒๔๔ สายทาง ปัจจุบันเข้าสู่สภาวะปกติแล้ว ๒๒๘ ยังไม่เข้าสู่สภาวะปกติ จำนวน ๑๖ สายทาง ขอให้ทางผู้เชี่ยวชาญสำนักบำรุงทาง (นายชูชัยฯ) ชี้แจงในรายละเอียด

นายชูชัยฯ

(ผชช.สปร.)

ในสถานการณ์ปัจจุบันยังมีน้ำท่วมในพื้นที่ ๔ จังหวัด ก็จะมีจังหวัดกำแพงเพชรเพิ่มมา ซึ่งได้รับรายงานจากระบบ SMS เมื่อวานนี้ว่ามีน้ำท่วมจังหวัดกำแพงเพชร คาดว่าน้ำน่าจะมาจากทางสุโขทัย ปัจจุบันสายทางที่ยังไม่สามารถผ่านได้มี ๑๔ สายทาง ๑๗ แห่ง เป็นสภาพน้ำท่วมสูง ๓ แห่ง ถนนขาด โครงสร้างทางชำรุด ๔ แห่ง ในภาพรวมของการเกิดอุทกภัยตั้งแต่วันที่ ๑๗ สิงหาคม - ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ รวม ๒๕ จังหวัด เข้าสู่สภาวะปกติ ๒๒๘ สายทาง คงเหลือ ๑๖ สายทาง โดยสายทางที่เข้าสู่สภาวะปกติ แบ่งเป็น ๒ ประเภท ได้แก่

ถนนที่เสียหายเล็กน้อย สามารถที่จะซ่อมบำรุงปกติได้ จำนวน ๖๗ สายทาง ๗๓ แห่ง

สายทางที่จะต้องของบฟื้นฟูมีทั้งสิ้น ๑๖๑ สายทาง แบ่งเป็น ๒ กลุ่ม

- กลุ่มที่ ๑ เสียหายทั่วไป จำนวน ๑๒๐ สายทาง

- กลุ่มที่ ๒ เสียหายรุนแรง เช่น คอสะพานขาด สะพานขาด จำนวน ๔๑ สายทาง ๔๙ แห่ง

ซึ่งสายทางที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยครั้งนี้ ณ ปัจจุบันได้ดำเนินการซ่อมฉุกเฉินแล้วเสร็จภายใน ๗ วันครบทุกสายทาง

สายทางที่ประสบเหตุเสียหายรุนแรง



นายชูชัยฯ

(ผชช.สปร.)

มีสายทางที่ได้รับผลกระทบเสียหายรุนแรง ๔๙ สายทาง โดยแยกประเภทและการซ่อมบำรุง ดังนี้

๑. ถนนขาด ๗ แห่ง ซ่อมโดยวางสะพานแบริ่ ๑ แห่ง

๒. สะพาน/คอสะพานขาด ๓๘ แห่ง

- วางสะพานแบริ่ ๓ แห่ง

- ถมวัสดุ ๓๓ แห่ง

- อยู่ระหว่างตรวจสอบโครงสร้างสาย มท.๐๐๗, อบ.๒๐๔๔ (แนะนำเส้นทางเลี่ยง) จำนวน ๒ แห่ง

๓. ดินไหลเขาสไลด์ ๔ แห่ง

- ดำเนินการเปิดเส้นทางให้สามารถสัญจรได้เรียบร้อยแล้ว ๔ เส้นทาง

นายชูชัย
(ผชช.สปร.)

สายทางที่รอน้ำลด



ถนนขาด 4 แห่ง
รอดำเนินการหลังน้ำลด (รอกรมวิสด.)
1. 5๘.4078 1 แห่ง
2. 5๘.4022 3 แห่ง

สายทางที่มีถนนขาด คอสะพานขาดยังมีอีก ๔ แห่งที่น้ำยังลดยังไม่ถึงระดับที่จะสามารถแก้ไขหรือดำเนินการซ่อมบำรุงได้ ซึ่งปัจจุบันก็เริ่มเข้าสู่สภาวะปกติ ได้ประสานกับทางจังหวัดแล้วและเริ่มดำเนินการในวันนี้ อีก ๔ แห่งที่จังหวัดร้อยเอ็ด

จากสถานการณ์น้ำท่วมซึ่งพอน้ำลดแล้วเราจะต้องเข้าดำเนินการฟื้นฟูให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน หลังจากนั้นแต่ละหน่วยที่ได้รับผลกระทบจะต้องเร่งเข้าดำเนินการสำรวจสภาพความเสียหายและจัดทำแบบประมาณการเพื่อขอขบพื้นฟู ซึ่งในเบื้องต้นทาง สปร. ได้มีหนังสือแนะนำในการประเมินค่าเสียหายเพื่อเป็นแนวทางในการประเมินฯ โดยมีลักษณะของความเสียหายประกอบ และก็ให้ทางหน่วยไปประเมินความเสียหายว่าความเสียหายเบื้องต้นที่จะขอสนับสนุนงบประมาณต้องใช้งบประมาณเท่าไร ทั้งนี้เป็นการแนะนำเบื้องต้น ต้องสำรวจราคากลางแล้วทำแบบประมาณการจริง

นอกจากประมาณการเบื้องต้น ทาง สสอ. และ สปร. ได้รวบรวมโครงการที่ได้รับผลกระทบรุนแรง ประเภทสะพานหัก สะพานชำรุดเสียหาย คอสะพานขาด ถนนขาด ก็รวบรวมโครงการได้ ๒๕ แห่ง ทาง สสอ. ได้มีหนังสือแจ้งไปทางหน่วยประสานกับ สสอ. เพื่อที่จะกำหนดแนวทางในการออกแบบให้มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ให้เกิดความเสียหายซ้ำ

จากความเสียหายที่ได้รับ สปร. ได้กำหนดในเรื่องของการจัดทำแบบประมาณการออกเป็น ๔ กลุ่ม เพื่อจะไปขอสนับสนุนงบประมาณ ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ เป็นกลุ่มที่น้ำลดลงแล้ว สามารถที่จะสำรวจความเสียหายและทำแบบประมาณการได้ จำนวน ๕๓ สายทาง แต่ทางหน่วยจะต้องส่งแบบประมาณการมาให้ทาง สปร. ก่อนวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ งบประมาณเบื้องต้น ประมาณ ๔๐๖.๐๗๗ ล้านบาท

กลุ่มที่ ๒ สายทางที่น้ำเริ่มลดลง เริ่มจะเข้าสำรวจและออกแบบประมาณการ โดยส่งแบบฯ ภายหลังวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ งบประมาณเบื้องต้น ๔๕๖.๗๔๕ ล้านบาท

