

แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบก บนถนนปัจจุบันหรือผ่านชุมชน

1. ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบกที่ก่อความเดือดร้อนต่อประชาชนเนื่องจากสาเหตุดังนี้

- 1.1 เพิ่มปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศเกิดการรบกวนต่อประชาชนโดยเฉพาะบริเวณโครงการที่ผ่านชุมชนหรือแนวเส้นทางก่อสร้างอยู่ห่างจากชุมชนในระยะไม่เกิน 100 เมตร
- 1.2 เพิ่มระดับเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงในระยะ 100 เมตร จากกิจกรรมดังนี้ บริเวณที่ผสมคอนกรีต เครื่องกำเนิดไฟฟ้า การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง
- 1.3 การราดน้ำเพื่อลดผลการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในปริมาณมากเกินไปทำให้น้ำไหลออกจากบริเวณก่อสร้างลงสู่ผิวถนนเกิดการเปียกและเปรอะเปื้อน
- 1.4 การเปิดผิวถนน และก่อสร้าง โดยปิดช่องของท่อระบายน้ำทำให้เกิดน้ำท่วมขังผิวจราจร โดยเฉพาะในฤดูฝน
- 1.5 การก่อสร้างบนทางเดินเท้า ทำให้ประชาชนที่สัญจรบนถนนไม่มีทางเดินเท้าต้องลงไปเดินบนผิวจราจรก่อให้เกิดการจราจรติดขัดและเกิดความไม่ปลอดภัยต่อประชาชน
- 1.6 รถขนอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เครื่องจักร ดิน ทราบ อิฐ ทำให้เศษวัสดุและเศษดิน ร่วงหล่นบนถนนรวมถึงดินทรายที่ตัวถังรถยนต์ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- 1.7 การก่อสร้างโดยไม่มีวัสดุหรือกำแพงกันก่อสร้างให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อคนงาน ประชาชนที่เดินเท้าและรถยนต์ที่วิ่งบนถนน

2. แนวทางในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ช่วงเตรียมการก่อสร้าง

เมื่อแนวโครงการตัดผ่านชุมชนหรือแนวของโครงการอยู่ห่างจากชุมชนไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตโครงการหรือเขตก่อสร้างบนถนนหรือทางเดินเท้า จะต้องดำเนินการป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน ดังต่อไปนี้

- 1) บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างมีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร ตลอดช่วงที่ทำกิจกรรมดังกล่าว โดยต้องมีความแข็งแรงและยึดติดแน่นกับพื้นเพื่อกันดินไหลออกสู่ภายนอก

2) ภายในรั้วที่บต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการราดน้ำและล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมากเพียงพอต้องดูไปกำจัดที่อื่นต่อไป

3) กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเป็นระบบปิดทั้งหมด และต้องกันรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร รอบบริเวณที่ทำการกิจกรรมดังกล่าว

4) กรณีจะขนกองวัสดุไปภายนอกเขตก่อสร้างจะต้องมีสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวถังรถยนต์ก่อนบรรทุกนำวัสดุออกนอกสถานที่ และกำหนดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุในรั้วบริเวณการก่อสร้าง

5) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง ควั่นค่าเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

6) วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน โดยใช้เข็มเจาะหรือเข็มตอก ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนอยู่ในมาตรฐานที่ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมกำหนด

7) วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น โดยเฉพาะการก่อสร้าง บนถนน ไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนนในกรณีจำเป็น ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษ และมียางรองเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือน

8) กรณีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาตก่อน

2.2 ช่วงดำเนินการก่อสร้าง

1) การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วที่บสูงอย่างน้อย 1.0 เมตร ทั้งหมด

2) ทำการฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วที่บ รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวกดิน ทราย หรืออื่นๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ

3) จะต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่ที่รอบนอกบริเวณ โดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการรดฝุ่นคัก้าง หรือกวาดแบบเปียกไม่ควรกวาดแบบแห้ง เพราะจะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

- 4) ทำการล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุและรถยนต์อื่นๆ ภายในรั้วที่บ่อนอกนอกพื้นที่ก่อสร้าง
- 5) น้ำที่มาจาก การล้างล้อรถยนต์ ภายในรั้วที่บ่อ ต้องจัดให้ไหลลงสู่ร่องและบ่อน้ำขนาดเล็กที่จัดทำขึ้น ภายในรั้วที่บ่อเมื่อมีปริมาณมากพอให้สูบไปกำจัด
- 6) การเจาะ การลอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำ ในช่วงเวลากลางวัน ไม่ควรทำในเวลากลางคืน เพราะจะเกิดการรบกวนต่อประชาชน
- 7) การเปิดผิวถนนนอกรั้วโครงการหลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต, ยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งการกระทำดังกล่าว ควรจะเรียบร้อยก่อน 05.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองเนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งผ่าน ไปมา
- 8) การก่อสร้างบนถนนที่มีอยู่ปัจจุบัน จะต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้างในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน
- 9) จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น(Mask) แก่คนงานในช่วงเปิดผิวหน้าดินรื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต และจัดอุปกรณ์ครอบหูหรืออุดหูแก่คนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ Reveting hammer, Diesel power generator, Bulldozer, Truck crane, Backhole และ Asphaltic plant
- 10) การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝนจะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดช่องระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเดินเท้าและบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็วและกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที รวมทั้งจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ประชาชนเดินด้วย
- 11) รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน ทราบ จะต้องมียี่ห้อคลุมปกปิดอย่างดี เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน
- 12) เมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที
- 13) ต้องทำการติดตามตรวจสอบฝุ่นละออง ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน จากการก่อสร้าง โดยติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างมากที่สุดในทิศเหนือลม และได้ลม โดยต้องส่งผลการตรวจวัดดังกล่าวให้หน่วยงานอนุญาตและ/หรือหน่วยงานที่เห็นชอบกับรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นประจำตามที่ระบุไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือในกรณีที่ ไม่ได้จัดทำรายงานฯ ควรทำการตรวจวัดอย่างน้อย 2 สัปดาห์ ต่อครั้ง ๆ ละ 3 วัน