กลุ่มที่ ๓ สายทางที่ได้รับผลกระทบรุนแรง ต้องประสานกับ สสอ. ในการออกแบบอีก ๒๙ สายทาง งบประมาณ ๒๘๕.๙๔๕ ล้านบาท

กลุ่มที่ ๔ สายทางที่น้ำยังไม่ลดลง พอหลังน้ำลดแล้วก็จะเร่งลงพื้นที่สำรวจ เพื่อที่จะออกแบบประมาณการอีกจำนวน ๑๖ สายทาง งบประมาณ ๒๐๖.๙๓๙ ล้านบาท

**นายชูชัย
(ผชช.สปร.)**

โครงการที่จะขอรับการสนับสนุนจะต้องมีข้อมูลประกอบ ดังนี้

- เอกสารการประชุม คณะกรรมการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติจังหวัด (ก.ช.ภ.จ.) ทางหน่วยจะต้องเข้าร่วมประชุมกับจังหวัด ใส่รายชื่อสายทางลงในเอกสารการประชุม
- เป็นพื้นที่ประกาศเขตภัยพิบัติจังหวัด
- บันทึกข้อมูลผ่านระบบ (FMS)
- มีความพร้อมของแบบประมาณราคา

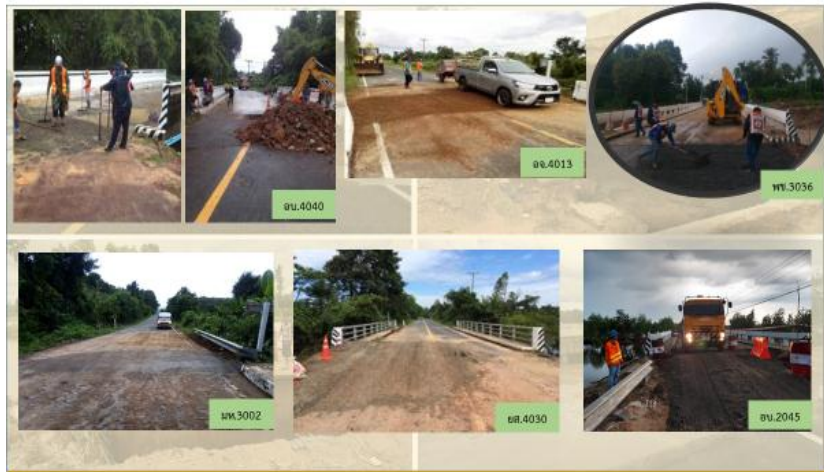
สายทางแต่ละสายทาง หลังจากหน่วยดำเนินการครบถ้วนตามขั้นตอนแล้วช่วยจัดลำดับความสำคัญ โดยสำนักบำรุงทางได้กำหนดแนวทางไว้ในเรื่องของระดับความเสียหาย กรณีถ้าเราสามารถของบประมาณได้เต็มจำนวน เราก็จะขอทั้งหมด แต่ถ้าของบประมาณได้อย่างจำกัดเราก็จะของบประมาณตามลำดับความสำคัญ ถ้าในเรื่องของงบฟื้นฟูไม่ได้ ก็จะผลักเข้าไปในงบเหลือจ่ายของปี ๒๕๖๓ ถ้าปี ๒๕๖๓ ไม่ได้ก็ผลักไปปี ๒๕๖๔ นี่ก็เป็นแนวทางในการปฏิบัติ

ในส่วนที่เหลือก็จะเป็นภัยพิบัติ จากภาคเหนือ ภาคอีสาน ภาคกลาง และภาคใต้ ในส่วนของพื้นที่ที่ต้องเจอกับภัยพิบัติลำดับต่อไปก็จะเป็นภาคใต้ เพราะฉะนั้นให้เตรียมความพร้อมและรับมือกับสถานการณ์น้ำท่วมของทางภาคใต้ ต่อไปก็เป็นประมวลภาพที่สายทางของเราได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม และการดำเนินการของเรา ช่วยฟื้นฟูสภาพถนนให้ประชาชนได้สัญจรภายหลังน้ำลด ก็จะมีในเรื่องของการซ่อมแบบชั่วคราวในจุดที่ได้รับผลกระทบมาก ๆ ก็จะมีจังหวัดมหาสารคาม จังหวัดยโสธร จังหวัดอำนาจเจริญ และจังหวัดร้อยเอ็ด

ประมวลภาพการดำเนินการซ่อมชั่วคราวหลังน้ำลด



**นายชูชัยฯ
(ผชช.สปร.)**



ภาพสะพานแบรี่ โดยบูรณาการร่วมกับ ปภ. และส่วนคอสะพานขาดก็จะมีการวางแผนพื้นสำเร็จ กันไหลของวัสดุและถมคอสะพาน



สายทางที่สะพานพัง มีระยะทางยาวมากก็ใช้วิธีการแนะนำเส้นทางเลี้ยวให้ และก็มี การติดตั้งป้ายไม่ให้เข้าไปในพื้นที่ ให้ใช้เส้นทางอื่นแทน

ผส.ทช.ที่ ๑๒

ในฐานะที่อยู่ภาคใต้และเกิดน้ำท่วมบ่อย ข้อควรระวังในการที่จะขอรับงบประมาณอุทกภัย เคยมีหลายครั้งที่ สสอ. ส่วนกลางได้ไปตรวจสอบโครงการที่เกิดจากน้ำท่วม จะต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามความเป็นจริง เพราะทางส่วนกลางจะไปตรวจสอบโดยละเอียดอีกครั้ง

ผส.ทช.ที่ ๙

ตอนที่เกิดอุทกภัยทางภาคเหนือ งบของจังหวัดอุดรธานีได้ข้อมบล็อค แล้วทางบูรณะก็เห็นว่าเสียหายเยอะจึงโอนเงินงบประมาณมาเพื่อ แต่ประมาณการจริงก็เหลือ และทางหลวงชนบทได้ดำเนินการทำผิวทั้งสายทาง พอได้ไปตรวจกับ สตง. ก็เกิดความไม่สบายใจ แต่ทาง สตง.ไม่ได้มีข้อทักท้วงใด ๆ น้ำกัดเซาะจากภูเขาลงมาทำให้ทางขาด แค่อสร้างบล็อคตัวเดียวก็ได้ แต่พอเห็นเงินเหลือก็บู้ผิวทั้งสายทาง ซึ่งที่ผ่านมาไม่เคยเกิดเหตุการณ์ทำนองนี้ สตง.มาพูดที่ประชุม มีการโต้กันพอสมควร ก็ฝากผู้ประมาณการควรพึงระวัง ต้องดูความเหมาะสม สามารถอธิบายได้ว่าเกิดจากอุทกภัย

รทช.(นายมานพฯ)

เมื่อก่อนเราอาจจะมีงบประมาณน้อย ถนนชำรุดนิดเดียว พอชำรุดมากขึ้นก็จะถือโอกาสว่าซ่อมทั้งสาย สมัยก่อนเคยโดนทักท้วงมาแล้ว แต่ตอนนี้อย่าใช้เฉพาะที่น้ำท่วมจริง ๆ งบประมาณของเราก็มีอยู่ ก็ขอเน้นย้ำพวกเราว่าควรจะใช้เฉพาะในส่วนที่กระทบจริง ๆ ก็ขอชื่นชมพวกเราที่ได้ช่วยเหลือกันในหลาย ๆ จังหวัดที่น้ำท่วม ทั้ง สทช. และ ขทช. เห็นประสิทธิภาพในการวางแผนสะพานแบรี่ รวดเร็วกว่า ปภ. และฝากในเรื่องของป้าย เช่น ป้ายนำทาง ปกติเราจะใช้หลักนำทาง

รทช.(นายมานพ)

ไปตอก ไม่สะดวก เลยอยากให้เราเอาป้ายเก่ากลับมาใช้ใหม่ แต่เป็นขนาดป้ายแถบนำทางที่มี
คาดแดงขาวแล้วเอาไปตอก เป็นเสาเหล็ก น่าจะคงทนถาวรยิ่งกว่า

มติที่ประชุม

รับทราบ

๕.๓ รายงานเรื่องแบบมาตรฐานงานสะพาน ปี ๒๕๖๒

นายอมร

ผชช.สสอ.

ทาง สสอ.ก็ขอประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับเรื่องแบบมาตรฐานที่ สสอ.ได้จัดทำขึ้นมาในเดือน
มิถุนายน ๒๕๖๒ คือในปีที่ผ่านมา สสอ.ก็ได้ทำแบบมาตรฐานสะพาน ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๑
เป็นฉบับแรก ซึ่งแบบของเล่มสี่ฟ้าจะเป็นแบบสะพานที่ใช้สำหรับข้ามลำน้ำขนาดเล็ก ร่องน้ำแคบ
ตอม่อตักกลางแบบเสาเรียง (Pile Bent) ความสูงตอม่อตักกลาง ไม่เกิน ๗ เมตรช่วงตอม่อ
สะพาน ๕ - ๑๕ เมตร ลักษณะพื้นที่มีความยาว ๕ - ๑๒ เมตร และมีพื้นสะพานแบบปีกผาย

แบบมาตรฐานงานสะพาน

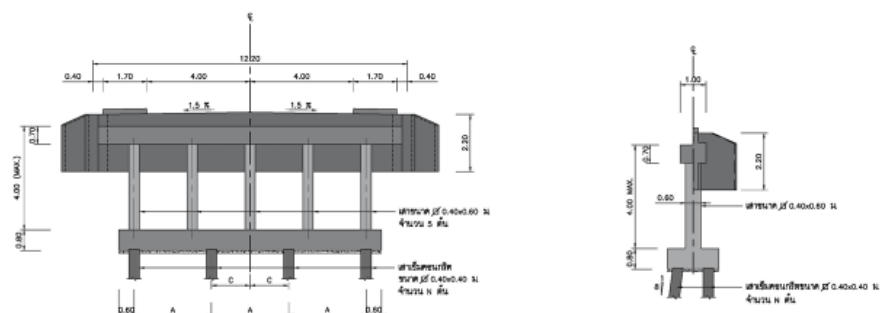


สำหรับปีนี้ฉบับเล่มสี่เหลือง ได้จัดทำเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถใช้ได้หลากหลายตามสภาพพื้นที่ โดย
เป็นสะพานข้ามลำน้ำขนาดกลาง ร่องน้ำกว้าง น้ำลึก ลำน้ำคดเคี้ยวความสูงตอม่อตักกลาง ๓ -
๑๘ เมตร ช่วงตอม่อสะพาน ๑๐ - ๒๐ เมตรตอม่อตักกลางแบบเสาคู่และเสาเดี่ยว

แบบสะพานตามมาตรฐานงานสะพาน ฉบับเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒



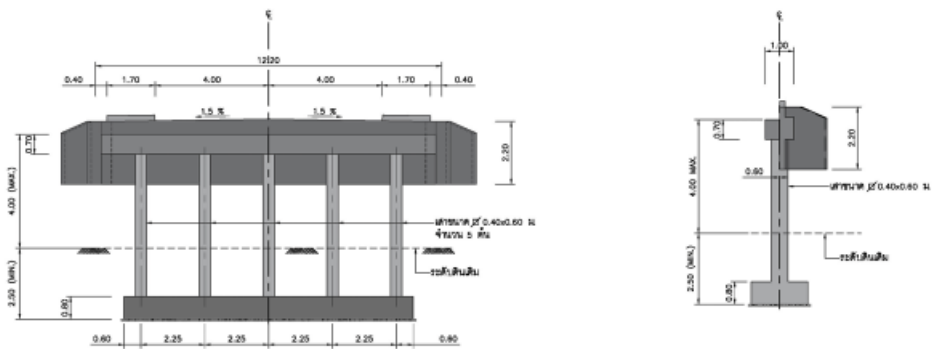
ตอม่อตักเรียงแบบเสาเรียงฐานรากเสาเข็มกลุ่ม ช่วง ๑๐-๒๐ ม.



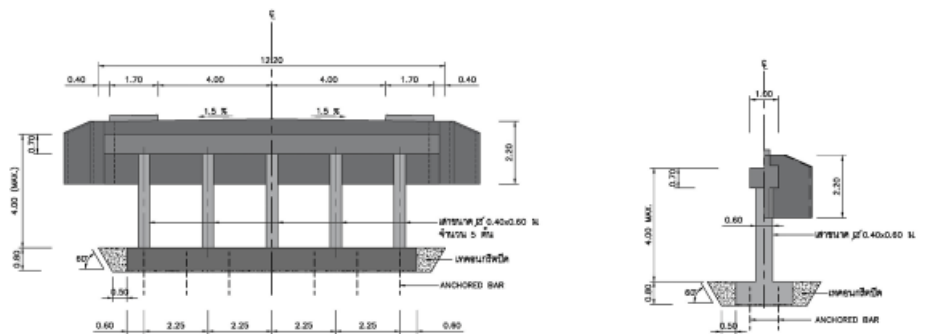
นายอมรฯ

ผชช.สสอ.

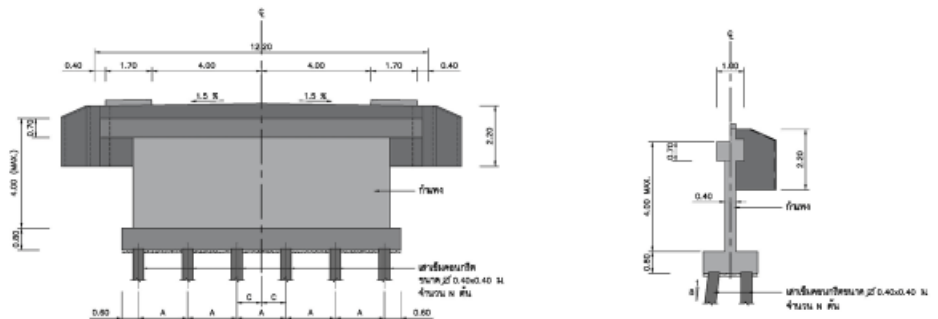
ตอม่อตบเรียงแบบเสาเรียงฐานรากแผ่นชั้นดินแข็ง ช่วง ๑๐-๒๐ ม.



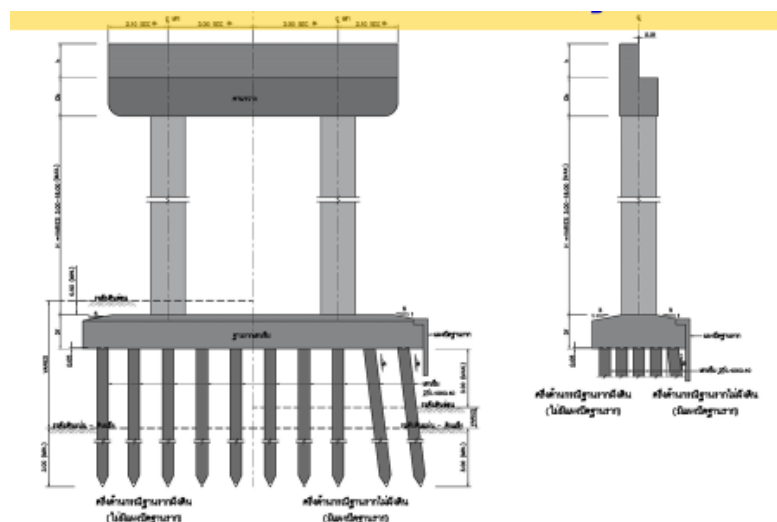
ตอม่อตบเรียงแบบเสาเรียงฐานรากแผ่นชั้นหินฟิต ช่วง ๑๐-๒๐ ม.



ตอม่อตบริมแบบกำแพงฐานรากเสาเข็มกลุ่ม ช่วง ๑๐-๒๐ ม.

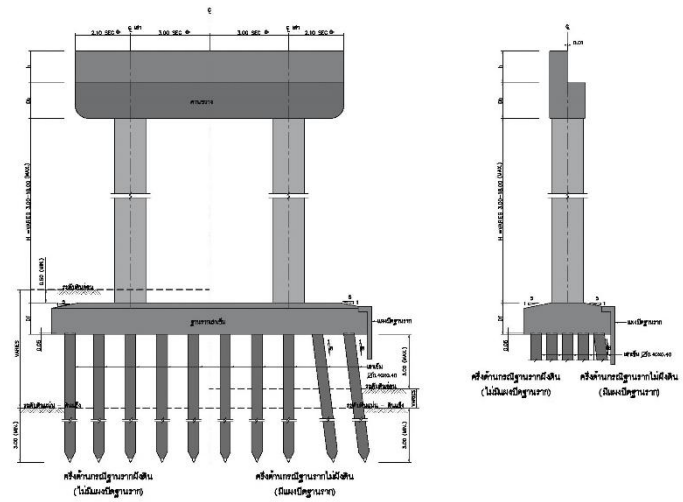


ตอม่อตบกลางแบบเสาฐานรากเสาเข็มกลุ่ม ช่วง ๒๐ ม.

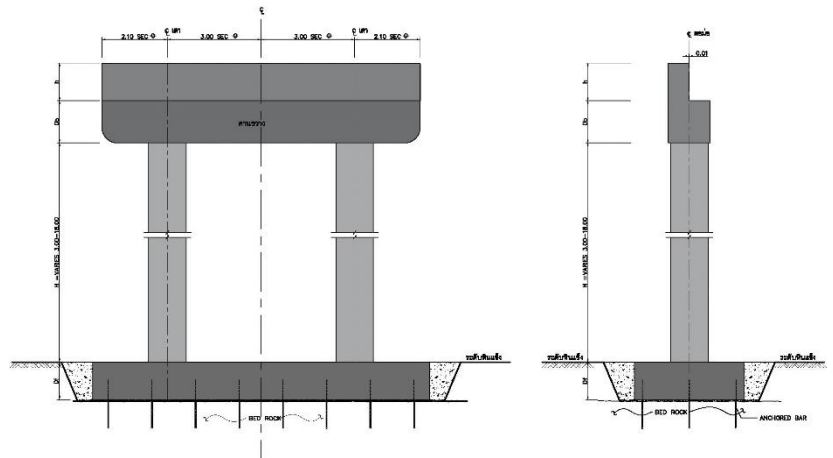


นายอมรฯ
ผชช.สสอ.

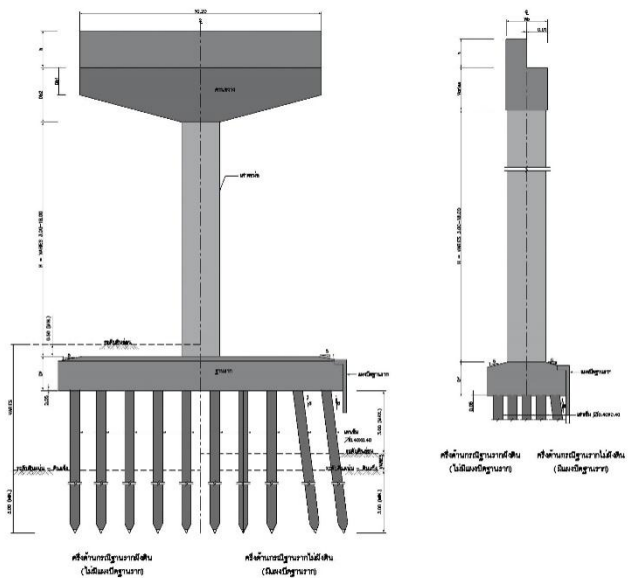
ตอม่อตัวกลางแบบเสาฐานรากเสาเข็มกลุ่ม ช่วง ๒๐ ม.



ตอม่อตัวกลางแบบเสาฐานรากแผ่นหินพีต ช่วง ๒๐ ม.

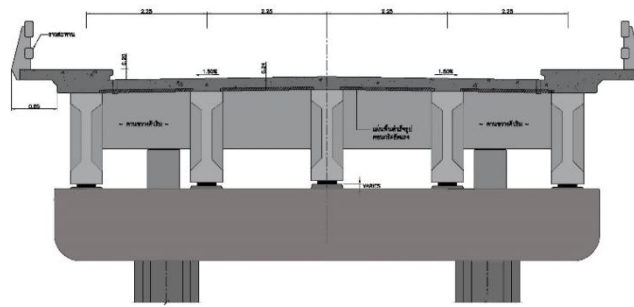


ตอม่อตัวกลางแบบเสาเดี่ยวฐานรากเสาเข็มกลุ่ม ช่วง ๒๐ ม.

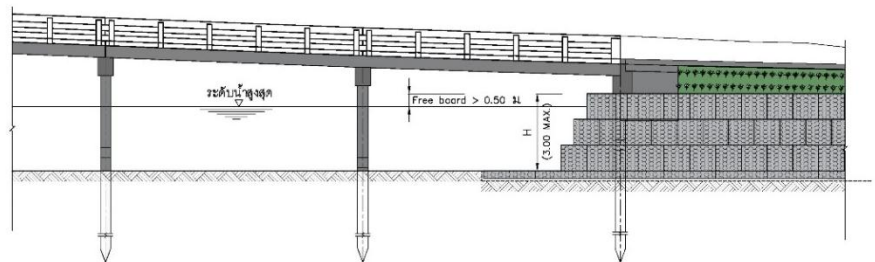


นายอมรฯ
ผชช.สสอ.

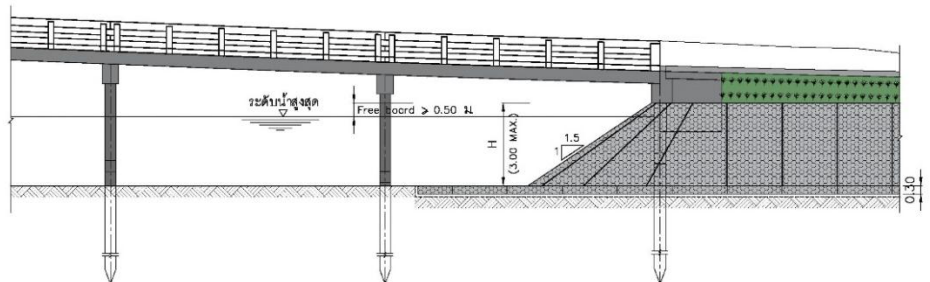
พื้นสะพานแบบคานรูปตัวไอคานรูปตัวไอ ช่วง ๒๐ ม. (แบบเพิ่มเติม)



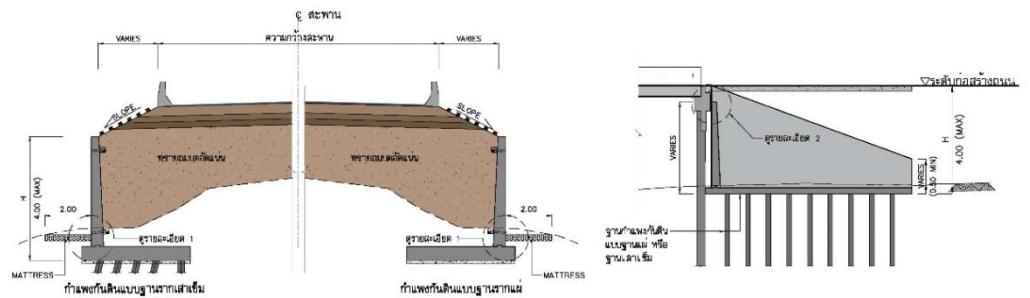
การป้องกันการกัดเซาะคอสะพานGABION



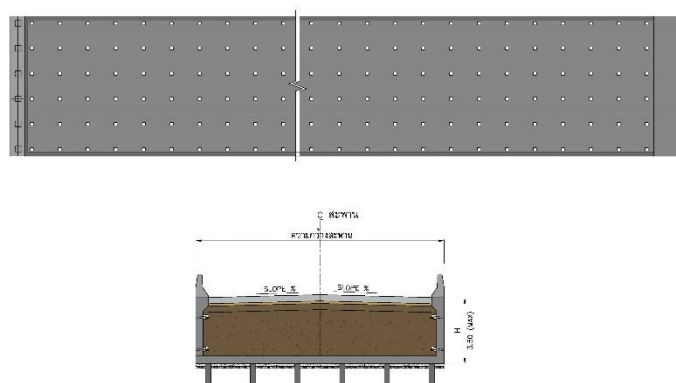
การป้องกันการกัดเซาะคอสะพานMATTRESS



การป้องกันการกัดเซาะคอสะพานแบบ RETAINING WALL



การป้องกันการกัดเซาะคอสะพานแบบ BEARING UNIT



นายอมรฯ
ผชช.สสอ.

ขอรายงานสรุปผลการสัมมนาการปฏิบัติการ ตามที่ สสอ.ได้จัดสัมมนา เมื่อวันที่ ๓ - ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นรุ่นที่ ๑ มีผู้เข้าร่วมสัมมนา ทั้งหมด ๙๕ คน โดยมีหน่วยงานส่วนกลาง สสอ., สกท.และ สกส. จำนวนหน่วยละ ๒ คน หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยละ ๑ คน รวม ๘๙ คน มีเพียง ๕ หน่วยที่ไม่ส่งผู้เข้าร่วมสัมมนา มีการสร้างกลุ่มไลน์เพื่อใช้ในการปรึกษา พูดคุยกัน ของเครือข่าย ทั้งนี้มีการทำประวัติเครือข่ายเป็นรูปเล่ม เช็คประวัติว่าใครมีความสามารถ อะไรบ้าง เพื่อนำมาต่อยอดหาผู้ที่มีความรู้ความสามารถมาช่วยงานให้มีการพัฒนามากยิ่งขึ้น และจะมีการดำเนินการจัดสัมมนา ในทุก ๆ ปี

อทช.

ทำให้มั่นใจได้ว่า สสอ. จะเป็นศูนย์กลางในการให้คำปรึกษาในเรื่องของการออกแบบ ให้ความรู้ เพื่อนำไปสู่การพัฒนา

ผส.ทช.ที่ ๑๑

แบบมาตรฐานที่ สสอ.ได้ออกแบบ มีความรู้สึกว่าเป็นแบบสะพานที่มีโครงสร้างค่อนข้างจะ ซับซ้อน เพราะว่าเป็นช่วง ๒๐ เมตร ช่วงความสูงของสะพาน ตั้งแต่ ๓ - ๑๘ เมตร มันจะผันแปรขึ้นไปทุก ๆ ๑.๕ เมตร หรือ ๓ เมตร ฉะนั้นในแบบมาตรฐานก็จะแบ่งส่วนว่าตัวฐานราก สำหรับกรณีเสาเข็มก็จะมีรหัสว่าจะใช้กับตอม่อความสูงเท่าไร และขนาดก็จะผันแปรไปตามขนาดความสูงของเสา เพราะฉะนั้นการที่จะจับตัวไหนรวมกับตัวไหน ผู้ใช้ต้องเข้าใจเพื่อไม่ให้สับสน ก็อยากให้ทาง สสอ. ช่วยเพิ่มเติมหรือทำเป็นคู่มือการใช้พร้อมตัวอย่าง เพื่อให้เห็นว่าการจัดช่วงสะพาน การแปรผันของความสูงใช้รหัสในแบบฯ อย่างไร และเพิ่มเติมข้อสังเกตหรือหมายเหตุ เช่น ฐานรากรับน้ำหนักได้เท่าไร ช่วยเพิ่มความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

นายอมรฯ
ผชช.สสอ.

องค์ประกอบภาคีเครือข่ายของ สสอ. ดังนี้

ส่วนกลาง จำนวน ๖ คน ประกอบด้วย

สสอ. จำนวน ๒ คน

สกท. จำนวน ๒ คน

สกส. จำนวน ๒ คน

ส่วนภูมิภาค รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๐๐ คน ประกอบด้วย

สทช. ละ ๑ คน รวมจำนวน ๑๘ คน

ขทช. ละ ๑ คน รวมจำนวน ๗๖ คน

ในส่วนของ ขทช.ที่ไม่เข้าร่วมสัมมนา ได้แก่ สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร และนราธิวาส

สำหรับ สสอ. ได้ส่งผู้เข้าร่วมสัมมนา ที่เป็นคนรุ่นใหม่ครบทุกคน

อทช.

หากใครมีข้อสงสัย หรือคำถามเกี่ยวกับมาตรฐานการออกแบบ ก็สามารถสอบถามไปในกลุ่มไลน์ของ สสอ. แจ้งให้ทราบว่าทางกลุ่มต่าง ๆ นั้นจะมีกลุ่ม YoungDRR เกิดขึ้นมา มีการรวมกลุ่มของคนเข้ามาทำงานใน ทช. ไม่เกิน ๘ ปี ได้รวมกลุ่มกันเสนอโครงการเข้ามาว่าจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ ของกลุ่ม เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ แนวคิดใหม่ ๆ มาประยุกต์ใช้กับการทำงาน การเสนอแนวคิดของคนรุ่นใหม่ต่อผู้บริหาร จากที่ดูกลุ่มของเรามีโครงสร้างที่เข้มแข็ง มีการตอบสนองได้รวดเร็ว อยากจะแจ้งให้ผู้บริหารทุกท่านทราบว่าทางกลุ่มน้อง ๆ ของเราเห็นความสำคัญของ ทช. เห็นความสำคัญของการทำงาน และมีแนวคิดใหม่ ๆ เพื่อที่จะพัฒนางานของ ทช. เราก็มียุทธศาสตร์ที่เป็นที่ปรึกษา และช่วยสนับสนุนกลุ่มให้มีความเข้มแข็งมากยิ่งขึ้นต่อไป เพราะฉะนั้นเครือข่ายที่เรามีอยู่ก็ควรให้ความสำคัญและให้เกิดความสำเร็จให้ได้ ที่น่าเป็นห่วงก็คือเครือข่ายของผู้ควบคุมงาน จะมีวิธีบริหารจัดการอย่างไรที่จะเป็นเครือข่ายที่เข้มแข็ง และเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน มีมาตรฐานเช่นเดียวกัน

วศยุ.(นายสานิตย้า)

เพิ่มเติมในเรื่องของมาตรฐานการออกแบบฯ เพื่อความชัดเจนและให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน นำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างรวดเร็ว สสอ. ต้องเร่งดำเนินการประชุม conference ในเบื้องต้นก่อนในเรื่องการใช้แบบฯ ให้ทุกคนเข้าใจ โดยเฉพาะเครือข่ายตามที่ท่านอธิบดีกล่าว ทุกคนจะได้เข้าใจ เรียบร้อยแล้วให้ทำตัวอย่างสภาพลำนน้ำที่เป็นจริงว่าควรใช้วิธีไหนบ้าง เป็นคู่มืออย่างที่ได้ ผส. พิสิฐฯ (ผส.ทช.ที่ ๑๑) เสนอ และในขณะเดียวกันสะพานของเราถูกน้ำท่วม บ่อยครั้งที่คอสะพานขาด ต้องนำมาเป็นบทเรียนว่าแนวความคิดการออกแบบสะพานในพื้นที่เสี่ยงที่มีน้ำหลากนั้น ต่อมอดับริมควรเป็นเช่นไร ท่านรองมานพฯ ก็เคยเสนอว่าให้มีกำแพงกันดิน ลองไปทบทวนดูว่า slope protection แบบเดิมใช้ได้หรือไม่หรือต้องมีอะไรเพิ่มเติมหรือสะพานนั้นต้องยาวกว่าเดิม ก็ฝากเป็นบทเรียนว่าจะต้องนำไปปรับปรุงต่อไป และขณะเดียวกันถนนของเราโดยเฉพาะสะพานมาตรฐาน ถ้าเกิดอยู่ในสายทางที่เป็นโครงข่ายของกรมทางหลวงชนบทและมีปริมาณการจราจรจะสูงขึ้นและมีเขตทางเพียงพอ สะพานเหล่านั้นควรจะต้องยาวและยกสูง เพราะในอนาคตอาจจะจำเป็นต้องทำที่กั้นรถใต้สะพาน เพราะถ้าสังเกตหลาย ๆ เส้นทางจะเห็นว่าถนนของ ทล. สมัยก่อนไม่ได้เผื่อไว้ก็ต้องมาลดระดับใต้คอสะพานทำให้เกิดน้ำท่วม ก็ฝากประเด็นนี้ไว้

มติที่ประชุม

รับทราบ

๕.๔ รายงานความก้าวหน้าการตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง

ผอ.สศป.

รายงานผลการดำเนินงานการตรวจสอบความปลอดภัยและปรับปรุงความปลอดภัยบนถนนของกรมทางหลวงชนบท เป็นรายงานผลการดำเนินงานแบบสะสม ตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา จะมีอยู่ ๒ ด้าน

๑. ความก้าวหน้าการดำเนินการเชิงป้องกัน คือ การชี้เป้า และดำเนินการปรับปรุงก่อนป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ไม่ให้มีการสูญเสีย มี ๕ ขั้นตอน ได้แก่

๑.วิเคราะห์ จุดอันตราย และจุดเสี่ยง

๒.ตรวจสอบความ ปลอดภัยผ่านระบบ RM

๓.ส่วนภูมิภาคลงตรวจสอบ ความปลอดภัยภาคสนาม

๔.ปรับปรุงยกระดับความปลอดภัย ปัจจุบันอยู่ในไตรมาสที่ ๔ ของปี ๒๕๖๒ คาดว่าภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ก็ขอความอนุเคราะห์ผู้บริหารทุกหน่วยช่วยดำเนินการปรับปรุง ๑๖๐ จุดที่ชี้เป้าไปแล้วเสร็จ

๕.ติดตาม และประเมินผล การปรับปรุง

ผลการดำเนินงานของไตรมาสที่ ๔ (๒๕๖๒)

สรุปความก้าวหน้าการปรับปรุงจุดอันตรายและจุดเสี่ยง ไตรมาสที่ 4 (2562) จำนวน 160 จุด ณ วันที่ 20 ก.ย. 62 เวลา 16.00 น.		
หน่วยงาน	รายงาน RSA ฉบับสมบูรณ์ (จุด)	ดำเนินการปรับปรุง ความปลอดภัยแล้ว (จุด)
สำนักปฎิรูทาง (สปร.)	2/2	2/2
สทช.1 (ปทุมธานี)	5/11	2/11
สทช.2 (สระบุรี)	8/8	6/8
สทช.3 (ชลบุรี)	2/8	2/8
สทช.4 (เพชรบุรี)	10/10	8/10
สทช.5 (นครราชสีมา)	8/8	0/8
สทช.6 (ขอนแก่น)	6/8	5/8
สทช.7 (อุบลราชธานี)	6/8	3/8
สทช.8 (นครสวรรค์)	11/11	7/11
สทช.9 (อุดรดิตร)	4/8	2/8
สทช.10 (เชียงใหม่)	10/10	9/10
สทช.11 (สุราษฎร์ธานี)	9/9	5/9
สทช.12 (สงขลา)	5/7	3/7
สทช.13 (ฉะเชิงเทรา)	8/8	6/8
สทช.14 (กระบี่)	10/10	6/10
สทช.15 (อุดรธานี)	9/10	6/10
สทช.16 (กาฬสินธุ์)	8/8	8/8
สทช.17 (เชียงราย)	8/8	4/8
สทช.18 (สุพรรณบุรี)	10/10	7/10
รวม	139/160 (86.87%)	91/160 (56.87%)

ผอ.สตป.

นี้เป็นผลการดำเนินงานของไตรมาสที่ ๔ จะมีของสำนักบำรุงทาง และ สทช.ที่ ๑๖ ที่ชี้เข้าไปแล้วได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ส่วน สทช.ที่เหลือก็ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน และดำเนินการปรับปรุงไปแล้ว แต่ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ยังเหลืออยู่เกือบ ๔๐ กว่าเปอร์เซ็นต์ ใกล้ถึงปลายเดือนกันยายนแล้ว ก็ขอความอนุเคราะห์ท่านผู้บริหารติดตาม

สรุปจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต

จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตในจุดเสี่ยงจุดอันตรายถึง ณ วันที่ 20 ก.ย. 62								
	จุดปรับปรุง	จำนวนอุบัติเหตุ		เปลี่ยนแปลง	จำนวนผู้เสียชีวิต		เปลี่ยนแปลง	
		ก่อน	หลัง		ก่อน	หลัง		
2561	ไตรมาส 1	100	337	173	95.25%	16	6	62.50%
	ไตรมาส 2	132	100	14	86.00%	13	1	92.31%
	ไตรมาส 3	123	71	14	80.28%	8	2	75.00%
	ไตรมาส 4	108	65	8	87.69%	11	2	81.82%
2562	ไตรมาส 1	228	45	9	80.00%	7	3	57.14%
	ไตรมาส 2	228	8	4	50.00%	2	2	0.00%
	ไตรมาส 3	228	0	0	0.00%	0	0	0.00%
รวม		1,147	626	222	- 64.54%	57	16	- 71.93%

ผลการดำเนินงานของเราก็จะชี้ให้เห็นว่าปัจจุบันจากไตรมาสที่ ๑ ของปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ดำเนินการชี้เข้าไปแล้ว ๑,๑๔๗ จุดที่ได้ดำเนินการปรับปรุงไปแล้ว ปรากฏว่าสถิติของการเกิดอุบัติเหตุลดลงไปถึง ๖๔% ที่สำคัญและน่าสนใจก็คือใน ๑,๑๔๗ จุดที่กล่าวมานี้ เคยมีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๕๗ คน ปัจจุบันลดลงไปเหลือเพียง ๑๖ คน ลดลงกว่า ๗๐%

ความคุ้มค่าการลงทุนปรับปรุงความปลอดภัยทางหลวงชนบท

จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตในจุดเสี่ยงจุดอันตรายถึง ณ วันที่ 20 ก.ย. 62							ผลประโยชน์จากการเสียชีวิตที่ลดลง	
	จุดปรับปรุง	จำนวนอุบัติเหตุ		เปลี่ยนแปลง	จำนวนผู้เสียชีวิต		เปลี่ยนแปลง	
		ก่อน	หลัง		ก่อน	หลัง		
2561	ไตรมาส 1	100	337	173	95.25%	16	6	62.50%
	ไตรมาส 2	132	100	14	86.00%	13	1	92.31%
	ไตรมาส 3	123	71	14	80.28%	8	2	75.00%
	ไตรมาส 4	108	65	8	87.69%	11	2	81.82%
2562	ไตรมาส 1	228	45	9	80.00%	7	3	57.14%
	ไตรมาส 2	228	8	4	50.00%	2	2	0.00%
	ไตรมาส 3	228	0	0	0.00%	0	0	0.00%
รวม		1,147	626	222	- 64.54%	57	16	- 71.93%

มูลค่าชีวิต (TDRI 2010) =	10 ลบ./คน
จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง =	41 คน
ผลประโยชน์ที่ได้ =	310 ลบ.
ค่าใช้จ่าย	
1.ค่าสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล	25 ลบ.
2.ค่าปรับปรุงความปลอดภัย	55 ลบ.
3.ค่าใช้จ่ายบุคลากรและสำนักงาน	10 ลบ.
รวม	90 ลบ.
ความคุ้มค่าของการลงทุน	
Net Present Value =	320 ลบ.
Benefit / Cost Ratio =	4.5

ก็จะชี้ให้เห็นถึงความคุ้มค่า ถ้า ๕๗ คนที่เสียชีวิตเหลือเพียง ๑๖ คน ถ้าสมมติว่า ๑ คน มีมูลค่า ๑๐ ล้านบาท เราจะสามารถช่วยชีวิตคนได้ถึง ๔๑๐ ล้านบาท ส่วนค่าใช้จ่ายเทียบแล้วก็คุ้มค่ามากเช่นเดียวกัน เป็นค่าสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล ๒๕ ล้านบาท/ปี ค่าปรับปรุงความปลอดภัย ๕๕ ล้านบาท ค่าใช้จ่ายบุคลากรและสำนักงาน ๑๐ ล้านบาท รวมค่าใช้จ่ายปัจจุบันที่เราเสียไปเพียง ๙๐ ล้านบาท สรุปผลตอบแทนที่เราได้คืนมา ๓๒๐ ล้านบาท

๒. ความก้าวหน้าการดำเนินการเชิงแก้ไขเมื่ออุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้ว เราก็จะหาสาเหตุและกีดำเนินการปรับปรุงไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำ ปัจจุบันตั้งแต่ปลายปีที่ผ่านมาจนถึง ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ ข้อมูลสถิติชี้ให้เห็นว่าเรามีกรณีอุบัติเหตุและการเสียชีวิตทั้งหมด ๓๗๔ กรณี มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๔๓๑ คน เฉลี่ยเสียชีวิต ๑ - ๒ คน/อุบัติเหตุ ๑ ครั้ง ปัจจุบัน สอป.ก็มีการส่งงบปรับปรุงแก้ไขไปแล้ว ๘๘ ล้านบาท และกำลังติดตามผลการปรับปรุง แต่ในทุก ๆ กรณี ทั้ง สตป. และ ขทช. เครือข่ายของ สตป. จะลงพื้นที่ไปสืบหาสาเหตุ ก็พบว่าใน ๓๗๔ กรณีและมีอีก ๑๗๔ กรณีที่ถนนของเราอาจเป็นสาเหตุหลัก ถนนของเรายังมีจุดบกพร่องก็คือ ป้ายจำกัดความเร็วมีจำนวนไม่เพียงพอในแต่ละจุด ในบริเวณทางแยก ทางโค้ง และวัตถุของแข็งข้างทาง เช่น ต้นไม้ เสาหลัก ปูนข้างทาง ค่อนข้างมีจำนวนมากในปริมาณ ๑๐๐ กรณี มี ๑๓ กรณีที่เกิดจากการชนเสาหลัก ปูนข้างทางแล้วเสียชีวิต อาทิตย์ที่ผ่านมาได้มีการประชุมระดับกระทรวงคมนาคม มีเครือข่าย

ผอ.สศป

ด้านความปลอดภัยและองค์การอนามัยโลก (W.H.O.) เข้าร่วม ทางองค์การอนามัยโลกก็ได้ชื่นชมผลการดำเนินงานด้านการตรวจสอบความปลอดภัยและการปรับปรุงความปลอดภัยของกรมทางหลวงชนบทว่าเรามีการชี้เป้า และให้คะแนนกับถนนของเราว่ามีความปลอดภัยมากน้อยเพียงใด และก็มีมีการปรับปรุงซึ่งทำให้จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง

อทช.

หน่วยที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จก็เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ เพราะสิ่งที่ดำเนินการเหล่านี้ทำให้เกิดความคุ้มค่ากับชีวิตหรือการสูญเสียที่เกิดขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๓ เรื่อง

๖.๑ งานแสดงมุทิตาจิตแด่ผู้เกษียณอายุราชการของกรมทางหลวงชนบท ประจำปี ๒๕๖๒

ภายใต้ชื่องาน “วันเกียรติยศชาว ทช. ๖๒” วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒

วศญ.(นายวิศว์)

ด้วยกรมทางหลวงชนบท กำหนดจัดงานแสดงมุทิตาจิตแด่ผู้เกษียณอายุราชการของกรมฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ในวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ ภายใต้ชื่องาน “วันเกียรติยศชาว ทช. ๖๒” จึงขอเชิญชวนทุกท่านได้ร่วมงาน กำหนดการโดยสรุปดังนี้

กิจกรรมภาคกลางวัน จัด ณ กรมทางหลวงชนบท

กิจกรรมภาคกลางคืน จัด ณ ห้องจันทร์ฉาย ชั้น ๙ วิทยาลัยเทคโนโลยีไทยบริหารธุรกิจ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๖.๒ งานวันคล้ายวันก่อตั้งกรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๑๗ ปี วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒

ผส.บก.

สบก. ขอแจ้งกำหนดการและเชิญชวนทุกท่านร่วมงานงานวันคล้ายวันก่อตั้งกรมทางหลวงชนบท ครบรอบ ๑๗ ปี ในวันพุธที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ ในการนี้ เพื่อให้ทุกท่านได้ร่วมทำบุญเนื่องในโอกาสวันสำคัญของกรมฯ คณะกรรมการจัดงานฯ จึงได้ประสานมูลนิธิรามธิบดี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ให้มารับบริจาคในงานวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ ด้วย กำหนดการโดยสรุปดังนี้

เวลา ๐๗.๓๐ น. พิธีตักบาตรพระสงฆ์ ๖๘ รูป

เวลา ๐๘.๐๙ น. พิธีสักการะศาลพระภูมิและองค์พระวิษณุกรรม

เวลา ๑๐.๒๐ น. พิธีเจริญพระพุทธมนต์

เวลา ๑๒.๐๐ น. รับประทานอาหารกลางวันร่วมกัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๖.๓ พิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานของกรมทางหลวงชนบท ประจำปีพุทธศักราช

๒๕๖๒

ผส.บก.

สบก.ขอแจ้งกำหนดวันสำหรับการจัดพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานของกรมทางหลวงชนบท ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๒ คือวันเสาร์ที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ วัดท่าโพธิ์ ตำบลท่าวัง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

รทช.(นายมานพ)

ด้วยในวันศุกร์ที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๔.๐๐ น. กระทรวงคมนาคมกำหนดจัดพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ณ วัดจันทร์กะพ้อ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเดิมที่กรมทางหลวงชนบท ได้กำหนดวันสำหรับการจัดพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานของกรมฯ ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๒ ในวันเสาร์ที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ แต่เนื่องจากวัดท่าโพธิ์ ประสานขอเปลี่ยนกำหนดวันจัดพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานเป็นวันเสาร์ที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ดังนั้น การเดินทางของผู้บริหารจึงกำหนดต้องเดินทางไปจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยสายการบิน

รทช.(นายมานพฯ)

ในเที่ยวบินตอนเย็นของวันศุกร์ที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สำหรับการเชิญชวนร่วมทำบุญอุทิศ
พระราชทานของกรมฯ ในครั้งนี้ ทางสำนักบริหารกลางจะได้ดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางสาวรัชนี ไร่ดี)

เจ้าพนักงานธุรการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวณัฐมินทร์ ศิริเขต)

ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สบก.